

## Godkendelse af Politik for fortsat drift

15/7520      Åben Sag

### Sagsfremstilling

Det følger af Beredskabslovens § 25, at der skal foreligge en af byrådet godkendt plan for kommunens samlede beredskab (Beredskabsplan) i hver valgperiode. Alle fire ejerkommuner i beredskabet har beredskabsplaner, der er gældende til udgangen af 2017. Fremover anvendes betegnelsen ”Plan for fortsat drift” om beredskabsplanen. Navneændringen understreger planens nye fokus på kommunernes evne til at fortsætte og opretholde den samfundskritiske og livsvigtige drift til gavn for borgerne.

Fremadrettet vil ”Plan for fortsat drift” tage afsæt i en kortlægning af de samfundskritiske og livsvigtige leverancer, som kommunerne skal kunne videreføre uanset, hvilke hændelser, der rammer. Med kortlægningen følger en analyse af de trusler og risici, der kan være mod kommunernes evne til at videreføre disse kritiske leverancer. Analysen betegnes en sårbarhedsanalyse.

Beredskab & Sikkerhed varetager jf. beredskabets vedtægter koordinationen af planlægning for fortsat drift for ejerkommunerne, og medvirker aktivt til kommunernes fortsatte drift i tilfælde af ekstraordinære hændelser. Kommunalbestyrelserne vedtog i efteråret 2015, at Beredskab & Sikkerhed udarbejder én samlet ”Plan for fortsat drift”, der kan dække alle fire kommuners behov, så der ikke bruges firdobbelt tid på planlægning fremover.

Første og vigtigste komponent i arbejdet med ”Plan for fortsat drift” er det rette mandat. Opgaven med at udarbejde én plan er allerede givet af kommunalbestyrelserne. For at sikre en politisk vedtaget, forpligtende ramme om forvaltningernes arbejde med sårbarhedsanalyse, krisestyring og fortsat drift, har beredskabskommissionen anmodet beredskabsdirektøren om at udarbejde en ”Politik for fortsat drift” i samarbejde med kommunernes øverste administrative ledelse. Politikken skal sikre forankring og fremdrift og indstilles til politisk vedtagelse i kommunalbestyrelserne efter behandling i beredskabskommissionen. Se bilag.

Nedenfor redegøres for den kommende proces frem mod vedtagelse af ”Politik for fortsat drift” og udarbejdelsen af ”Plan for fortsat drift”.

Processen kan ses i nedenstående tabel.

Tidspunkt	Aktivitet
Januar 2017	Beredskabskommissionen behandler og indstiller ”Politik for fortsat drift” til vedtagelse i kommunalbestyrelserne.
Februar 2017	Opstartsmøde i kommunernes fire beredskabsgrupper, hvor kortlægning af samfundskritiske leverancer i kommunen påbegyndes.
Februar 2017	Opstartsmøde i beredskabssamordningen, som er det forum, der skal aflevere den samlede sårbarhedsanalyse til beredskabskommissionen og varetage ”Planlægning for Fortsat Drift” på tværs af de fire kommuner. Formanden for den enkelte kommunes beredskabsgruppe og kommunernes risikostyringsansvarlige indgår i beredskabssamordningen, hvor beredskabsdirektøren er formand.
Februar/Marts 2017	Kommunalbestyrelserne behandler og vedtager ”Politik for fortsat drift”.
September 2017	Sårbarhedsvurdering for de fire kommuner behandles i beredskabskommissionen. Forebyggende initiativer drøftes i kommissionen. Færdig ”Plan for fortsat drift” (hovedplanen) behandles i beredskabskommissionen.
Oktober-november 2017	De enkelte forvaltningers delplaner for fortsat drift samt indsatsplaner for konkrete hændelser udarbejdes eller opdateres og kvalitetssikres forud for endelig godkendelse.
Januar 2018	Den nye beredskabskommission godkender den endelige ”Plan for fortsat drift” som derefter sendes til godkendelse i de nye kommunalbestyrelser. Planen vil herefter være gyldig i hele næste valgperiode frem mod 2022.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

### Indstilling

Beredskabsdirektøren indstiller til beredskabskommissionen, at ”Politik for fortsat drift” godkendes og indstilles til vedtagelse i kommunalbestyrelserne.

**Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov - Djursland den 31-01-2017**

Indstillingen tiltrådt.

Niels Kallehave deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

**Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at ”Politik for fortsat drift” godkendes.

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2017**

Tiltrådt.

**Bilag:**

1 - 2099595	Åben	Politik for Fortsat Drift med bilag	(9562/17)	(H)
-------------	------	-------------------------------------	-----------	-----