

Temadrøftelse

Fase 2

*Til fremlæggelse på Beredskabskommissionens møde
den 2. maj 2016*



Beredskabsdirektør Kasper Sønderdahl
Randers - Favrskov - Djursland

Agenda

- Status Fase 1 og implementering af ny dimensionering
- Beredskabsfaglig vurdering af mulige scenarier i Fase 2
- Politisk drøftelse
- Strategiske udviklingsmuligheder i Fase 3

Status: Fase 1-besparelserne

Oversigt over forventet realiseret besparelse i 2016 samt forventet fuld effekt fra 2017

Område	Effekt 2016*	Fuld effekt fra 2017*
Organisationstilpasninger		
Organisationstilpasninger, fuldtidspersonale	400.000	1.100.000
Reduktion fra fire indsatsledervagter til to samt indførelse af holdleder som teknisk leder	295.000	790.000
Reduktion i antal udkald til indsatslederne	110.000	140.000
I alt	805.000	2.030.000
Mandskab		
Reduktion i antal brandfolk på stationerne	300.000	400.000
Reduktion i vagthonorar	300.000	400.000
Reduceret timeforbrug ved udkald	200.000	283.000
I alt	800.000	1.083.000
Materiel		
Reduktion i tankvognskapacitet	110.000	120.000
I alt	110.000	120.000
Aftaler		
Opsigelse af slukningsaftale med nabo kommuner	35.000	104.000
Besparelse helårlig fakturering Falck	156.000	156.000
Husleje besparelse hos Falck	56.000	56.000
Ændring i leasingydelse	0	113.000
I alt	247.000	429.000
I alt kan anvises årlig reduktion på	1.962.000	3.662.000
Aftalt besparelse		3.001.000

*Der må tages forbehold for ekstraordinære opstarts- og driftsomkostninger, som først bliver kendt i forbindelse med etableringen af beredskabet og første års drift.

Fase 2-besparelserne

	I alt	Syddjurs	Norrdjurs	Favrskov	Randers
Besparelsen i alt jf. økonomiaftalen	6.879.000	1.313.000	1.173.000	1.400.000	2.993.000
Besparelse fase 1 - virkning fra 2016	3.000.000	490.652	424.353	655.232	1.429.763
Besparelse i fase 2 - virkning fra 2017	3.879.000	822.348	748.647	744.768	1.563.237

Status: Implementering af dimensionering

- 1.2.16: Indsatslederområder reduceret fra 4 til 2
 - Tankvogn fra Knebel til Ebeltoft
 - Tankvogn fra Ebeltoft hjem til Falck
 - Tankvogn fra Allingåbro til Knebel
 - Ekstra tankvogn sendes automatisk til gårdbrand i Allingåbro
 - Frigørelse placeret på sprøjterne i Hammel, Hadsten, Hinnerup

- 1.3.16: Holdleder som teknisk leder på alle stationer
 - Lifttender fra Hammel placeret i Hadsten
 - Tung frigørelse fra Kolind til Grenå
 - Tung frigørelse udfaset i Hadsten

- April: Pick-liste færdigtilpasset
 - Bippere med tilbagesvar på flest mulige stationer
 - Tilpasning af vagthold til 1+5

Beredskabsfaglig vurdering af scenarier

De 10 principper, der ligger til grund:

Princip 1

- Det nye fælleskommunale beredskab skal have en dimensionering, som sikrer en **forsvarlig indsættelseskapacitet** for det operative mandskab. Vi kalder det Safety First.

Princip 2

- Det nye fælleskommunale beredskab skal organiseres så **robust** og dynamisk, at det kan sikre fortsat drift af egen organisation ved længerevarende indsatser og alvorlige hændelser.

Princip 3

- Det nye fælleskommunale beredskab skal dimensioneres efter det **samlede risikobillede** for de fire kommuner og driften skal tilrettelægges økonomisk effektivt.

Princip 4

- Det nye fælleskommunale beredskab skal tilgodese både **land og by** med et net af brandstationer, hvorfra der kan rykkes ud og startes en effektiv brand- og redningsindsats. Placeringen af stationer skal baseres på **befolkningstæthed og risikoobjekter**, herunder landbrug, virksomheder, institutioner, større sommerhusområder og turistattraktioner.

Beredskabsfaglig vurdering af scenarier

De 10 principper, der ligger til grund:

Princip 5

- Det nye fælleskommunale beredskab skal fortsat have **mål for responstiden**, idet tidsfaktoren har stor betydning for beredskabets opgaveløsning. Responstiden måles fra alarmmodtagelse til først ankomne enhed lander på skadestedet.

Princip 6

- Responstiden **harmoniseres i de fire kommuner til 10-17-22 minutter i 95 % af tilfældene** og der tages højde for såvel risikoobjekter som indbyggertal i de anførte områder. Der etableres et **10 minutters respons i byer med mere end 5.000 indbyggere**. Der etableres et **17 minutters respons i områder med mere end 500 indbyggere i sammenhængende bebyggelse**. **Øvrige områder** får en responstid på **22 minutter**. For alle udkald gælder det, at hjælpen skal være fremme inden for den fastsatte tid i 95 % af tilfældene, idet enkeltstående hændelser (f.eks. punktering) eller flere samtidige hændelser kan give længere responstid.

Princip 7

- Det nye fælleskommunale beredskab skal baseres på **fri disponering**, hvilket betyder at nærmeste relevante ressource afsendes til den konkrete opgave. Dette kan medføre en justering af de nuværende mellemkommunale aftaler om nabohjælp.

Beredskabsfaglig vurdering af scenarier

De 10 principper, der ligger til grund:

Princip 8

- Det nye fælleskommunale beredskab skal fortsat være **lokalt forankret**, således at det tætte samspil mellem beredskabet og kommunernes øvrige myndighedsfunktioner kan opretholdes og så den store **deltidsstyrke kan fastholdes**.

Princip 9

- Det nye fælleskommunale beredskab skal **videreføre og udvikle de frivilliges engagement** og opgaveportefølje, som udgør en af grundpillerne i beredskabets samlede robusthed.

Princip 10

- Det nye fælleskommunale beredskab kan **suppleres af det statslige redningsberedskab**, der udgør en vigtig samarbejdspartner. Det nye fælleskommunale beredskab skal også kunne varetage de opgaver, som eventuelt måtte overdrages fra staten til kommunerne som følge af strukturændringer i det samlede danske beredskab

Scenarieoverblik

Scenarie	Ventet besparelse	Beredskabsfaglig vurdering	
		Responstid	Robusthed
1A: Lukning af 1-minut i Randers om natten og i weekends	Ca. - 1 mio.		
1B: Lukning af 1-minut døgnet rundt i Randers	Ca. - 2 mio.		
2: Ny station i Sdr. Borup, dvs. flytning fra Hadsundvej og lukning af Hadsten	Ca. - 0,7 mio.		
3: Ny central station i Favrskov med 1-minut og lukning af Hadsten, Hammel, Hinnerup	Ca. 4,4 mio.		
4: Ny central station i Tirstrup med 1-minut og lukning af Kolind, Knebel, Rønde	Ca. 7,8 mio.		
5: Lukning af station Øster Tørslev	Ca. - 0,8 mio.		
6: Lukning af station Langå	Ca. - 0,7 mio.		
7: Lukning af station Rønde	Ca. - 0,7 mio.		
8: Oprettelse af ny station Nord med Østjyllands Brandvæsen og lukning af station Hinnerup	Ca. - 0,8 mio.		

Scenarie 1A: Lukning af 1-minut i Randers om natten og i weekenden

Forklaring:

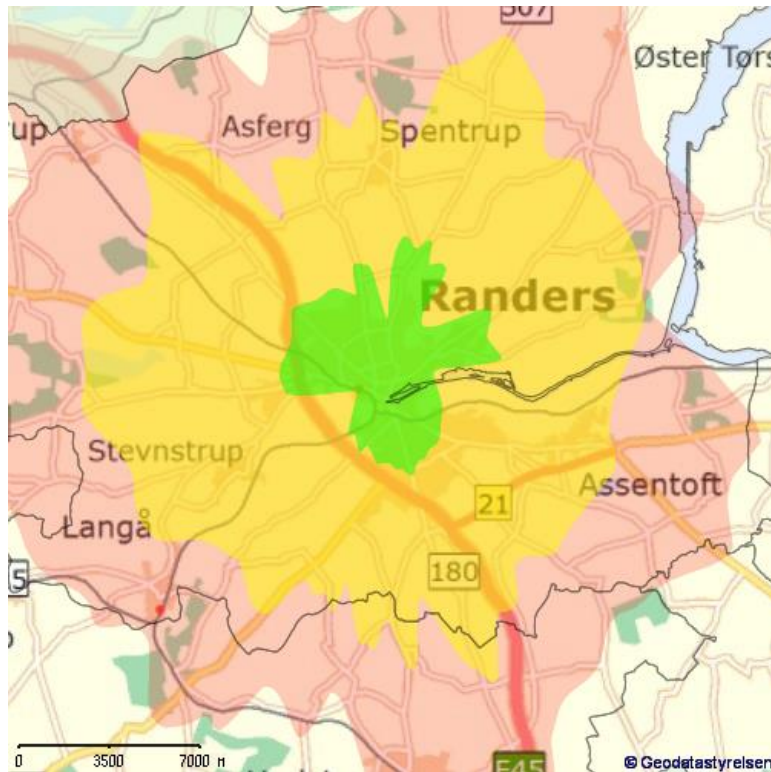
Scenarie 1A indebærer, at station Randers alene opretholder sit 1 minuts beredskab i dagtimerne (kl. 6 – 18) på hverdage, da det er her, der er flest udrykninger og her fremkommeligheden i byen er sværest. Udrykningerne i Randers Kommune i 5 årsperioden 2010-2014 (i alt 3216 stk.) fordeler sig således over døgnet (Kilde: Beredskabsstyrelsens statistikbank):

- Kl. 06-18 = 58 % af udrykningerne på døgnet
- Kl. 18-06 = 42 % af udrykningerne på døgnet

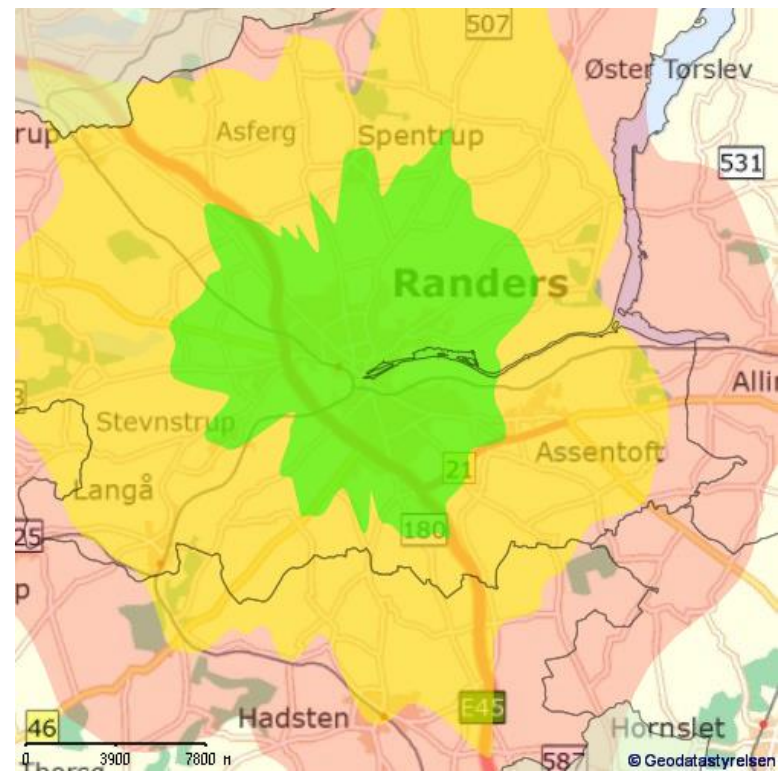
Faktorer der skal indgå i den samlede vurdering:

- Høj befolkningstæthed (62.000)
- Sårbar, ældre bygningsmasse med begrænset brandsikkerhed i bymidten
- Høj udkaldsfrekvens med ca. 625 udkald om året.
- Tyndt rekrutteringsgrundlag for en udvidelse af deltidsstyrken
- Når der trækkes på station Randers som assistencestation, så er der ofte meget lang kørevej (nord for Øster Tørslev, vest for Langå/Ulstrup, Hammel, Hinnerup) til skadestedet – derfor brug for hurtig afgang
- Responstidskravet på maks. 10 minutter
- Vanskelig fremkommelighed i trafikken for deltidsbrandfolk
- Vanskelig fremkommelighed for brandkøretøjerne i myldretidstrafikken

Scenarie 1A og 1B: Lukning af 1-minut i Randers om natten og i weekenden eller døgnet rundt



Dækningsområde Randers med 5-minuts beredskab



Dækningsområde Randers med 1-minuts beredskab og uden HSE

Scenarie 2: Ny station i Sdr. Borup

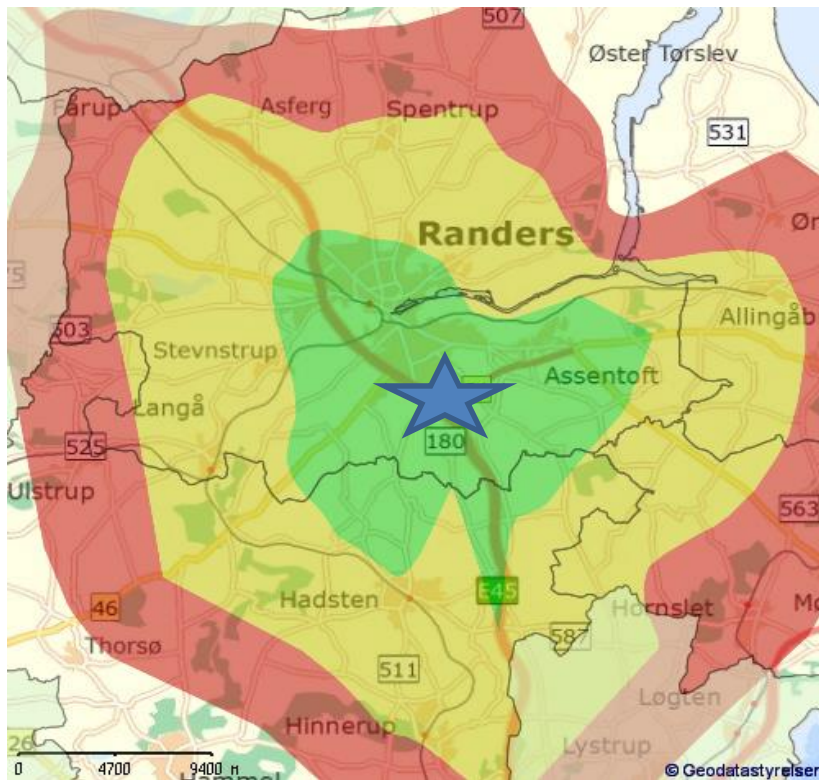
Forklaring:

- En ny station Randers placeret i Sdr. Borup kunne sikre bedre responstid i Stevnstrup, Assentoft og byudviklingsområdet i Munkdrup samtidig med, at station Hadsten kunne nedlægges.

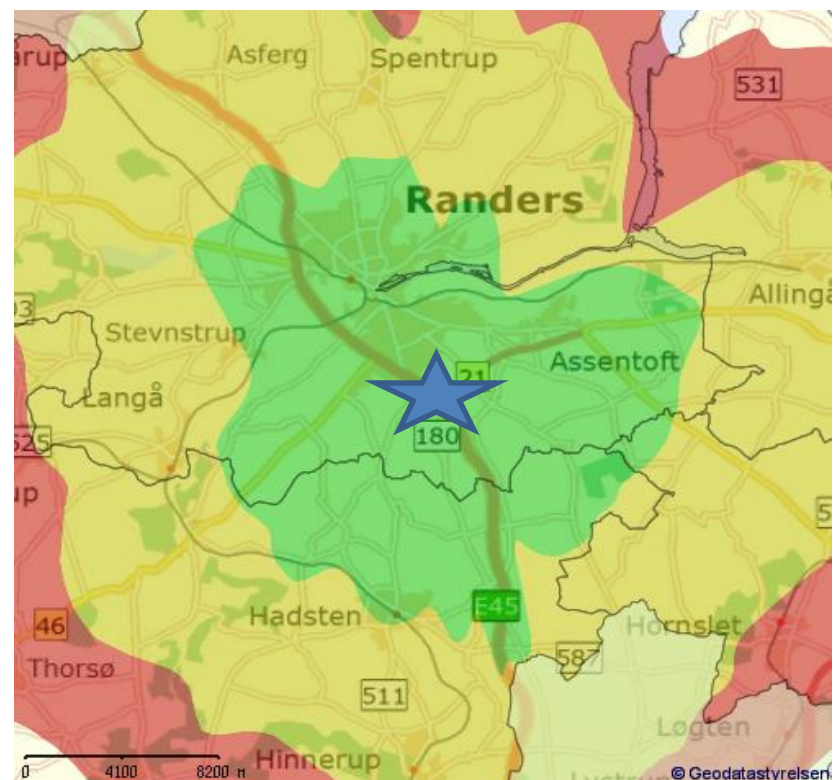
Faktorer der skal indgå i den samlede vurdering:

- Sårbar, ældre bygningsmasse med begrænset brandsikkerhed i bymidten
- Langt til Regionshospitalet
- Ingen rekrutteringsgrundlag for en deltidsstyrke
- Vanskelig fremkommelighed for brandkøretøjerne i myldretidstrafikken

Scenarie 2: Ny station i Sdr. Borup

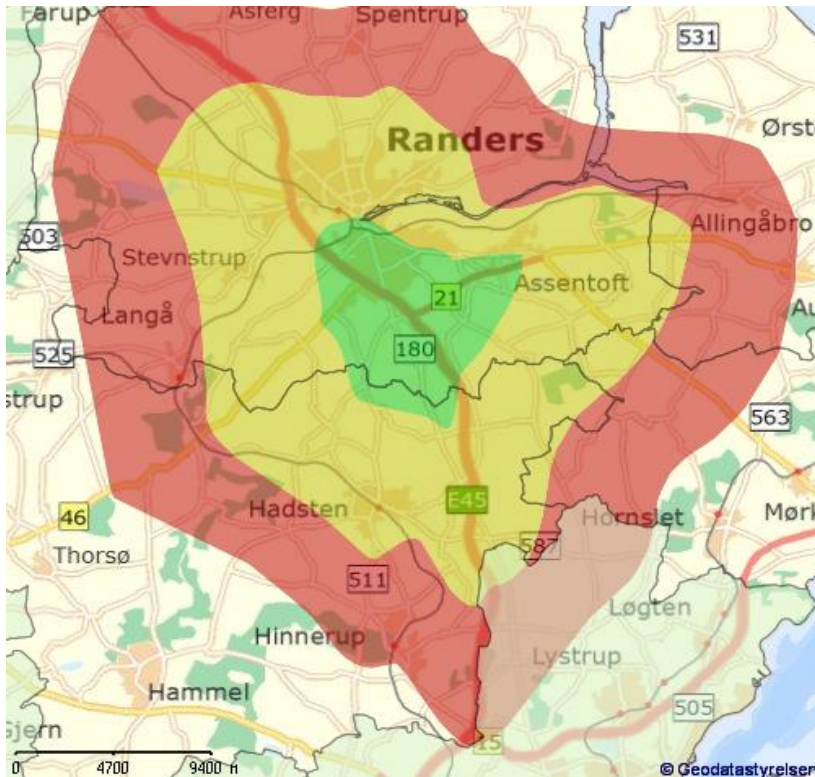


Dækningsområde Sdr. Borup med 1-minuts beredskab



Dækningsområde Sdr. Borup med 1-minuts beredskab og HSE

Scenarie 2: Ny station i Sdr. Borup



Dækningsområde Sdr. Borup med 5-
minuts beredskab = hjælp i Hadsten
efter 17 minutter

Scenarie 3: Central station i Favrskov og lukning af Hadsten, Hammel og Hinnerup

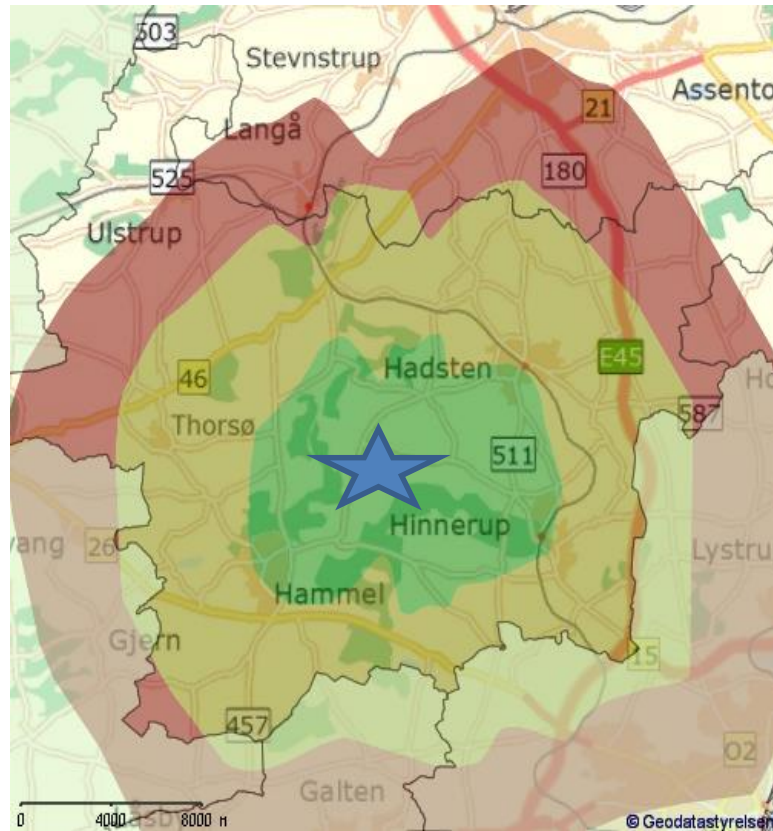
Forklaring:

- Byerne Hammel, Hadsten og Hinnerup/Søften har alle en størrelse (over 5000 indbyggere) som forudsætter et 10-minutters respons i tilfælde af brand- og redningsopgaver.
- Projektgruppen har vurderet, at muligheden for placering af én centralt beliggende station med 1-minutsberedskab til erstatning for de tre stationer med 5-minutters beredskab, burde undersøges nærmere.

Faktorer der skal indgå i den samlede vurdering:

- Ingen rekrutteringsgrundlag for en deltidsstyrke
- Stationerne er hinandens assistancemulighed i dag.
- Med Scenarie 3 er assistancemulighederne Randers, Langå, Fårvang, Bjerringbro, Aarhus og Silkeborg

Scenarie 3: Central station Favrskov



Dækningsområde for station Favrskov
med 1-minuts beredskab

Scenarie 4: Central station i Tirstrup og lukning af Rønde, Knebel og Kolind

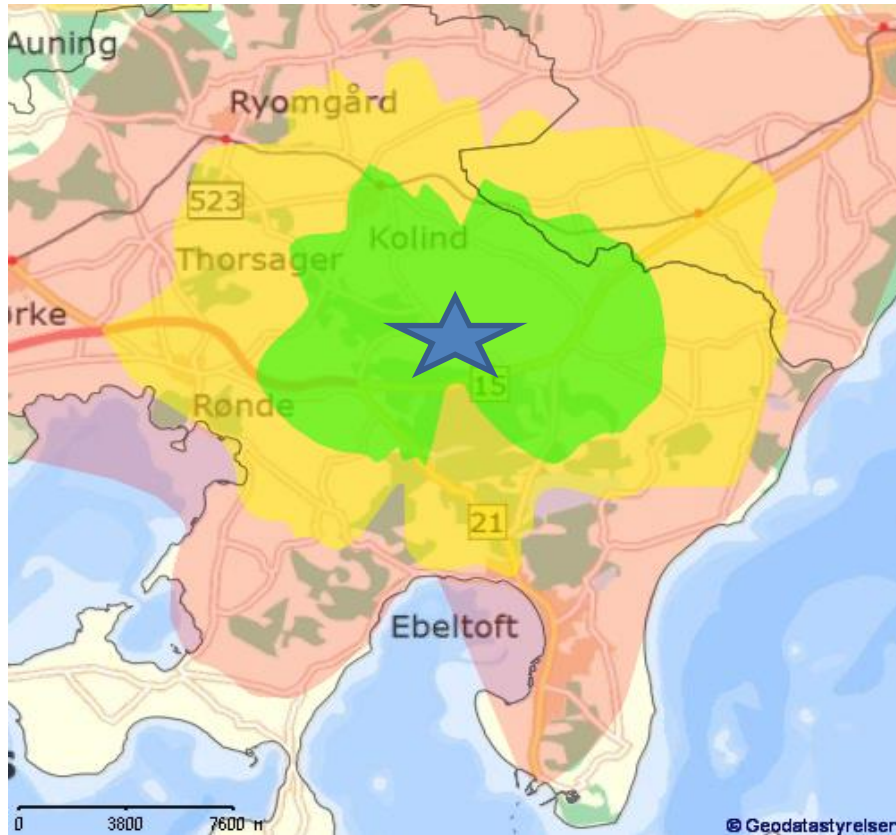
Forklaring:

- Med placering af ny 1-minuts station ved Tirstrup lufthavn kan station Kolind, Rønde og Knebel (dog 570 indbyggere og vores grænse går ved 500) nedlægges.

Faktorer der skal indgå i den samlede vurdering:

- Stationerne er hinandens assistancesstationer i dag. Ved scenarie 4 skal der komme assistance fra Hornslet, Grenå og Ebeltoft.
- Ingen rekrutteringsgrundlag for en deltidsstyrke

Scenarie 4: Central station Tirstrup



Dækningsområde for station Tirstrup
med 1-minuts beredskab

Scenarie 5: Lukning af station Øster Tørslev

Forklaring:

- Øster Tørslev skal være dækket inden for 17 minutter jf. dimensioneringsplanen.

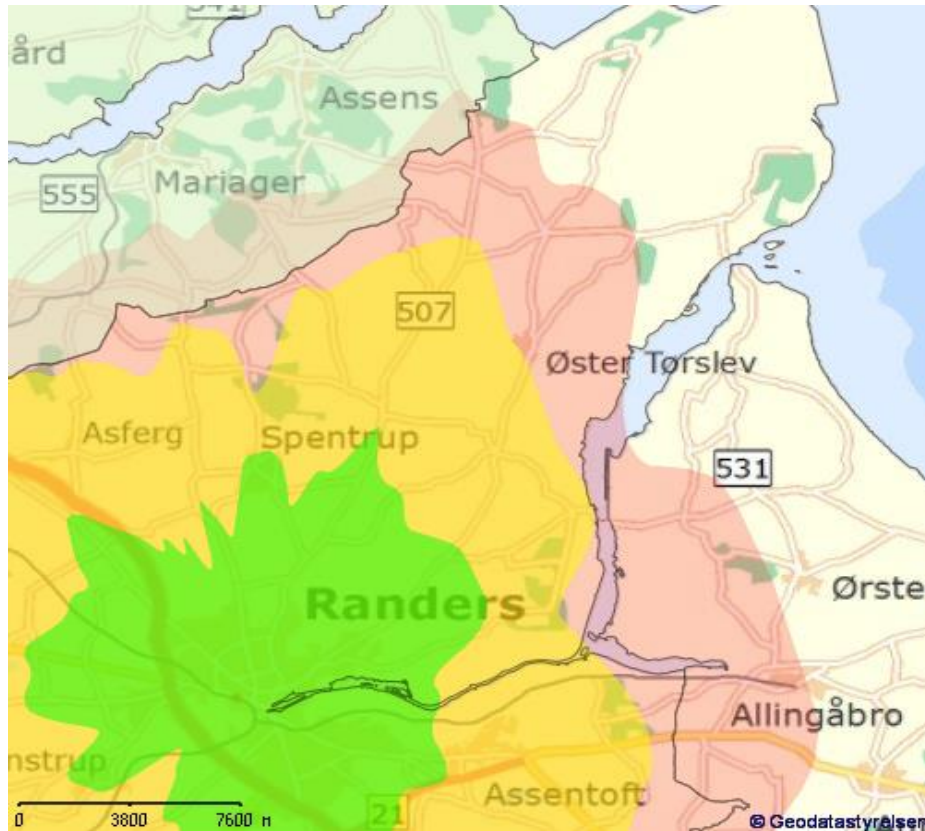
Faktorer der skal indgå i den samlede vurdering:

- Øster Tørslev er back up til Randers
- Stort opland og relativt mange udkald (50 om året, hvoraf 21 alene går til Havndal nord for Øster Tørslev)
- Behov for tilkøb af ydelser fra Hadsund til dækning af Havndal.
- OBS på responstid, hvis 1-minut i Randers er optaget

Effekten på responstiden ved lukning af station Øster Tørslev fremgår nedenfor:

Øster Tørslev	Fra Øster Tørslev	Fra Hadsund:	Rds. HSE	Rds. 1 min.	Rds. 5 min
Ø. Tørslev by	6 min		13 min 45 s	17 min	21 min
Havndal	15 min 30 s	17 min	16 min 45 s	19 min	23 min
Udbyhøj	15 min		21 min 30 s	25 min 30 s	29 min 30 s

Scenarie 5: Lukning af Øster Tørslev



Dækningsområde fra Randers med 1-
minut

Scenarie 6: Lukning af station Langå

Forklaring:

- Langå skal være dækket inden for 17 minutter jf. dimensioneringsplanen.

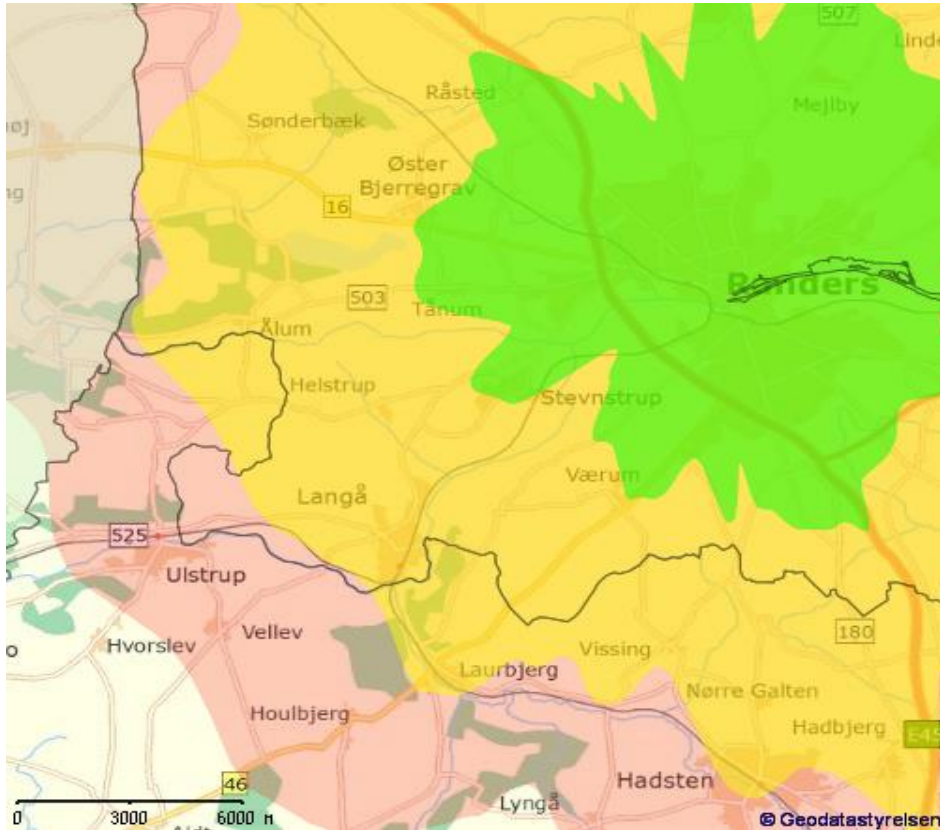
Faktorer der skal indgå i den samlede vurdering:

- Langå er back up til Randers
- Stort opland men beskedent antal udkald (27 om året)
- Behov for tilkøb af ydelser fra Bjerringbro til slukning i Ulstrup
- OBS på responstid, hvis 1-minut i Randers er optaget

Effekten på responstiden ved lukning af station Langå fremgår nedenfor:

Nye responstider					
Bynavn	Responstid i dag		Responstid fremtid		
	Fra Langå	Fra Bjerringbro	Rds. HSE	Rds. 1 min.	Rds. 5 min.
Langå by	6 min		12 min 45 s	15 min	19 min
Ulstrup	11 min 40 s	15 min 6 s			

Scenarie 6: Lukning af Langå



Dækningsområde fra Randers med 1-
minut

Scenarie 7: Lukning af station Rønde

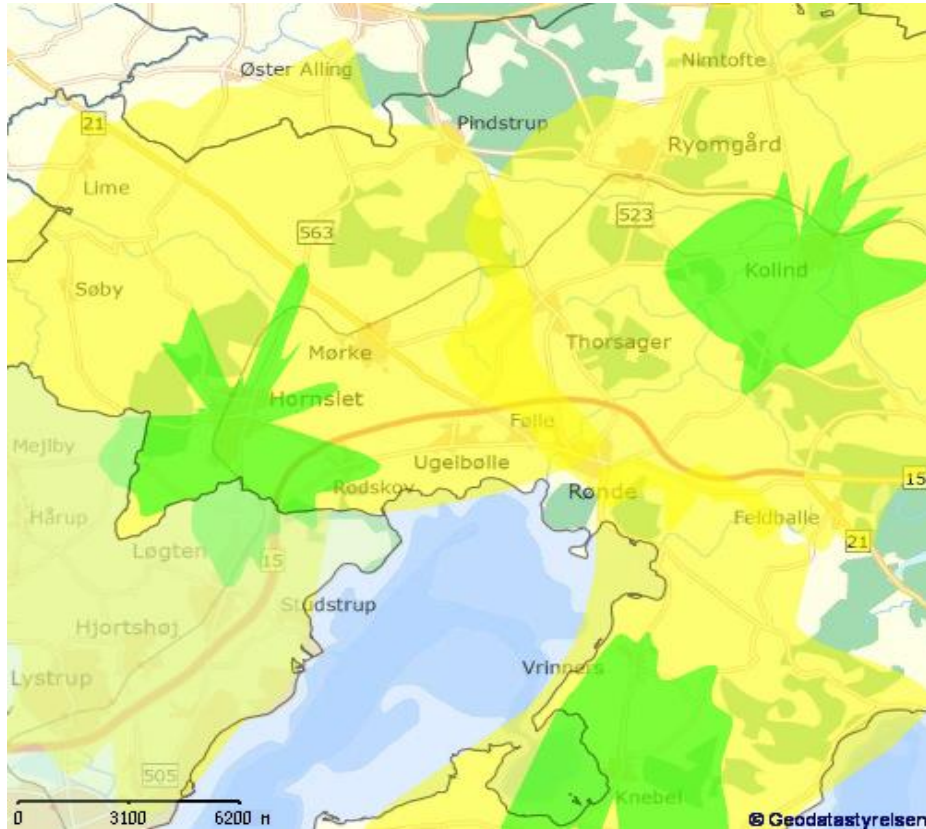
Forklaring:

- Rønde har i dag et indbyggertal som kræver et 17 minutters respons. Rønde by kan dækkes fra station Kolind, Hornslet og Knebel på 17 minutter.

Faktorer der skal indgå i den samlede vurdering:

- Rønde har mange overnatningsinstitutioner
- Rønde er back up til Kolind – især i dagtimerne
- Rønde er back up til Knebel og Ebeltoft
- A15 er hyppig kilde til uheld med behov for frigørelse, der kræver kort køretid
- Rønde er primær station til Tirstrup Lufthavn

Scenarie 7: Lukning af Rønde



Dækningsområde fra Hornslet, Knebel
og Kolind med 5-minut

Scenarie 8: Ny station Nord i Østjyllands beredskab og lukning af station Hinnerup

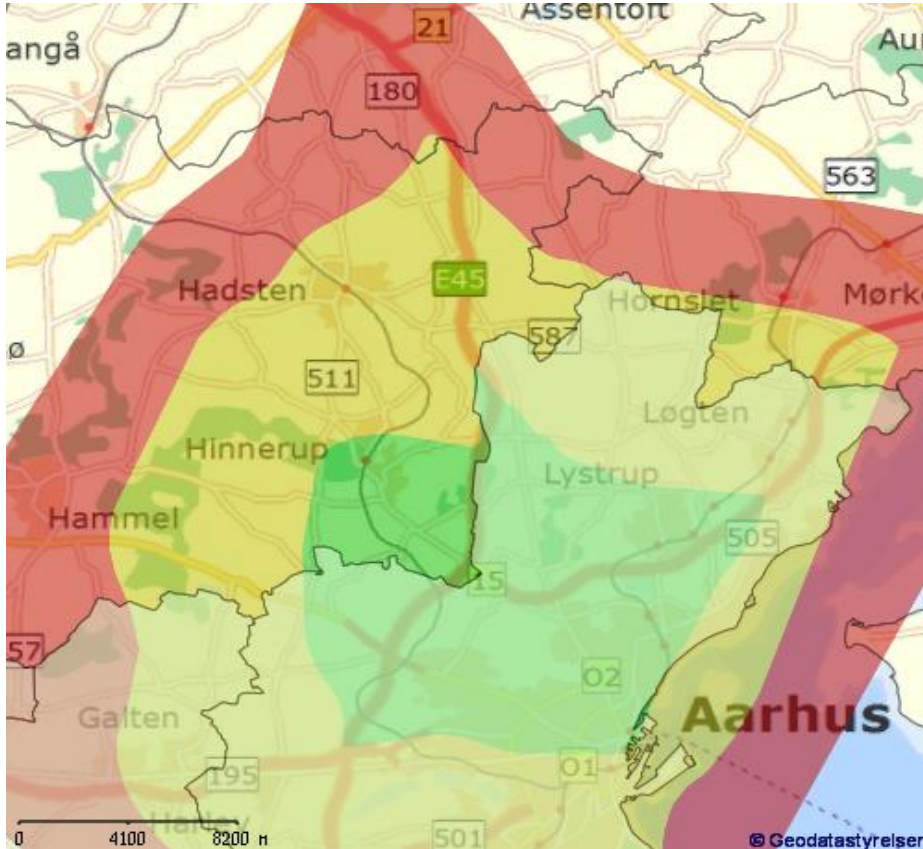
Forklaring:

- Hinnerup/Søften har en størrelse (over 5000 indbyggere) som forudsætter et 10-minutters respons i tilfælde af brand- og redningsopgaver.
- Projektgruppen har i samråd med Østjyllands Brandvæsen vurderet, at muligheden for placering af en centralt beliggende station Nord med 1-minutsberedskab muligvis kunne erstatte deltidsberedskabet på station Hinnerup.

Faktorer der skal indgå i den samlede vurdering:

- Hinnerup/Søften må betragtes som et sammenhængende byområde
- Hinnerup skal dækkes fra Hadsten, når 1-minuts beredskabet i Aarhus Nord er optaget, hvilket kræver placering af ny station i Hadsten Syd.

Scenarie 8: Ny station Aarhus Nord



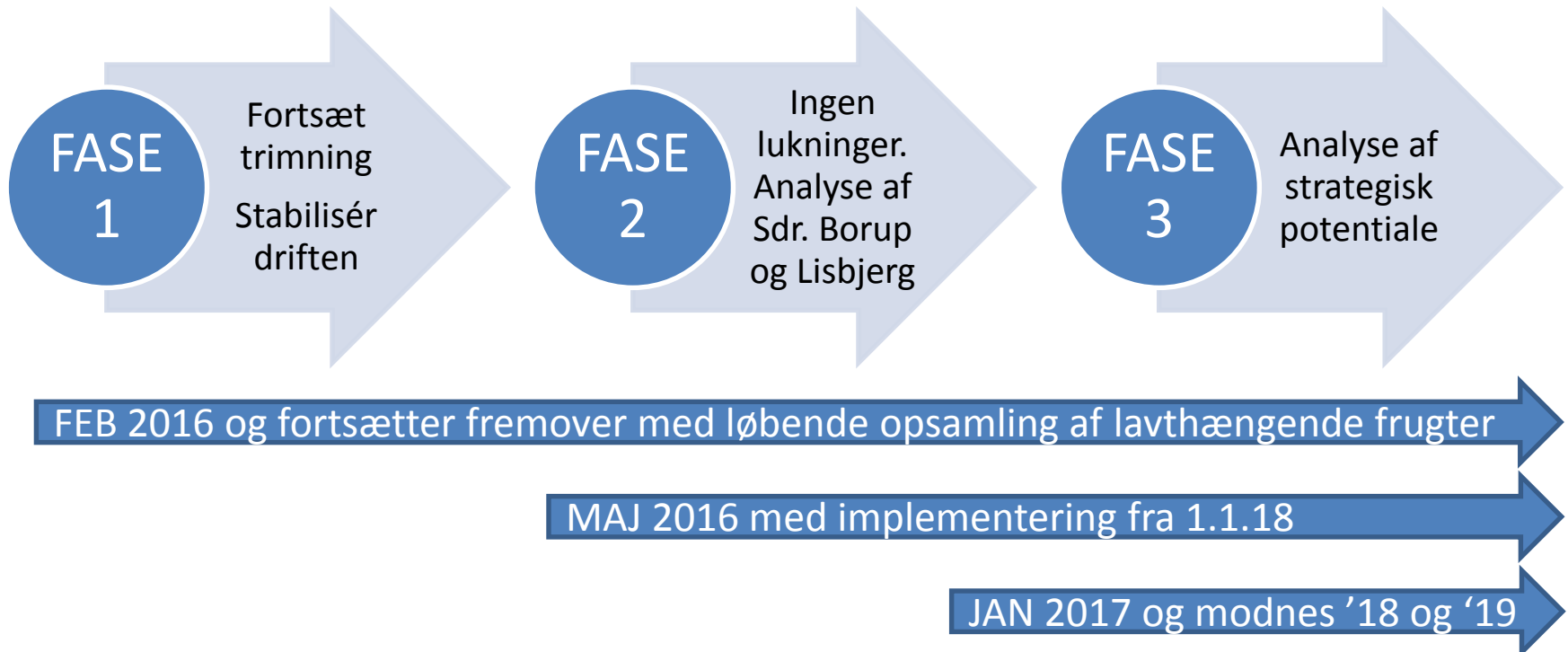
Dækningsområde med 1-minuts
beredskab

Scenarieoverblik

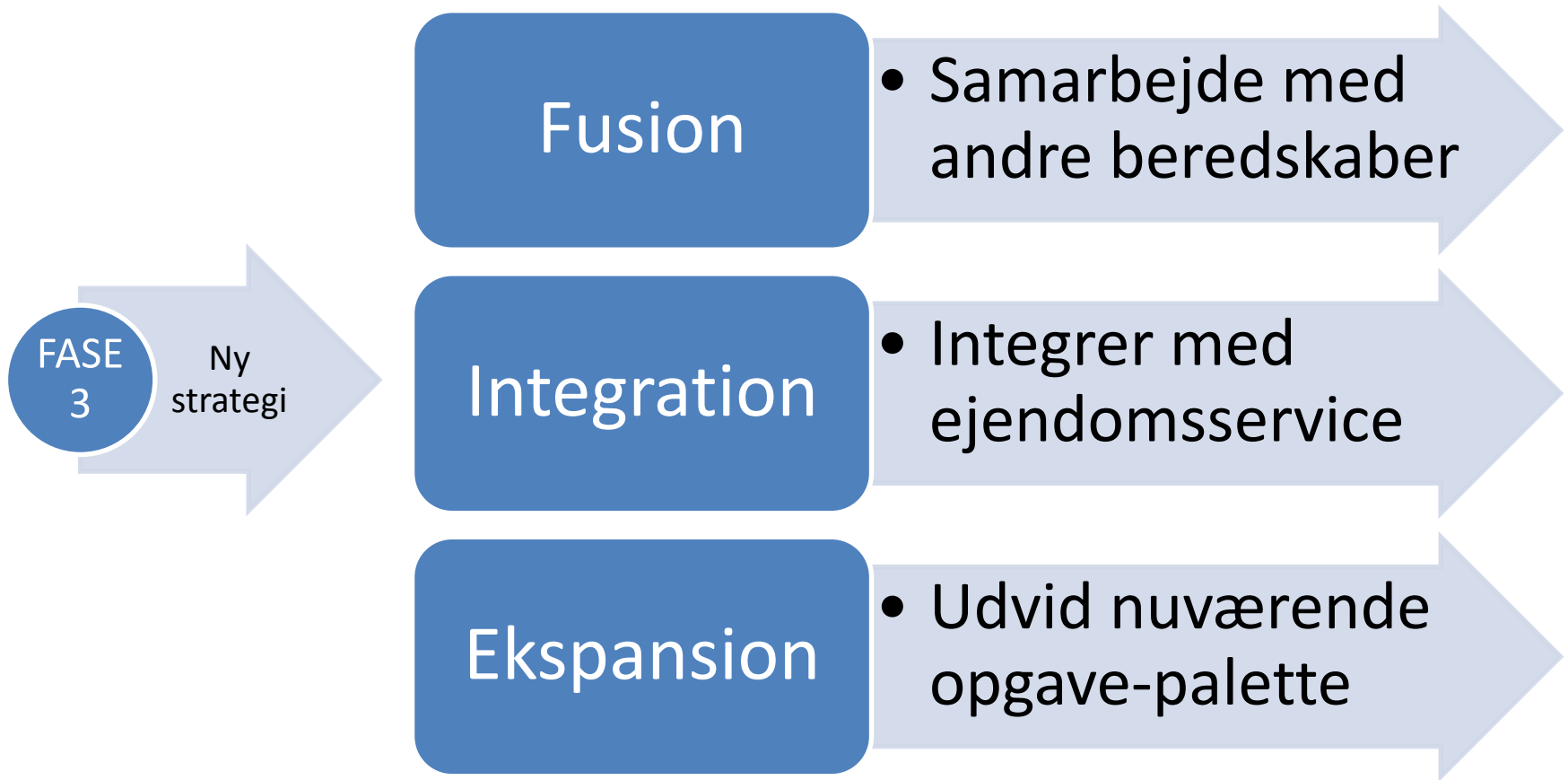
Scenarie	Ventet besparelse		Beredskabsfaglig vurdering	
	Økonomi	Responstid	Robusthed	
1A: Lukning af 1-minut i Randers om natten og i weekends	Ca. - 1 mio.			
1B: Lukning af 1-minut døgnet rundt i Randers	Ca. - 2 mio.			
2: Ny station i Sdr. Borup, dvs. flytning fra Hadsundvej og lukning af Hadsten	Ca. - 0,7 mio.			
3: Ny central station i Favrskov med 1-minut og lukning af Hadsten, Hammel, Hinnerup	Ca. 4,4 mio.			
4: Ny central station i Tirstrup med 1-minut og lukning af Kolind, Knebel, Rønde	Ca. 7,8 mio.			
5: Lukning af station Øster Tørslev	Ca. - 0,8 mio.			
6: Lukning af station Langå	Ca. - 0,7 mio.			
7: Lukning af station Rønde	Ca. - 0,7 mio.			
8: Oprettelse af ny station Nord med Østjyllands Brandvæsen og lukning af station Hinnerup	Ca. - 0,8 mio.			

Politisk drøftelse

Beredskabsdirektørens anbefaling



Udviklingsmuligheder



Beredskabsdirektørens anbefaling

