

## Godkendelse af opdateret investeringsplan for 2017-2037

15/7520      Åben Sag

### Sagsgang:

BK

### Sagsfremstilling

Beredskabets administration opdaterer mindst en gang årligt køretøjsinvesteringsplanen, som derefter behandles i Beredskabskommissionen.

Køretøjsinvesteringsplanen er i efteråret 2017 forsynet med opdaterede anskaffelsessummer på indsatslederkøretøjer, autosprøjter, tanksprøjter, tankvogne, bådtrækkere, både, omkostninger til opbygning og udstyr med videre. Opdateringerne er blandt andet baseret på indhentede tilbud fra op til fire forskellige leverandører samt ved konsultation med naboberedskaberne.

Med virkning fra november 2017 er planen også opdateret med de logistik- og brandslukningskøretøjer, der er placeret hos de frivillige på Langvang i Randers. Disse køretøjer hører under Falck i driftsmæssig forstand, men ved nyanskaffelse er det Beredskab & Sikkerhed, der bærer omkostningen.

Hidtil har køretøjsinvesteringsplanen kun taget højde for operative køretøjer på de kommunale brandstationer, men for fuldkommenhedens skyld er nu også de frivilliges køretøjer medtaget i investeringsplanen. Ved en fejl i investeringsplanen var kun køretøj og båd til bådberedskabet i Grenå medtaget i investeringsplanen. I den opdaterede version er også fornyelse af både og bådtrækkere i Ebeltoft og Knebel medtaget.

I den oprindelige investeringsplan var medtaget anskaffelse af reserve-autosprøjte og reserve-tankvogn. Dette ændres nu, så de udtjente køretøjer overgår til reservekøretøjer i takt med anskaffelse af nyere køretøjer. Herved sikres en løbende udskiftning af reservekøretøjer og der skal ikke anvendes investeringsmidler til anskaffelse af køretøjer til reserveformål. Idet den nuværende reservetankvogn i Grenå synger på allersidste vers, fremrykkes anskaffelse af ny tankvogn til station Allingåbro med 4 år og den nuværende tankvogn i Allingåbro indsættes så fremover som reservetankvogn. Den udtjente reserve-tankvogn overføres til Moselund med henblik på uddannelse.

I stedet for anskaffelse af tankvogn til reserveformål er der i 2017 anskaffet to kombi-køretøjer til erstatning for tre udtjente køretøjer, der afhændes til leverandøren af beredskabets nye kroghejser (lastbil). Kombi-køretøjerne skal anvendes som kombinerede redningsvogne og miljøbiler og anskaffelsen afholdes inden for den eksisterende ramme.

I dag er der jf. den risikobaserede dimensionering placeret miljøberedskab i Grenaa og Hornslet. Dette fortsætter uændret, men miljøbilen i Hornslet har til dato kørt med ulovligt overlæs, hvilket imødegås med det nye kombi-køretøj. Endvidere har miljøbilen i Hornslet – på grund af overvægten – ikke været pakket komplet op. Dette bliver også løst i forbindelse med anskaffelsen af kombi-køretøjet til station Hornslet.

På station Grenaa er i dag placeret to udtjente redningsvogne, og ingen af dem er korrekt pakket op. Det betyder, at begge køretøjer i dag bør medtages på udrykningen, hvilket er problematisk, fordi der ikke tilkaldes mandskab nok til at fremføre både autosprøjte og de to redningsvogne. Med anskaffelsen af kombi-køretøjet til station Grenaa kan de to gamle redningsvogne udfases.

I forbindelse med anskaffelsen af de kombinerede redningsvogne og miljøbiler er der også taget højde for anskaffelse af det fornødne sikkerhedsudstyr, der sætter os i stand til at håndtere ulykker med den nye letbane (jordings-udstyr).

Ovenstående medfører at investeringssummen over en 20 årig periode forøges fra 60,3 mio. kr. til 78,6 mio. kr. Denne forøgelse medfører en forøgelse af det årlige beløb, der bør ”opsøres” til leasingydelse jf. tidligere beslutning i Beredskabskommissionen. Beløbet bør hæves fra 2,7 mio. kr. til 3,46 mio. kr. årligt. Imidlertid er det Beredskabsdirektørens anbefaling, at det nuværende beløb på 2,7 mio. kr. fastholdes idet en lang række usikkerhedsparametre spiller ind på investeringsplanen jf. nedenfor.

- Eksempelvis skal der træffes beslutning om, hvorvidt bådberedskabet i Knebel skal gøres permanent (i den risikobaserede dimensionering, der behandles i 2018). Dette har betydning ca. 10 år fra nu i investeringsplanen.
- Der udestår fortsat en diskussion (henlagt til 2018) i Beredskabskommissionen om de arbejdsopgaver, som Frivillighederne skal løse fremadrettet og som får stor indflydelse på

antallet og arten af køretøjer, som skal være til rådighed for opgaveløsningen på Langvang i Randers og på stationen i Grenaa.

- Der er netop igangsat arbejde på en klimadimensionering, som kan få stor indflydelse på antallet og arten af køretøjer, pumper, mobildæmnings med videre der skal indkøbes fremover.
- Ved et eventuelt samlet udbud af brandslukningen i alle fire kommuner (i 2021) vil der skulle foretages en gennemgribende justering af køretøjsinvesteringsplanen, hvis eksempelvis brandslukningen i Randers, Øster Tørslev, Langå, Hammel og Hinnerup hjemtages eller en leverandør skal overtage de 10 kommunale stationer.

### ***Vurdering:***

På grund af ovenstående usikkerheder og da udskiftning af de nuværende køretøjer til de frivillige på Langvang tidligst skal ske fra 2022 er det Beredskabsdirektørens anbefaling, at vi fastholder det nuværende beløb til leasing (2,7 mio. kr.) frem til 2021 og afventer den eventuelle omfattende justering af investeringsplanen til den tid. Det nuværende beløb kan afholdes inden for den eksisterende budgetramme.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen frem til 2021.

### **Indstilling**

Beredskabsdirektøren indstiller til Beredskabskommissionen, at den opdaterede investeringsplan for 2017-2037 godkendes.

### **Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov - Djursland den 15-11-2017**

Godkendt.

Afbud:

Claus Omann Jensen

Niels Kallehave

**Bilag:**

1 - 2266365 Åben Inv oversigt køretøjer 2017-37 inkl frivilligkøretøjer (153631/17) (H)