

**Drøftelse af emnet trafik, herunder knudepunkter**

23/11067 Åben Sag

**Sagsgang**

ÆR

**Sagsfremstilling**

Ældrerådet havde på sin stop-op-dag en drøftelse af trafik, herunder knudepunkter og byzoner.

På stop-op-dagen blev det besluttet, at Ældrerådet ønsker at udarbejde et brev til Kommunalbestyrelsen og Midttrafik med en opfordring til, at minimumsprisen sættes ned for en flexitur i byzonen.

Ældrerådet besluttede desuden, at drøftelsen skulle foregå efter dialogmødet med Handicaprådet og forvaltningen i Miljø- og Teknik den 30. april 2024 og efter dialogmødet med Handicaprådet og Miljø- og Teknikudvalget den 27. maj 2024.

**Økonomiske konsekvenser**

Punktet har ingen økonomiske konsekvenser.

**Indstilling**

Formanden indstiller, at:

1. punktet drøftes.
2. der udarbejdes et brev til Kommunalbestyrelsen og Midttrafik med en opfordring til, at minimumsprisen sættes ned for en flexitur i byzonen.

**Beslutning i Ældrerådet den 06-06-2024****Brev fra Ældrerådet vedr. trafik**

Ældrerådet i Norrdjurs Kommune ønsker at give sine bemærkninger til kollektiv trafik i Norrdjurs Kommune, særligt vedrørende knudepunkter og byzoner.

Norrdjurs Kommune er en langstrakt kommune, med udfordringer i forhold til kollektiv trafik. Det kommer især til udtryk for de ældre borgere i kommunen, som ikke er så mobile, og som er afhængige af den kollektive trafik.

Ældrerådet ønsker at opfordre Norddjurs Kommune til, at der findes midler til at bibeholde byzonen i Grenaa, og samtidig oprette yderligere flextur-knudepunkter. Dette dog under forudsætning af, at minimumsbeløbet for kørsel i byzonen sættes ned. Derfor sendes dette brev også til Midttrafik.

### Knudepunkter

Ældrerådet foreslår, at der oprettes følgende knudepunkter i Grenaa, ud over dem, som allerede findes:

- Pavillonen i Grenaa.
- Grenaa Station.

Desuden foreslår Ældrerådet, at der oprettes yderligere knudepunkter i kommunen ved sundhedsfunktioner, som lægehuse og genoptræningscentre, samt plejecentre.

### Byzone

Ældrerådet mener, at minimumsprisen for kørsel i byzoner, er alt for høj. Ældrerådet opfordrer derfor Midttrafik til, at minimumsprisen sættes ned med minimum 50 pct. for en flextur i byzonen.

Fraværende:

Anne-Marie Schougaard

**Bilag:**