



Økonomiudvalget

REFERAT

Sted: Virtuelt

Dato: Tirsdag den 8. februar 2022

Start kl.: 13:00

Slut kl.: 16:00

Medlemmer: Lars Møller (A)
Jens Kannegaard Lundager (D)
Tom Bytoft (A)
Kasper Bjerregaard (V)
Diana Therese Mikkelsen (O)
Jens Meilvang (I)
Benny Hammer (C)
Kasper Vindbjerg (F)
Ulf Harbo (Ø)

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Initiativer vedr. opstart af ny kommunalbestyrelse.....	1
2. Ændringer i kommissorium for §17, stk. 4-udvalg for bæredygtig udvikling og klimasikring i Norddjurs	6
3. Generalforsamling Grenaa Havn A/S 2022	8
4. Budgetanalyser på økonomiudvalgets område	10
5. Anlægsbevilling - Ny hjemmeside.....	12
6. Anlægsbevilling - Pulje til digitalisering - "Borger, teknologi og lokaldemokrati"	14
7. Anlægsbevilling - el-ladestanderne i Norddjurs Kommune	16
8. Anlægsbevilling - pulje til trafikikkerhed	18
9. Anlægsbevilling - renovering broer og bygværker	21
10. Anlægsbevilling - færdiggørelse af byggemodning i Åbyen i Grenaa	24
11. Frigivelse af anlægsbevilling for Baunhøj Mølle - renovering af mølledelen.....	26
12. Høring af harmonisering af flextrafikken i Midttrafiks område	28
13. Endelig vedtagelse LP 105-707 Sommerhusgrunde ved Hegedal Strand	31
14. Ansøgning om delvis reetablering af Nordvestrev ved Anholt	35
15. Godkendelse af ændring af Trustrup-Lyngby Varmeværks vedtægter.....	38
16. Ansøgning om kommunegaranti fra Trustrup-Lyngby Varmeværk	40
17. Dispensationsanmodning om ændring af skolebusrute ved Ørum	44
18. Projekt Fjellerup Strandliv - Styregruppebefalinger og anlægsbevilling.....	51
19. Udbud af Norddjurs Kommunes kontrakt på revisionsydelse.....	58
20. Orientering	59
21. Godkendelse af beslutningsprotokol.....	61
Bilagsoversigt.....	62

1. Initiativer vedr. opstart af ny kommunalbestyrelse

00.22.02.G01

22/683

Åben sag

Sagsgang

ØK, KB

Sagsfremstilling

Denne sag giver et overblik over de initiativer, forvaltningen har sat i værk for at understøtte en god opstart af den nye kommunalbestyrelse. Initiativerne skal matche de behov og den efterspørgsel, der er og understøtte at rummet og rammerne for det politiske arbejde og den enkelte politikere er til stede.

Ved kommunalvalget den 16. november 2021 blev der valgt 9 nye medlemmer til kommunalbestyrelsen, hvilket svarer til, at en tredjedel af kommunalbestyrelsens medlemmer er nye.

Forvaltningen har løbende i 2021 haft fokus på forberedelse af forløbet for introduktion af den nyvalgte kommunalbestyrelse, herunder opdelt i tre niveauer:

1. Introduktion af nye kommunalbestyrelsesmedlemmer
2. Introduktion på koncernniveau for hele kommunalbestyrelsen
3. Introduktion på de enkelte fagudvalg

Ad. 1. Introduktion af nye kommunalbestyrelsesmedlemmer**2. december 2021 – Informationsmøde for nyvalgte**

Umiddelbart efter valget udsendte forvaltningen en invitation til et informationsmøde for de nye kommunalbestyrelsesmedlemmer. Mødet blev afholdt den 2. december 2021 og indeholdte en grundlæggende introduktion til Norrdjurs Kommune og arbejdet i kommunalbestyrelsen.

Ved informationsmødet gav kommunaldirektøren en opridsning af principperne for det politiske arbejde omkring opgaverne som kommunalpolitiker blandt andet omkring møder/mødepligt, dagsordener, demokratiske handlemuligheder, habilitet og tavshedspligt. Der blev også

fremlagt hvilke indgange, der findes til forvaltningen, som eksempelvis at kommunalbestyrelse og økonomiudvalg har en indgang via borgmester, kommunaldirektør og sekretariatschef og at fagudvalgene har en indgang via udvalgsformand, fagdirektører og sekretariatschefer.

Ved samme lejlighed blev der også gennemgået en række praktiske oplysninger om vederlag, befordring, undervist i dagsordenssystemer samt udleveret nøglekort og IT-udstyr til de nye medlemmer.

Fra den 9. december 2021 frem til februar 2022 – 1:1 møder med kommunaldirektøren

Kommunaldirektøren inviterede de nyvalgte kommunalbestyrelsesmedlemmer til et 1:1 hilsepå-møde forud for opstart af den nye valgperiode.

3. – 5. februar 2022 – Tilbud om Kattegatkursus for nyvalgte

Alle nyvalgte kommunalbestyrelsesmedlemmer har fået tilbud om deltagelse i Kattegatkursus 2022, der er udbudt af Komponent. Komponent har involveret en række kommunaldirektører fra kommunerne i planlægning og gennemførelse af kurset, og Norddjurs Kommune er også repræsenteret blandt de deltagende kommuner.

Kattegat 2022 er et introkursus for nyvalgte kommunalbestyrelsesmedlemmer, hvor ambitionen er at understøtte, at de nyvalgte kommer godt fra start og får en grundlæggende introduktion til deres nye rolle som kommunalpolitikere.

Kurset skal dels give fakta og dels være en "træningsbane", hvor man sammen med andre nyvalgte kan få mulighed for at drøfte opgaver og dilemmaer, man vil møde i sit virke. Det sker bl.a. via cases fra den fiktive kommune: Kattegat Kommune, og via drøftelser mellem deltagerne på baggrund af oplæg fra erfarne politikere og andre gæster.

Kurset giver også mulighed for at skabe netværk med andre nyvalgte fra både egen og andre kommuner.

Ad 2. Introduktion på koncernniveau for hele kommunalbestyrelsen

12. januar 2022 – Introduktion vedr. rammer, regler, økonomi og borgerrådgiver

Der blev den 12. januar 2022 afholdt et introduktionsmøde. Kommunaldirektøren gav en introduktion til de regler og rammer som arbejdet og rollen som kommunalbestyrelsesmedlem indebærer. Der var ikke tale om en udtømmende gennemgang vedr. regler og rammer, men introduktionen omfattede nogle af de centrale og vigtige emner, som man som kommunalbestyrelsesmedlem skal være opmærksom på. Ud over gennemgangen henvises i øvrigt til kommunalbestyrelses håndbog samt til KL's vejledning om det politiske arbejde i kommunalbestyrelsen og udvalg.

På mødet blev der også givet en introduktion til økonomi og borgerrådgivning ved henholdsvis økonomichefen og borgerrådgiveren.

Foråret 2022 – Faglige temadrøftelser

I løbet af foråret 2022 vil der komme en række faglige temadrøftelser for kommunalbestyrelsen.

Den 22. februar 2022 afholdes der blandt andet introduktion til fagområder for den samlede kommunalbestyrelse, hvor velfærdsdirektøren og den konstituerede fællesforvaltningsdirektør vil give en faglig intro til deres respektive fagudvalg, og herudover vil repræsentanter fra Borgerservice, IT og digitalisering holde et oplæg om digitalisering.

Revidering af kommunalbestyrelsens håndbog

Som led i forberedelsen af valg til ny kommunalbestyrelse for valgperioden 2022-2025, har forvaltningen i foråret 2021 foretaget en revidering af kommunalbestyrelsens håndbog og denne blev godkendt af kommunalbestyrelsen i marts 2021.

Håndbogen vil ligeledes blive lagt frem i en politisk sag på ØK og KB i marts måned med de seneste justeringer.

Håndbogen giver et overblik over de fremgangsmåder, juridiske spilleregler og aftaler, som er gældende for kommunalbestyrelsesmedlemmer i Norddjurs Kommune, og beskriver rammerne for det politiske og administrative samspil i forbindelse med den politiske betjening. Derudover giver håndbogen også svar på en række praktiske spørgsmål. Der er blandt andet infor-

mation om møder, dagsordener og protokollering, telefoni, vederlag, befording, den administrative organisation og kontaktoplysninger i forvaltningen.

Målet med håndbogen er at beskrive fremgangsmåder, spilleregler og aftaler, med henblik på at sikre gennemsigtighed, ligebehandling og klarhed for alle i både den politiske og administrative.

Håndbogen er udleveret til de nye – nyvalgte – kommunalbestyrelsesmedlemmer som led i introduktionsforløbet omkring kandidatintro den 26. oktober og ved informationsmødet den 2. december 2021, og ligger også tilgængelig på kommunens hjemmeside <https://www.norddjurs.dk/politik/kommunalbestyrelsen/haandbog-for-kommunalbestyrelsen>

Ad. 3 Introduktion på de enkelte fagudvalg

10. januar – opstartsmøde for borgmester og udvalgsformænd

Den 10. januar 2022 blev der afholdt et opstartsmøde med de nye udvalgsformænd for valgperioden 2022-2025 forud for første rul af udvalgs møder.

Januar og februar 2022 – introduktion til økonomiudvalg og fagudvalg

I perioden vil der være løbende introduktion i økonomiudvalg og fagudvalg for udvalgsmedlemmer.

På de første udvalgs møder i januar og februar bliver der fremlagt introduktion til områderne, årshjul og arbejdsplan for fagudvalgene.

Udover ovennævnte punkter for introduktion af den nye kommunalbestyrelse bemærker forvaltningen, at såfremt man som kommunalbestyrelsesmedlem savner oplysninger, som ikke er at finde i håndbogen eller præsenteret i forbindelse med ovennævnte introduktioner, er man naturligvis altid meget velkommen til at kontakte kommunaldirektøren eller chefen for kommunaldirektørens sekretariat for afklaring af disse.

Det har endvidere været dialog med andre kommuner i regi af samarbejdet med Kronprins Frederiks center og ledelse. De andre kommuner har tilrettelagt et introforløb svarende til det, som Norddjurs har haft. Nogle kommuner har suppleret introforløbet med et 12:12 seminar for den samlede kommunalbestyrelse, hvor der samtidig kan være inspiration udefra i form af oplæg om aktuelle kommunale emner. Hvis der er politisk stemning for et lignende arrangement er dette en mulighed.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at det planlagte introforløb drøftes og godkendes og der gennemføres i foråret et 12:12 seminar for kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Tiltrådt.

Tom Bytoft (A) deltog ikke i behandlingen af punktet.

2. Ændringer i kommissorium for §17, stk. 4-udvalg for bæredygtig udvikling og klimasikring i Norddjurs

00.01.00.A00

21/8743

Åben sag

Sagsgang

ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommissoriet for §17, stk. 4-udvalget for bæredygtig udvikling og klimasikring i Norddjurs blev godkendt af kommunalbestyrelsen 26. marts 2021.

Nærværende sag om ændringer i den politiske repræsentation i udvalget fremlægges på baggrund af en politisk drøftelse hos gruppeformændene. Følgende ændringer er implementeret i vedhæftede Kommissorium for §17, stk. 4-udvalget for bæredygtig udvikling og klimasikring i Norddjurs:

1. Borgmester
Borgmester Kasper Bjerregaard indtræder i udvalget i stedet for tidligere borgmester Jan Petersen.
2. Formand for erhvervs- og arbejdsmarkedsudvalget
Udvalget er nu delt i to nye udvalg: erhvervsudvalget og arbejdsmarkedsudvalget.
Formanden for erhvervsudvalget Niels Ole Birk indtræder i udvalget.
3. Formand for kultur- og fritidsudvalget
Allan Gjersbøl Jørgensen indtræder i udvalget i stedet for Lars Østergaard.
4. Repræsentation af alle partier i kommunalbestyrelsen
Nye Borgerlige er valgt ind i kommunalbestyrelsen. Som konsekvens indtræder Jens Kannegaard Lundager i udvalget.
Fra Dansk Folkeparti indtræder Diana Therese Mikkelsen.

Det er politisk aftalt, at Jens Meilvang (I) er formand for udvalget og Bente Hedegaard (A) er næstformand. Det vil være formandens opgave at være mødeleder på de kommende møder.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Plan- og udviklingsstrategien, hvor det indgår, at der skal tages højde for påvirkninger af havvandsstigninger og stormfloder, så baglandet bevares gennem initiativer, der prioriterer bebyggelse, jordbrugsværdier, natur og andet. Møderækken i §17, stk. 4-udvalget for bæredygtig udvikling og klimasikring i Norddjurs afvikles desuden i tæt sammenhæng med projektet Grenaa – næse for vand.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg og miljøchefen indstiller, at det tilpassede Kommissorium for §17, stk. 4-udvalg for bæredygtig udvikling og klimasikring i Norddjurs og den politiske repræsentation godkendes.

Bilag:

- 1 Åben Kommissorium for §17, stk. 4-udvalg for bæredygtig udvikling og klimasikring i Norddjurs 11956/22

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Tiltrådt.

3. Generalforsamling Grenaa Havn A/S 2022

08.00.00.G00

22/1112

Åben sag

Sagsgang

ØK, KB

Sagsfremstilling

Grenaa Havn A/S afholder ordinær generalforsamling den 19. april 2022.

Grenaa Havn A/S er 100 % ejet af Norrdjurs Kommune, og Norrdjurs Kommunes ret til at træffe beslutninger i selskabet udøves på selskabets generalforsamling.

Ifølge vedtægterne for Grenaa Havn A/S skal dagsordenen for den ordinære generalforsamling omfatte følgende:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning om kapitalsekskabets virksomhed i det forløbne år.
3. Fremlæggelse af årsrapport med revisionspåtegning til godkendelse.
4. Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af tab i henhold til den godkendte årsrapport.
5. Fastsættelse af kurs for A-kapitalandele i selskabet efter indstilling fra bestyrelse og revisor.
6. Eventuel beslutning om erhvervelse af egne kapitalandele.
7. Valg af bestyrelse.
8. Valg af en eller to statsautoriserede revisorer.
9. Eventuelle forslag fra bestyrelse eller kapitalejere.

Forslag fra Norrdjurs Kommune skal ifølge vedtægterne være indleveret til bestyrelsen senest 6 uger før generalforsamlingen. Modtager selskabet forslaget senere end 6 uger før generalforsamlingen, afgør bestyrelsen, om forslaget er fremsat i så god tid, at emnet kan optages på dagsordenen.

Kommunalbestyrelsen skal på denne baggrund tage stilling til eventuelle forslag kommunalbestyrelsen ønsker behandlet på generalforsamlingen.

Forud for at der skal være en endelig dagsorden tages der med denne dagsorden initiativ til at afklare, om der er yderligere punkter til dagsorden ud over de faste emner, der er nævnt ovenfor.

Grenaa Havn A/S har på forespørgsel oplyst, at der ikke på nuværende tidspunkt foreligger en endelig dagsorden med de fuldstændige forslag der skal behandles på generalforsamlingen.

På denne baggrund vil økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen på møder henholdsvis den 15. og 22. marts 2022 blive forelagt en særskilt sag med den endelige dagsorden.

Der vil endvidere i den forbindelse blive taget stilling til bemyndigelsen til at repræsentere kommunen på generalforsamlingen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Norddjurs Kommunes ejerstrategi for Grenaa Havn A/S og notat om rammerne for samspillet mellem Norddjurs Kommune og Grenaa Havn A/S.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at kommunalbestyrelsen tager stilling til eventuelle forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Tiltrådt.

Lars Møller (A) deltog ikke i behandlingen af punktet.

4. Budgetanalyser på økonomiudvalgets område

00.30.04.P05

21/14147

Åben sag

Sagsgang

ØK

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen tog på sit møde i januar 2022 stilling til budgetproceduren og tidsplanen for budget 2023-2026. I budgetproceduren indgår det, at der arbejdes med budgetanalyser forud for budget 2023. Kommunalbestyrelsen har i forvejen den 14. december 2021 besluttet to koncernrettede budgetanalyser hhv. en temperaturmåling af Norrdjurs Kommunes økonomi og en budgetanalyse af kommunens administrationsudgifter.

Fagudvalgene har også mulighed for i vist omfang at beslutte om der er emner, der ønskes belyst i en budgetanalyse på deres eget område. Budgetanalyser, der igangsættes på eget område, forventes fremlagt til behandling på fagudvalgenes møder i perioden maj-juni 2022. Budgetanalyserne kan på den måde indgå i fagudvalgenes forslag til prioriteringer af budget 2023 forud for budgetforhandlingerne efter sommerferien.

I budgetproceduren for budget 2023-2026 indgår også, at økonomiudvalget og de enkelte fagudvalg i løbet af april måned får forelagt sager om nøgletal på eget område. Ligesom med egne budgetanalyser skal nøgletal støtte fagudvalgenes prioritering af økonomi og ressourcer forud for kommunalbestyrelsens vedtagelse af budgettet for 2023.

Kommunalbestyrelsen har i december 2021 godkendt kommissorium for udarbejdelse af følgende 2 koncernrettede budgetanalyser, som behandles af økonomiudvalget i 2. kvartal 2022:

- Temperaturmåling af Norrdjurs Kommunes økonomi
- Udviklingen i administrationsudgifterne, der som fast kutyme udarbejdes hvert andet år.

Der kan foreslås følgende budgetanalyse på økonomiudvalgets eget udvalgsområde:

- **Budgetanalyse om markedsføring.** Økonomiudvalget besluttede på mødet den 11. januar 2022, at der i forbindelse med valg af budgetanalyser på mødet i februar fremlægges et konkret forslag om øget markedsføring og bosætning, herunder forslag om tværgående gruppe med sammensætning af politikere og relevante medarbejdere samt eksterne medlemmer. Der er udarbejdet et forslag til et kommissorium til en budgetanalyse vedrørende øget markedsføring og bosætning.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

I den økonomiske politik er det blandt andet beskrevet, at budgetanalyser skal være med til at fremme et organisatorisk fokus og sigte samt et princip om intelligente investeringer, som kan bidrage til at forbedre kommunens økonomi både på udgiftssiden og indtægtssiden. I den økonomiske politik er også nævnt, at fagudvalgene i et vist omfang kan iværksætte budgetanalyser på eget område.

Økonomiske konsekvenser

Punktet har ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at kommissorium til budgetanalyse vedrørende markedsføring godkendes.

Bilag:

1 Åben Kommissorium for budgetanalyse om markedsføring og bosætning 21427/22

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Kasper Vindbjerg (F) ønsker at benytte standsningsretten således at sagen fremsendes til behandling i kommunalbestyrelsen.

5. Anlægsbevilling - Ny hjemmeside

00.30.14.P00

21/15479

Åben sag

Sagsgang

ØK, KB

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2022-2025 blev der afsat 0,3 mio. kr. i 2022 til ny hjemmeside. Der søges i denne sag om anlægsbevilling.

Anlægsbevillingen søges frigivet til implementering af ny hjemmeside til Norddjurs Kommune på en abonnementsordning som skal medvirke til, at platformen til enhver tid er tidssvarende og lovmedholdelig. Det gælder eksempelvis tilgængelighed for personer med handicap, krav i EU-persondataforordningen, krav om informationssikkerhed mv. Grundet denne abonnementsordning er der afsat 0,180 mio. kr. årligt til drift.

Den nuværende hjemmeside er bygget på en forældet platform og kan ikke længere opdateres til et niveau, hvor den kan leve op til kravene om tilgængelighed, persondatasikkerhed mv.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Indeværende projekt med ny platform til Norddjurs.dk sikrer tilgængelighed for alle kommunens borgere og projektet har dermed sammenhæng til princippet om social bæredygtighed. En opdateret platform til kommunens hjemmeside vil desuden have kobling til Digitaliseringsstrategien.

Økonomiske konsekvenser

Der er på investeringsoversigten 2022-2025 afsat 0,3 mio. kr. i 2022 til ny hjemmeside.

Indstilling

Chefen for Borgerservice, IT og digitalisering indstiller, at der gives anlægsbevilling på 0,3 mio. kr. til ny hjemmeside i 2022, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Tiltrådt. Idet Økonomiudvalget forud for den endelige udformning får mulighed for at se layout og udtryk på den nye hjemmeside.

6. Anlægsbevilling - Pulje til digitalisering - "Borger, teknologi og lokaldemokrati"

00.30.14.P00

21/15479

Åben sag

Sagsgang

ØK, KB

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2022-2025 blev der afsat 0,6 mio. kr. til Pulje til digitalisering – "Borger, teknologi og lokaldemokrati". Der søges i denne sag om anlægsbevilling. Puljen, som er nyoprettet i 2022, har til formål at understøtte den positive digitale udvikling, der er foregået i forbindelse med corona nedlukningerne.

I foråret 2021 blev der nedsat en gruppe med repræsentanter fra organisationen fra både medarbejder- og lederside. Formålet med gruppen var at opsamle erfaringer fra nedlukningen under covid, herunder virtuelle arbejdsformer der kan bruges til at sikre den bedst mulige løsning af kerneopgaven til gavn for borgeren. På baggrund af gruppens anbefalinger blev der i budgettet afsat en pulje på 0,6 mio. kr. der er øremærket kommunens egne afdelinger, og som skal være med til at understøtte og fremme de virtuelle arbejdsgange ude i afdelingerne.

Puljen søges frigivet til at understøtte synlig digital udvikling i Norrdjurs Kommune. Der kan efter frigivelse af puljen søges midler til alle former for digitale projekter. Det væsentligste formål er, at projektet skaber en synlig digital udvikling for ansatte og/eller borgere.

Puljen bliver delt i to ansøgningsrunder, således der i foråret 2022 kan søges om tilskud til projekter med op til 300.000 kr. I efteråret kommer der ligeledes en ansøgningsrunde til de resterende 300.000 kr. Projektforslag skal indeholde en projektbeskrivelse og forventet økonomi til projektet. Efterfølgende bliver alle projekter vurderet og de bedst egnede projekter bliver støttet med økonomisk tilskud fra digitaliseringspuljen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der kan søges midler fra puljen til digitalisering af alle fagområder og puljen kan dermed potentielt skabe sammenhæng til alle fagområder. Der er desuden sammenhæng med kommunens digitaliseringsstrategi.

Økonomiske konsekvenser

Der er på investeringsoversigten i 2022 afsat 0,6 mio. kr. i 2022 til Pulje til digitalisering – ”Borger, teknologi og lokaldemokrati”.

Indstilling

Chefen for Borgerservice, IT og digitalisering indstiller, at der gives anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. til Pulje til digitalisering – ”Borger, teknologi og lokaldemokrati” i 2022, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Tiltrådt.

7. Anlægsbevilling - el-ladestandere i Norddjurs Kommune

05.00.00.P00

21/15571

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Der er afsat rådighedsbeløb på 1,080 mio. kr. i 2022, 2,155 mio. kr. i 2023 og 1,080 mio. kr. i 2024 til etablering af el-ladestandere ved kommunale bygninger jævnfør ladestanderbekendtgørelsen. Der søges hermed om frigivelse af de 1,080 mio. kr. i 2022 til etablering af ladestandere.

El-ladestandere og kommende lovgivning

I dag må kommunale ladestandere kun bruges af kommunens egne biler, men der forventes ændringer i lovgivningen fra april 2022, som vil give kommuner mulighed for at medfinansiere offentligt tilgængelige ladestandere, samt konvertere eksisterende og kommende kommunale ladestandere til offentligt tilgængelige ladestandere efter en udbudsproces. Sammen med lovændringerne forventes der også oprettet en statslig medfinansieringspulje specifikt rettet mod steder, hvor markedet ikke kan forventes at ville finansiere offentligt tilgængelige ladestandere - for eksempel i landdistrikter. De strategiske muligheder i den nye lovgivning fra april, en forventet kommende statslig pulje samt udbudsprocessen betyder, at forvaltningen forventer, at hovedparten af midlerne til ladestandere i 2022 først vil blive anvendt i andet halvår af 2022.

El-ladestandere ved kommunale bygninger

Det forventes, at der i alt skal opsættes ladestandere ved kommunale bygninger 62 steder i Norddjurs Kommune inden 1. januar 2025 i henhold til ladestanderbekendtgørelsen. Heraf forventes cirka 15 at blive opsat i 2022 finansieret af det afsatte budgetbeløb. De fleste af disse steder vil blive udpeget i en proces mellem forvaltningerne i løbet af 2022. Det første sted er dog allerede udpeget, da der skal opsættes en stander på Kalorievej, som udover at opfylde ladestanderbekendtgørelsen for den pågældende kommunale bygning, skal bruges til test af en elvarebil i driftscenteret.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Udbredelsen af ladestandere på Djursland hænger sammen med såvel energi- og klimapolitikken i Norddjurs Kommune, DK2020 samt Djurs Mobilitetsstrategi. Etablering af ladestandere er desuden underlagt ladestanderbekendtgørelsen af den 5. marts 2020.

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2022-2025.

Økonomiske konsekvenser

I alt udmøntes 1,080 mio. kr. i 2022, som vil blive afholdt indenfor den afsatte ramme til ladestandere i budget 2022 - 2025.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der meddeles anlægsbevilling på 1,080 mio. kr. til el-ladestandere i Norddjurs, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2022.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022

Tiltrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Tiltrådt.

8. Anlægsbevilling - pulje til trafikssikkerhed

05.13.00.P00

16/2588

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Der er på budget 2022 afsat et rådighedsbeløb på 2 mio. kr. til en pulje til trafikssikkerhed. Puljen kan anvendes til sikkerheds- og tryghedsfremmende tiltag på kommunens vejnet såsom etablering af fartdæmpende foranstaltninger og hastighedsnedsættelse til 40 km/t i landsbyer. Der skal tages stilling til, hvordan puljen skal udmøntes samt meddeles anlægsbevilling.

Puljen foreslås udmøntet efter gældende praksis til projekter på kommunens prioriteringsliste for trafikssikkerhedsprojekter.

De anvendte kriterier er godkendt af miljø- og teknikudvalget den 20. december 2016 og efterfølgende godkendt af økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen i januar 2017.

Prioriteringsliste for trafikssikkerhedsprojekter

Forvaltningen analyserer løbende på færdselsuheld på kommunens veje og modtager jævnligt borgerhenvendelser om trafikssikkerhed og trafikale udfordringer på vejnettet. Borgerhenvendelserne drejer sig ofte om bekymringer over høj hastighed i beboede områder. På baggrund af uheldsanalyserne og borgerhenvendelserne har forvaltningen udarbejdet vedlagte prioriteringsliste for trafikssikkerhedsprojekter, som har til formål at højne trafikssikkerheden og skabe større tryghed på kommunevejene.

Projekterne på listen er prioriteret ud fra en betragtning af, hvor der opnås mest trafikssikkerhed for midlerne. Prioriteringen er baseret på, i hvor høj grad de enkelte projekter vil have betydning for at nedbringe færdselsuheld, skabe sikre skoleveje, skabe større tryghed for naboer og brugere af vejen, samt forbedre forholdene for bløde trafikanter.

Udmøntning af pulje til trafikssikkerhed

Forvaltningen foreslår, at der udmøntes 1,9 mio. kr. af puljen til trafikikkerhed til gennemførelse af følgende projekter på prioriteringslisten:

- Projekt nr. 1: Etablering af bump ved rundkørslen Østerbrogade/N.P. Josiassens Vej. 0,100 mio. kr.
- Projekt nr. 2: Forbedring af forhold for bløde trafikanter i Kannikegade/Søndergade samt forbedring af udkørselsforhold fra P-plads ved Passagen. 0,400 mio. kr.
- Projekt nr. 3: Hastighedsdæmpning og sikring af krydsningspunkter på Rougsøvej i Ørsted. 0,500 mio. kr.
- Projekt nr. 4: Sikring af krydsningspunkt ved plejecenter Violskrænten og Grønnegården. 0,150 mio. kr.
- Projekt nr. 5: Separation af bløde trafikanter og bilister på adgangsvej til Glesborg Børneby, samt forbedring af parkeringsforhold. 0,750 mio. kr.

Forvaltningen foreslår, at de resterende 0,1 mio. kr. henstår som sikkerhed for uforudsete udgifter ved ovenstående projekter, og at eventuelle overskydende midler anvendes ultimo 2022 til forberedelse/gennemførelse af øvrige prioriterede projekter fra prioriteringslisten.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Investeringer i trafikikkerhedsmæssige forbedringer af vejnettet er i overensstemmelse med initiativerne for kommunens trafikikkerhedsarbejde fastsat i trafikikkerhedsplanen og i kommuneplanen.

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2022-2025.

Økonomiske konsekvenser

I alt udmøntes 2 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekter i 2022, som vil blive afholdt indenfor den afsatte ramme til trafikikkerhed.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. prioriteringslisten godkendes

2. der gives anlægsbevilling på 2 mio. kr. til udførelse af de prioriterede projekter og evt. forberedelse/gennemførelse af øvrige prioriterede projekter i tilfælde af overskydende midler ultimo året. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2022.

Bilag:

- | | |
|--|-----------|
| 1 Åben Prioriteringsliste for trafiksikkerhedsprojekter 2022 | 172033/21 |
|--|-----------|

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Ad. 1-2 Tiltrådt.

9. Anlægsbevilling - renovering broer og bygværker

05.03.06.G00

21/15560

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har i budget 2022 afsat 2,5 mio. kr. til broer og bygværker. De 2,5 mio. kr. foreslås brugt i henhold til kommunens prioriteringsliste over broer og bygværker. Listen er vedlagt.

Prioriteringslisten udarbejdes ud fra de generelle eftersyn, som Norddjurs Kommune får udført af alle registrerede broer og bygværker i kommunen. Et eftersyn på en bro eller bygværk foretages cirka hvert 5. år alt afhængigt af tilstand på bygværket ved forrige gennemgang. Et eksempel på en eftersynsrapport for broen i Revn by er vedlagt.

Forvaltningen forventer, at tre af de broer, som er mest nedslidte kan renoveres for de afsatte midler i 2022.

Oprindeligt er det planlagt, at fire bygværker skal renoveres i 2022, men grundet prisstigninger inden for området foreslår forvaltningen, at udskiftning af rør under Lyngbyvej udskydes til 2023.

Følgende broer foreslås renoveret i 2022:

Bro på vejstrækning	Nr.	Vandløb	Karakter	Renoveringsbehov	Overslag mio. kr.
Revnvej	9167	Lillemølle Å	4	Udskiftning af bygværk til betonkanal	0,600
Voer Færgevej	6151	Hevring Å	4	Nyt brodæk eller betonkanal	0,600
Århusvej, ved Vivild	6143	Hevring Å	4	Nyt brodæk	1,100

Norddjurs Kommune har tilknyttet konsulent fra Vejdirektoratet som rådgiver på brorenoveringerne. Forvaltningen vurderer, at anlægsarbejdet bør gennemføres som en totalentreprise via underhåndsbud med tildelingskriteriet laveste pris blandt tre firmaer med kvalificeret erfaring for tilsvarende arbejder. Et af firmaerne er fra lokalområdet.

Anlægsarbejdet forventes udbudt i januar/februar 2022, og såfremt indkommende tilbud ligger inden for de økonomiske afsatte rammer forventes arbejderne igangsat i foråret 2022. Selve anlægsarbejdet forventes at strække sig over 4 - 6 måneder for alle tre broer.

Tilbudssummen for omtalte anlægsarbejde vil ligge indenfor en grænseværdi på 0,3 - 3,0 mio. kr., hvor det er fagudvalget, som beslutter udbudsform, tildelingskriterier samt tildeling af opgaven.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2022-2025.

Økonomiske konsekvenser

Brorenoveringen udføres i henhold til de økonomiske rammer, der er afsat til formålet.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der gives anlægsbevilling i budget 2022 på 2,5 mio. kr. til broer og bygværker, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2022
2. anlægsarbejdet vedr. reovering af bro på Revnvej, Voer Færgevej og Århusvej ved Vivild udbydes i totalentreprise, via underhåndsbud med tildelingskriteriet laveste pris
3. forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med det firma, som fremkommer med den laveste pris.

Bilag:

- | | | | |
|---|------|--|-----------|
| 1 | Åben | Prioriteringsliste for broer og bygværker 2022 | 169967/21 |
| 2 | Åben | Eftersynsrapport broen i Revn by | 754/22 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Ad. 1-3 Tiltrådt.

10. Anlægsbevilling - færdiggørelse af byggemodning i Åbyen i Grenaa

13.06.04.S00

21/15499

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

I budgetaftalen er der afsat en pulje på 2,5 mio. kr. i 2022 og 2023 til færdiggørelse af byggemodninger og arealerhvervelse - i 2024 og 2025 stiger beløbet til 2,8 mio. kr.

I denne sag søges der om frigivelse af en del af ovenstående midler til rådgiverudgifter for at få fastlagt en plan for færdiggørelse af byggemodningen i Åbyen i Grenaa, hvor der løbende er blevet bygget til i området. Den oprindelige lokalplan for Åbyen blev udarbejdet i 2007, hvor flere af de første bygninger blev opført.

Der udarbejdes en opdateret plan for alle de resterende byggemodningsarbejder, der mangler at blive udført i Åbyen. Derved kan der afsættes midler til disse færdiggørelser i forbindelse med, at de resterende byggegrunde sælges i Åbyen.

Udgiften til rådgiveren forventes at være på ca. 0,1 mio. kr.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2022-2025.

Økonomiske konsekvenser

Der søges om frigivelse af 0,1 mio. kr. fra den pulje, der er afsat til færdiggørelse af byggemodning samt arealerhvervelse til rådgiverudgift.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der gives anlægsbevilling på 0,1 mio. kr. til rådgiverudgift finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2022.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022

Tiltrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Tiltrådt.

11. Frigivelse af anlægsbevilling for Baunhøj Mølle - reovering af mølledelen

20.11.00.G00

09/2656

Åben sag

Sagsgang

KFU, ØK, KB

Sagsfremstilling

I budgetaftalen for 2022-2025 blev der afsat 0,250 mio. kr. for hvert af årene 2022 – 2024 til reovering af Baunhøj Mølle, hvortil der nu søges om anlægsbevilling.

Flere indvendige og udvendige mølledele i Baunhøj Mølle i Grenaa er i så dårlig stand, at udskiftning og reovering er påkrævet. Baunhøj Mølle nedbrændte i 2002 og blev herefter genopført primært i nye materialer. Centrale mølledele var dog genbrug fra andre, nedlagte møller og disse dele skal nu udskiftes, ligesom andre centrale dele af møllen inkl. hat og krop kræver reovering og vedligeholdelse.

Baunhøj Mølle kan kun fortsætte som arbejdende mølle, såfremt den reoveres indenfor nærmeste fremtid.

Møllelauget ved Baunhøj Mølle har tidligere sammen med forvaltningen søgt fondsmidler til en reovering. Indsatsen har desværre ikke givet resultat. Afslag på fondsansøgninger er givet med henvisning til, at Norddjurs Kommune er ejer af møllen og fondene ikke finansierer vedligeholdelse af kommunale ejendomme.

Forvaltningen igangsætter reoveringen fordelt over 3 år:

- Udføres i 2022: Reovering af Møllens krop og hat – overslag ekskl. moms kr. 250.000,00. Reovering omfatter omlægning – evt. pletvis reparation - af tagspåner på hatten samt påføring af to gange tjære.
- Udføres i 2023: Reovering af hathjul – overslag ekskl. moms kr. 250.000,00. Reovering omfatter demontering og genmontering af hathjul samt udskiftning af flere trædele.

- Udføres i 2024: Renovering af omgang – overslag ekskl. moms kr. 250.000,00.
Renovering omfatter en total udskiftning af omgangens bærebjælker, belægning på gangen samt rækværk.

Baunhøj Mølle fungerer i dag som arbejdende mølle, tilbud i skoletjenesten, kunststillingssted, turistattraktion, sted for kulturelle aktiviteter samt rum for borgerlige vielser. Derudover er Baunhøj Mølle vartegn for Grenaa By. Baunhøj Mølle er en af få arbejdende møller, der er tilbage i Danmark.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2022-2025.

Økonomiske konsekvenser

I budgetaftalen for 2022-2025 blev der årligt afsat 0,250 mio. kr. for årene 2022-2024 til renovering af Baunhøj Mølle.

Indstilling

Den konstituerede fællesforvaltningsdirektør indstiller, at der gives anlægsbevilling på 0,750 mio. kr. til renovering af Baunhøj Mølle, finansieret af de til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten for årene 2022 – 2024 på årligt 0,250 mio. kr.

Beslutning i Kultur- og fritidsudvalget den 24-01-2022

Tiltrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Tiltrådt.

12. Høring af harmonisering af flextrafikken i Midttrafiks område

05.00.00.P00

21/15478

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Midttrafik har udarbejdet forslag til en ny flextrafik-model for hele Midttrafiks område, som skal harmonisere flextrafik-tilbuddene på tværs af kommunerne. Midttrafik har sendt modellen i høring ved kommuner og Region Midtjylland med svarfrist den 1. juni 2022.

Midttrafik har udarbejdet vedlagte høringsnotat, som beskriver den nye models konsekvenser for Norrdjurs Kommune. Forvaltningen har udarbejdet udkast til høringssvar på baggrund af høringsmaterialet og et fællesmøde med Syddjurs Kommune og Midttrafik.

Kort opsummeret vil harmoniseringen betyde, at de tre nuværende Flextrafik-tilbud; Flextur (adresse til adresse), Plustur (adresse til stoppested) og Flextur Ung (gratis flextur med ungdomskort) skifter til ét navn, men hvor de nuværende tre separate tilbud fortsætter som tre serviceniveauer under det nye navn. Forenklingen skal gøre det nemmere for borgerne at forstå og bruge flextrafikken.

De tre tilbud/serviceniveauer findes i dag i Norrdjurs Kommune, men de fleste kommuner i regionen har i dag kun den normale Flextur. Da alle andre kommuner også får tilbuddene, da taksterne samtidig harmoniseres så kommunegrænserne udviskes, vil Norrdjurs borgere i fremtiden kunne tage Plustur og Flextur Ung til knudepunkter i blandt andet Syddjurs og Randers, mens andre kommuners borgere tilsvarende kan rejse til Norrdjurs knudepunkter. Flextur Ung ændres, så man ikke længere skal oprettes som bruger hos Norrdjurs Kommune, men blot kunne fremvise gyldigt ungdomskort.

Forvaltningen vurderer, at den nye model adresserer flere af de udfordringer, som borgere har tilkendegivet om det nuværende system, for eksempel at de mange tilbud og priser er forvir-

rende, og at der er mangler i forhold til kommuneoverskridende kørsel. Forvaltningen har udarbejdet vedlagte høringssvar til drøftelse og godkendelse.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Harmoniseringen af flextrafik med bedre mobilitet over kommunegrænserne og øget fokus på brug af kommunernes knudepunkter hænger sammen med Djurs Mobilitetsstrategi i forhold til at skabe sammenhængende mobilitet på hele Djursland.

Økonomiske konsekvenser

Midttrafik forventer, at ændringen vil give merudgifter på 0,035 mio. kr. årligt. Udgiften afholdes indenfor udvalgets eksisterende budgetramme. Flextrafik-udgifterne til Flextur, Flextur Ung og Plustur er budgetteret til 1,7 mio. kr. i 2022, hvormed de 0,035 mio. kr. svarer til en forøgelse på cirka 2 %. Denne stigning skal ses i forhold til, at flextrafik-udgifterne varierer meget fra år til år, afhængig af hvor meget borgerne bruger tilbuddene. Til sammenligning blev der i 2019 brugt 30 % mindre på flextrafikken, end Midttrafik havde budgetteret med.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at forslaget til høringssvaret godkendes med eventuelle bemærkninger, hvorefter forvaltningen indsender til Midttrafik senest den 1. juni 2022.

Bilag:

1	Åben Notat - Harmonisering i Norrdjurs Kommune	169054/21
2	Åben Følgebrev - Norrdjurs Kommune	169048/21
3	Åben Udkast til høringssvar fra Norrdjurs Kommune	170330/21

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022

Tiltrådt.

Sidste afsnit i høringsbrevet omformuleres til:

Vi ser den nye ordning som positiv for hele Djursland, og vi håber, at vores nabokommuner Aarhus og Randers ligeledes vil tage godt imod ændringerne og mulighederne for at de laver særlige knudepunkter i deres byzoner. Her ser vi selvfølgelig meget gerne, at der fortsat er et

særligt Flextrafik-stoppested ved Regionshospitalet i Randers til gavn for borgere på Djursland.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Tiltrådt.

13. Endelig vedtagelse LP 105-707 Sommerhusgrunde ved Hegedal Strand

01.02.05.P00

21/7841

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Lokalplanen omfatter arealet på Ravnsvej ved Hegedal Strand, hvor FDM Camping tidligere lå. Arealets samlede størrelse er ca. 22.450 m², og området er en del af et stort set udbygget sommerhusområde. Lokalplanen giver mulighed for at udstykke i alt 8 sommerhusgrunde.

Lokalplanforslaget har været i offentlig høring, og der skal tages stilling til endelig vedtagelse af forslaget.

Baggrund

Nærværende lokalplan 105-707 er udarbejdet for at afløse lokalplan 067-707, som er blevet ophævet af Planklagenævnet af nedenstående årsager:

- a) Planklagenævnet har vurderet, at forekomsten af markfirben indenfor lokalplanområdet skal belyses yderligere, herunder bestandens størrelse og udbredelse samt planområdets betydning som yngle- og rasteområde for markfirben.
- b) Det skal desuden belyses, om offentlighedens adgang til kysten og stranden er tilfredsstillende.

På baggrund af ovenstående har forvaltningen i nærværende lokalplan belyst ovennævnte punkter i lokalplanens redegørelse under emnerne: Sikring af offentlighedens adgang til kysten, Naturbeskyttelseslovens §26, under Habitatdirektiv, samt i bestemmelserne punkt 6.8-6.11.

Området er besigtiget den 23. april 2021, og det er konkret vurderet, at der indenfor lokalplanområdet kan være enkelte små yngle- og rasteområder for markfirben, men ikke for andre bilag IV-arter. Disse områder friholdes ikke helt for indgreb, så der etableres derfor erstatningsyngle-/rasteområder indenfor lokalplanområdet. Etableringen af erstatningsyngle-/raste-

områder sker med udlægning af overskudsjord på arealer, der i dag er uegnede som yngle-/rasteområder.

Erstatningsyngle-/rasteområderne vil medføre, at den økologiske funktionalitet af det samlede netværk af yngle-/rasteområder i og omkring lokalplanområdet opretholdes på mindst samme niveau som hidtil.

Umiddelbart udenfor den østlige afgrænsning af lokalplanområdet er der stiforbindelse fra Ravnsvej til stranden. Denne stiforbindelse har været i brug i mange år og er optaget i matr.nr. 1a, Hegedal By, Fjellerup. Se kortbilag 1 i lokalplanen.

Der har aldrig været offentlig tilgængelig stiforbindelse fra Ravnsvej til stranden igennem lokalplanområdet, da den tidligere anvendelse var privat afgrænset campingplads. Det vurderes, at der er tilfredsstillende adgang til kysten og stranden i nærområdet.

Høringssvar og forslag til ændringer

Forslag til Lokalplan 105-707 har været offentliggjort i 4 uger, og der er kommet indsigelser som i hovedtræk drejer sig om højde på beplantningen i området samt omfang og placering af bygningerne.

Der er ligeledes bekymring for eventuel opførelse af store sommerhuse. Forvaltningen bemærker, at bebyggelsesprocenten på 15 vil muliggøre, at der opføres sommerhuse på ca. 200 m², da grundene er 1.300 – 1.400 m². De omkringliggende eksisterende sommerhusgrunde er på ca. 1.200 – 3.000 m². Her er der ikke lokalplan, og det vil derfor være bygningsreglementet, som regulerer bebyggelsen. Bygningsreglementet muliggør en bebyggelsesprocent på 15.

Høringssvar og forvaltningens bemærkninger er vedlagt.

Forvaltningen anbefaler på baggrund af høringssvarene, at lokalplanen vedtages med nedenstående ændringer:

- der tilføjes til punkt 6.7: ”Bebyggelse må ikke placeres nærmere vej- og naboskel end 5 m”

Med denne ændring sikres det, at der ikke kan bebygges nærmere skel end 5 meter, hvilket sikrer en større friholdelse af udsigt.

- til punkt 8.6: ”Der må terrænreguleres indtil +/- 0,5 meter i en afstand af 5 meter fra skel”

Med denne ændring sikres det, at der ikke kan terrænreguleres nærmere skel end 5 meter, hvilket sikrer en større friholdelse af udsigt.

- til punkt 8.6: ”Der må ikke foretages yderligere terrænregulering indenfor lokalplanområdet, udover udlægning af overskudsjord i områderne vist på kortbilag 2 for at sikre yngre/rasteområder til markfirben.”

Der er i lokalplanen udlagt områder, hvor der skal udlægges overskudsjord, som ikke beplantes, men skal ligge uberørt som mulige områder for yngre-/og rasteområder for markfirben.

Forvaltningen anbefaler udover ovenstående, at øvrige bestemmelser fastholdes, således at der indenfor lokalplanområdet gives samme muligheder som indenfor det eksisterende sommerhusområde.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at Lokalplan 105-707 vedtages endeligt med ovennævnte ændringer.

Bilag:

1	Åben LP 105-707 for sommerhusgrunde ved Hegedal Strand	169899/21
2	Åben Bemærkninger fra høringsfasen	169908/21
3	Åben Høringssvar	2771/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022

Tiltrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Tiltrådt.

14. Ansøgning om delvis reetablering af Nordvestrev ved Anholt

09.00.00.A00

21/15567

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Danmarks Tekniske Universitet - DTU annoncerede i 2021 muligheden for at søge DTU-projekt BARREEF, der giver mulighed for etablering af kystnært stenrev. Muligheden for at søge projektet er ikke fremsendt til kommunerne, og forvaltningen er via dialog med Anholt Borgerforening blevet opmærksom på muligheden i projektet.

På baggrund af dialog med Anholt Grundejerforening og opbakning fra Anholt Borgerforening rejses sagen med henblik på, at der tages politisk stilling til, om der skal søges til BARREEF-projekt om en delvis reetablering af Nordvestrevet ved Anholt. Projektet vil kunne understøtte kystsikring, fremme biodiversitet og give nye muligheder for rekreative aktiviteter.

DTU-projektet BARREEF bygger på positive erfaringer fra tidligere stenrevsprojekter fra blandt andet Læsø og Sønderborg. Forvaltningen har været i dialog med DTU, der oplyser, at inden en eventuel etablering af stenrev vil grundige undersøgelser af strømforhold, aflejringer, bundforhold mv pågå - ligesom en lang række modelleringer vil blive foretaget. DTU understreger dog, at der ved anlæggelse af stenrev aldrig forud kan gives en 100% garanti for, at et rev fungerer efter hensigten.

Forskere fra DTU vil følge et eventuelt projekt på Anholt i en længere årrække og dermed understøtte, at Anholt i højere grad bliver udgangspunkt for forskning indenfor havmiljø.

Udkast til ansøgning er vedlagt. Der er ansøgningsfrist den 1. februar 2022. Efter dialog med DTU er det aftalt, at referat fra behandling af sagen i økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen kan eftersendes og indgår i DTUs vurdering af ansøgningen. Inden ansøgningen indsendes kontaktes andre interessenter såsom Anholt Havn A/S, hvor der søges opbakning til ansøg-

ningen. Det er et krav for DTU, at der er fuld opbakning fra alle interessenter før et eventuelt rev anlægges.

BARREEF-projekt er finansieret af VELUX FONDEN og har til formål at undersøge, om et stenrev kan bidrage til kystbeskyttelse og samtidigt fremme marin biodiversitet og forekomster af fisk. Stenrevet, som kommer til at bestå af cirka 4.000 kubikmeter kampesten fra stenbrud i Norge, placeres kystnært og forventes at blive 100-150 meter langt.

DTU afholder alle udgifter til forundersøgelse, myndighedsgodkendelse og selve etablering af revet. Der er kun midler til ét projekt, og der pt. indkommet over 20 ansøgninger fra private og kommuner. Efter dialog mellem DTU og forvaltningen, opfordrer DTU dog stadig Norddjurs Kommune til at ansøge.

Hvis stenrevet ikke virker efter hensigten - altså ikke fremmer marin biodiversitet og ikke bidrager til kystbeskyttelse eller får negativ virkning på kyststrækningen, forpligter ansøger sig til at tage ansvaret for at fjerne revet igen og afholde udgiften herfor. Da der er tale om reetablering af et oprindelig rev, vurderer forvaltningen dog, at risikoen herfor er minimal. I 1980-erne blev store dele af revet fjernet ved ralsugning og stenfiskeri som råstofindvending til byggesektoren. Revet strækker sig 8,2 sømil ud nordvest for Anholt. I vedlagte notat fra NIRAS, Aarhus Universitet og Naturfokus fra 2016 beskrives de gavnlige effekter ved reetablering af revet.

Øget biodiversitet i havet omkring Anholt vil understøtte det lokale fiskeri, der særligt i sommerperioden sælger fisk og hummere til besøgende på Anholt. Et kystnært rev vil samtidig give mulighed for snorkling og dyrkning og dermed understøtte turismen.

Både Anholt Grundejerforening og Anholt Borgerforening har givet støtteerklæring til kommunes ansøgning.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

En delvis reetablering af Nordvestrevet ved Anholt har sammenhæng til FN's verdensmål # 11 Bæredygtige byer og lokalsamfund, # 13 Klimaindsats, # 14 Livet i havet, samt understøtter

Norddjurs Kommune arbejde med at fremme biodiversitet – herunder deltagelse i Danmarks vildeste kommune og kommunens turismestrategi og landdistriktsstrategi.

Økonomiske konsekvenser

Skulle det i fremtiden mod forventning blive nødvendigt at fjerne det udlagte rev, er Norddjurs kommune forpligtet til at dække omkostningerne herfor. Omkostninger for bjærgning og fragt er afhængig af en række faktorer – særligt vanddybde og vejrforhold. Kan stenene bruges på Anholt vil udgifterne til bjærgning og lodsning på Anholt havn være anslået til mellem 0,850 mio. kr. og 1 mio. kr. Skal stenene bjærges og fragtes til Grenaa er omkostningerne anslået til mellem 2 mio. kr. til 2,5 mio. kr. Det oplyses, at stenene – hvis de lodsnes på Grenaa havn, repræsenterer en værdi på anslået 0,300 mio. kr. til 0,350 mio. kr. alt efter stenenes kvalitet.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at der tages stilling til, om Norddjurs Kommune vil ansøge DTU-projektet BARREEF om delvis reetablering af Nordvestrevet ved Anholt.

Bilag:

- | | | |
|---|--|-----------|
| 1 | Åben Notat NIRAS-AU-Naturfokus 2016 Reetablering Nordvestrev | 170134/21 |
| 2 | Åben Udkast ansøgning Norddjurs Kommune 2022 | 4107/22 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022

Drøftet. Udvalget indstiller, at der ansøges DTU-projektet BARREEF til delvis reetablering af Nordvestrevet ved Anholt.

Såfremt ansøgningen imødekommes, vil miljø- og teknikudvalget undersøge muligheden for at indarbejde et ålegræsprojekt til revet i den kommende budgetplanlægning og inddrage lokale aktører til et sådant ålegræsprojekt ved revet.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Tiltrådt.

15. Godkendelse af ændring af Trustrup-Lyngby Varmeværks vedtægter

13.03.00.P24

22/277

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Trustrup-Lyngby Varmeværk a.m.b.a. har på en ekstraordinær generalforsamling den 26. oktober 2021 vedtaget nye vedtægter. I denne sag træffes der beslutning om kommunens godkendelse af de nye vedtægter. De nuværende og de nye vedtægter er vedlagt.

De nye vedtægter skal godkendes af Norrdjurs Kommune, da det fremgår af varmeværkets vedtægter, at vedtægtsændringer skal godkendes af kommunen, så længe kommunen stiller garanti for selskabets gæld. Per 1. januar 2022 hæfter Norrdjurs Kommune for 68,2 mio. kr.

De nuværende vedtægter er fra september 1998. De nye vedtægter er en opdatering af de nuværende vedtægter, så de tager hensyn til, at varmeværket nu har flere varmeværker i både Norrdjurs og Syddjurs kommuner, efter at Trustrup-Lyngby Varmeværk overtog mange af i NRGi's lokalvarmeværker i 2020. Vedtægtsændringen sikrer også overensstemmelse med kravet om, at regnskabsåret skal følge kalenderåret.

På dette møde behandles også en ansøgning om lånegaranti fra Trustrup-Lyngby Varmeværk, der ønsker at udskifte gamle varmeunits hos forbrugerne. Med vedtægtsændringen får varmeværket mulighed for at flytte forsyningsgrænsen til efter ejendommens fjernvarmeunit, så varmeværket kan eje disse units. Det er dermed en forudsætning for projektet, at vedtægterne godkendes, da varmeværket ellers ikke vil kunne eje de nye units.

Vedtægtsændringen har ikke betydning for Norrdjurs Kommune. Med de nye vedtægter vil Norrdjurs Kommune fortsat kunne udpege ét medlem til bestyrelsen, så længe kommunen hæfter for selskabets gæld. Kommunen skal også fortsat godkende vedtægtsændringer, så længe kommunen hæfter for selskabets gæld.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

På dette møde behandles også en ansøgning om lånegaranti fra Trustrup-Lyngby Varmeværk. Denne vedtægtsændring er en forudsætning for at projektet, som varmeværket ønsker at finansiere med lånet, kan gennemføres.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Den konstituerede fællesforvaltningsdirektør indstiller, at Trustrup-Lyngby Varmeværks nye vedtægter godkendes.

Bilag:

- | | | | |
|---|------|---|---------|
| 1 | Åben | Nuværende vedtægter Trustrup-Lyngby Varmeværk september 1998 | 2896/22 |
| 2 | Åben | Vedtægter Trustrup-Lyngby Varmeværk vedtaget 27. oktober 2021 | 2895/22 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022

Tiltrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Tiltrådt.

16. Ansøgning om kommunegaranti fra Trustrup-Lyngby Varmeværk

13.03.00.060

22/278

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Trustrup-Lyngby Varmeværk ansøger om kommunegaranti på 14,012 mio. kr. til udskiftning af fjernvarmeunits hos fjernvarmeforbrugere i Norrdjurs Kommune. Ansøgningen er vedhæftet.

Der skal tages stilling til, om Norrdjurs Kommune skal give kommunegaranti, og om der skal tages pant i varmeværkets aktiver.

Trustrup-Lyngby Varmeværk dækker forsyningsområder i både Norrdjurs Kommune og Syddjurs Kommune. Varmeværket har sendt en lignende ansøgning til Syddjurs Kommune angående udskiftningen af fjernvarmeunits hos forbrugere i Syddjurs Kommune. Forvaltningen har været i kontakt med Syddjurs Kommune for at koordinere sagen. Byrådet i Syddjurs Kommune forventes at træffe beslutning i februar.

Trustrup-Lyngby Varmeværk ønsker at udskifte fjernvarmeunits hos forbrugerne og erstatte dem med nye lavenergi-varmeunits. De nuværende varmeunits er cirka 20-25 år gamle, hvilket giver et stort ledningstab, da temperaturen i ledningsnettet derfor skal være meget høj, for at kunne overføre den nødvendige energi til ejendommene hos forbrugerne.

Ved at udskifte de gamle anlæg vil ledningstabet blive reduceret. Dette kræver, at de fleste forbrugere skifter deres fjernvarmeunits. For at sikre høj tilslutning, vil Trustrup-Lyngby Varmeværk tilbyde at købe de nye varmeunits og leje dem til forbrugerne til kostpris.

Trustrup-Lyngby Varmeværk vil i første omgang oprette en byggekredit med en løbetid på maksimalt 2 år. Byggekreditten vil herefter blive konverteret til en ordinært lån med en løbetid på 15 år svarende til levetiden på de nye fjernvarmeunits. Da udskiftningen kræver tilslut-

ning fra den enkelte forbruger, er det ifølge varmeværket ikke helt sikkert, at hele garantien vil blive anvendt inden for en 2-årig periode. Ifølge Norddjurs Kommunes retningslinjer gælder garantien i maksimalt 2 år. Hvis varmeværket ikke gennemfører projektet på to år, er det nødvendigt at ansøge om en ny garanti.

Norddjurs Kommune er per 1. januar 2022 garant for lån på i alt 68,2 mio. kr. optaget af Trustrup-Lyngby Varmeværk.

Norddjurs Kommune skal opkræve en markedsfølsom garantiprovision, når kommunen stiller garanti til fordel for en varmeforsyningsvirksomhed. Kommunalbestyrelsen besluttede den 15. december 2020, at garantiprovisionssatsen for Trustrup-Lyngby Varmeværk fastsættes til 0,40 % på baggrund af en vurdering fra BDO. En garantiprovisionssats på 0,4 % er udtryk for laveste risiko.

Det er forvaltningens vurdering, at der skal udarbejdes en ny kreditvurdering, da forudsætningerne der lå til grund for den gamle vurdering, har ændret sig væsentligt. Trustrup-Lyngby Varmeværk har blandt andet opkøbt de fleste af NRGi's lokalvarmeværker, ændret sine vedtægter samt optaget flere lån til en række investeringer. Forvaltningen har været i kontakt med Trustrup-Lyngby Varmeværk og aftalt, at kommunen indhenter en kreditvurdering fra en professionel tredjepart snarest muligt. Kreditvurderingen vil den blive fremlagt til politisk behandling, hvis det anbefales at garantiprovisionssatsen ændres. Varmeværket afholder udgiften til kreditvurderingen.

Kommunalbestyrelsen har den 19. august 2014 besluttet, at der tages stilling fra sag til sag, om der skal tages pant, når der stilles garanti til fordel for forsyningsvirksomheder. Der har i praksis ikke været taget pant ved garantistillelse til fordel for forsyningsvirksomheder.

Hvis kommunen tager pant i varmeværkets aktiver, vil kommunen overtage de pantsatte aktiver, hvis varmeværket ikke kan overholde sine forpligtelser over for KommuneKredit og realisere aktiverne til dækning af en del af udgiften. Kommunen kan dog have svært ved at omsætte aktiverne, da aktivernes værdi primært består i, at de kan anvendes til varmedistribution.

Der er udgifter i forbindelse med optagelse af pant. Som udgangspunkt er det forsyningsvirksomhederne selv, der skal afholde udgiften hertil. Tinglysningsafgiften udgør i øjeblikket 1,5 % af beløbet, og der er et mindre administrationsgebyr på under 2.000 kr. Det koster således forsyningsvirksomhederne 15.000 kr. plus administrationsgebyr ved tinglysning af pant for 1 mio. kr.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

På dette møde behandles også en sag om ændring af Trustrup-Lyngby Varmeværks vedtægter. Vedtægtsændringen er en forudsætning for at dette projekt kan gennemføres, da vedtægtsændringen gør det muligt for varmeværket at eje varmeunits hos forbrugerne.

Ved at stille garanti påtager kommunen sig en risiko. Kommunens økonomiske målsætninger i den økonomiske politik har blandt andet til formål at sikre, at kommunens økonomi er tilstrækkelig solid til at imødegå uforudsete hændelser.

Særligt målsætningen om en kassebeholdning på minimum 175 mio. kr. tjener dette formål. Jo større garantiforpligtelser, jo større bør kassebeholdningen være.

Økonomiske konsekvenser

Garantiprovision indgår i kommunens regnskab som en renteindtægt. Trustrup-Lyngby varmeværk betaler i øjeblikket årligt 0,40 % af restgælden i garantiprovision. Garantiprovisionen vil udgøre op til 0,056 mio. kr. i 2023., hvis varmeværket optager et lån på 14 mio. kr. i 2022. Ifølge ansøgningen kan der dog gå op til 2 år, før alle udgifter er afholdt, og det fulde lån er optaget. Der opkræves garantiprovision af byggekreditten.

Indstilling

Økonomichefen indstiller, at

1. Norrdjurs Kommune stiller garanti på op til 14,012 mio. kr. til fordel for Trustrup-Lyngby Varmeværk til udskiftning af fjernvarmeunits hos fjernvarmeforbrugere i Norrdjurs Kommune
2. det drøftes, om der skal tages pant i varmeværkets aktiver, hvis Norrdjurs Kommune stiller garanti.

Bilag:

- 1 Åben Ansøgning om garanti til udskiftning af fjernvarmeunits 5123/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Drøftet. Udvalget indstiller, at der ikke tages pant i varmeværkets aktiver, hvis Norddjurs Kommune stiller garanti.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Ad. 1. og 2 Tiltrådt.

17. Dispensationsanmodning om ændring af skolebusrute ved Ørum

13.05.22.G00

21/3925

Åben sag

Sagsgang

MTU, høring, MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Stillingtagen til eventuel ændring af skolebusrute 2 ved Ørum på baggrund af henvendelser til politikere med et ønske om ændringer i ruteføringen af skolebusrute 2, så den kan betjene MIN Friskole i Ørum. Dette er begrundet i, at den nuværende ordning, hvor MIN Friskoles elever skal krydse Hovedvejen for at tage skolebusrute 2, ikke opleves trafiksikker.

Forvaltningen er på den baggrund blevet bedt om at redegøre for den aktuelle ruteføring samt konsekvenserne af en mulig omlægning af den pågældende rute med henblik på en politisk stillingtagen.

Baggrund

Norddjurs Kommune er ifølge ”Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen” lov-mæssigt forpligtet til at sørge for et transporttilbud til transportberettigede folkeskoleelever til og fra skole. Derudover har Norddjurs Kommune opstillet en række skolebuskriterier ”Kriterier for Norddjurs Kommunes befordring af transportberettigede elever”, der har til formål at skabe faste rammer og serviceniveau for de transportberettigede folkeskoleelever.

Af disse kriterier fremgår det at: ”Norddjurs Kommunes køreplanlægning tager først og fremmest udgangspunkt i Folkeskolelovens ”Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen” af den 20. juni 2014. Det vil sige, at køreplanlægningen alene foretages ud fra behovet for transportberettigede elever i overensstemmelse med kriterierne om afstand og trafikfarlige skoleveje. Desuden står der: ”Eleven skal bo og gå i skole i kommunen og bo i skolens distrikt. Hvis forældre vælger en anden skole, end deres skoledistrikt, er det forældrenes eget ansvar at transportere deres barn”. Endelig fremgår det at: ”Situationer, hvor det tidsmæssigt og økonomisk ikke giver konsekvenser om bussen afhenter en ellers ikke-transportberettiget elev, hvis bussen kører ad én vej i stedet for en anden, afhentes eleven, selvom denne ikke er

transportberettiget.”

Kriterierne blev godkendt af kommunalbestyrelsen i foråret 2020. Skolebusserne er køreplanlagt efter at opfylde disse lovkrav og kriterier til den lavest mulige pris. Der er ikke hidtil givet dispensation fra de fastsatte retningslinjer.

Der er udtrykt ønske om at skolebusrute 2 (Glesborg Skole - Ørbæk - Fannerup - Ginnerup – Mastrup) omlægges, så elever fra MIN Friskole i Ørum kan blive hentet ved friskolen (Norddjurs Bibliotek, Ørum). En omlægning af ruten vurderes at medføre en forøget køreplantid på 4-5 minutter. En forøget køretid vil umiddelbart være udenfor de politisk besluttede skolebuskriterier, som blandt andet siger, at der ikke laves omvejskørsel for ikke-transportberettigede borgere, hvis det giver øget køretid for transportberettigede folkeskoleelever.

Der skal gøres opmærksom på, at en dispensation fra skolebuskriterierne kan danne præcedens i forhold til nye ønsker til ændringer i køreplanerne, der ligger udenfor de vedtagne skolebuskriterierne ud fra det forvaltningsretlige lighedsprincip.

De forvaltningsretlige principper er regler, som alle forvaltningsmyndigheder er underlagt. Lighedsprincippet betyder, at to ens sager også skal bedømmes ens. Det betyder ikke, at alle borgere skal behandles ens. Men hvis indholdet i sagerne er ens, skal sagerne også behandles ens. Usaglige hensyn må ikke vægtes i skønnet - eksempelvis må sympati eller lokalt tilhørsforhold ikke inddrages i forvaltningens beslutning.

Af hensyn til lighedsprincippet skal forvaltningen behandle alle fremtidige henvendelser om dispensationer ud fra samme kriterier.

Hvis alle friskoler i kommunen skal have samme adgang til kommunal skolebuskørsel som folkeskolerne har, må det forventes minimum at give ekstraudgifter på 2-3 mio. kr. årligt. Da det er forvaltningens vurdering, at der vil blive behov for 4-5 ekstra busser.

Norddjurs Kommune var i forbindelse med skolebusplanlægningen 2021/2022 i dialog med skolen om løsninger, der kan tilgodese friskolens behov. Det blev aftalt med friskolen, at

friskolen følger (kører) elever, som ønsker at bruge skolebus rute 2, over hovedvejen, hvorfra rute 2 kan benyttes. Denne løsning anvendes indtil, at der findes anden holdbar løsning.

Dispenserer der fra skolebuskriterierne vil den daglige køreplantid på rute 2 forøges med 5 minutter pr. afgang, 6 afgange hver skoledag. Dette vil afføde en ekstraregning på 0,060 mio. kr. om året.

Forvaltningen er bekendt med, at friskolen har etableret deres egen transportløsning til områder, der ikke betjenes af kommunens skolebusruter. Det kan være en løsning, at friskolen supplerer denne løsning, i den udstrækning de kommunale skolebusruter ikke opfylder friskolens ønsker og behov.

Alternativt kan MIN friskole bestille flextur til de pågældende elever efter behov. Prisen afhænger af hvor mange der skal med, og hvor langt de skal, men det er forvaltningens vurdering, at det formentligt vil være en daglig pris på 125 kr., og dermed en årlig udgift på cirka 25.000 kr. for skolen.

Til disse løsninger kan MIN Friskole søge befordringstilskud fra Fordelingssekretariatet for Friskoler og Private Grundskoler for befordring til transporttilbud for friskoleelever. Det fremgår på Fordelingssekretariatet for Friskoler og Private Grundskolers hjemmeside: ”Selvom der i en kommune er gratis offentlig befordring for elever, kan der være tilfælde, hvor skolens elever ikke kan benytte denne befordring, fordi der ikke er offentlig trafik i det område, hvor eleven bor eller hvor skolen ligger. I sådanne tilfælde kan der gives tilskud til befordring af disse elever.”

I det tilfælde, at der findes politisk opbakning til at omlægge rute 2, kan forvaltningen anbefale en høring af interessenter. Det drejer sig om de primære interessenter:

- Glesborg Skole (der har transportberettigede elever, der vil få øget køretid)
- Søndre skole (der har transportberettigede elever, der vil få øget køretid)

Denne høring har til formål at afklare, om den ekstra køretid medvirker til væsentlige serviceforringelser for de transportberettigede elever på de pågældende skoler.

Der er afholdt møde mellem forvaltningen og lederen af MIN Friskole den 15. november 2021. Som opfølgning på mødet undersøges følgende:

MIN Friskole undersøger:

- Behovet
 - antal elever på afgang
 - elevernes klassetrin
 - elevernes bopæl
 - Pris for at MIN Friskole betaler for at bestille deres egen buskørsel til opsamlingsstedet for rute 2

Forvaltningen undersøger:

- om friskolen kan lægge en permanent bestilling til 3 flexture dagligt hos Midttrafik
- om friskolen kan købe merkørsel hos Norddjurs Kommunes vognmand.

Disse oplysninger er ikke tilvejebragt ved dagsordenens publicering, men der arbejdes på, at de forelægges til mødet.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Den nuværende skolebusrute 2 er køreplanlagt i overensstemmelse med de politisk besluttede skolebuskriterier, som blev godkendt af kommunalbestyrelsen i foråret 2020.

Økonomiske konsekvenser

Ovenstående ændring af rute 2 på 5 minutter har en økonomisk konsekvens på cirka 0,060 mio. kr. ekstra årligt, da det vil give cirka 30 minutter ekstra køreplanminutter hver skoledag (200 skoledage på et skoleår), og hver køreplantime koster cirka 600 kr. Udgifterne kan afholdes indenfor budgettet med skolebusdrift.

En dispensation til MIN Friskole kan betyde, at de andre friskoler i Gjerrild og Grenaa ønsker lignende dispensationer. Hvis alle friskoler i kommunen skal have samme adgang til kommunal skolebuskørsel, som folkeskolerne har, må det forventes minimum at give ekstraudgifter på 2-3 mio. kr. årligt.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der tages stilling til, om ændringen af ruten for skolebusrute 2 skal sendes i høring med henblik på kommunalbestyrelsens mulige efterfølgende beslutning om at give dispensation fra skolebuskriterierne.

Bilag:

1	Åben Svar fra MINFriskole på forvaltningens henvendelse	5212/22
2	Åben Høringssvar fra fællesbestyrelsen i Børneby Midt	8363/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-11-2021

Godkendt.

Forvaltningen bemærker 10.01.2022:

Der er modtaget høringssvar fra Børneby Midt i Glesborg. Høringssvaret er vedlagt. Det fremgår, at skolen ikke kan bakke op om forslaget, og de fremfører blandt andet:

”Bestyrelsen i Børneby Midt kan naturligvis ikke bakke op om en længere transporttid for skolens elever. Elever på skolebusrute 2 sidder i forvejen over en time i bussen hver dag - 33 min. om morgenen og 34 min. om eftermiddagen. Så selv om 10 min. (5 min. * 2) ekstra transporttid hver dag måske ikke umiddelbart lyder af meget, bliver det med 200 årlige skoledage faktisk til mere end 33 timers ekstra tid i bussen for hver af disse elever hvert skoleår.”

Der er ikke modtaget høringssvar fra Søren Kanne-Skolen.

Forvaltningen kan oplyse, at

- friskolen kan lægge en permanent bestilling til 3 flexture dagligt hos Midttrafik
- forvaltningen vurderer, at det vil koste skolen ca 25.000 kr. til Midttrafik, og tilsvarende koste kommunen 25.000 kr. i betaling til Midttrafik
- friskolen kan købe merkørsel hos Norddjurs Kommunes vognmand.

Der er kommet vedlagte svar fra MIN Friskole angående spørgsmål om behovet og antal berørte elever.

- Friskolen oplyser, at der er ca. 15 elever fordelt på flere klassetrin, der har bopæl på eller i forbindelse med rute 2.
- Friskolen ønsker at benytte afgangene kl. 12.50, 13.50 og 14.45 (ca. tidspunkter).
- Friskolen har ikke kunnet finde transportmulighed, der kan køre elever fra skolen til nærmeste ordinære stoppested for rute 2.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. høringssvarene drøftes
2. ændring af ruten for skolebusrute 2 drøftes med henblik på kommunalbestyrelsens mulige efterfølgende beslutning om at give dispensation fra skolebuskriterierne
3. alternativt opfordrer forvaltningen MIN Friskole til at benytte fleksturordningen.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022

Ad. 1. Drøftet.

Ad. 2. og 3:

Et flertal: (Jens Meilvang (I), Niels Basballe (A), Niels Ole Birk (V) og Niels Skov Pedersen (C)) indstiller, at det sikres i skolebusplanlægningen fra næste skoleår, at elever fra MIN Friskole ikke skal krydse A16 i Ørum for at benytte skolebussen, herunder at der etableres et stop ved hallen i Ørum. Forvaltningen opfordrer for indeværende skoleår MIN Friskole til at benytte fleksturordningen.

Aleksander Myrhøj (F) indstiller, at MIN Friskole opfordres til at benytte fleksturordningen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Ad. 1. drøftet

Ad. 2 og 3:

Kasper Bjerregaard (V), Benny Hammer (C), Jens Meilvang (I), Diana Mikkelsen (O) tiltræder flertallet i miljø- og teknikudvalget, at det sikres i skolebusplanlægningen fra næste skoleår, at elever fra MIN Friskole ikke skal krydse A16 i Ørum for at benytte skolebussen, herunder at der etableres et stop ved hallen i Ørum.

Kasper Vindbjerg (F) indstiller, at MIN Friskole opfordres til at benytte fleksturordningen.

Lars Møller (A) og Tom Bytoft (A) tager forbehold.

Ulf Harbo (Ø) og Jens Kannegaard Lundager (D) fremsætter ændringsforslag om at busruten ændres hurtigst muligt.

18. Projekt Fjellerup Strandliv - Styregruppeanbefalinger og anlægsbevilling

04.21.00.P15

21/1314

Åben sag

Sagsgang

KFU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Projekt Fjellerup Strandliv er et af i alt 10 nationalt udpegede forsøgsprojekter langs den danske kyst, hvor der er mulighed for at skabe udvikling til gavn for turisme og lokalbefolkning i respekt for den kulturhistorie, som Fjellerup Strand rummer omkring fiskerierhvervet.

Projektet har til formål at udvikle 4 fysiske nedslagpunkter fra adgangen til stranden ved Vestre Klitvej og ud til Thomasminde. Projektet er ansøgt hos relevante nationale myndigheder, hvorfor der kun er mulighed for få ændringer af projektet. Beskrivelsen af projektet er vedlagt.

Kultur- og fritidsudvalget besluttede 21. juni 2021, at nedsætte en styregruppe med henblik på at understøtte allerede igangsatte samt kommende aktiviteter og initiativer i området. Styregruppen bestod af Bente Hedegaard (formand), Aleksander Myrhøj (næstformand), Østjyllands Museum, Kyst- og Fjordcenteret, Fjellerup Borgerforening, grundejerforening/omkringliggende sommerhuse, repræsentant fra udstillere/kunstnernetværk, repræsentant fra lokal støttegruppe på Facebook samt landsbyklyngen.

På den baggrund og med udgangspunkt i projektbeskrivelse har styregruppen i efteråret 2021 afholdt 3 møder med relevante lokale og faglige interessenter til at kvalificere hvilket liv og aktiviteter, som de 4 nedslagpunkter kan indeholde inden for projektets overordnede ramme. Referater fra møderne er vedlagt. I styregruppearbejdet er der mange forslag til opgradering af oplevelsen langs kysten. Det er dog ikke alle emner, som er drøftet i styregruppearbejdet, der passer inden for rammen af projektet. Derfor er disse ikke medtaget i anbefalingerne til udvalget.

Anbefalinger til udvalget

Nedslagspunkt 1 – Bundgarnspæle og udkigspost

Styregruppen anbefaler her at gøre punktet til et formidlingspunkt, hvor der i forbindelse med anlægsarbejdet visuelt arbejdes med at vise gæsterne videre til de øvrige nedslagspunkter. Ligeledes anbefales det at indtænke ”wayfinding” (hjælp til at lede gæsterne fra et punkt til det næste) eller andre formidlingstiltag, der kan skabe interesse blandt gæster, både fysisk og digitalt. Dermed introduceres gæsterne, når de har parkeret bilen, til de muligheder der findes ved alle 4 nedslag

Nedslagspunkt 2: Vaffelbageriet – Promenade, Vandlegeplads og udvidelse af badebro

Styregruppen er positive over for anlægget på nedslaget og anbefaler at man lader sig inspirere af andre steder, hvor der er etableret vandlegepladser, eksempelvis Aalborg eller Hjerting Strand. En anbefaling for at skabe mere liv og aktivitet er, at faciliteterne er vedligeholdt og åbne, også udenfor højsæsonen.

Nedslagspunkt 3: Strandkroen – Bundgarnspæle, slæbested, eventuelt privat investor

Styregruppen havde ingen konkrete tilføjelser til nedslagspunktet. En privat investor har købt Strandkroen, som ikke indgår i projektet for nuværende. Forvaltningen har på baggrund af dialog med den private investor og dennes rådgivere, indsendt en ansøgning til Bolig- og Planstyrelsen om at bygningen indgår i nedslagspunkt 3, og dermed lettere kan realisere de udviklingstiltag, der ønskes for bygningen. Der er endnu ikke modtaget svar på ansøgningen.

Nedslagspunkt 4: Thomasminde – Renovering med henblik på aktivitet og liv

En renovering og opdatering af Thomasminde vil give mulighed for at skabe de bygningsmæssige rammer for øget liv og aktivitet, både for de lokale borgere, men også for de gæster og turister der besøger området.

På baggrund af styregruppens arbejde anbefales det, at hovedbygningen renoveres med respekt for dens historie og som centrum for formidling af kulturhistorien. Derudover er der konkrete anbefalinger til husets funktion:

- Multifunktionshus, der udover at være centrum for formidling, kan fungere til forskellige typer af arrangementer forskellige tider på året.
- Indkøb af inventar, der kan bruges til forskellige typer af aktiviteter.

- Renovering af udhus så de kan bruges til vandsportsaktiviteter og som værksteder med eksempelvis rygeovn til fisk.
- Renovering af en af lejlighederne til oprindelig stand, så gæster kan opleve en autentisk fiskerbolig.

Øvrige anbefalinger uden for projektet

I styregruppens arbejde fremkom en række anbefalinger til forbedring af oplevelsen langs Fjellerup Strand, som ligger udover projektets ramme. Disse anbefalinger var bl.a.

- Sikring af internet
- bedre toiletforhold, herunder åbnet for vand i længere perioder af året
- forbedrede parkeringsforhold.

Fremadrettet tids- og projektplan

På baggrund af udvalgets beslutning igangsættes fase 2 af projektet. Her opdeles projektet i en række forskellige projektområder:

Tidsperiode	Aktivitet
Februar – oktober 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Videre arbejde med liv og aktiviteter, styregruppe og lokal dialog • Kommunikation og information til borgere i Fjellerup • Fundraising af eksterne midler • Formidlingsplan for nedslagspunkter • Planforhold og ansøgninger nationale myndigheder • Forberedelse af anlægsarbejde

I fase 3 påbegyndes anlægsarbejdet senest i oktober 2022 med forbehold for myndighedsgodkendelser hos Bolig- og Planstyrelsen og hos Kystdirektoratet til projektet.

På baggrund af styregruppens anbefalinger og den fremadrettede tidsplan, vurderer forvaltningen, at eksterne rådgivningsfirmaer skal udarbejde dispositionsforslag og efterfølgende udbud med udgangspunkt i det afsatte budget og med mulighed for at tilpasse projektet i forhold til, om der opnås eventuel ekstern finansiering.

Dispositionsforslaget skal indeholde et konkret forslag over projektets ønsker, bygninger og arkitektur. Udbuddet skal sikre, at det fysiske anlægsarbejde forbliver inden for den arkitektoniske ramme, der bliver besluttet i udvalget ved udvælgelse af rådgiverfirmaet.

Det anbefales derudover, at forvaltningen bemyndiges til - på baggrund af forvaltningens markedsundersøgelse – at indhente skitseforslag fra 4-5 rådgiverfirmaer. De samlede udgifter til rådgiver forventes at blive maksimalt 0,5 mio. kr. Tildeling af opgaven er betinget af, at kommunalbestyrelsen frigiver midlerne til opgaven på mødet den 22. februar 2022.

Det er, jævnfør kommunens retningslinjer for bygge- og anlægsprojekter, fagudvalget, der skal fremsende indstilling til kommunalbestyrelsen om udbudsform og tildelingskriterier samt tildeling af opgaven til vindende leverandør. Da anlægsarbejdet skal være påbegyndt senest oktober 2022, er der imidlertid kort tid til at udarbejde udbudsmateriale, udbud og gennemføre den politisk behandling af sagen efter afvikling af udbuddet.

Forvaltningen anbefaler derfor, at kommunalbestyrelsen på sit møde den 21. februar bemyndiger udvalget til at træffe beslutning om tilbudsform og tildelingskriterier for anlægsarbejdet samt til at tildele opgaven til leverandør.

Såfremt kommunalbestyrelsen frigiver midlerne, vil de 4-5 skitseforslag blive præsenteret for kultur- og fritidsudvalget den 28. februar. Udvalget beslutter i den sammenhæng hvilken rådgiver, som forvaltningen skal indgå kontrakt med. Udvalget vil på sit møde den 21. marts 2022 få mulighed for at komme med input til det dispositionsforslag, som rådgiveren udarbejder. På et efterfølgende ekstraordinært møde i april 2022 vil det endelige dispositionsforslag blive fremlagt til politisk behandling med efterfølgende behandling i økonomiudvalg og kommunalbestyrelse med henblik på en anlægsbevilling til de konkrete anlægsarbejder.

På baggrund af godkendelse af dispositionsforslag, påbegynder rådgiverfirmaet udarbejdelse af udbudsmateriale, som vil blive præsenteret til behandling i udvalget på mødet den 30. maj 2022.

Såfremt udbudsmaterialet efterfølgende godkendes af udvalget, vil rådgiver igangsætte et udbud med leverandør. De tilbud, der lever op til kravene i udbudsmaterialet, vil blive forelagt for udvalget til beslutning på mødet den 22. august 2022.

Forventet tidsplan for politisk proces

Dato	Mødekrede	Indhold
1. februar 2022	Kultur- og fritidsudvalget	Igangsættelse af markedsundersøgelse
22. februar 2022	Kommunalbestyrelsen	Frigivelse af midler og bemyndigelse til KFU til at beslutte udbudsform og tildelingskriterier samt udvælgelse af leverandør på baggrund af udbud
28. februar 2022	Kultur- og fritidsudvalget	Udvælgelse af rådgiver på baggrund af skitse-design
21. marts 2022	Kultur- og fritidsudvalget	Input til dispositionsforslag
April/maj 2022	Kultur- og fritidsudvalget, økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen	Behandling af dispositionsforslag
30. maj 2022	Kultur- og fritidsudvalget	Behandling af udbudsmateriale
22. august 2022	Kultur- og fritidsudvalget	Udvælgelse af totalentreprenør

Det skal bemærkes, at forvaltningen sideløbende er i dialog med henholdsvis Bolig- og Planstyrelsen og Kystdirektoratet, der skal myndighedsbehandle kommunens ansøgninger til projektet. Disse ansøgninger skal udarbejdes på baggrund af et godkendt dispositionsforslag, som ifølge den forventede tidsplan finder sted på et ekstraordinært møde i udvalget i april 2022.

Kystdirektoratet har meldt en sagsbehandlingstid ud på minimum 6 måneder fra modtaget ansøgning. Dette kan udfordre projektets målsætning om, at første spadestik skal være taget inden den 9. november 2022.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Projekt Fjellerup Strandliv arbejder inden for turismestrategi i form af turismeudvikling, samt udvikling af landdistrikterne og bosætningspotentialer i området.

Økonomiske konsekvenser

Der er i 2022 afsat i alt 2 mio. kr. i anlægsudgifter til projekt Fjellerup Strandliv, samt 2 mio. kr. årligt i overslagsårene 2023 og 2024. Der er desuden budgetteret med en indtægt på 2 mio. kr. årligt i 2023 og 2024, som vil skulle fundraises ved eksterne parter.

Indstilling

Den konstituerede fællesforvaltningsdirektør indstiller, at

1. de overordnede anbefalinger fra styregruppen medtages i det videre arbejde
2. forvaltningen bemyndiges til at indhente skitsedesign fra 4-5 rådgivningsfirmaer, hvor tildeling af opgaven er betinget af, at kommunalbestyrelsen frigiver midler til opgaven
3. kultur- og fritidsudvalget bemyndiges til at beslutte udbudsform og tildelingskriterier samt til at udvælge leverandør
4. der gives en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til rådgiverudgifter, finansieret af de afsatte midler på investeringsoversigten i 2022.

Bilag:

1	Åben	Projektbeskrivelse Strandliv - Fjellerup Strand	32583/21
2	Åben	Styregruppemøde 1 - Opsamling	7120/22
3	Åben	Styregruppemøde 2 - Opsamling vedr. formidling	7117/22
4	Åben	Styregruppemøde 3 - Samlet opsamling	7119/22

Beslutning i Kultur- og fritidsudvalget den 01-02-2022

Ad 1. Tilrådt.

Ad 2. Tilrådt.

Ad 3. Tilrådt.

Ad 4. Tilrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Ad. 1 – 4 Kasper Bjerregaard (V), Tom Bytoft (A) og Lars Møller (A), Jens Meilvang (I), Kasper Vindbjerg (F), Jens Kannegaard Lundager (D), Ulf Harbo (Ø), Diana Mikkelsen (O) tilslutter sig punkterne, idet der frem til kommunalbestyrelsesmødet præciseres, hvorledes de næste handlinger vedr. strandbeskyttelseslinjen og Makrelfabrikken skal forstås samt hvorledes relationen til de frivillige i omkring Thomasminde skal organiseres fremover.

Benny Hammer (C) fremsætter ændringsforslag om at nedslagspunkt 4 vedr. Thomasminde ikke går med videre.

19. Udbud af Norddjurs Kommunes kontrakt på revisionsydelser

88.20.14.Ø54

22/824

Lukket sag

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Tilrådt.

20. Orientering

00.22.00.G01

21/15564

Åben sag

Sagsgang

ØK

Sagsfremstilling

På økonomiudvalgets møde orienterer borgmesteren om aktuelle emner, herunder:

- Støtteerklæringer til 2 nye uddannelser på Erhvervsakademi Dania i Randers.
- Deltagere til Kommunalpolitisk topmøde 17-18 marts 2022 i Ålborg. Norddjurs Kommune deltager med 10 politikere samt kommunaldirektøren og økonomichefen. De 6 politiske pladser repræsenteres fast af borgmesteren og de 5 udpegede KL delegerede, Rikke Albæk (V), Benny Hammer (C), Jens Meilvang (I), Tom Bytoft (A), Kasper Vindbjerg (F). Der er praksis for, at de 4 resterende politiske deltagere går på skift, således at alle kommunalbestyrelsesmedlemmer får mulighed for at deltage i et topmøde i valgperioden. Det anbefales, at de 4 pladser bydes ud blandt resten af kommunalbestyrelsen og at der blive trukket lod blandt tilbagemeldingerne.

Der er forhåndsreserveret hotelværelser i Ålborg på to hoteller. Grundet stor efterspørgsel på hotelværelser i Ålborg på datoerne, er det fordelt på to hoteller.

- Skolebestyrelsen for Auning Skole har sendt en invitation til ØK og BUU til dialogmøde den 22. marts. Dagsorden til dialogmødet er vedlagt.
- Orientering om invitation til borgmesterens deltagelse i komitéen vedr. en fast Kattégat forbindelse. Brev fra Anders Kühnau er vedlagt.
- Pressemeddelelse fra Aarhus Airport omkring deres rejseaktivitet.

- Beslutningsprotokol for konstituerende møder i bestyrelsen og repræsentantskabet for Midttrafik den 21. januar 2022. Referater er vedlagt, men kan også tilgås via nedenstående links.

<https://www.midttrafik.dk/om-midttrafik/bestyrelsen-for-midttrafik/>

<https://www.midttrafik.dk/om-midttrafik/repraesentantskabet-for-midttrafik/>

- KKR – Tværkommunale udpegninger og administrative ophæng for perioden 2022-2026. Der er vedlagt et notat hvoraf den politiske udpegning fremgår og det administrative ophæng til de politiske grupper.
- Brev om invitation til deltagelse i forsøgsordning med frie bymidter.

Bilag:

1	Åben Støtteerklæring_Bæredygtig Forretningsudvikling	8557/22
2	Åben Støtteerklæring_Bygningskonstruktøruddannelsen	8558/22
3	Åben 22.03.29 Dagsorden til politikermøde - Auning skole.pdf	18619/22
4	Åben En fast Kattegat Forbindelse.pdf	18620/22
5	Åben Aarhus Airport runder året af med god rejseaktivitet i december.pdf	18621/22
6	Åben Beslutningsprotokol-for-konstituerende-møde-i-bestyrelsen-for-midttrafik-den-21-januar-2022	18702/22
7	Åben Beslutningsprotokol-for-konstituerende-møde-i-repraesentantskabet-for-midttrafik-den-21-januar-2022	18700/22
8	Åben Notat - tværkommunale udpegninger og administrative ophæng	20360/22
9	Åben Brev om invitation til deltagelse i forsøgsordning med frie bymidter.pdf	20445/22

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Orienteringen er godkendt.

21. Godkendelse af beslutningsprotokol

Åben sag

Bilagsoversigt

2. Ændringer i kommissorium for §17, stk. 4-udvalg for bæredygtig udvikling og klimasikring i Norddjurs
 1. Kommissorium for §17, stk. 4-udvalg for bæredygtig udvikling og klimasikring i Norddjurs (11956/22)
4. Budgetanalyser på økonomiudvalgets område
 1. Kommissorium for budgetanalyse om markedsføring og bosætning (21427/22)
8. Anlægsbevilling - pulje til trafiksikkerhed
 1. Prioriteringsliste for trafiksikkerhedsprojekter 2022 (172033/21)
9. Anlægsbevilling - renovering broer og bygværker
 1. Prioriteringsliste for broer og bygværker 2022 (169967/21)
 2. Eftersynsrapport broen i Revn by (754/22)
12. Høring af harmonisering af flextrafikken i Midttrafiks område
 1. Notat - Harmonisering i Norddjurs Kommune (169054/21)
 2. Følgebrev - Norddjurs Kommune (169048/21)
 3. Udkast til høringssvar fra Norddjurs Kommune (170330/21)
13. Endelig vedtagelse LP 105-707 Sommerhusgrunde ved Hegedal Strand
 1. LP 105-707 for sommerhusgrunde ved Hegedal Strand (169899/21)
 2. Bemærkninger fra høringsfasen (169908/21)
 3. Høringssvar (2771/22)
14. Ansøgning om delvis reetablering af Nordvestrev ved Anholt
 1. Notat NIRAS-AU-Naturfokus 2016 Reetablering Nordvestrev (170134/21)
 2. Udkast ansøgning Norddjurs Kommune 2022 (4107/22)
15. Godkendelse af ændring af Trustrup-Lyngby Varmeværks vedtægter

1. Nuværende vedtægter Trustrup-Lyngby Varmeværk september 1998 (2896/22)
 2. Vedtægter Trustrup-Lyngby Varmeværk vedtaget 27. oktober 2021 (2895/22)
16. Ansøgning om kommunegaranti fra Trustrup-Lyngby Varmeværk
1. Ansøgning om garanti til udskiftning af fjernvarmeunits (5123/22)
17. Dispensationsanmodning om ændring af skolebusrute ved Ørum
1. Svar fra MINFriskole på forvaltningens henvendelse (5212/22)
 2. Høringssvar fra fællesbestyrelsen i Børneby Midt (8363/22)
18. Projekt Fjellerup Strandliv - Styregruppeanbefalinger og anlægsbevilling
1. Projektbeskrivelse Strandliv - Fjellerup Strand (32583/21)
 2. Styregruppemøde 1 - Opsamling (7120/22)
 3. Styregruppemøde 2 - Opsamling vedr. formidling (7117/22)
 4. Styregruppemøde 3 - Samlet opsamling (7119/22)
20. Orientering
1. Støtteerklæring_Bæredygtig Forretningsudvikling (8557/22)
 2. Støtteerklæring_Bygningskonstruktøruddannelsen (8558/22)
 3. 22.03.29 Dagsorden til politikermøde - Auning skole.pdf (18619/22)
 4. En fast Kattegat Forbindelse.pdf (18620/22)
 5. Aarhus Airport runder året af med god rejseaktivitet i december.pdf (18621/22)
 6. Beslutningsprotokol-for-konstituerende-møde-i-bestyrelsen-for-midtrafik-den-21-januar-2022 (18702/22)
 7. Beslutningsprotokol-for-konstituerende-møde-i-repræsentantskabet-for-midtrafik-den-21-januar-2022 (18700/22)
 8. Notat - tværkommunale udpegninger og administrative ophæng (20360/22)
 9. Brev om invitation til deltagelse i forsøgsordning med frie bymidter.pdf (20445/22)

Underskriftsside

Lars Møller (A)

Jens Kannegaard Lundager (D)

Tom Bytoft (A)

Kasper Bjerregaard (V)

Diana Therese Mikkelsen (O)

Jens Meilvang (I)

Benny Hammer (C)

Kasper Vindbjerg (F)

Ulf Harbo (Ø)