



Miljø- og teknikudvalget

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Kantine i Allingåbro
Kirkestien 1

Dato: Mandag den 30. november 2020

Start kl.: 13:00

Slut kl.: 17:00

Medlemmer: Jens Meilvang (I)
Niels Basballe (A)
Niels Ole Birk (V)
Steen Jensen (O)
Aleksander Myrhøj (F)

Fraværende: Niels Ole Birk (V)

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Budgetopfølgning pr. ultimo oktober måned 2020 miljø- og teknikudvalget	1
2. Aftaleenheder miljø- og teknikudvalgets område for 2021	7
3. Beslutning om garantiprovision.....	9
4. Regnskab for den selvejende institution Broager 2018 og 2019	12
5. Stillingtagen til indhold om store solcelleanlæg i forslag til kommuneplan 2021	15
6. Stillingtagen til indhold om biogasanlæg i forslag til kommuneplan.....	19
7. Stillingtagen til indhold om vindmøller i forslag til kommuneplan	22
8. Stillingtagen til indhold om strategisk planlægning for landsbyer i forslag til kommuneplan 2021	25
9. Stillingtagen til tematillæg om erhverv til kommuneplan 2021	29
10. Stillingtagen til etablering af nye dagligvarebutikker i Grenaa	32
11. Vedtagelse af forslag til Risikostyringsplan for Randers Fjord 2021-2027	42
12. Orientering om status for vandløbsindsatser.....	47
13. Takstgodkendelse for Aqua Djurs 2021	50
14. Orientering om det tværkommunale samarbejde DK2020	54
15. Elladestandere i Norrdjurs Kommune.....	56
16. Letbanebus	60
17. Betjeningsoverenskomst vedr. driften af Randers Fjords Færgefart	63
18. Anlægsbevilling - bro Alling å ved Rougsøvej i Allingåbro	65
19. Evaluering af regulativ for Grenaa midtby	67
20. Høring af lovændring - kvælstofpulje til havbrug og reduktion af kvælstofpulje i dambrug	69
21. Salg af grund.....	72
22. Udbud.....	73
23. Orientering	74
24. Arbejdsplan 2020 og 2021	77
25. Godkendelse af beslutningsprotokol.....	79
Bilagsoversigt.....	80

1. Budgetopfølgning pr. ultimo oktober måned 2020 miljø- og teknikudvalget

00.30.14.S00

20/97

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen på miljø- og teknikudvalgets område viser et merforbrug på 0,9 mio. kr. på drift.

Den overordnede konklusion på driften er, at der på nuværende tidspunkt forventes et samlet forbrug på 94,5 mio. kr., som medfører, at der er et merforbrug på 0,9 mio. kr. på miljø- og teknikudvalgets område i 2020. Merforbruget vedrører brug af overførsler til skadedyrsbekæmpelse.

På anlæg forventes der på nuværende tidspunkt et samlet merforbrug på 3,1 mio. kr. i forhold til oprindeligt budget.

Miljø- og teknikudvalget – samlet oversigt

Budget 2020 (mio. kr.)	Opr. Budget	Korr. budget inklusiv overførsler	Forventet regnskab	Afvigelse til opr. budget*
Drift – indenfor servicera- men	93,6	104,7	94,5	0,9
Ekstraudgifter som følge af COVID-19	0,0	0,0	0,0	0,0
Drift i alt	93,6	104,7	94,5	0,9
Anlæg	35,9	48,9	39,0	3,1

*- = mindreforbrug/merindtægt, + = merforbrug/mindreindtægt

KL har i juli 2020 udsendt justerede målepunkter for serviceudgifterne som følge af et sænket pris- og lønskøn. I den forbindelse er servicerammen for miljø- og teknikudvalget nedjusteret til 93,4 mio. kr. Målt i forhold til dette er der et merforbrug indenfor servicerammen på ca. 1,1 mio. kr. pr. ultimo oktober. I henhold til den vedtagne Økonomiske politik for Norddjurs Kommune skal servicerammen overholdes såvel i budget som i regnskab. Dette betyder, at der skal være fokus på overholdelse af servicerammen, herunder om det er nødvendigt at iværksætte initiativer for at overholde budget og serviceramme.

Covid-19

Økonomiudvalget ønsker, at fagudvalgene har et særligt fokus på virkningerne af covid-19.

På miljø- og teknikudvalgets område er der på nuværende tidspunkt registreret følgende områder, der er påvirket af Covid-19 situationen.

Midttrafiks opkrævning af likviditetstilskud ved kommunerne for manglende indtægter vil blive tilbagebetalt i 2020, efter der er indgået aftale med Staten om compensation. Dog med det forbehold, at Midttrafik ikke kommer til at mangle likviditet, og at pandemien ikke ændrer sig drastisk, i så fald kan det komme på tale at opkræve yderligere midler på op til 0,8 mio. kr., som helt eller delvist først vil blive tilbagebetalt i 2021.

Opmærksomhedspunkt på driften

Evt. merforbrug som følge af betaling af likviditetstilskud til Midttrafik jf. ovenstående.

Tillægsbevillinger og omplaceringer på driften

Miljø- og teknikudvalget varetager i dag forvaltningen af kommunens opgaver omkring bygge- og landzonesager jf. styrelsesvedtægten, hvorfor indtægtsbudgettet til byggesagsgebyrer også bør ligge under miljø- og teknikudvalgets område. Der søges derfor flytning af indtægtsbudgettet på byggesagsgebyrer på 1,760 mio. kr. årligt i 2021 og overslagsår fra økonomiudvalget til miljø- og teknikudvalget. Flytningen er budgetneutral.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 21. april 2020 at ekstra ressourcer til byggesagsbehandling på 1,95 mio. kr. i perioden 2021-2023 finansieres af overførsler fra byg og miljøafdelin-

gen. På den baggrund søges derfor i indeværende budgetopfølgning om, at 1,95 mio. kr. af overførslerne lægges i kassen. I budgetårene tilføres byggesagsbehandlingen på økonomiudvalget til gengæld 1 mio. kr. i 2021, 0,7 mio. kr. i 2022 og 0,250 mio. kr. i 2023 via puljen til administrative ændringer.

Der omplaceres budget fra ØK, VPU, BUU, KUU samt MTU til pulje under MTU vedr. afledte driftsbesparelser som følge af energibesparende arbejder udført til og med oktober 2020. Energibesparelser til udmøntning i 2020 udgør i alt 0,051 mio. kr., mens besparelserne i 2021-24 årligt udgør i alt 0,206 mio. kr.

Anlæg

På anlæg forventes et merforbrug på 3,1 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget på 35,9 mio. kr. Der er overført 3,4 mio. kr. fra 2019. Desuden er der givet tillægsbevillinger på i alt 9,6 mio. kr. i til igangsættelse af ekstra anlægsarbejder for at understøtte særligt hårdt ramte områder som følge af Corona-epidemien, tillægsbevilling til beboerandel vedr. brandsikkerhed i ældreboliger samt tillægsbevilling til renovering af Kalorievej, så det korrigerede budget udgør 48,9 mio. kr.

Merforbruget skyldes primært, at overførte anlæg fra 2019 samt nye anlægsinvesteringer igangsat i 2020 og tillægsbevilling til beboerandel i forbindelse med brandsikkerhed i ældreboliger forøger det forventede regnskab, da disse anlægsbevillinger ikke indgår i det oprindelige budget. Der er anlægsprojekter med merforbrug og andre med mindreforbrug i forhold til det oprindelige budget, og der henvises til den samlede oversigt over anlæg, der er vedlagt.

Den 25. august 2020 har kommunalbestyrelsen givet anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. til reparation af skade på Grenaa - Anholt Færgen efter påsejling af kajen i Anholt Havn. Der forventes på nuværende tidspunkt en overskridelse af bevillingen på 0,3 mio. kr., hvilket skyldes en række følgeudgifter på grund af påsejlingen. Det er på nuværende tidspunkt uvist, i hvilken udstrækning omkostningerne vil kunne dækkes af forsikringen. Med hensyn til forsikrings sagen forventes denne ikke afklaret i 2020. Til dækning af merforbruget i 2020 på 0,3 mio. kr. søges der derfor om tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb, finansieret af uforbrugt rådighedsbeløb til enmandsbetjening af udbyhøjfærgen.

Anlægsbevilling og rådighedsbeløb

Der søges om tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 0,3 mio. kr. til Grenaa - Anholt færgen for følgeudgifter i forbindelse med påsejling af kaj, finansieret af uforbrugt afsat rådighedsbeløb til enmandsbetjening af Udbyhøjfærgen.

Der er endnu ikke søgt anlægsbevilling til anlægsprojekterne enmandsbetjening af Udbyhøjfærgen og til dokning og indkøb af generator til udbyhøjfærgen, hvilket derfor søges i denne budgetopfølgning. Randers Kommune opkræver ultimo 2020 Norrdjurs Kommune for halvdelen af de afholdte udgifter i 2020 til gennemførelse af udbud, projektering og køb af materiel. Selve ombygning og dokning af færgen vil først ske i 2021.

Der søges om anlægsbevilling på 2,750 mio. kr. i 2020 til Udbyhøjfærgen – ombygning til enmandsbetjening, finansieret af de til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten i 2020 og 2021 på henholdsvis 0,250 mio. kr. og 2,500 mio. kr.

Der søges om anlægsbevilling på 1,570 mio. kr. i 2020 til Udbyhøjfærgen – dokning og køb af generator, finansieret af de til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten på henholdsvis 0,600 mio. kr. i 2020 og 0,970 mio. kr. i 2021.

En uddybende redegørelse for budgetopfølgningen samt anlægsoversigt er vedlagt.

Budgetopfølgningen pr. ultimo oktober måned samles for alle fagudvalg i en sag som videregives til økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

I henhold til den vedtagne økonomiske politik for Norrdjurs Kommune skal servicerrammen overholdes i såvel budget som i regnskab. Dette betyder, at der ved budgetopfølgningerne skal være fokus på overholdelse af servicerrammen, herunder om det er nødvendigt at iværksætte initiativer for at overholde budget og servicerramme.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser er beskrevet ovenfor.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at

1. indtægtsbudget på i alt 1,760 mio. kr. årligt vedrørende byggesagsgebyrer flyttes i 2021 og overslagsår fra økonomiudvalget til miljø- og teknikudvalget
2. på baggrund af kommunalbestyrelsens beslutning den 21. april 2020 vedrørende finansiering af ekstra ressourcer til byggesagsbehandling lægges 1,95 mio. kr. af miljø- og teknikudvalgets overførsler i kassen i 2020. Midlerne anvendes til medfinansiering af ekstra ressourcer til byggesagsbehandling under økonomiudvalget i 2021 med 1 mio. kr. i 2022 med 0,7 mio. kr. og i 2023 med 0,250 mio. kr.
3. der omplaceres budget fra ØK, VPU, BUU, KUU samt MTU til pulje under MTU vedr. afledte driftsbesparelser som følge af energibesparende arbejder udført til og med oktober 2020. Energibesparelser til udmøntning i 2020 udgør i alt 0,051 mio. kr., mens omplaceringen i 2021-24 udgør i alt 0,206 mio. kr.
4. der gives anlægsbevilling på 2,750 mio. kr. til Udbyhøjfærgen - ombygning til enmandsbetjening, finansieret af de til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten i 2020 og 2021 på henholdsvis 0,250 mio. kr. og 2,500 mio. kr.
5. der gives anlægsbevilling på 1,570 mio. kr. til Udbyhøjfærgen – dokning og køb af generator, finansieret af de til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten i 2020 og 2021 på henholdsvis 0,600 mio. kr. og 0,970 mio. kr.
6. der gives tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 0,3 mio. kr. i 2020 til Grenaa-Anholt færgen for følgeudgifter i forbindelse med påsejling af kaj, finansieret af uforbrugt afsat rådighedsbeløb til enmandsbetjening af Udbyhøjfærgen
7. budgetopfølgning pr. ultimo oktober 2020 på miljø- og teknikudvalgets område godkendes.

Bilag:

1	Åben Bilag - budgetopfølgning	168089/20
2	Åben Anlægsoversigt pr. ultimo oktober	169117/20

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Godkendt.

Steen Jensen (O) deltog ikke i behandling af sagen.

2. Aftaleenheder miljø- og teknikudvalgets område for 2021

00.01.00.A00

20/13756

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

I henhold til 'Principper for aftalestyring i Norrdjurs Kommune' skal miljø- og teknikudvalget efter indstilling fra Fællesforvaltningsdirektøren beslutte hvilke aftaleenheder, der skal være indenfor udvalgets område.

På denne baggrund er der udarbejdet følgende forslag til aftaleenheder i 2021:

Aftalegiver	Aftaleenhed	Aftaleholder
Lars Kirkegaard	Vej og ejendom	Kim T. Jensen
Lars Kirkegaard	Byg og miljø	Ulrik Christensen
Lars Kirkegaard	Borgerservice, IT og digitalisering	Tonny Olsen

Aftaleenhed Driftscenter Norrdjurs er udgået fra listen grundet justeringer af opgaveporteføljen, hvilket bevirker, at vej- og ejendomschefen igen har ansvaret for driftscenteret.

Direktørområderne vil i samarbejde med Staben og de enkelte aftaleenheder udarbejde et aftale- og dialogstyringsdokument for hver aftaleenhed for perioden 1 januar 2021 – 31. december 2021.

Frist for udarbejdelse af aftaler er den 31. januar 2021.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Punktet har sammenhæng til Økonomiske principper for aftalestyring samt Organisations- og ledelseskodex Vores Norrdjurs.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at forslaget til aftaleenheder på miljø- og teknikudvalgets område i 2021 godkendes.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Godkendt.

Steen Jensen (O) deltog ikke i behandling af sagen.

3. Beslutning om garantiprovision

13.00.00.Ø60

19/20515

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Den 17. december 2019 behandlede kommunalbestyrelsen en sag, hvor der blev orienteret om, at Norddjurs Kommune fremover vil benytte en ny model til at fastsætte garantiprovisions-satsen for den enkelte forsyningsvirksomhed.

Ved garantistillelse for forsyningsvirksomheders lånoptagelse skal kommunerne ifølge gældende lovgivning opkræve en garantiprovision, der afspejler garantiens markedsværdi.

Fastsættelsen af garantiprovisionen sker i den nye model på et objektivi grundlag med afsæt i EU kommissionens meddelelse om vurdering af individuelle garantier til små og mellemstore virksomheder. Der er vedlagt en beskrivelse af lovgrundlaget og den nye model.

Forvaltningen har indhentet kreditvurderinger af en række af kommunens forsyningsvirksomheder på baggrund af den nye model. Det er revisionsvirksomheden BDO der er har foretaget vurderingen. På baggrund af en kreditvurdering fra et professionelt kreditvurderingsbureau anbefaler BDO garantiprovisions-sats for den enkelte forsyningsvirksomhed.

Der skal træffes beslutning om garantiprovisions-satserne for de forsyningsvirksomheder, som er blevet kreditvurderet.

Der er indhentet vurdering af følgende forsyningsvirksomheder. Den nye garantiprovisions-sats er angivet i parentes:

- Grenaa Varmeværk (0,40 %)
- Auning Varmeværk (0,40 %)
- Vivild Varmeværk (0,40 %)

- Trustrup Lyngby Varmeværk (0,40 %)
- Aqua Djurs A/S (0,55 %)
- Vandcenter Djurs (0,55 %)
- Vandsam (0,80 %)

Garantiprovisionssatserne er alle i de tre laveste kategorier: 0,4 % (meget stærk betalingsevne), 0,55 % (stærk betalingsevne) og 0,8 % (tilfredsstillende betalingsevne). Garantiprovisionen for 2020 vil blive beregnet med udgangspunkt i de nye garantiprovisionssatser. Garantiprovisionen bliver beregnet på baggrund af restgælden per 31. december 2019.

Vandcenter Djurs, Aqua Djurs og Vandsam er hver især kommet med kommentarer til vurderingerne og er uenige i vurderingerne. De mener at garantiprovisionssatsen burde være lavere. BDO er blevet forelagt selskabernes argumenter, men finder ikke at argumenterne giver anledning til at ændre deres anbefaling.

Der har været afholdt møder med Aqua Djurs og Vandsam den 23. november, hvor også BDO deltog. Forvaltningen har oplyst at såfremt forsyningsvirksomhederne selv indhenter en kreditvurdering, kan dette også indgå som grundlag for fastsættelse af garantiprovisionen. Forsyningsvirksomheden afholder selv udgifterne til vurderingen. Aqua Djurs har oplyst, at de forventer at få udarbejdet en mere omfattende kreditvurdering.

Grenaa Varmeværk fik på baggrund af regnskabet for 2018 fastsat en garantiprovisionssats på 0,55 %. BDO begrundede vurderingen med, at der var tvivl om opgørelsen af varmeværkets egenkapital i regnskabet. Forvaltningen, BDO og Grenaa Varmeværk afholdte den 9. september 2020 et møde for at drøfte dette forhold. Grenaa Varmeværk oplyste, at varmeværket i regnskab 2019 har ændret regnskabspraksis, og at der derfor ikke længere er tvivl om opgørelsen af egenkapitalen. Efterfølgende har Grenaa Varmeværk fået foretaget en ny kreditvurdering på baggrund af regnskabet for 2019. Garantiprovisionssatsen er fastsat til 0,4 % med udgangspunkt i den nye kreditvurdering.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Norddjurs Kommune stiller per den 31. december 2019 garanti til fordel for 13 varme- og vandforsyningsvirksomheder for en samlet gæld på 489,4 mio. kr. Der er vedlagt en oversigt.

De ændrede garantiprovisionssatser for de 7 forsyningsvirksomheder betyder, at indtægten fra garantiprovision i 2020 er 1,001 mio. kr. mindre, end hvis garantiprovisionen blev beregnet med de gamle satser.

Der er i 2020 budgetteret med en samlet indtægt på 2,6 mio. kr. fra garantiprovision. Der forventes en samlet indtægt på cirka 2,4 mio. kr. i 2020. Afvigelsen på de 0,2 mio. kr. i 2020 kan dog holdes indenfor den samlede budgetramme for renter i 2020.

Indstilling

Økonomichefen indstiller, at det godkendes, at garantiprovisionssatserne for de forsyningsvirksomheder, som har fået foretaget en fornyet kreditvurdering, fastsættes med udgangspunkt i anbefalingerne fra BDO.

Bilag:

1	Åben	Oversigt over stillede garantier per 31. december 2019	169300/20
2	Åben	Garantiprovision - lovgrundlag og ny model for opkrævning	170486/20

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Tiltrådt.

Forsyningsvirksomhederne er velkomne til selv at indhente nye kreditvurderinger, som i givet fald vil indgå som grundlag for den fremadrettede garantiprovision.

Steen Jensen (O) deltog ikke i behandling af sagen.

4. Regnskab for den selvejende institution Broager 2018 og 2019

03.11.02.S55

20/19598

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Den selvejende almene boliginstitution Broager, som ligger i Allingåbro og har 6 lejemaal, har indsendt regnskab for 2018 og 2019 og forvaltningen anbefaler, at regnskabet tages til efterretning uden bemærkninger.

Kommunalbestyrelsen skal påse, at regnskab for almene boligorganisationer og deres afdelingsregnskaber indsendes sammen med bestyrelsens årsberetning og udskrift af revisionsprotokol. Kommunen skal gennemgå regnskabet kritisk for at påse, om boligorganisationens og dens afdelingers drift og økonomi er forsvarlig og opfylder de gældende regler.

Forvaltningen modtog regnskabet for 2018 sidste år, men grundet en fejl er det ikke blevet godkendt i 2019. Derfor er der to regnskabsår til godkendelse i indeværende sag.

Den selvejende almene boliginstitution Broager, Allingåbro har til formål at opføre, udleje, administrere, vedligeholde og modernisere støttet boligbyggeri i overensstemmelse med reglerne i lov om almene boliger m.v. Den kan herudover udføre aktiviteter, som har en naturlig tilknytning til boligerne og administrationen af disse, eller som er baseret på den viden, den selvejende almene boliginstitution har oparbejdet.

Landsforeningen for Evnesvages Vel, LEV, varetager administrationen af boliginstitutionen Broager.

I henhold til institutionens vedtægter § 3, stk. 2 består institutionens bestyrelse af 7 medlemmer, hvoraf 2 medlemmer vælges af Landsforeningen LEV og 3 medlemmer vælges af Norddjurs kommunalbestyrelse, hvoraf mindst et medlem skal være medlem af kommunalbestyrel-

sen og 2 medlemmer udpeges blandt de kommende beboere og/eller deres pårørende eller væрге.

I henhold til institutionens vedtægter § 4, stk. 1, har bestyrelsen den overordnede ledelse af den selvejende boliginstitution og er ansvarlig for at udlejning, budgetlægning, regnskabsaf-læggelse, lejefastsættelse og den daglige administration sker i overensstemmelse med de gæl-dende regler.

I henhold til institutionens vedtægter § 5, skal der hvert år inden 6 måneder efter regnskabsår-ets slutning afholdes ordinært bestyrelsesmøde, hvor bestyrelsen bl.a. skal foretage endelig godkendelse af årsregnskab med tilhørende revisionsberetning samt forelægning af budget.

Regnskaberne for 2018 og 2019 har ikke givet anledning til forbehold.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at regnskaberne for 2018 og 2019 tages til efterretning uden bemærkninger.

Bilag:

1	Åben Regnskab 2019 afdelingen	159833/20
2	Åben Revisionsprotokollat 2019	159830/20
3	Åben Organisationsregnskab 2019	159829/20
4	Åben Regnskab 2018 afdelingen	163037/20
5	Åben Revisionsprotokollat 2018	163035/20
6	Åben Organisationsregnskab 2018	163033/20

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Taget til efterretning.

Steen Jensen (O) deltog ikke i behandling af sagen.

5. Stillingtagen til indhold om store solcelleanlæg i forslag til kommuneplan 2021

01.02.03.A00

20/17357

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Forvaltningen er i gang med at udarbejde forslaget til kommuneplan 2021 - 2033 med forventning om en politisk behandling i starten af 2021.

I forbindelse med udarbejdelsen af forslaget, blev der afholdt en workshop med kommunalbestyrelsen den 20. oktober 2020. Workshoppens omhandlede primært planlægning for større tekniske anlæg; solcelleanlæg, biogasanlæg og vindmøller, og der blev desuden orienteret om arbejdet med landsbyer i forslag til kommuneplan og om et muligt tematillæg om erhverv.

Denne sag er én af en række beslutningssager som opfølgning på workshoppens, og forvaltningen vil indarbejde indholdet i beslutningen i forslag for kommuneplan 2021. Sagen omhandler planlægning for store solcelleanlæg. Noter fra workshoppens er vedlagt.

Kommunalbestyrelsen bedes tage stilling til hvilke af de 4 nedenstående scenarier, forvaltningen skal indarbejde i forslag til kommuneplan 2021:

- 1) Status quo og indarbejdelse af vedtaget dokument fra 2015 om store solcelleanlæg
- 2) Nye retningslinjer
- 3) Udpegning af konkrete områder til store solcelleanlæg
- 4) En 'overligger' for antal hektar solcelleanlæg i Norddjurs Kommune, hvorefter planlægning evalueres igen.

Scenarie 1: Status quo og indarbejdelse af vedtaget dokument fra 2015 om store solcelleanlæg

Scenarie 1 fastholder det nuværende indhold i kommuneplan 2017 og hovedelementerne i indholdet i et særskilt politisk vedtaget dokument fra 2015 "Retningslinjer for store solcelleanlæg" indarbejdes. Dette forårsager således ingen ændringer i det nuværende administrationsgrundlag.

Scenarie 2: Nye retningslinjer

Med scenarie 2 indarbejdes nye retningslinjer i forslag til kommuneplan 2021.

Med udgangspunkt i erfaringer med de pågående solcellesager i Norddjurs Kommune og andre kommuner, kunne nye retningslinjer være:

1. Solcelleanlæg skal placeres under hensyntagen til landskabs- og naturinteresser og nabohensyn.
2. Solcelleanlæg må som udgangspunkt således ikke placeres indenfor
 - a. kystnærhedszone
 - b. bevaringsværdigt landskab
 - c. værdifuldt kulturmiljø
 - d. strandbeskyttelseslinje
 - e. fortidsmindebeskyttelseslinje
 - f. beskyttede diger
 - g. fredskov
 - h. landskabsfredninger
 - i. sø- og åbeskyttelseslinje
 - j. skovbyggelinje

medmindre det vurderes, at anlægget kan placeres uden væsentlig påvirkning af landskabs- og naturinteresser.

3. Solcelleanlæg skal som udgangspunkt placeres i en afstand på minimum 200 meter til enkeltstående boliger og 500 meter til samlede boligbebyggelser, såsom landsbyer.
4. Solcelleanlæg kan med fordel placeres i tilknytning til udlagte erhvervsområder, tekniske anlæg og større veje.
5. Solcelleanlæg kan med fordel placeres i områder med særlige drikkevandsinteresser.
6. Solcelleanlæg kan med fordel indeholde rekreative arealer med adgang for offentligheden, for eksempel stiforbindelser eller bynær skov, eventuelt med anvendelse af midlerne fra 'Grøn Bonus'.
7. Solcelleanlæg kan med fordel placeres på fladt terræn.
8. Der skal etableres afskærmet beplantning omkring solcelleanlægget.

Scenarie 3: Udpegning af områder til store solcelleanlæg

Med scenarie 3 udpeges konkrete områder til store solcelleanlæg. Udpegningen kan enten ske som en 'positiv udpegning' af velegnede områder, eller en 'negativ udpegning' af områder som skal friholdes for store solcelleanlæg - fx bevaringsværdige landskaber.

Der henvises til, at der kan være udfordringer knyttet til en udpegning af konkrete områder til store solcelleanlæg. Eksempelvis kan det skabe usikkerhed for de omkringboende borgere, selv om der ikke er tale om et konkret projekt. Udpegning af konkrete områder må desuden forventes at skabe en betydelig debat i kommuneplanens høringsperiode.

Med scenarie 3 vil det fremgå af kommuneplanen, at store solcelleanlæg kun kan/kan ikke opføres i de udpegede områder. Forvaltningen vil derfor på den baggrund kunne meddele afslag til henvendelser og ansøgninger om store solcelleanlæg i alle andre områder.

Scenarie 4: En 'overligger' for antal hektar solcelleanlæg

Dette scenarie kan være et tilvalg til de andre scenarier.

En 'overligger' for antal hektar af solcelleanlæg kan indgå i kommuneplanen som et politisk signal og ikke som en egentlig retningslinje.

Formålet med en 'overligger' er blandt andet at give mulighed for en evaluering og debat, når der er gennemført planlægning for store solcelleanlæg for x-antal hektar. Det vil betyde, at når planlægningen for x-antal hektar solcelleanlæg er igangsat, vil yderligere ansøgninger ikke blive behandlet, førend der er evalueret på allerede gennemført planlægning.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Plan- og Udviklingsstrategi 2019 og Kommuneplan 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at der træffes beslutning om hvilke af ovenstående scenarier, der indarbejdes i forslag til kommuneplan 2021.

Bilag:

1 Åben Temamøde KB KP21 noter fra gruppearbejde om solceller 170843/20

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Jens Meilvang (I) ønsker, at scenarie 1 indarbejdes i Kommuneplan 2021, og at der sker en evaluering efter 1000 godkendte ha.

Steen Jensen (O) ønsker, at scenarie 2 indarbejdes i Kommuneplan 2021.

Aleksander Myrhøj (F) og Niels Basballe (A) ønsker, at scenarie 2 indarbejdes i Kommuneplan 2021 med den tilføjelse, at etablering af solceller i Norddjurs Kommune forudsætter en lokal forankring, som udarbejdes i en hensigtserklæring i Kommuneplan 2021. Niels Basballe (A) ønsker desuden, at det fremgår af kommuneplanens retningslinjer, at solcelleanlæg over 100 ha skal placeres i tilknytning til erhvervsområder og andre tekniske anlæg.

Inden behandling af sagen i økonomiudvalget vedlægges et kort over allerede ansøgte solcelleanlæg, hvor der indtegnes en 500 meters zone i forhold til eksisterende samlet bebyggelse.

6. Stillingtagen til indhold om biogasanlæg i forslag til kommuneplan

01.02.03.A00

20/17357

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Forvaltningen er i gang med at udarbejde forslaget til kommuneplan 2021 – 2033 med forventning om en politisk behandling i starten af 2021.

I forbindelse med udarbejdelsen af forslaget, blev der afholdt en workshop med kommunalbestyrelsen den 20. oktober 2020. Workshoppens omhandlede primært planlægning for større tekniske anlæg; solcelleanlæg, biogasanlæg og vindmøller, og der blev desuden orienteret om arbejdet med landsbyer i forslag til kommuneplan og om et muligt tematillæg om erhverv.

Denne sag er én af en række beslutningssager som opfølgning på workshoppens, og forvaltningen vil indarbejde indholdet i beslutningen i forslag for kommuneplan 2021. Sagen omhandler planlægning for biogasanlæg. Noter fra workshoppens er vedlagt.

Biogas er en såkaldt national interesse, og derfor skal Norddjurs Kommune forholde sig til planlægning for biogasanlæg i kommuneplanen. Det betyder, at Norddjurs Kommune i kommuneplanen skaber rammerne for en hensigtsmæssig placering af biogasanlæg. Det opnås i kommuneplan 2017 igennem retningslinjer og en konkret udpegning.

I den nugældende kommuneplan er der mulighed for at etablere et biogasanlæg i et erhvervsområde ved Nordre Kattegatvej i Grenaa, og der er desuden vedtaget en lokalplan 064-707 for området. Anlægget forventes dog ikke opført.

Det er derimod forventningen, at et biogasanlæg med en placering i det åbne land centralt på Djursland er mere sandsynlig end ovenstående placering. Det skyldes både behovet for et større anlæg med henblik på en rentabel drift, men også tilgængeligheden og adgang til resourcer.

Med baggrund i ovenstående er det således forvaltningens anbefaling, at retningslinjerne om biogasanlæg i det åbne land i kommuneplan 2021 revideres.

Der tages stilling til hvilke af de to nedenstående scenarier, forvaltningen skal indarbejde i forslag til kommuneplan 2021:

Scenarie 1: Status quo – nugældende indhold i kommuneplan 2017 fastholdes

Scenarie 1 fastholder det nuværende indhold i kommuneplan 2017 jf. nedenstående.

I kommuneplan 2017 gælder, at

- der er mulighed for placering af biogasanlæg indenfor kommuneplanrammer 3E6 og 3E8 i erhvervsområde nord for Grenaa.
- placering af biogasanlæg i det åbne land skal ske under størst mulig hensyntagen til landskabet, de kulturhistoriske værdier og med færrest mulige miljøgener visuelt, forureningsmæssigt og støjmæssigt.

Scenarie 2: Nye retningslinjer for biogasanlæg i det åbne land

Scenarie 2 fastholder det nuværende indhold i kommuneplan 2017 om mulig placering af biogasanlæg i et erhvervsområde nord for Grenaa og nye retningslinjer om placering af biogasanlæg i det åbne land indarbejdes i forslag til kommuneplan 2021.

De nye retningslinjer vil blandt andet omhandle:

- Afstande til naboer
- Biogasanlæggets placering i henhold til en række beskyttelser og planlægningszoner (fx bevaringsværdigt landskab)
- Beplantning omkring anlægget
- Fysisk udformning (f.eks. afdæmpede farver).

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Plan- og Udviklingsstrategi 2019 og Kommuneplan 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at nye retningslinjer for biogasanlæg i det åbne land, scenarie 2, indarbejdes i forslag til kommuneplan 2021.

Bilag:

1 Åben Temamøde KB KP21 noter fra gruppearbejde om biogas 170841/20

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Tiltrådt.

7. Stillingtagen til indhold om vindmøller i forslag til kommuneplan

01.02.03.A00

20/17357

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Forvaltningen er i gang med at udarbejde forslaget til kommuneplan 2021 - 2033 med forventning om en politisk behandling i starten af 2021.

I forbindelse med udarbejdelsen af forslaget blev der afholdt en workshop med kommunalbestyrelsen den 20. oktober 2020. Workshoppens omhandlede primært planlægning for større tekniske anlæg; solcelleanlæg, biogasanlæg og vindmøller, og der blev desuden orienteret om arbejdet med landsbyer i forslag til kommuneplan og et muligt tematillæg om erhverv.

Denne sag er én af en række beslutningssager som opfølgning på workshoppens, og forvaltningen vil indarbejde indholdet i beslutningen i forslag for kommuneplan 2021.

Denne sag omhandler planlægning for vindmøller. Der gælder særskilte retningslinjer for husstandsvindmøller med en totalhøjde på op til 25 meter, og disse er derfor ikke en del af sagen. Noter fra workshoppens er vedlagt.

Planlægning for vindmøller er ikke længere en såkaldt national interesse i kommuneplanlægningen. Planlægning for vindmøller er imidlertid reguleret i en særskilt bekendtgørelse, hvor det blandt andet fremgår, at der ikke må fastsættes retningslinjer med generelle bestemmelser i en kommuneplan, der øger afstandskrav til nabobeboelse i forhold til bekendtgørelsen eller fastsættes retningslinjer med generelle bestemmelser om vindmøllers totalhøjde. Derfor kan kommuneplanen ikke indeholde generelle retningslinjer om naboafstand eller højde på vindmøller.

I Norddjurs Kommune blev de fleste vindmøller opstillet for 20 - 30 år siden. Derfor er spørgsmålet om nedtagning eller udskiftning af vindmøller forventeligt aktuelt i planperioden for kommuneplan 2021.

Kommunalbestyrelsen bedes tage stilling til hvilke af de 4 nedenstående scenarier, forvaltningen skal indarbejde i forslag til kommuneplan 2021:

Scenarie 1: Status Quo

I kommuneplan 2017 er de eksisterende vindmøller i Norddjurs Kommune udpeget som vindmøllerområder. Der findes ingen retningslinjer for opførelse af nye vindmøller eller udskiftning af eksisterende vindmøller.

I dette scenarie vil udpegninger videreføres uændret i forslag til kommuneplan 2021 og man vil politisk således skulle tage stilling til ønsker om nye vindmøller eller udskiftning af vindmøller på enkeltsagsniveau.

Scenarie 2: Udfasning af vindmøller

I dette scenarie vil det fremgå af forslag til kommuneplan 2021, at Norddjurs Kommune ikke ønsker nye vindmøller eller udskiftning af eksisterende vindmøller på land. Det betyder, at vindmølleområder gradvist udfases i takt med de eksisterende vindmøller bliver nedtaget.

Scenarie 3: Nye retningslinjer om vindmøller med fokus på nye vindmøller og udskiftning af eksisterende vindmøller

I dette scenarie vil det fremgå af forslag til kommuneplan 2021, at Norddjurs Kommune er positive over for nye vindmøller og udskiftning af eksisterende vindmøller, og forvaltningen vil udarbejde tilhørende retningslinjer.

I retningslinjerne vil fokus bl.a. være placering af nye vindmøller (landskabs- og naturinteresser), ligesom et krav til udskiftning af vindmøller kan være, at der skal ske en reduktion i antallet af vindmøller, således at flere mindre vindmøller erstattes af få større møller.

Scenarie 4: Retningslinjer for udskiftning af vindmøller (ingen nye vindmøller)

I dette scenarie vil det fremgå af forslag til kommuneplan 2021, at Norrdjurs Kommune er positive over for udskiftning af eksisterende vindmøller, men planlægger ikke for nye vindmøller.

Forvaltningen vil udarbejde retningslinjer til udskiftning af vindmøller. Krav til udskiftning af vindmøller kan være, at der skal ske en reduktion i antallet af vindmøller, således at flere mindre vindmøller erstattes af få større møller.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Plan- og Udviklingsstrategi 2019 og Kommuneplan 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at der træffes beslutning om hvilke af ovenstående scenarier, der indarbejdes i forslag til kommuneplan 2021.

Bilag:

1 Åben Temamøde KB KP21 noter fra gruppearbejde om vindmøller 170845/20

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Steen Jensen (O) ønsker scenarie 2 dog med mulighed for at udlægge et nyt område for placering af vindmøller i Glatved.

Aleksander Myrhøj (F) og Niels Basballe (A) ønsker scenarie 4 dog med mulighed for at udlægge et nyt område for placering af vindmøller i Glatved. Niels Basballe (A) ønsker desuden en maksimal højde på 125 meter ved udskiftning af vindmøller.

Jens Meilvang (I) deltog ikke i sagens behandling, idet han er erklæret inhabil i sagen.

8. Stillingtagen til indhold om strategisk planlægning for landsbyer i forslag til kommuneplan 2021

01.02.03.A00

20/17357

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Forvaltningen er i gang med at udarbejde forslaget til kommuneplan 2021 - 2033 med forventning om en politisk behandling i starten af 2021.

I forbindelse med udarbejdelsen af forslaget, blev der afholdt en workshop med kommunalbestyrelsen den 20. oktober 2020. Workshoppens omhandlede primært planlægning for større tekniske anlæg; solcelleanlæg, biogasanlæg og vindmøller, og der blev desuden orienteret om arbejdet med landsbyer i forslag til kommuneplan og om et muligt tematillæg om erhverv.

Denne sag er én af en række beslutningssager som opfølgning på workshoppens, og forvaltningen vil indarbejde indholdet i beslutningen i forslag for kommuneplan 2021.

Denne sag omhandler strategisk planlægning for landsbyer.

Strategisk planlægning for landsbyer er et nyt krav i kommuneplanen. Kommuneplanlægningen skal:

- Understøtte en udvikling af levedygtige lokalsamfund i landsbyer
- Fremme en differentieret og målrettet udvikling af landsbyer
- Angive overordnede målsætninger og virkemidler for udviklingen af landsbyer.

I 2019 medvirkede Norddjurs Kommune i et projekt støttet af Realdania, der satte fokus på metoder for strategisk planlægning for landsbyer. Der blev bl.a. udarbejdet en rapport "Landsbyanalyse – til grundlag for strategisk planlægning for landsbyer i Norddjurs Kommune", som blev fremlagt for kommunalbestyrelsen den 3. juni 2020.

Strategisk planlægning for landsbyer påvirker ikke ”den fleksibel landsbymodel”, som blev vedtaget af kommunalbestyrelsen den 15. september 2020, og som betyder, at konkrete forespørgsler om nye boliger tæt op ad eksisterende landsbyafgrænsninger behandles løbende gennem kommuneplantillæg.

I Plan- og Udviklingsstrategi 2019, er fire bybånd udpeget som områderne med de største potentialer for vækst i befolkning og erhverv. To af de fire bybånd består reelt af ”landsbyer”, i forhold til definitionen af en landsby som en samlet bebyggelse med 200 - 1000 indbyggere.

Kommunalbestyrelsen har således allerede med Plan- og Udviklingsstrategien udpeget en række landsbyer som primære områder for befolknings- og erhvervsvækst, og har dermed allerede lagt op til en differentieret planlægning for landsbyer i Norddjurs Kommune. Det drejer sig om bybånd midt (Ørum, Glesborg og Bønnerup Strand) og bybånd syd (Trustrup, Lyngby, Ålsø og Ålsrode). I forhold til kommuneplan 2021 betyder det, at strategien for landsbyer baseres på en prioritering af udvikling i disse bybånd-landsbyer.

Kommunalbestyrelsen bedes derfor tage stilling til nedenstående mulige tilvalg til den allerede besluttede prioritering af landsbyer i bybånd.

Tilvalg 1: Yderligere differentiering af landsbyer

I dette tilvalg differentieres landsbyer på 200 – 1000 indbyggere i Norddjurs Kommune yderligere med udgangspunkt i Realdania projektet, samt Norddjurs Kommunes prioriteringer fra Plan- og Udviklingsstrategien.

Forvaltningen foreslår, at landsbyer i Norddjurs Kommune opdeles i tre grupper, udover landsbyerne i bybånd:

- Stille landsbyer (Gjesing, Holbæk)
- Landsbyer med lokalforankrede aktiviteter (Ramten, Voldby, Stenvad, Vivild, Ålsrode, Øster Alling)
- Landsbyer i udvikling (Fjellerup, Gjerrild og Nørager).

Grupperne er baseret på kortlægningerne fra Realdania projektet og Plan- og Udviklingsstrategi 2019 sammen med forvaltningens vurdering.

Der vil blive redegjort for og sat mål for de tre grupper i forslag til kommuneplan 2021, samt udarbejdet differentierede retningslinjer. Det kan blandt andet være et mål om, at landsbyer i udvikling altid skal have byggegrunde til rådighed, mens der for stille landsbyer vil være fokus på nedrivning og forskønnelse af bymiljøet.

Tilvalg 2: Udpegning af Stenvad og Øster Alling som omdannelseslandsbyer

I dette tilvalg udpeges Stenvad og Øster Alling som omdannelseslandsbyer i kommuneplan 2021.

Omdannelseslandsbyer er særligt tiltænkt landsbyer med omkringliggende stedbundne kvaliteter fx adgang til særlig natur og landskab, som kan være attraktivt for tilflyttere og som kan udnyttes til at skabe et begrænset antal byggemuligheder. Det handler ikke om at 'udvikle' landsbyen i forhold til f.eks. befolkningsvækst eller offentlige services, men snarere at udnytte bosætningspotentialer til at skabe nogle få, attraktive byggemuligheder.

En omdannelseslandsby skal omfatte en landsby i landzone i områder med befolkningsmæssig tilbagegang. Udpegning af en omdannelseslandsby skal iagttage de nationale interesser i planlægning og overholde gældende regler i medfør af anden lovgivning, f.eks. natur- og miljølovgivningen.

I en omdannelseslandsby er der følgende muligheder:

- Landsbyafgrænsningen kan udvides i en hensigtsmæssig afrunding
- Landszonetilladelser kan gives til
 - opførelse af enkelte boliger og mindre erhverv
 - erstatning af forfaldne boliger, der nedrives, med nye bygninger med ændret placering, størrelse og udformning andetsteds inden for afgrænsningen
 - placering af mere end én bolig på samme grund og til udstykning af enkelte nye boliger.

Det vurderes, at der knytter sig en vis signalværdi i at udpege en omdannelseslandsby overfor mulige bygherrer og tilflyttere. Det er dog vigtigt, at en udpegning og eventuel udvidelse af landsbyafgrænsningen foretages i samarbejde med de lokale lodsejere og borgere, så alle er afklaret i forhold til konsekvenserne af mulige nye boliger eller erhverv i landsbyen. Dette er også vigtigt i kraft af, at der ikke følger bestemte midler med udpegningen af en omdannelseslandsby.

Der er fire mulige omdannelseslandsbyer på størrelse 200 – 1000 indbyggere i Norddjurs Kommune: Holbæk, Ramten, Stenvad og Øster Alling. Mulighederne er forholdsvis begrænsede, blandt andet fordi en række landsbyer i Norddjurs Kommune ligger i byzone og derfor ikke lever op til kriterierne på udpegningen.

Forvaltningen har foretaget en indledende vurdering af de fire landsbyer, og anbefaler på den baggrund Stenvad og Øster Alling. Dette bl.a. med henvisning til disses mulighed for mindre udvidelser af landsbyafgrænsningen i forhold til den omkringliggende natur m.m., og desuden med henvisning til deres nærhed til bybåndene. Især Øster Alling har en god placering i forhold til tilgængeligheden til det øvrige Østjylland, og vurderes derfor at have et bosætningspotentiale.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Plan- og Udviklingsstrategi 2019 og Kommuneplan 2021

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at der træffes beslutning om hvilke tilvalg til den strategisk planlægning for landsbyer indarbejdes i forslag til Kommuneplan 2021.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Udvalget ønsker, at tilvalg 1 og 2 indarbejdes i forslag til Kommuneplan 2021.

9. Stillingtagen til tematillæg om erhverv til kommuneplan 2021

01.02.03.A00

20/17357

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Det blev besluttet i Plan- og Udviklingsstrategien 2019 delvist at revidere kommuneplan 2017 med fokus på nogle bestemte emner. Planlægning for erhvervsområderne var ikke udpeget som et emne til revision, og derfor var dette emne ikke en del af for-offentlighedsfasen for kommuneplan 2021. Det betyder, at der ikke er grundlag for at revidere planlægning for erhvervsområder som en del af det igangværende arbejde med kommuneplan 2021.

Der er i mellemtiden opstået et politisk ønske om, at der sker en målrettet planlægning for erhvervsområder i kommunen. Dette for at skabe en mere tidssvarende planlægning, der bedre kan imødekomme ønsker fra erhvervsdrivende. Forvaltningen foreslår derfor, at planlægningen for erhverv bliver revideret igennem et tematillæg til kommuneplan 2021.

Et nyt lovkrav om at reservere arealer til bestemte erhvervstyper - produktionserhverv, samt nogle mindre justeringer i erhvervsområder i Auning og Grenaa, hvor der pågår lokalplanlægning, vil uændret indgå i arbejdet med forslag til kommuneplan 2021.

Et tematillæg om planlægning for erhverv vil medføre et særskilt proces, hvor kun erhverv er i fokus. Det vil bl.a. give mulighed for en mere målrettet inddragelse af erhvervslivet og borgere.

Tematillægget om erhverv vil kunne indeholde:

- Nye mål for udvikling af erhvervsarealer
- Nye retningslinjer om udvikling af erhvervsarealer
- Justeringer i de nuværende rammer for erhverv i Grenaa, Auning og evt. andre byer

- Nye arealudlæg for områder for bestemte typer erhverv, f.eks. et område reserveret for produktionserhverv i Auning

Vejledende tidsplan for et tematillæg for erhverv:

Marts - april 2021	Igangsætning af tematillæg MTU 22. marts 2021 ØK 13. april 2021 KB 20. april 2021
Maj 2021	Foroffentlighedsfase på 4 uger
Juni - august 2021	Forberedelse af tematillægget
September - oktober 2021	Forslaget til tematillæg i politisk behandling MTU 27. september 2021 ØK 5. oktober 2021 KB 12. oktober 2021
Oktober - december 2021	8-ugers høringsperiode; inklusiv evt. borgermøder
December 2021 – januar 2022	Administrativ behandling af indkomne hørings svar og indsigelser
Februar 2022	Politisk behandling med henblik på endelig vedtagelse
Marts 2022	Offentliggørelse af tematillægget

Tidsplanen for tematillægget er afhængig af arbejdet med kommuneplan 2021 – både hvad angår ressourcer, men også med henvisning til at tematillægget først kan vedtages efter den endelige vedtagelse af kommuneplan 2021.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Plan- og Udviklingsstrategi 2019 og Kommuneplan 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at planlægning for erhvervsområder revideres i et tematillæg til kommuneplan 2021.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Tiltrådt.

10. Stillingtagen til etablering af nye dagligvarebutikker i Grenaa

01.02.00.P00

20/13705

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Supplerende Sagsfremstilling

Forvaltningen har erfaret, at nærværende sag, som blev behandlet i kommunalbestyrelsen den 20. oktober 2020, har kunnet give anledning til misforståelser, hvorfor sagen sendes til genbehandling. Sagen er blevet tilrettet og indeholder supplerende detaljer, der forklarer spørgsmålet om størrelser på dagligvarebutikker yderligere.

Hensigten med sagen er, at kommunalbestyrelsen tager stilling til, hvorvidt man ønsker at give mulighed for ”store” dagligvarebutikker uden for bymidten og havnebyen i Grenaa, som fremgår af vedlagte kort.

Definitionerne i Norddjurs Kommunes planlægning for ”større” dagligvarebutikker, kan beskrives således: Dagligvarebutikker på op til 1.200 m², dog 5.000 m² i bymidten. Dagligvarebutikker, som alene dækker et områdes daglige forsyning, og som typisk er få hundrede m² - som for eksempel kiosker, bagere, apotekere, blomsterhandlere, m.m. - betragtes ikke som ”større”.

Der findes ikke nogen definition på en ”stor” dagligvarebutik i Planloven, men Planloven angiver størrelserne på dagligvarebutikker. For overblikkets skyld fremgår disse størrelser af nedenstående overblik – samstillet med den aktuelle planlægning i Kommuneplan 2017 og den foreslåede planlægning i Kommuneplan 2021.

Overblik:

Planområder	Planloven	Aktuel planlægning i Kommuneplan 2017 – som foreslås fastholdt uændret i Kommuneplan 2021

Bymidter	Op til 5.000 m ²	Bymidten i Grenå: Muligt at placere ”større” dagligvarebutikker – i realiteten op til 5.000 m ²
Aflastningsområder	Op til 3.900 m ²	Hesselvang: Ikke muligt at placere ”større” dagligvarebutikker
Lokalcentre	Op til 1.200 m ²	Havnebyen: Muligt at placere ”større” dagligvarebutikker – i realiteten op til 1.200 m ²
Alle andre steder	Ikke defineret	Ikke muligt at placere ”større” dagligvarebutikker. Der må således kun placeres ”mindre” dagligvarebutikker, til områdets daglig forsyning, som for eksempel kiosker, bagere, apotekere, blomsterhandler, m.m.

Sagen er fremlagt i forbindelse med et notat fra Institut for Center-Planlægning (ICP) om konsekvenser ved etablering af nye butikker i Grenaa. Hovedfokus i notatet er på nye dagligvarebutikker, og det belyser fordele og ulemper ved en nyetableret dagligvarebutik på 1.200 m² på fire konkrete placeringer.

Til orientering vil detailhandelsstrukturen blive belyst yderligere i forbindelse med den politiske behandling af forslaget til Kommuneplan 2021.

Tilrettet Sagsfremstilling

Institut for Center-Planlægning (ICP) har udarbejdet vedlagte notat om konsekvenser ved etablering af nye butikker i Grenaa. Notatets hovedkonklusioner bedes drøftet, herunder deres indarbejdelse i forslag til kommuneplan 2021. Såfremt hovedkonklusionerne fra notatet indarbejdes i forslag til kommuneplan 2021, vil dette få betydning for en aktuel ansøgning om etablering af en ny dagligvarebutik på Aarhusvej 44, Grenaa, pågående planlægning på Sydhavnen og ved Hesselvang, samt for planlægning sat i bero for en dagligvarebutik ved Dolmer.

Notatet er udarbejdet i forlængelse af ICP's oplæg for kommunalbestyrelsen den 3. juni 2020, som en del af temamødet om kommuneplan 2021. Notatet er et tillæg til vedlagte detailhandelsanalyse fra 2018, og udbygger konklusionerne deri.

I detailhandelsanalysen blev det anbefalet, at Grenaa bymidte styrkes, blandt andet ved ikke at tillade flere større dagligvarebutikker udenfor bymidten, således at borgere fortsat bruger bymidten til deres daglig indkøb. Notatet belyser de konkrete konsekvenser af at gå imod denne anbefaling, ved at tillade en spredning af butikker i Grenaa, især ved etablering af nye dagligvarebutikker udenfor bymidten. Notatet belyser fire konkrete placeringer af dagligvarebutikker udenfor bymidten. Notatet berører desuden betydningen for bymidten af yderligere udvalgsvarebutikker ved Grenaa Sydhavn.

Hovedkonklusionerne i notatet vedr. dagligvarebutikker er, at:

- Flere dagligvarebutikker vil kun medføre en omfordeling af omsætningen i byen, og vil ikke øge dagligvareområdet til Grenaa by i væsentligt grad. Nogle placeringer kan dog gøre dagligvareindkøb lettere for borgere, for eksempel i områderne nord og syd for Grenaa.
- Etablering af endnu en dagligvarebutik udenfor bymidten vil betyde, at dagligvarebutikkerne i Grenaa bymidte vil miste omsætning og vil medføre en lavere kundestrøm i bymidten.

Den gældende kommuneplan 2017

I den gældende kommuneplan 2017 skal dagligvarebutikker koncentreres i Grenaa bymidte samt lokalcentret ved Grenaa havneby. Udenfor disse områder kan der i begrænset omfang planlægges for arealer til dagligvarebutikker, som alene skal betjene en begrænset del af byen eller en bydel. Det er som udgangspunkt mindre dagligvarebutikker til områdets daglig forsyning, som for eksempel kiosker, bagere, apotekere, blomsterhandler, m.m.

Et kort over detailhandelsstrukturen i Grenaa i kommuneplan 2017 er vedlagt. Heraf fremgår således afgrænsningen af bymidten og lokalcentret Grenaa havneby.

Forvaltningen anbefaler, at hovedkonklusionerne i notatet indarbejdes i forslag til kommuneplan 2021, således at:

- Større dagligvarebutikker uændret kun kan placeres i Grenaa bymidte og Grenaa havneby

Ansøgning om ny dagligvarebutik på Aarhusvej 44, Grenaa

Forvaltningen har modtaget vedlagte ansøgning om etablering en ny dagligvarebutik på Aarhusvej 44, Grenaa, også kaldet ”Cementgrunden”. Den ansøgte placering af en dagligvarebutik er ikke mulig i henhold til den gældende kommuneplan 2017. Det vil således kræve en ændring af kommuneplanen.

Såfremt kommunalbestyrelsen beslutter, at hovedkonklusionerne fra ovenstående notat indarbejdes i forslag til kommuneplan 2021 og at større dagligvarebutikker derfor uændret kun kan placeres i Grenaa bymidte og Grenaa havneby, vil det dermed have betydning for den aktuelle ansøgning.

Den ansøgte placering er en af de fire konkrete placeringer analyseret i notatet, og ligger cirka 700 meter fra Grenaa bymidte. I notatet konkluderes, at en større dagligvarebutik på op til 1.200 m² på den beliggenhed vil have større negative konsekvenser for Grenaa bymidte, uden at det i væsentligt omfang vil forbedre indkøbsforholdene for borgerne. En ny dagligvarebutik på op til 1.200 m² på den ansøgte placering vurderes alene at betyde en omfordeling af omsætningen i byen.

Forvaltningen anbefaler derfor, at såfremt kommunalbestyrelsen beslutter at hovedkonklusionerne fra notatet indarbejdes i forslag til kommuneplan 2021 og at større dagligvarebutikker derfor uændret kun kan placeres i Grenaa bymidte og Grenaa havneby, meddeles dette til ansøger.

Pågående planlægning for Sydhavnen

Der pågår pt planlægning for Sydhavnen. I den forbindelse har placering af en dagligvarebutik i området været drøftet. Notatet konkluderer, at etablering af en større dagligvarebutik på op til 1.200 m² i Sydhavnen vil trække både omsætning og byliv ud af Grenaa bymidte.

Forvaltningen anbefaler derfor, at såfremt kommunalbestyrelsen beslutter at hovedkonklusionerne fra notatet indarbejdes i forslag til kommuneplan 2021 og at større dagligvarebutikker derfor uændret kun kan placeres i Grenaa bymidte og Grenaa havneby, indarbejdes denne mulighed ikke i det pågående planarbejde for Sydhavnen.

Pågående planlægning for Hesselvang

Der pågår pt planlægning for Erhvervsområdet ved Hesselvang, som bl.a. udlægger området til et såkaldt aflastningsområde jf. vedlagte redegørelse med dertilhørende flere anvendelsesmuligheder end den hidtidige planlægning. Senest har det været drøftet hvorvidt den pågående planlægning skulle give mulighed for placering af en større dagligvarebutik i området. Notatet belyser således også denne placering og det konkluderes, at etablering af en større dagligvarebutik på op til 1.200 m² ved Hesselvang vil få konsekvenser for dagligvareomsætningen i Grenaa bymidte og for supermarkedet i Trekanten.

Forvaltningen anbefaler derfor, at såfremt kommunalbestyrelsen beslutter at hovedkonklusionerne fra notatet indarbejdes i forslag til kommuneplan 2021 og at større dagligvarebutikker derfor uændret kun kan placeres i Grenaa bymidte og Grenaa havneby, indarbejdes denne mulighed ikke i det pågående planarbejde for Hesselvang.

Forvaltningen gør opmærksom på, at hvis kommunalbestyrelsen beslutter at gå imod denne anbefaling, og at planlægge for dagligvarebutikker i et muligt aflastningsområde, vil det kræve yderligere redegørelse for blandt andet kundegrundlaget og konsekvenser. Planlægningen for området vil derfor blive sat i bero imens en ny redegørelse udarbejdes. Derudover bemærkes det, at Planloven tillader dagligvarebutikker på op til 3.900 m² i aflastningsområder, og det er derfor det eneste område uden for bymidten i Grenaa, hvor en dagligvarebutik på over 1.200 m² kunne placeres. Notatet belyser dog kun placering af en dagligvarebutik på 1.200 m².

Planlægning sat i bero for større dagligvarebutik ved Dolmer

I 2017 blev der igangsat planlægning for en større dagligvarebutik ved Dolmer. Dette affødt af en konkret dagligvarekædes interesse for etablering på den givne placering. Den konkrete dagligvarekæde viste imidlertid ikke interesse, da det kommunalt-ejede område blev udbudt. Planlægningen er således sat i bero.

Med baggrund i ovenstående belyser notatet også denne placering og det konkluderes, at etablering af en større dagligvarebutik på op til 1.200 m² ved Dolmer vil forbedre indkøbsforhol-

dene for borgerne i den nordligste del af Grenaa by, og at det dog vil få konsekvenser for dagligvareomsætningen især i Grenaa bymidte.

Forvaltningen gør derfor opmærksom på, at såfremt kommunalbestyrelsen beslutter, at hovedkonklusionerne fra notatet indarbejdes i forslag til kommuneplan 2021 og at større dagligvarebutikker derfor uændret kun kan placeres i Grenaa bymidte og Grenaa havneby, afsluttes det igangsatte arbejde med planlægning for en dagligvarebutik ved Dolmer.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Detailhandelsanalysen 2018 og Kommuneplan 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at

1. hovedkonklusionerne fra ovenstående notat indarbejdes i forslag til kommuneplan 2021 og at større dagligvarebutikker på op til 1.200 m² derfor uændret kun kan placeres i Grenaa bymidte og Grenaa havneby
2. såfremt pkt. 1 beslutes, at
 - a. dette meddeles ansøger om etablering af en dagligvarebutik på Aarhusvej 44, Grenaa
 - b. mulighed for større dagligvarebutikker indgår ikke i den pågående planlægning for Sydhavnen og Hesselvang
 - c. den igangsatte planlægning for dagligvarebutik ved Dolmer afsluttes.

Bilag:

1	Åben	Notat ICP Konsekvenser ved alternativer 09.07.20	122423/20
2	Åben	Ansøgning fra REMA 1000 (plantegning)	126731/20
3	Åben	Ansøgning fra REMA1000	126725/20
4	Åben	ICP Detailhandelsanalyse 2018	126718/20
5	Åben	ICP Redegørelse Aflastningsområde Grenaa 2019	126715/20

6 Åben Detailhandelsstruktur KP17 Grenaa centrum

174201/20

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 28-09-2020

Ad. 1.

Aleksander Myrhøj (F) og Niels Ole Birk (V) følger indstillingen.

Jens Meilvang (I) og Niels Basballe (A) går imod indstillingen og ønsker at større dagligvarebutikker kan placeres andre steder end i Grenaa bymidte og Grenaa havneby.

Steen Jensen (O) tager forbehold.

Ad. 2.

a) Aleksander Myrhøj (F) og Niels Ole Birk (V) følger indstillingen.

Jens Meilvang (I) og Niels Basballe (A) går imod indstillingen og ønsker at give tilladelse til etablering af en dagligvarebutik på Aarhusvej 44. I planlægningen skal der sikres tilstrækkeligt gode trafikale forhold.

Steen Jensen (O) tager forbehold.

b) og c) Aleksander Myrhøj (F) og Niels Ole Birk (V) følger indstillingen.

Jens Meilvang (I) og Niels Basballe (A) går imod indstillingen og ønsker at give mulighed for større dagligvarebutikker i Sydhavnen og Hesselvang, og at der kan planlægges for dagligvarebutik ved Dolmer.

Steen Jensen (O) tager forbehold.

Beslutning i Økonomiudvalget den 06-10-2020

Tom Bytoft (A) deltog ikke i sagens behandling.

Ad. 1.

Et flertal i økonomiudvalget (Jan Petersen (A), Hans Fisker (A), Kasper Bjerregaard (V), Steen Jensen (O), Benny Hammer (C), Mads Nikolajsen (F), Ulf Harbo (Ø)) tiltrådte indstillingen.

Jens Meilvang (I) fastholdte sin indstilling fra miljø- og teknikudvalget.

Ad. 2.

a)

Økonomiudvalget sender den del af sagen tilbage med henblik på en konkret vurdering af de trafikale forhold ved den i sagen nævnte lokalitet.

b) Et flertal i økonomiudvalget (Jan Petersen (A), Hans Fisker (A), Kasper Bjerregaard (V), Steen Jensen (O), Benny Hammer (C), Mads Nikolajsen (F), Ulf Harbo (Ø)) tiltrådte indstillingen.

Jens Meilvang (I) fastholdte sin indstilling fra miljø- og teknikudvalget.

c)

Et flertal i økonomiudvalget (Jan Petersen (A), Hans Fisker (A), Kasper Bjerregaard (V), Steen Jensen (O), Benny Hammer (C), Mads Nikolajsen (F), Ulf Harbo (Ø)) tiltrådte indstillingen.

Jens Meilvang (I) fastholdte sin indstilling fra miljø- og teknikudvalget.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 20-10-2020

Borgmesteren satte følgende til afstemning:

Indstillingens punkt 1 om ”at hovedkonklusionerne fra ovenstående notat indarbejdes i forslag til kommuneplan 2021 og at større dagligvarebutikker derfor uændret kun kan placeres i Grenaa bymidte og Grenaa havneby”.

For: 18 (A(undtagen Niels Basballe, Lars Pedersen, Alan Gjersbøl Jørgensen), V(undtagen Lars Østergaard, Kristina Hviid), C, F,Ø, Steen Jensen (O))

Imod: 6 (I, Niels Basballe (A), Lars Pedersen (A), Lars Østergaard (V), Kristina Hviid (V), Diana Skøtt Larsen (O))

Undlod: 1 (Allan Gjersbøl Jørgensen (A))

Indstillingen er vedtaget.

Indstillingens punkt 2b om ”at mulighed for større dagligvarebutikker indgår ikke i den pågående planlægning for Sydhavnen og Hesselvang”.

For: 19 (A(undtagen Niels Basballe, Lars Pedersen), V(undtagen Lars Østergaard, Kristina Hviid), C, F,Ø, Steen Jensen (O))

Imod: 6 (I, Niels Basballe (A), Lars Pedersen (A), Lars Østergaard (V), Kristina Hviid (V), Diana Skøtt Larsen (O))

Indstillingen er vedtaget.

Indstillingens punkt 2c om ”at den igangsatte planlægning for dagligvarebutik ved Dolmer afsluttes.

For: 21 (A(undtagen Else Søjmark, Allan Gjersbøl Jørgensen), V, C, F,Ø, Steen Jensen (O))

Imod: 4 (I, Else Søjmark (A), Allan Gjersbøl Jørgensen (A), Diana Skøtt Larsen (O)).

Indstillingen er vedtaget.

30.11.2020 Forvaltningen bemærker

Ny behandling af sagen

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at

1. hovedkonklusionerne fra ovenstående notat indarbejdes i forslag til kommuneplan 2021 og at større dagligvarebutikker på op til 1.200 m² derfor uændret kun kan placeres i Grenaa bymidte og Grenaa havneby
2. såfremt pkt. 1 besluttet, at
 - a) dette meddeles ansøger om etablering af en dagligvarebutik på Aarhusvej 44, Grenaa
 - b) mulighed for større dagligvarebutikker indgår ikke i den pågående planlægning for Sydhavnen og Hesselvang

- c) den igangsatte planlægning for dagligvarebutik ved Dolmer afsluttes.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Ad. 1.

Aleksander Myrhøj (F) og Steen Jensen (O) fulgte indstillingen.

Jens Meilvang (I) og Niels Basballe (A) stemte imod indstillingen.

Ad. 2.

a) b) c)

Aleksander Myrhøj (F) og Steen Jensen (O) fulgte indstillingerne.

Jens Meilvang (I) og Niels Basballe (A) stemte imod indstillingerne og ønsker i punkt a), at der i planlægningen sikres tilstrækkelige gode trafikale forhold.

11. Vedtagelse af forslag til Risikostyringsplan for Randers Fjord 2021-2027

01.00.00.G00

19/7317

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til risikostyringsplan, der fastsætter mål og indsatser for at sikre en passende styring af oversvømmelsesrisici i et område omkring Allingåbro og Randers Fjord, som er udpeget af staten pga. en særlig risiko for oversvømmelse. Det er Kystdirektoratet der udpeger risikostyringsområderne, hvoraf Randers Fjord er et af 14 risikostyringsområder i Danmark. Derfor omhandler planen kun områderne omkring Randers Fjord og fokus er afgrænset til Allingåbro og de inddigede områder langs fjorden.

Kommunen er forpligtet til at vedtage den endelige plan inden den 22. oktober 2021, hvor den forinden skal have været i seks måneders offentlig høring. Den endelige plan samles med landets øvrige risikostyringsplaner i en samlet plan, der offentliggøres af Miljøministeren. Her orienteres om processen og forslag til risikostyringsplanen vedtages.

Klimaet ændrer sig, og der har i de seneste år været flere tilfælde med usædvanlige stormfloder og skybrud, der understreger behovet for, at vi tilpasser vores samfund til et klima, der er under forandring. EU har derfor i oversvømmelsesdirektivet besluttet, at alle medlemslande skal planlægge for ekstreme oversvømmelser. I den danske implementering af direktivet har Kystdirektoratet udpeget områder, der er særligt oversvømmelsestruet. Områderne er udpeget efter, hvor oversvømmelser giver størst risiko for sundhed, miljø og kulturarv. For hvert område skal der udarbejdes en risikostyringsplan.

Kystdirektoratet har efter udpegningen foretaget en detaljeret kortlægning af oversvømmelsesrisikoen af områder. Det er på baggrund af denne kortlægning Norrdjurs Kommune udarbejder risikostyringsplanen, der indeholder mål og tiltag for at imødekomme oversvømmelsesrisikoen.

Norddjurs Kommunes risikostyringsplan vedrører en del af det større risikoområde ”Randers Fjord”, der går på tværs af Norddjurs og Randers kommuner. Planen er derfor udarbejdet i samarbejde med Randers Kommune. Risikostyringsplanen er i planhierarkiet overordnet kommuneplanen, hvorfor kommuneplanen og kommunens øvrige planlægning og tiltag ikke må stride mod risikostyringsplanen.

Risikostyringsplanen har fokus på risikoen for oversvømmelse i dag og fremtidige stormflodshændelser fra Kattegat. Risikostyringsplanerne skal omfatte alle aspekter af risikostyring med særlig vægt på forebyggelse, beskyttelse og beredskab. Risikostyringsplanen fastsætter følgende tre overordnede målsætninger:

Forebyggelse af nye oversvømmelser

- Nye anlæg og ny bebyggelse skal som udgangspunkt beskyttes mod oversvømmelser til kote 3,0 m over havets overflade. Der kan i forhold til beskyttelseshøjden foretages en konkret vurdering af anlæggets levetid, anvendelse og sårbarhed over for oversvømmelse samt muligheden for at forhøje beskyttelsesniveauet over tid
- Allingåbro skal gennem etapeplanlægning arbejde for en fremtidig sikringskote på 3 meter
- Planlægning, anlægsarbejde og naturforvaltning m.v. skal tage højde for fremtidige klimapåvirkninger
- Eventuelle oversvømmelser skal kunne holdes på et acceptabelt niveau.

Beskyttelse mod nye oversvømmelser

- Der skal skabes robuste, fleksible og bæredygtige løsninger, som giver merværdi og ikke udelukker adgang til vandet under normale vejrforhold
- Der skal ske løbende dialog med borgere, landbrug, virksomheder og andre interessenter i de oversvømmelsestruede områder for at vælge de bedste lokale løsninger
- Allingåbro ønskes beskyttet mod oversvømmelser gennem etapevis helhedsplanlægning, der skaber et fremtidigt beskyttelsesværn for hele byen op til kote 3.

Beredskab i forbindelse med risiko for oversvømmelser

- I forbindelse med risiko for oversvømmelser kan ”Plan for Fortsat Drift” aktiveres. Afhængig af krisens omfang vil en eventuel krisestab kunne etableres på forvaltningsniveau, kommuneniveau eller tværkommunalt. Beredskabet har ansvar for ”Plan for Fortsat Drift”. Hvorvidt Beredskabet indgår i en eventuel krisestab afhænger af krisens omfang. I forbindelse med en krisestab udpeges 5 roller; Kriseleder, Personansvarlig, Processansvarlig, Kommunikationsansvarlig og Logfører
- Borgere i oversvømmelsestruede områder skal have mulighed for at modtage varslinger om kritiske højvandssituationer
- Ved oversvømmelser eller højvandshændelser, hvor krisestaben har været samlet, evalueres forløbet efterfølgende for at forbedre indsatsen.

Risikostyringsplanen indeholder forslag til en lang række indsatser, som fremgår af bilagets kapitel om tiltagsplanlægning, hvor alle tiltag er sat op i et skema, hvor tiltag fra 1. planperiode gennemgås, evalueres og videreføres eller omskrives, samt nye tiltag fremgår.

Der er ikke skrevet nye tiltag, men konkretiseret et øget fokus på etapeplanlægning af Allingåbro, så området beskyttes mod fremtidige stormflodshændelser.

En overordnet målsætning i risikostyringsplanen er beredskabet. Her gøres der opmærksom på at, Beredskabskommissionen den 2. oktober 2020 besluttede, at beredskabet ifm. oversvømmelse og stormflod holdes på sit nuværende niveau. Det nuværende serviceniveau følger Beredskabsloven, hvor Beredskabet har til opgave at yde en akut, forsvarlig indsats, hvis et uheld eller en hændelse er til fare for mennesker, samfundsmæssige værdier eller miljøet. Beredskabet rykker kun ud, hvis eksempelvis oversvømmelser medfører livstruende situationer, eller hvis større samfundsmæssige værdier er på spil, f.eks. hvis vand truer kritisk infrastruktur. Beredskabets rolle ifm. oversvømmelser forventes udfaset indenfor en 10-årig periode, hvor Beredskabet i disse 10 år kun fungerer som nødberedskab. Med det beskrevne serviceniveau er det en forudsætning, at kommunerne fortsat arbejder med at klimasikre og forebygge de områder, som man har konstateret er i risiko. Klimadimensioneringen har til hensigt at sikre kommunerne frem mod 2030, hvor det forventes, at den enkelte kommune har forholdt sig til de nødvendige forebyggende tiltag mod klimahændelser.

Tidsplan for vedtagelse af Risikostyringsplan for Randers Fjord

Tidspunkt	Handling
30. november 2020	Miljø- og teknikudvalget behandler forslag til risikostyringsplan
8. december 2020	Økonomiudvalget behandler forslag til risikostyringsplan
15. december 2020	Kommunalbestyrelsen vedtager forslag til risikostyringsplan
1. januar - 1. juli 2021	6 måneders offentlig høring
1. juli - 30. august 2021	Behandling af indkomne høringssvar
27. september 2021	Miljø- og teknikudvalget behandler endelig vedtagelse af risikostyringsplan
5. oktober 2021	Økonomiudvalget behandler endelig vedtagelse af risikostyringsplan
12. oktober 2021	Kommunalbestyrelsen endelig vedtagelse af risikostyringsplan
18. oktober – 15. november 2021	4 ugers klagefrist af risikostyringsplanen
22. oktober 2021	Afleveringsfrist af risikostyringsplan til Kystdirektoratet
22. december 2021	Annonceringsfrist for Miljøministeren af den samlede nationale risikostyringsplan

Risikostyringsplanen er screenet for miljøvurdering. Det er vurderet, at planen ikke skal miljøvurderes.

Forslag til risikostyringsplan er vedlagt og vil, efter vedtagelse, blive lagt ud på kommunens digitale planportal.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Risikostyringsplaner er sammen med vandplaner og Natura-2000 planer overordnet kommuneplanlægningen og øvrig planlægning. Risikostyringsplanen vil dermed udgøre rammer og bindinger, inden for risikoområdet, for den øvrige kommunale planlægning, herunder for klimatilpasningsplanlægning og en koordinering af disse planer er nødvendige.

Risikostyringsplanen har et overlap med Natura-2000 området i Randers Fjord, hvorfor alle fremtidige tiltag vurderes med hensyntagen og vurdering af dette. Risikostyringsområder og Natura-2000 områder er planhierarkisk sidestillede.

Kommuneplanen skal indeholde retningslinjer for udpegning af områder inden for hele kommunen, der kan blive udsat for oversvømmelse eller erosion og for etablering af afværgeforanstaltninger til sikring mod oversvømmelse eller erosion ved planlægning af byudvikling, særlige tekniske anlæg, ændret arealanvendelse m.v. i de udpegede områder. Endvidere skal kommuneplanens rammer for indholdet af lokalplaner fastsættes med hensyn til afværgeforanstaltninger, og kommuneplanen skal ledsages af en redegørelse for planens forudsætninger, om grundlaget for udpegning af områder, etablering af afværgeforanstaltninger og kommuneplanens sammenhæng med kommuneplanlægningen i andre kommuner, for så vidt angår afværgeforanstaltninger. Derudover skal der være bestemmelser i lokalplanen om afværgeforanstaltninger, som eksempelvis kan være krav om en bestemt sokkelkote. Endvidere må en kommuneplan og lokalplan ikke være i uoverensstemmelse med en risikostyringsplan.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at

1. forslag til risikostyringsplan for Randers Fjord vedtages
2. risikostyringsplan for Randers Fjord sendes i 6 måneders høring 1. januar – 1. juli 2021.

Bilag:

- | | | |
|---|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | Åben Forslag til Risikostyringsplan Randers Fjord 19. nov. 2020 | 170962/20 |
|---|-----------------------------------------------------------------|-----------|

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Tiltrådt.

Steen Jensen (O) deltog ikke i behandling af sagen.

12. Orientering om status for vandløbsindsatser

09.00.06.G00

20/19506

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Miljøministeren gør i brev af 8. september 2020 opmærksom på, at Danmark er langt fra at have gennemført lovpligtige indsatser på i alt 3.600 km vandløb. Henvendelsen fra Miljøministeren kommer på baggrund af, at der ikke er gennemført tilstrækkeligt med vandløbsindsatser i den nuværende vandplanperiode. Den manglende fremdrift gælder også for Norrdjurs Kommune, hvor der til dato ikke er gennemført indsatser i vandløb. Her gives status for arbejdet i Norrdjurs Kommune.

Statens Vandplaner - Vandløbsindsatser

EU vandrammedirektiv skal sikre god tilstand i søer, åer, fjorde, hav og grundvand. På den baggrund udarbejdes vandplanerne med konkrete tiltag, der skal sikre, at den ønskede tilstand opnås. Herunder er indsatser i vandløb med henblik på at forbedre de fysiske forhold, som typisk er udlægning af gydegrus, åbning af rørlagte strækninger og fjernelse af spærringer.

Status – Vandløbsindsatser i Norrdjurs Kommune

Frem til efteråret 2018 havde kommunen modtaget statslige tilsagn til tre indsatser. I forbindelse med besparelser i 2018 blev ressource til opgaven nedjusteret og arbejdet stillet i bero. Forvaltningens prioritering har siden været gennemførelse af vådområde projekter, lavbundprojekter samt arbejde i forbindelse med vandrådene og de kommende indsatser til tredje vandplanperiode. Fremadrettet prioriteres vandløbsindsatsen igen, når arbejdet med Vandrådet og vådområdet i Øster Alling afsluttes sidst i 2020.

Vandløbsindsatser – til gennemførelse

Oversigt over indsatser der endnu ikke er gennemført samt forventede indsatser i kommende og tredje vandplanperiode:

Indsatser/Periode	Periode 1 2009 -14 Ikke ud- ført	Periode 2 2015 -21 Ikke ud- ført	Periode 3 2022 -29 Forventede
Restaurering	4		
Udlægning af groft materiale		2	13
Udskiftning af bund og udlægning af groft materiale		12	1
Plantning af træer		3	8
Genslyngning		1	1
Etablering af sandfang		1	1
Åbning af rørlagte strækninger + evt. restaureringer	2	2	2
Fjernelse af fysiske spærringer	1	4	2
Total indsatser	7	14	39

En detaljeret oversigt over indsatser er vedlagt.

Kommunens skal som projektleder gennemføre indsatserne. Arbejdet omfatter:

- Forundersøgelse og detailprojektering af de enkelte projekter under hver indsats.
- Ansøge om tilskud til realisering af projekterne på baggrund af udarbejdet budget.
- Forestå anlæg af de enkelte projekter.

Forvaltningen forventer ikke, at indsatser i periode 2 alle bliver gennemført i 2021, men det forventes, at indsatserne alle er nået, når periode 3 er afsluttet.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Kommunerne er forpligtede til at gennemføre de fastlagte indsatser i vandområdeplanerne, som er vurderet nødvendige for at opnå vandrammedirektivets miljømål om god tilstand. Forpligtigelsen gælder alle indsatser - med mindre Miljøstyrelsen træffer afgørelse om det modsatte. Det kan ske, hvis en indsats ikke er omkostningseffektiv.

Økonomiske konsekvenser

Statens afsatte puljer til realisering af vandområdeplanerne dækker kommunens udgift til vandløbsindsatsen, herunder anlæg og løn til eget personale. Der vil mellem tilsagn og tilskud være udlæg. De mindre projekter forventes at kunne rummes i det eksisterende driftsbudget, mens der kan være behov for at større projekter budgetteres som anlæg, disse bringes ind til budgetplanlægningen 2022-25.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

1	Åben Henvendelse til landets kommune (MFVM Id nr.: 5271643)	159340/20
2	Åben Oversigt over indsatser Norddjurs Kommune	173967/20

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Taget til efterretning.

Steen Jensen (O) deltog ikke i behandling af sagen.

13. Takstgodkendelse for Aqua Djurs 2021

13.00.00.S55

20/19798

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Bestyrelsen i det kommunalt ejede aktieselskab AquaDjurs A/S har på sit møde den 12. november 2020 fastlagt selskabets takster for 2021.

Norddjurs Kommune skal som myndighed sikre, at taksterne er lovligt fastsatte i henhold til de udmeldte indtægtsrammer. Det er forvaltningens vurdering, at taksterne er lovligt fastsat.

Til brug i forbindelse med fastlæggelse og illustration af budget- og takststrategien anvender AquaDjurs en langtidsbudgetmodel. Modellen indeholder relevante parametre og herunder en kobling til de økonomiske rammer med tilhørende centrale effektiviseringskrav.

En hjørnesteen i strategiplanen for AquaDjurs er attraktive og stabile takster. Budget og takststrategien er udarbejdet med afsæt i langtidsbudgettets forudsætninger. Det betyder, at i AquaDjurs A/S kan spildevandstaksterne fastholdes/nedsættes i 2021, mens takststrukturen for drikkevand ændres fremover.

Spildevandsforsyning

Med reference til selskabets takststrategi, og herunder langtidsbudgettet fastholdes den variable spildevandstakst uændret i 2020:

- Trin 1; 25,50 kr. (forbrug < 500 m³)
- Trin 2; 20,40 kr. (forbrug 500 – 20.000 m³)
- Trin 3; 10,20 kr. (forbrug > 20.000 m³)

Udover den variable spildevandstakst betales et fast bidrag på 624,48 kr. pr. år (indekseret). For spildevand med anden sammensætning end normalt husspildevand indeholder takstbladet

særbidragssatser relateret til organisk stof (COD), kvælstof (N) og fosfor (P). Særbidragssatserne fastholdes uændret i 2021.

Der er reelt tale om et fald i taksten for spildevand, da den variable takst for 5. år i træk ikke pristalsreguleres. Der er i samme periode indfaset en fuld trappemodel med differentierede takster for større vandforbrugere.

Budget 2021 indeholder anlægsinvesteringer på 31,6 mio. kr. samt distributions-, produktions- og administrationsudgifter på 27,3 mio. kr. Der budgetteres samlet set med et positivt resultat. Anførte beløb er uden moms.

Vandforsyning

Budget 2021 for drikkevand indeholder anlægsinvesteringer på 1,6 mio. kr. samt distributions-, produktions- og administrationsudgifter på 3,6 mio. kr. Der optages et langfristet lån relateret til udvidelse af forsyningsområdet i 2020. Der budgetteres samlet set med et positivt resultat i 2021.

Den fremadrettede strategi for drikkevand baseres på en takstnedsættelse af det variable bidrag, kombineret med en justering af forholdet mellem det faste og variable bidrag. I lighed med spildevand indføres samtidig en trappemodel, der betyder differentierede priser afhængig af forbrug.

Den variable takst ændres således fra 7,00 kr. pr. m³ til nedenstående differentierede takster. Dette kombineres med en justering af det faste bidrag fra 520 til 731 kr. årligt (standardforbruger - Qn 2,5 vandmåler):

- Trin 1; 5,50 kr. (forbrug til og med 500 m³/år)
- Trin 2; 4,40 kr. (forbrug 501 – 20.000 m³/år)
- Trin 3; 2,20 kr. (forbrug over 20.000 m³/år)

Forsyningsområdet i Ring har i lighed med 2020 et særskilt takstblad gældende til og med 2023 grundet et investeringsefterslæb (variabel takst og takststruktur fra 2020 fortsætter uæn-

dret). Den samme model kan blive aktuel i forbindelse med eventuel overdragelse af nye vandværker, hvor der er et investeringsefterslæb.

I tilknytning til den ændrede takststrategi bemærkes, at justering af forholdet mellem det faste og variable bidrag ikke ændrer på indtægtsgrundlaget. I takststrategien indgår, at prisen for indkøb af vand hos Vandsam er nedsat til 5,50 kr./m³, hvilket er betinget af, at AquaDjurs køber vand til forsyningsområdet i Lime fra den 1. januar 2021.

Takstbladet for 2021 suppleres med takst for sprinklerstik, takst for ødelagt/bortkommen elektronisk vandmåler, fast bidrag for matrikler uden vandmålere samt gebyr for indgåelse af betalingsaftaler for drikkevand og spildevand.

Slam og fedt

AquaDjurs har i 2020 indgået et samarbejde med Reno Djurs, der betyder, at septisk slam fra hustanke i Syddjurs og Norddjurs kommuner afleveres og behandles på Fornæs Renseanlæg.

Taksten for modtagelse og behandling af septisk slam udgør 330 kr. pr ton. Taksten for modtagelse af øvrig slam og fedt er pristalsreguleret. Takterne for modtagelse af slam og fedt er indekseret og ændret fra afregning efter kubikmeter til afregning efter vægt.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til vandforsyningsplanen.

Økonomiske konsekvenser

Uforandrede vand- og spildevandsafgifter for forbrugerne. For drikkevandsafgifterne vil takststrategien, hvor der indføres en trappemodel for de variable afgifter, betyde at prisen falder for store forbrugere. Der er differentierede takster for drikkevand til Ring forsyningsområde til og med 2023.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at takster for 2021 godkendes.

Bilag:

1	Åben Spildevandstakster	162704/20
2	Åben Vandstakster	162705/20
3	Åben Ring Vandstakster	162706/20
4	Åben Langtidsbudget for spildevandstakster, scenarie 1	162701/20
5	Åben Langtidsbudget for vandtakster, Scenarie 2	162703/20

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Tiltrådt.

Steen Jensen (O) deltog ikke i behandling af sagen.

14. Orientering om det tværkommunale samarbejde DK2020

01.00.10.G01

20/14504

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

KD-net aftalte den 28. august 2020, at kommunerne skulle indgå i et 3 årigt tværkommunalt partnerskab for at arbejde med DK2020, som er et projekt ved Real Dania og CONCITO. DK2020 sigter mod en nul udledning af drivhusgasser i år 2050. Det er muligt at læse mere om DK2020 her: <https://realdania.dk/projekter/dk2020>.

KD-net har etableret et partnerskab mellem kommunerne, Region Midt og Real Dania. Partnerskabet skal arbejde for at:

1. Understøtte en tværkommunal klimahandleplan og ansættelse af en tværkommunal klimakoordinator med Aarhus Kommune som ankerkommune
2. Understøtte kommuner i Region Midt, som har fået støtte ved Real Dania i runde 1 eller 2 til at udarbejde egen klimahandleplan for kommunen. Norddjurs Kommune har ikke ansøgt i runde 1 og afventer politisk stillingtagen til eventuel ansøgning til runde 2
3. Arrangere workshops for et styrket tværkommunalt samarbejde og netværk, der kan sparre og samarbejde for reduktion af drivhusgasser frem mod 2050.

Partnerskabet forventes at forløbe i 3 år fra 2020 til 2023, og støtter op om kommuner der arbejder i runde 1 og 2 ved Real Dania, hvor hver runde har en projektvarighed på ca. 1,5 år. Dog er efterfølgende implementering af klimahandleplanen ikke indregnet og vil derfor gå ud over den 1,5 årige planperiode.

- Runde 1 ansøgningsfrist i efteråret 2020, hvor deadline var 21. oktober 2020
- Runde 2 ansøgningsfrist i efteråret 2021.

Der er 40 pladser ved hver ansøgningsrunde.

Real Dania og CONCITO udbyder 2 ansøgningsrunder, hvor KD-net dækker begge ansøgningsrunder, sådan kommunerne kan understøttes ens uanset, om der ansøges til runde 1 eller 2.

Forvaltningen har vurderet, at Norrdjurs Kommune ikke var kvalificeret til at ansøge ved runde 1, da det kræver en ambitiøs ressourcemæssig indsats for at samle materiale og organisering til en ansøgning. Såfremt der ønskes ansøgning ved runde 2, kræver dette organisatorisk og ressourcemæssig opjustering og prioritering.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

DK2020 har sammenhæng til energi- og klimapolitikken for en grøn omstilling, samt til plan og udviklingsstrategien, hvor Norrdjurs Kommune ønsker at udvikle kommunen igennem stærke partnerskaber. Desuden vil en reduktion af drivhusgasser arbejde for samme bundlinje som EU Borgmesteraftalen, hvor Norrdjurs Kommune har underskrevet at arbejde for 40 % reduktion i udledningen i år 2030.

Økonomiske konsekvenser

Partnerskabet har aftalt en økonomisk ramme på 3 mio. kr. over 3 år. Kommunerne forventes derfor at afsætte 3. mio. kr. over 3 år, hvor udgiften fordeles på kommunerne over 3 år i forhold til indbyggertal. Udgiften for Norrdjurs Kommune forventes at være på 0,050 mio. kr. årligt i 3 år og finansieres via driftsbudget til klima- og energipartnerskaber. Driftsbudgettet er på 0,1 mio. kr. årligt.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Taget til efterretning.

Steen Jensen (O) deltog ikke i behandling af sagen.

15. Elladestandere i Norrdjurs Kommune

05.09.00.P00

16/15691

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget har anmodet forvaltningen om at undersøge mulighederne for at netværket af ladestandere til elbiler i Norrdjurs Kommune kan udvides, og om hvorvidt der kan indgås samarbejde med Syddjurs Kommune om opstilling af ladestandere på hele Djursland. Forvaltningen har undersøgt sagen i forhold til lovkrav og hos en række aktører på området og kommer i nærværende sag med anbefalinger til, hvordan netværket kan udvides.

På nationalt plan har såvel regeringens ambition om 700.000 grønne biler i 2030, og den nye ladestanderbekendtgørelse fra den 5. marts 2020, betydning for hvilke krav, der vil blive stillet til ladeinfrastrukturen i Norrdjurs Kommune i de kommende år. Ladestanderbekendtgørelsen siger:

- Ved eksisterende bygninger med mere end 20 parkeringspladser, som ikke er beboelsesbygninger, skal der etableres mindst én ladestander inden den 1. januar 2025. Små og mellemstore virksomheder er undtaget
- Ved større ombygning eller nybyggeri af bygninger, som ikke er beboelsesbygninger, med mere end 10 parkeringspladser, skal der etableres mindst 1 ladestander og forberedes mindst hver femte parkeringsplads til ladestander
- Ved beboelsesbygninger med mere end 10 parkeringspladser, hvor der sker større ombygninger eller nybyggeri, skal alle ombyggede eller nybyggede parkeringspladser forberedes til ladestander
- Overtrædelse af bestemmelsen straffes med bøde

Denne bekendtgørelse betyder, at Norrdjurs Kommune senest på budget 2024 skal have afsat midler til at etablere ladestandere ved en række kommunale bygninger i forhold til lovkravet.

Forvaltningen undersøger hvor disse skal etableres. Bekendtgørelsen har desuden betydning for kommunens byggesagsbehandling og vejmyndighedshåndhævelse.

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for at indgå samarbejde om opstilling af ladestander med ladestander-operatørerne i Danmark. En af disse har intentioner om opstilling af mellem 15 - 30 offentligt tilgængelige ladestander i Norddjurs Kommune inden 2025, heriblandt et par hurtigladere og en lynlader. Det kræver medfinansiering fra Norddjurs Kommune svarende til udgiften til infrastruktur. Denne udgift ligger typisk på mellem 10 – 50.000 kr. per ladestander, afhængig af forholdene på stedet, for eksempel adgang til strøm. Til gengæld vil operatøren så stå for udgifterne til selve standeren, opstilling af den og den efterfølgende drift. Den kommunale udgift til infrastruktur vil i scenariet ovenfor ligge et sted mellem 0,15 – 1,5 mio. kr. frem til 2025, alt efter hvor mange standere, der bliver opstillet og de fysiske forhold på stederne. Forvaltningen forventer, at selve ladestanderne, opstillingen af dem og driften skal i offentligt udbud.

Når forvaltningen har undersøgt, hvor der er lovkrav, vil der kunne dannes et billede af, hvor der er huller i netværket, og hvor man eventuelt derudover fra kommunal side kan hjælpe med at facilitere, at der bliver etableret yderligere ladestander. Ladestanderbekendtgørelsen stiller for eksempel ikke krav om ladestander ved eksisterende beboelsesbygninger. Operatørerne har anbefalet, at man kigger på placering af ladestander ved tæt bebyggelse, hvor man har større fælles parkeringspladser. Samt at de placeres, hvor der kan være behov for opladning både om natten af lokale borgere og om dagen af turister/pendlere, så de bliver brugt mest muligt. Da bekendtgørelsen kun stiller krav ved ombygning og nybyggeri af beboelsesbygninger, kunne man derudover eventuelt fra kommunal side gå i dialog med f.eks. boligselskaber om etablering af ladestander på deres parkeringspladser og eventuelt oprette en pulje, som de vil kunne søge støtte fra.

Ladestander-operatørerne vil selv gå i dialog med for eksempel detailhandel, oplevelses- og overnatningssteder om samarbejde om opstilling af ladestander hos dem. Dette kan give en række ladestander i kommunen, hvor kommunen kun skal myndighedsbehandle. Ligeledes er en række tankstationer begyndt selv at sætte ladestander op til elbiler på sine stationer. De to operatører, der er længst fremme med dette, har tilsammen 9 tankstationer spredt ud i

Norrdjurs Kommune. Forvaltningen er ikke bekendt med operatører, som har konkrete planer om at opstille ladestandere på deres tankstationer i Norrdjurs på dette tidspunkt. Men tendensen går i den retning, og man må forvente, at det kommer inden for en årrække. Her skal kommunen også kun myndighedsbehandle.

Forvaltningen har været i kontakt med Syddjurs Kommune, som har afsat 0,5 mio. kr. i budget 2021 og overslagsårene til el-ladestandere i det offentlige rum. Syddjurs Kommune er i øjeblikket i gang med at udarbejde udbudsmateriale til første omgang af offentligt tilgængelige ladepunkter. Forvaltningen har modtaget materiale fra Syddjurs som inspiration. Forvaltningen i Syddjurs Kommune har tilkendegivet, at man gerne vil samarbejde med Norrdjurs Kommune om udbredelsen af ladestandere på Djursland, og forvaltningerne har indbyrdes aftalt at koordinere og erfaringsudveksle.

Forvaltningen anbefaler følgende tilgang til udbredelsen af ladestandere i Norrdjurs:

- Forvaltningen undersøger, hvor der er lovkrav om ladestandere og præsenterer steder og anslåede udgifter for miljø- og teknikudvalget på et kommende udvalgsmøde
- Forvaltningen afdækker mulighederne i budget 2021 for finansiering af infrastruktur til ladestandere til nogle få steder, hvor udgifterne vil være lave, fordi der allerede er lavet noget af forarbejdet til opsætning af ladestandere (for eksempel Auning Trafikknudepunkt)
- Forvaltningen søger relevante puljer om støtte til finansiering af infrastruktur til ladestandere (for eksempel NREGI Værdipuljen med ansøgning i foråret og efteråret 2021)
- Forvaltningen undersøger huller i netværket på baggrund af undersøgelsen om steder i forhold til lovkrav. Forvaltningen giver på denne baggrund bud på, om eller hvor kommunen eventuelt kan facilitere etablering af yderligere ladestandere i kommunen
- Forvaltningen udarbejder et anlægssforslag til budget 2022 - 25 til finansiering af ladeinfrastruktur på yderligere offentlige steder i de kommende år, og eventuelt til oprettelse af en kommunal pulje som borgerforeninger, boligselskaber og virksomheder i kommunen kan søge om støtte til at anskaffe sig ladestandere.

Baggrund

Norrdjurs Kommune har indført elbiler i den kommunale flåde og fået opført ladestandere dertil, som ikke er offentligt tilgængelige. I forbindelse med budget 2021 er der indgået aftale om en række nye ladestandere på voksen- og plejeudvalgets område til kommunens elbiler, som ligeledes ikke er offentligt tilgængelige. I 2014 var forvaltningen i dialog med en lade-stander-operatør, som opstillede to offentligt tilgængelige ladepunkter ved rådhuset i Grenaa uden udgifter for Norrdjurs Kommune, herudover opstillede de også en hurtiglader i samarbejde med et lokalt supermarked i Grenaa.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Udbredelsen af ladestandere på Djursland hænger sammen med såvel energi- og klimapolitikken i afsnittet Grøn transport samt Djurs Mobilitetsstrategi i afsnittet Den sammenhængende rejse. Etablering af ladestandere er desuden underlagt ladestanderbekendtgørelsen af den 5. marts 2020.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. redegørelsen drøftes
2. forvaltningen følger den ovennævnte anbefalede tilgang til udbredelsen af ladestandere i Norrdjurs Kommune
3. sagen indgår som budgetanalyse til udvalgets arbejde med budget 2022 og overslagsårene.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Ad. 1. Drøftet.

Ad. 2. Godkendt.

Ad. 3. Godkendt.

Steen Jensen (O) deltog ikke i behandling af sagen.

16. Letbanebus

13.05.16.P20

13/19557

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK

Sagsfremstilling

Forvaltningen har undersøgt vilkår og muligheder ved at gennemføre halvtimesdrift mellem Ryomgård og Grenaa i myldretiden ved indsættelse af togbus som supplement til letbanen. Undersøgelsen går på, at der indsættes en bus, som kører de manglende letbaneafgange i myldretiden mellem Grenaa og Ryomgård via Trustrup.

Forvaltningen har forhørt sig hos Midttrafik, som informerer, at den pågældende køreplan for en letbanebus vil tage 40 minutter mellem Grenaa og Ryomgård via Trustrup. Der skal 2 kontraktbusser til at køre den ønskede forlængelse af letbanen i myldretiden, svarende til en årlig udgift på 1,91 mio. kr. Det vil give 2 dobbeltafange om morgenen og 3 dobbeltafange om eftermiddagen og dermed halvtimesdrift mellem Grenaa og Ryomgård sammen med Letbanens linje L1.

Køretiden for letbanen mellem Ryomgård og Grenaa er 24 minutter mod Aarhus og 22 minutter mod Grenaa, hvilket giver en væsentlig længere rejsetid med bussen end toget. For at nå letbanetoget i Ryomgård kl. 7.09, skal bussen ankomme i Ryomgård kl. 7.04, og skal derfor køre fra Grenaa allerede kl. 6.24, hvilket kun er 12 minutter efter, at den foregående letbaneafgang er kørt fra Grenaa. Tilsvarende kan bussen mod Grenaa først køre kl. 7.10 fra Ryomgård, da letbanetoget ankommer kl. 7.05. Bussen ankommer så kl. 7.50 i Grenaa, blot 10 minutter før næste letbaneafgang ankommer i Grenaa.

Erstatningsbusserne der kørte, mens letbanen blev bygget færdig, var ikke en populær løsning, og blev kritiseret for lang rejsetid, upålidelighed og dårlig komfort i forhold til toget. Ovenstående løsning minder meget om erstatningsbusserne. Det er umuligt at sige, hvor mange der ville anvende løsningen med den længere rejsetid. Det at man mod Ryomgård skal afsted fra Grenaa blot 12 minutter efter foregående afgang, og at man mod Grenaa kun ankom-

mer 10 minutter før den næste letbaneafgang, vil dog gøre løsningen mindre attraktiv for mange. De primære brugere af Letbanebussen vil formentligt være pendlere, der i dag ikke kan bruge letbanen, fordi de eksisterende afgang gør, at de enten kommer meget for tidligt eller for sent på arbejde.

Trafikmæssigt kan forvaltningen ikke anbefale løsningen, fordi den for de fleste brugere ikke vil være attraktiv, idet letbanebussen, ligesom erstatningsbusserne, tager længere tid end toget, giver dårligere komfort, indebærer ekstra skift undervejs og mod Grenaa kun muliggør en mødetid, som er 10 minutter før den mødetid, som den næste letbaneafgang i dag giver. Om end der lægges op til, at Norddjurs Kommune ikke selv skal betale for løsningen, så vurderes udgiften ikke proportionel med den gavn, som brugere potentielt kan få ud af løsningen. Forvaltningen vurderer, at trafikmæssige begrundelser ikke kan anvendes overfor ejerkredsen med henblik på at de finansierer løsningen, men at begrundelsen kan ligge i, at de lever op til deres forpligtelse om at gennemføre halvtimesdrift mellem Ryomgård og Grenaa.

Baggrund:

Hastighedsopgradering af Ryomgård - Grenaa og en ny krydsningsstationen i Trustrup er begge forudsætninger for at kunne indføre halvtimesdrift til Grenaa. Oprindeligt skulle halvtimesdriften træde i kraft fra Grenaabanens åbning i 2017. Åbningen af Grenaabanen blev forsinket af flere omgange og åbnede først i april 2019. Hastighedsopgraderingen er først endelig godkendt i november 2020, hvorefter toget kan køre de planlagte 100 km/t. Ifølge Aarhus Letbane vil krydsningsstationen først åbne i slutningen af 2021, og halvtimesdriften først igangsættes der, hvilket ifølge Aarhus Letbane skyldes ASAL-konsortiet, som skal udføre arbejdet, samt Covid-19.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Opgradering af Grenaabanen til halvtimesdrift blev besluttet af et politisk flertal i Folketinget i aftalen ”Metro, letbane, nærbane og cykler” den 12. juni 2014. Heri blev der afsat 54 mio. kr. til hastighedsopgradering af Ryomgård - Grenaa-strækningen, med mulighed for etablering af en krydsningsstation i Trustrup.

Økonomiske konsekvenser

Ingen for Norddjurs Kommune. Region Midtjylland modtager årligt 46 mio. kr fra staten til finansiering af letbanedriften på Grenaabanen. Ifølge svar fra Aarhus Letbanes ejere (Aarhus Kommune og Region Midtjylland) den 18. november 2019 på spørgsmål fra Norddjurs Kommune, fremgår det netop, at de midler kun kan bruges til letbanedrift eller erstatningsbuskørsel på Grenaabanen og ikke til andre aktiviteter i forbindelse med letbanen. Derfor kan man argumentere for, at letbanebussen, som erstatningsbus for halvtimesdrift med letbanen, bør høre ind under, hvad der kan finansieres af statstilskuddet til Grenaabanen.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. letbanebussen ikke anbefales på en trafikmæssig baggrund, og der ikke sendes en henvendelse til letbanens ejerkreds om indsættelse og finansiering af letbanebussen

Alternativt at

2. der rettes en henvendelse til letbanens ejerkreds om indsættelse og finansiering af letbanebussen begrundet i en forpligtelse om at leve op til aftalen om at gennemføre halvtimesdrift mellem Ryomgård og Grenaa.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Udvalget tiltrådte indstilling 1.

Forvaltningen oplyste på mødet, at en direkte bus mellem Grenaa og Ryomgård over Fanerup vil tage ca. 36 minutter i køretid, og bysamfund, som i dag ikke har bus, vil opleve en bus køre igennem, uden at de kan bruge den. Køres ruten via hovedvejen rute 16 ville det tage cirka 37 minutter i køretid mellem Ryomgård og Grenaa.

Steen Jensen (O) deltog ikke i sagens behandling.

17. Betjeningsoverenskomst vedr. driften af Randers Fjords Færefart

08.08.00.A00

14/16211

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

I 2009 indgik Randers Kommune og Norddjurs Kommune en betjeningsoverenskomst vedrørende driften af Randers Fjords Færefart. Betjeningsoverenskomsten blev for 3 år siden forlænget til udgangen af 2020. Der skal tages stilling til forlængelse af overenskomsten.

I november 2008 besluttede Norddjurs Kommune og Randers Kommune at ophæve det eksisterende kommunale fællesskab om færgerne ved Udbyhøj og Voer-Mellerup for i stedet at indgå en betjeningsoverenskomst med Randers Kommune som driftsherre. Den nye betjeningsoverenskomst trådte i kraft den 1. januar 2009. Betjeningsoverenskomsten er vedlagt sagen.

Baggrunden for beslutningen var, at der i det daværende fællesskab var uklarhed om ansvaret i forbindelse med især nyanlæg og større ændringer ved færefarten. Denne uklarhed om ansvaret havde i årene forud sammen med manglende koordinering af viden medført uhensigtsmæssige beslutninger med fordyrelse af projekter til følge.

Anlægsprojekterne omkring kabelfærgen i Udbyhøj, ændring af færgeanlæggene i Udbyhøj, Voer og Mellerup, nyt billetteringsanlæg og flytning af færgehuset er helt afsluttede. Randers og Norddjurs kommuner er enige om, at Kabelfærgen i Udbyhøj skal ombygges, så den kan betjenes af en person. Der er et igangværende arbejde med at projektere ombygningen og indhente de nødvendige godkendelser med henblik på at udbyde ombygningen i starten af 2021.

Betjeningsoverenskomsten er blevet forlænget hvert 3. år, og er senest blevet forlænget i 3 år med virkning fra den 1. januar 2018. Der skal nu tages stilling til en yderligere forlængelse.

Forvaltningen har i den anledning drøftet forholdene med Randers Kommune, og der er enighed om, at organiseringen fungerer tilfredsstillende. Herunder ansvarsfordelingen med Randers Kommune som driftsherre. Derfor er der også enighed om at indstille, at betjeningsoverenskomsten forlænges i yderligere 3 år uden ændringer, idet aftalen dog fortsat kan opsiges med 1 års varsel.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at betjeningsoverenskomsten mellem Randers Kommune og Norddjurs Kommune om drift af Randers Fjords Færgefart forlænges i 3 år fra den 1. januar 2021 på uændrede vilkår.

Bilag:

1 Åben Betjeningsoverenskomst

130109/14

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Tiltrådt.

18. Anlægsbevilling - bro Alling å ved Rougsøvej i Allingåbro

05.03.06.G01

20/16004

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har i Budget 2021 afsat 2,5 mio. kr. til broer og bygværker. De 2,5 mio. kr. ønskes brugt til etablering af nyt brodæk mv. over Alling å ved Rougsøvej i Allingåbro. Broen står øverst på vedlagte prioriteringsliste for broer og bygværker, som årligt fremlægges til udvalget.

Broen er i dag meget nedbrudt. I forbindelse med etablering af et nyt brodæk repareres desuden understøtningerne, og der opsættes nyt broautoværn samt nyt hegn omkring broen.

Grundet arbejdets omfang og vejens betydning har forvaltningen i efteråret 2020 via Vejdirektoratet fået udarbejdet et udbudsmateriale. Forvaltningen vurderer, at anlægsarbejdet bør gennemføres som en totalentreprise via underhåndsbud, med tildelingskriteriet laveste pris, blandt tre firmaer med kvalificeret erfaring for tilsvarende arbejder. Et af firmaerne er fra lokalområdet.

Anlægsarbejdet forventes udbudt i november/december, og såfremt de indkomne tilbud ligger inden for de økonomiske afsatte rammer, forventes arbejdet igangsat i foråret 2021. Selve anlægsarbejdet forventes at strække sig over ca. 3 måneder.

Tilbudssummen for omtalte anlægsarbejde vil være indenfor en grænseværdi på 0,3 - 3,0 mio. kr., hvilket betyder, at det er miljø- og teknikudvalget, som beslutter udbudsform, tildelingskriterier samt tildeling af opgaven. Det foreslås, at forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt, da forslaget til tildelingskriteriet er laveste pris.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Brorenoveringen udføres i henhold til de økonomiske rammer, der er afsat til formålet.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der gives anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til broer og bygværker finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten i 2021
2. anlægsarbejdet på nyt brodæk ved broen over Alling å ved Allingåbro udbydes i totalentreprise via underhåndsbud med tildelingskriteriet laveste pris
3. forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med det firma, som fremkommer med den laveste pris.

Bilag:

1 Åben Prioriteringsliste 2020, broer og bygværker

167279/20

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

19. Evaluering af regulativ for Grenaa midtby

05.14.00.P24

20/16293

Åben sag

Sagsgang

MTU, MTU, høring, MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog den 8. oktober 2019 et nyt regulativ for gader, veje, torve og pladser for Grenaa bymidte, Auning og Fjellerup. Dette regulativ skal nu evalueres og i den forbindelse lægger forvaltningen op til en forenkling af regulativet for Grenaa Bymidte.

Efter det nye regulativ trådte i kraft har sammenslutningen af forretninger i Grenaa midtby, Handel Grenaa, samt den nye forening GAMF, som er en uafhængig forening der arbejder for kulturoplevelser, haft en oplevelse af, at regulativet har været meget restriktivt. Forvaltningen har haft svært ved at kontrollere ordningen og sørge for, at alle punkter bliver overholdt. Samtidig har regulativet gjort det svært at være imødekommende og samskabende. Der har været flere overtrædelser af de tilladelser, der er givet efter regulativet.

Forvaltningen forslår derfor en forenkling af regulativet, så det kun er de lovgivne retningslinjer, der står tilbage og dermed lade midtbyen tage ejerskab over udseende og brugen af arealerne. Dette skal foregå i en samskabende tilgang i samarbejde med forvaltningen og med mulighed for sparring i forhold til andre myndigheders indvirke på brugen.

Forvaltningen har startet følgende proces:

September 2020	Afklaring af hvad der rent lovgivningsmæssigt kan fritages fra regulativet
September/oktober 2020	Dialog med Handel Grenaa, GAMF og andre interessenter
November 2020	Oplæg til miljø- og teknikudvalget omkring arbejdet med regulativet
December 2020/Januar 2021	Nyt forenklet regulativ udarbejdes, godkendes i miljø- og teknikudvalget og sendes i høring hos interessenter samt relevante

	organisationer
Februar 2021	Regulativet godkendes i miljø- og teknikudvalget
Marts 2021	Regulativet godkendes i økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til erhvervs- og arbejdsmarkedspolitikken, hvor der beskrives, at det skal være let og ubureaukratisk at starte en virksomhed, og det skal være let at udvikle og drive en virksomhed og udvikle job.

Der er også sammenhæng til plan og udviklingsstrategien omkring udvikling af bybåndene i forhold til erhverv og bosætning samt udvikling af lokalområder i samarbejde og i takt med erhvervsdrivendes og borgeres behov og ønsker.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at et nyt og forsimplet regulativ udarbejdes.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Godkendt.

20. Høring af lovændring - kvælstofpulje til havbrug og reduktion af kvælstofpulje i dambrug

09.05.00.G00

20/20782

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Miljø- og Fødevarerministeriet har den 9. november 2020 sendt vedlagte udkast i høring ”For-slag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse - Udtagning af kvælstofpulje til havbrug og reduktion af samlet kvælstofpulje til miljø- og ressourceeffektive dambrug”. Høringssvar kan indsendes til og med den 7. december 2020.

På baggrund af tidligere drøftelse om dambrug på land i Norddjurs Kommune skal det besluttes, hvorvidt der ønskes afgivet et politisk høringssvar til forslaget.

Processen for politiske høringssvar er, at de behandles i fagudvalg og derefter i økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen. Hvis behandling i kommunalbestyrelsen ikke kan nås på grund af høringsfristen, orienteres kommunalbestyrelsen i stedet. Da høringsfristen var den 7. december 2020 har forvaltningen bedt om udsættelse til den 16. december 2020, så kommunalbestyrelsen kunne nå at behandle sagen. Udsættelsen blev desværre blevet afvist, men da forvaltningen efterfølgende bad om en kortere frist til den 10. december, blev dette accepteret.

Overordnet omfatter lovforslaget følgende ændringer:

- Kvælstofpuljen til Havbrug udgår af bestemmelsen.
- To puljer til miljø- og ressourceeffektive dambrug med resterende 253 tons kvælstof samles i én pulje og nedjusteres til 80 tons. Puljen tilsigter eksisterende ferskvandsdambrug samt etablering og udvidelse af miljø og ressourceeffektive dambrug, både ferskvand og saltvand.
- Der kan maksimalt søges 35 ton kvælstof til et projekt mod tidligere 45 ton.

- Der lægges op til, at muligheden for at flytte kvælstofpuljer mellem de enkelte kystvand reduceres, så der som udgangspunkt kun kan søges den mængde kvælstof i et opland, der er anført i bilag 2 til høringsudkastet.
- Fordelingen af hvor meget kvælstof, der tillades i de enkelte kystvande, er uændret. For vandopland Djursland er der tildelt en N pulje på 0,5 ton i kystopland 141, Ebeltoft Vig. Der er ikke tildelt pulje til Grenaa/Kattegat.

Mulighed for etablering af akvakulturvirksomheder i Norrdjurs Kommune synes deraf begrænset. På den baggrund har forvaltningen udarbejdet vedlagte udkast til høringssvar.

Baggrund:

I 2015 blev det med "Dansk Akvakultur i vækst" vedtaget, at akvakulturvirksomheder skulle have mulighed for at øge deres kvælstofudledning med op til 423 ton N i perioden 2015-2021.

Den ekstra udledning blev fordelt på tre puljer:

- 200 ton N var tiltænkt eksisterende dambrug i forbindelse med overgang til ny miljøgodkendelse, så de kunne bibeholde deres udledning.
- 180 ton var tiltænkt miljø og ressourceeffektive dambrug både nye og udvidelser og 43 ton til eksisterende havbrug.

Ordningen blev suspenderet i marts 2020, som en del af "Aftale om kvælstofindsatsen i 2020".

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til den nationale havplan og kommuneplan 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at

1. lovændringens betydning for etablering af akvakulturvirksomheder i Norrdjurs Kommune drøftes

2. Norrdjurs Kommune indsender vedlagte høringssvar til Miljø- og Fødevareministeriet.

Bilag:

1	Åben Høringsbrev	169882/20
2	Åben Høringsliste	169884/20
3	Åben Udkast til lovforslag om ændring	169883/20
4	Åben Udkast til høringssvar fra Norrdjurs Kommune	170558/20

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Ad. 1. Drøftet.

Ad. 2. Et flertal bestående af Jens Meilvang (I), Niels Basballe (A) og Steen Jensen (O) tiltrådte indstillingen.

Aleksander Myrhøj ((F) stemte imod indstillingen.

21. Salg af grund

13.06.02.G10

16/8762

Lukket sag

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Tilrådt.

22. Udbud

14.05.12.A00

20/21002

Lukket sag

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Tilrådt.

23. Orientering

00.01.00.P35

19/17657

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Fra udvalgets medlemmer

Fra fællesforvaltningsdirektøren

Der er meddelt en § 16 b tilladelse til etablering af et kvægbrug på Meilgaardvej 28, 8585 Glesborg. Sagsnr. 20/16214.

Der orienteres om henvendelse fra ombudsmanden vedrørende sag om vandløbsvedligeholdelse.

Referat fra bestyrelsen i Midttrafiks møde den 6. november er vedlagt.

Der planlægges et tredje temamøde for kommunalbestyrelsen om Kommuneplan 2021 den 15. december 2020. Temamødet vil - ad tidsmæssige årsager - primært blive af orienterende karakter.

Havplan-konference den 2. december 2020 kl. 16.00-19.00

Komitéen for Bæredygtig Kystkultur afholder digital konference for inviterede politikere fra ni kommuner, kommunale teknikere, interesseorganisationer, presse og andre. Den afholdes i forbindelse med udgivelsen af DCE-rapport ”Regional Havplanlægning i det vestlige Kattegat: Natur- erhvervs- og samfundsmæssige forhold og scenarier”. [Link til rapporten](#)

Baggrunden for rapporten er, at ni jyske østkystkommuner, der foruden Norddjurs Kommune tæller Mariagerfjord, Randers, Syddjurs, Samsø, Aarhus, Odder, Horsens og Hedensted øn-

sker at indlede en fælles høringsproces til den nationale Havplan. Rapporten vil således indgå i dette fælles arbejde.

På konferencen den 2. december vil rapportens indhold blive fremlagt, og der vil være mulighed for at stille uddybende spørgsmål, der kan bruges i den efterfølgende høringsproces. Konferencen ligger udenfor arbejdet med det fælles høringssvar. Høringsprocessen styres af byg- og miljøchefen, Norddjurs Kommune. Dato for udsendelsen af den nationale Havplan er ukendt, men sandsynligvis inden udgangen af 2020.

Dato	Kommende Møder/arrangement	Sted	Deltagere
2.12.2020	Informationsmøde for opstilling af solceller ved Kejsegården kl. 17-19.	Skypemøde	
2.12.2020	Havplan- konference kl. 16-19	Digitalt møde	
24.11.2020	KL Teknik og Miljø '20 - Tema Klima.	Virtuelt. Ændret af KL den 15. september 2020.	Afbud
23.11.2020	Informationsmøde for opstilling af solceller ved Meilgaard kl. 17-19.	Skypemøde	
5.11.2020	Informationsmøde om lokalplan for Anholt Havn kl. 19-21.	Skypemøde	
30.9.2020/Aflyst	KKR Midtjylland klimakonference	Kulturcenter Limfjord	Niels Basballe
17.9.2020	Informationsmøde Søby solcelleanlæg 2 kl. 17-19.	Albøge Forsamlingshus Askhøjvej 47, Trustrup	
10.8.2020	Informationsmøde Søby solcelleanlæg 1	Albøge Forsamlingshus, Askhøjvej 47, Trustrup	

2.3.2020	Informationsmøde om Bønnerup Havn planlægning	Restaurant Kattegat, Havet 24a	
27.2.2020	Informationsmøde om mulig solcellepark ved Estruplund	St. Sjørups Borgerhus, Estruplundvej 26, 8950	
7. 2. 2020	Konference om grøn omstilling i den kollektive trafik kl. 11-15	Hotel Scandic i Silkeborg.	
30.1.2020	Fællesmøde om etablering af supercykelstier på tværs af østjyske kommuner og Region Midt.	17-19 i Skanderborg.	

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

- 1 Åben Beslutningsprotokol fra møde i Bestyrelsen for Midttrafik den 6. november 2020 167550/20

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Taget til efterretning.

24. Arbejdsplan 2020 og 2021

00.01.00.P35

19/17657

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Af arbejdsplanen fremgår miljø- og teknikudvalgets sager, der på nuværende tidspunkt er kendskab til, og som skal behandles i miljø- og teknikudvalget 2020, herunder de sager, der er kendskab til ifølge budgetaftalen.

Også planlagte tema- og dialogmøder for 2020 vil fremgå af arbejdsplanen. Udkast til arbejdsplan for 2021 samt udkast til plan for dialogmøder og temaer 2021 er vedlagt til godkendelse.

På det kommende udvalgsmøde den 4. januar 2020 er der dialogmøde med Djursland Landboforening, der i 2020 måtte udsættes på grund af Covid-19. Det drøftes, om udvalget har nye emner til dagsordenen.

Forslag til dagsordenen fra foreningen er:

- Status på vandforsyningsplan – herunder ændringer
- Status på indsatsplanlægning – herunder mødeaktivitet i Koordinationsforum
- Kommunens arbejde med BNBO – herunder dialog med vandværker/lodsejere.

Forvaltningen har ikke yderligere forslag til emner på dagsordenen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at

1. arbejdsplan 2020 godkendes
2. udkast til arbejdsplan og dialogmøder til 2021 godkendes
3. emner til dialogmøde med Djursland Landboforening drøftes.

Bilag:

1	Åben Arbejdsplan MTU 2020	145742/19
2	Åben Arbejdsplan MTU 2021	165771/20
3	Åben Udkast MTU dialogmøder og temaer 2021	165772/20

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Godkendt.

Ad. 3. Drøftet.

25. Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00.P35

19/17657

Åben sag

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Godkendt.

Bilagsoversigt

1. Budgetopfølgning pr. ultimo oktober måned 2020 miljø- og teknikudvalget
 1. Bilag - budgetopfølgning (168089/20)
 2. Anlægsoversigt pr. ultimo oktober (169117/20)

3. Beslutning om garantiprovision
 1. Oversigt over stillede garantier per 31. december 2019 (169300/20)
 2. Garantiprovision - lovgrundlag og ny model for opkrævning (170486/20)

4. Regnskab for den selvejende institution Broager 2018 og 2019
 1. Regnskab 2019 afdelingen (159833/20)
 2. Revisionsprotokollat 2019 (159830/20)
 3. Organisationsregnskab 2019 (159829/20)
 4. Regnskab 2018 afdelingen (163037/20)
 5. Revisionsprotokollat 2018 (163035/20)
 6. Organisationsregnskab 2018 (163033/20)

5. Stillingtagen til indhold om store solcelleanlæg i forslag til kommuneplan 2021
 1. Temamøde KB KP21 noter fra gruppearbejde om solceller (170843/20)

6. Stillingtagen til indhold om biogasanlæg i forslag til kommuneplan
 1. Temamøde KB KP21 noter fra gruppearbejde om biogas (170841/20)

7. Stillingtagen til indhold om vindmøller i forslag til kommuneplan
 1. Temamøde KB KP21 noter fra gruppearbejde om vindmøller (170845/20)

10. Stillingtagen til etablering af nye dagligvarebutikker i Grenaa
 1. Notat ICP Konsekvenser ved alternativer 09.07.20 (122423/20)
 2. Ansøgning fra REMA 1000 (plantegning) (126731/20)
 3. Ansøgning fra REMA1000 (126725/20)
 4. ICP Detailhandelsanalyse 2018 (126718/20)

5. ICP Redegørelse Aflastningsområde Grenaa 2019 (126715/20)
6. Detailhandelsstruktur KP17 Grenaa centrum (174201/20)

11. Vedtagelse af forslag til Risikostyringsplan for Randers Fjord 2021-2027
 1. Forslag til Risikostyringsplan Randers Fjord 19. nov. 2020 (170962/20)

12. Orientering om status for vandløbsindsatser
 1. Henvendelse til landets kommune (MFVM Id nr.: 5271643) (159340/20)
 2. Oversigt over indsatser Norrdjurs Kommune (173967/20)

13. Takstgodkendelse for Aqua Djurs 2021
 1. Spildevandstakster (162704/20)
 2. Vandstakster (162705/20)
 3. Ring Vandstakster (162706/20)
 4. Langtidsbudget for spildevandstakster, scenarie 1 (162701/20)
 5. Langtidsbudget for vandtakster, Scenarie 2 (162703/20)

17. Betjeningsoverenskomst vedr. driften af Randers Fjords Færgefart
 1. Betjeningsoverenskomst (130109/14)

18. Anlægsbevilling - bro Alling å ved Rougsøvej i Allingåbro
 1. Prioriteringsliste 2020, broer og bygværker (167279/20)

20. Høring af lovændring - kvælstofpulje til havbrug og reduktion af kvælstofpulje i dambrug
 1. Høringsbrev (169882/20)
 2. Høringsliste (169884/20)
 3. Udkast til lovforslag om ændring (169883/20)
 4. Udkast til høringssvar fra Norrdjurs Kommune (170558/20)

23. Orientering
 1. Beslutningsprotokol fra møde i Bestyrelsen for Midttrafik den 6. november 2020

(167550/20)

24. Arbejdsplan 2020 og 2021

1. Arbejdsplan MTU 2020 (145742/19)
2. Arbejdsplan MTU 2021 (165771/20)
3. Udkast MTU dialogmøder og temaer 2021 (165772/20)

Underskriftsside

Jens Meilvang (I)

Niels Basballe (A)

Niels Ole Birk (V)

Steen Jensen (O)

Aleksander Myrhøj (F)