



## Miljø- og teknikudvalget

### BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Lokale 220  
Grenaa Rådhus

Dato: Mandag den 27. februar 2023

Start kl.: 13:00

Slut kl.: 16:00

Medlemmer: Niels Ole Birk (V)  
Niels Basballe (A)  
Jens Meilvang (I)  
Niels Skov Pedersen (C)  
Aleksander Myrhøj (F)

Fraværende:

**Indholdsfortegnelse**

	<b>Side</b>
1. Forslag til Lokalplan 121-707 for erhvervsområde ved Energivej og Østergade i Auning.....	1
2. Godkendelse af projektforslag Grenaa Varmeværk om etablering af elkedel og varmepumpe.....	5
3. Godkendelse af Midttrafiks budget for 2023-2026.....	8
4. Godkendelse af høringssvar til Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026.....	11
5. Godkendelse af Grenaa-Anholt Færgefart regnskab 2022.....	13
6. Udbud - brandsikkerhed kommunale bygninger.....	15
7. Ansøgning om midlertidig nedknusning Stålvej Allingåbro .....	17
8. Indsigelse fra Bolig- og Planstyrelsen vedr. solcelleanlæg Søby 1 .....	20
9. Orientering om PFAS i spildevandsslam.....	23
10. Orientering om passagemuligheder ved Trustrup Station .....	25
11. Udbud af erhvervsgrund .....	28
12. Salg af areal.....	29
13. Salg af areal.....	30
14. Salg af ejendom.....	31
15. Dialogmøde med bestyrelsen fra AquaDjurs.....	32
16. Orientering .....	34
17. Arbejdsplan.....	39
18. Godkendelse af beslutningsprotokol.....	41
Bilagsoversigt.....	42

**1. Forslag til Lokalplan 121-707 for erhvervsområde ved Energivej og Østergade i Auning**

01.02.05.P00

22/3729

Åben sag

**Sagsgang**

MTU, ØK, KB

**Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen vedtog den 13. september 2022 at igangsætte planlægningen for et erhvervsområde ved Energivej og Østergade i Auning. Området er delvis kommunalt og delvist privat ejet. Der er udarbejdet et forslag til et kommuneplantillæg og en lokalplan, og der skal tages stilling til vedtagelse og offentliggørelse af forslagene.

Lokalplanforslagets indhold

Lokalplanen skal give mulighed for at anvende området til erhverv. Lokalplanområdet er ca. 9,8 ha. Lokalplanforslaget indeholder bestemmelser om:

- Delområder
- Etablering af adgangsvej fra Østergade/Hovedvejen og en intern fordelingsvej, der også kobler de sydvestlige erhvervsgrunde på adgangsvejen
- Eventuel vejadgang fra Energivej
- Etablering af et grønt bælte mellem boligområde og erhvervsområde
- Placering af bygninger i forhold til facadelinjer og vejbyggelinjer
- Grundstørrelser
- Bebyggelsesprocent.

Det er hensigten, at lokalplanområdet skal vejbetjenes fra Østergade/statsvejen A16. Her er Vejdirektoratet myndighed og skal godkende en ny vejadgang. Forslag om mulighed for tilslutning til Energivej skal ligeledes godkendes af Vejdirektoratet.

Det er jf. aftale om "Udmøntning af disponible midler i Infrastruktur fonden" af 24. juni 2014, gennemført en forundersøgelse i 2016 af tilslutning af omfartsvej ved Auning. Omfartsvejen er optaget på statens vejplan, og der er udlagt arealreservation til vejføringen i kommuneplan

2021 for Norddjurs Kommune. Vejdirektoratet medtager i deres behandling af ansøgninger om nye tilkørsler til A16 en vurdering i forhold til en eventuelt kommende omfartsvej. Forvaltningen er i dialog med Vejdirektoratet om ny vejadgang til lokalplanområdet.

#### Kommuneplantillægforslagets indhold

Området er udlagt til erhvervsområde i Kommuneplan 2021. Ændringen med tillæg 18 betyder en udvidelse af anvendelsen for området, så der gives mulighed for at etablere kontor- og serviceerhverv, let industri og håndværk, udvalgswarebutikker med særligt pladskrævende varer og varer med sikkerhedsmæssige hensyn, publikumsorienterede serviceerhverv, herunder restauranter, der skal være minimum 250 m<sup>2</sup>, tankstation samt showrooms i tilknytning til webshops. Derudover vil der fremadrettet ikke gives mulighed for at etablere boliger indenfor lokalplanområdet.

#### Miljøvurdering

Der er gennemført en miljøscreening af planforslagene. Konklusionen af screeningen er, at planforslagene ikke giver væsentlige indvirkninger på miljøet og derfor ikke er omfattet af kravet om miljøvurdering. Afgørelsen offentliggøres samtidig med planforslaget/planforslagene og kan påklages.

#### Offentlighedsfase

Forslag til Lokalplan 121-707 og forslag til Kommuneplantillæg 18 sendes i offentlig høring i 8 uger.

#### Vejledende tidsplan

29. august 2022	Miljø- og Teknikudvalget - igangsættelse af planlægningen
6. september 2022	Økonomiudvalget - igangsættelse af planlægningen
13. september 2022	Kommunalbestyrelsen - igangsættelse af planlægningen
27. februar 2023	Miljø- og Teknikudvalget - behandling af forslag til lokalplan
14. marts 2023	Økonomiudvalget – behandling af forslag til lokalplan
21. marts 2023	Kommunalbestyrelsen - vedtagelse af forslag til lokalplan og bemyndigelse til Miljø- og Teknikudvalget til endelig vedtagelse
April-maj 2023	Offentlig høring i 8 uger

	Behandling af evt. indkomne høringssvar (min. 4 uger jf. planloven) og indarbejdelse af evt. ændringer
26. juni 2023	Miljø- og Teknikudvalget - endelig vedtagelse af lokalplan Bemyndigelse til endelig vedtagelse
Juli-august 2023	Offentlig bekendtgørelse + 4 ugers klagefrist

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021 samt erhvervstillæg.

### **Økonomiske konsekvenser**

Norddjurs Kommune ejer dele af lokalplanområdet, og der skal beregnes udgifter til bygge-  
modning, etablering af stamvej og sideveje.

### **Lovgrundlag**

Planloven.

### **Indstilling**

Byg- og miljøchefen indstiller, at

1. forslag til Tillæg 18 til Kommuneplan 2021 samt forslag til Lokalplan 121-707 vedta-  
ges og offentliggøres i 8 uger
2. Miljø- og teknikudvalget bemyndiges til at vedtage Tillæg 18 til Kommuneplan 2021  
samt Lokalplan 121-707 endeligt efter offentliggørelsen.

### **Bilag:**

- 1 Åben Tillæg 18 til KP2021 Erhvervsområde ved Energivej og Østergade i Au- 17183/23  
ning
- 2 Åben Forslag til Lokalplan 121-707 Erhvervsområde Auning 17427/23

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Jens Meilvang (I) blev erklæret inhabil og deltog ikke i behandling af punktet.

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

## 2. Godkendelse af projektforslag Grenaa Varmeværk om etablering af elkedel og varmepumpe

13.03.01.G00

23/775

Åben sag

### Sagsgang

MTU, høring, MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Grenaa Varmeværk A.m.b.A. har søgt Norddjurs Kommune om etablering af elkedel og en varmepumpe for udnyttelse af overskudsvarme samt ophævelse af tidligere meddelt godkendelse af varmepumpeanlæg nr. 2. Se vedlagte projektforslag.

Projektforslaget omhandler tre delprojekter;

- etablering af en 10 MW elkedel i en ny bygning på ejendommen Bredstrupvej 44, 8500 Grenaa
- en 4 MW varmepumpe for udnyttelse af overskudsvarme fra Lallemand med tilhørende ca. 150 m forsyningsledning mellem de to virksomheder
- en ophævelse af tidligere meddelt godkendelse af varmepumpeanlæg nr. 2, idet dette projekt bliver overflødiggjort ved udnyttelsen af overskudsvarmen fra Lallemand.

Forvaltningen har som udgangspunkt vurderet, at projektet opfylder kravene i ”Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg”.

Det fremgår herudover af projektforslaget, at projektet i forhold til referencen indebærer en samfundsøkonomisk gevinst på 65 mio. kr. over en 20-års planperiode. Projektet bidrager desuden til CO<sub>2</sub>-reduktion.

### Fysik planlægning

Elkedlen og varmepumpen placeres i ny bygning på Bredstrupvej 44 i Grenaa nord for den eksisterende flisfyrede varmecentral. Placeringen er omfattet af Lokalplan LP 065-707 Flisfyret varmeværk i Grenaa, som udlægger området til erhverv. Bygningshøjde, bygningens pla-

cering og plantebælte mod Bredstrupvej respekterer lokalplanens bestemmelser. Se vedlagte projekttegninger.

Anlæggene detailprojekteres efter godkendelse af projektforslaget, hvorfor der kan forekomme ændringer i det konkrete anlægsvalg i forhold til de indledende overvejelser.

Forvaltningen vurderer på den baggrund, at projektforslaget kan sendes i to ugers høring hos de berørte parter, som krævet i henhold til projektbekendtgørelsen, hvorefter Miljø- og Teknikudvalget behandler sagen igen, inden Kommunalbestyrelsen tager endelig stilling til projektet.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Der er sammenhæng til energi- og klimapolitikken i Norddjurs Kommune samt DK2020.

### **Økonomiske konsekvenser**

Norddjurs Kommune har mulighed for, men er ikke forpligtiget til, at stille en garanti for en privat virksomheds optagelse af lån til etablering og drift af anlæg med henblik på produktion af varme til kollektiv varmforsyning. Grenaa Varmeværk har oplyst forvaltningen om, at der fremsendes en ansøgning om kommunegaranti.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg.

### **Indstilling**

Byg- og miljøchefen indstiller, at projektforslaget med tillæg sendes i to ugers høring, hvorefter sagen igen forelægges til politisk behandling.

### **Bilag:**

- |   |      |   |          |
|---|------|---|----------|
| 1 | Åben | Projektforslag Elkedel og udnyttelse af overskudsvarme - dec 22 | 12434/23 |
| 2 | Åben | Projekttegninger  | 15570/23 |



**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Godkendt.

### 3. Godkendelse af Midttrafiks budget for 2023-2026

13.05.00.G00

22/2322

Åben sag

#### Sagsgang

MTU, ØK, KB

#### Sagsfremstilling

Midttrafiks budget 2023 samt overslagsårene 2024-2026 blev godkendt af Midttrafiks bestyrelse den 9. december 2022. I nærværende sag skal Midttrafiks budget godkendes i Norddjurs Kommune.

I Norddjurs Kommune er budgettet på 37,212 mio. kr. Under Miljø- og Teknikudvalget ligger der 33,305 mio. kr., mens 3,907 mio. kr. ligger hos andre udvalg.

Baggrund for større budgetændringer fra budget 2022 til budget 2023:

- Skolebus: Køreplanændringer og ny 10. kl. rute på Nordkysten får helårseffekt i 2023.
- Bybus i Grenaa: Det nye udbud af Grenaa bybus træder i kraft i sommeren 2023.
- Rute 351 Grenaa-Ebeltoft: Regionen overtager uddannelseskørslen i sommeren 2023.
- Brændstof: Høje brændstofpriser giver ekstraudgifter til kørslen.
- Færre passagerindtægter: Fortsat 5 % færre passagerer end før covid-19, og den nye indtægtsfordelingsmodel indføres med 75 % i 2023, som vil give færre indtægter.

#### Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Busdriften er en vigtig del af den kollektive trafik i Norddjurs Kommune og hænger sammen med Djurs Mobilitetsstrategi og Kollektiv Trafikplan Djursland 2020.

#### Økonomiske konsekvenser

Miljø- og Teknikudvalgets forventede udgifter til busdrift i 2023 forventes at være 5,205 mio. kr. højere end det budget, der er afsat.

Merudgifterne i 2023 skyldes særligt:

- Høje brændstofpriser forventes at give cirka 4 mio. kr. i ekstraudgifter til buskørsel i 2023.
- Høje brændstofpriser og øget kørsel forventes at give cirka 0,4 mio. kr. i ekstraudgifter til Flextur i 2023.
- Øget skolebuskørsel forventes at give cirka 0,7 mio.kr. i ekstraudgifter i 2023.
- Ny bybus i Grenaa forventes at give 0,3 mio. kr. i ekstraudgifter i 2023.
- Der forventes færre passagerindtægter på 0,4 mio. kr. i 2023 end i 2022, hovedsageligt på grund af 75 % indfasning af den nye datadrevne indtægtsfordelingsmodel.

Følgende forhold forventes foreløbigt at kunne modregnes merudgifterne i 2023:

- Tilbagebetaling på -0,441 mio. kr. fra budget 2021 modtages i 2023.
- Forventet besparelse på - 0,468 mio. kr. på rute 351 i forhold til oprindeligt budget 2023, fordi Region Midtjylland overtager uddannelseskørslen fra sommeren 2023.
- Forventet besparelse på -0,087 mio. kr. i 2023 i forhold til budget 2022, fordi Flextur Ung ophører fra sommeren 2023.
- Statsligt tilskud mod høje brændstofpriser på -0,495 mio. kr. modtages i 2023.

Forvaltningen forventer nedenstående merudgifter i forhold til vedtaget budget på Miljø- og Teknikudvalgets område i overslagsårene, set ud fra Midttrafiks budget 2023 - 2026 inklusiv efterfølgende viden om mindreudgifter på rute 351 samt Flextur Ung.

- 2024: 6,942 mio. kr.
- 2025: 7,151 mio. kr.
- 2026: 7,325 mio. kr.

Der er også merudgifter til busdrift via Midttrafik, der afholdes på Voksen- Plejeudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget samt Økonomiudvalget på samlet set ca. 0,6 mio. kr.

På førstkommande budgetopfølgning for marts måned søges bevilling på merudgifterne for alle udvalg.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at Midttrafiks budget for 2023-2026 godkendes.

**Bilag:**

1	Åben Midttrafiks budget 2023 Norrdjurs Kommune	156242/22
2	Åben Ruteøkonomi budget 2023	22122/23
3	Åben Årsregnskab 2021	140968/22

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Tiltrådt.

#### 4. Godkendelse af høringssvar til Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026

05.00.00.P17

19/1280

Åben sag

##### Sagsgang

MTU

##### Sagsfremstilling

Midttrafik har sendt Mobilitetsplan 2023 - 2026 i høring hos Region Midtjylland og kommunerne i Midttrafiks område med svarfrist den 1. marts 2023. I nærværende sag skal Miljø- og Teknikudvalget behandle udkast til høringssvar. Udkastet til høringssvar, Midttrafiks høringssvar og høringssudgaven af mobilitetsplanen er vedlagt.

Væsentlige elementer i Midttrafiks Mobilitetsplan 2023 - 2026 og forvaltningens kommentarer:

- Hidtil har Midttrafik kaldt deres planer for trafikplaner, men kalder dem nu mobilitetsplaner. Midttrafik åbner op for øget samarbejde med private aktører for at give borgerne flere mobilitetsstilbud frem for kun de traditionelle kollektive trafiktilbud som bus og Flextrafik. Dermed går Midttrafik fra at være trafikelskab til mobilitetselskab.
- Midttrafik fjerner minimumsstandarden for Hovednettet i forhold til, hvor ofte busser på Hovednettet kører. I stedet vil kørslen blive reguleret i forhold til faktisk efterspørgsel. Ændringen begrundes med økonomiske udfordringer. Forvaltningen anbefaler, at minimumsstandarden på Hovednettet indføres igen, når det er økonomisk muligt.
- Midttrafik vil fjerne strækningen Auning - Hornslet fra Hovednettet. Forvaltningen foreslår at bevare strækningen som en del af Hovednettet af hensyn til udviklingen i særligt Auning.
- Forvaltningen anbefaler, at der i den kommende planperiode særligt samarbejdes med Midttrafik om prioriteringen af midler til kollektiv trafik, brug af fleksible og nye løsninger i landdistrikter, fortsat udvikling af Hovednettet på Djursland og opgradering af kommunens knudepunkter.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Der er sammenhæng med Djurs Mobilitetsstrategi.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Lovgrundlag**

Ifølge Lov om Trafikselskaber er Midttrafik forpligtet til at udarbejde en plan mindst hvert fjerde år, som viser de kommende års udvikling, herunder hvilke muligheder og udfordringer den kollektive trafik står overfor, og hvordan de bør håndteres.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at høringssvaret godkendes med eventuelle bemærkninger og indsendes inden fristen den 1. marts 2023.

### **Bilag:**

1	Åben	Mobilitetsplan 2023-2026 - høringsfølgebrev	14928/23
2	Åben	Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026	14927/23
3	Åben	Udkast til høringssvar til Midttrafiks Mobilitetsplan 2023 - 2026	17460/23

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Høringssvaret skærpes i forhold til nedskæringer på hovednettet.

Herudover tilføjes det i høringsbrevet, at

- i forhold til at forankre brugen af den kollektive trafik allerede hos folkeskolebørn, kan børnenes forældre med fordel informeres og påskønnes at anvise kollektive trafikløsninger i højere omfang end i dag.
- i højere grad end i dag skal der kommunikeres aktivt til potentielle og nuværende brugere uden for de større byer samt mere aktivt end i dag at anvende kampagner fokuseret fx på attraktiv prissætning i kortere perioder.

## 5. Godkendelse af Grenaa-Anholt Færgefart regnskab 2022

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Færgeudvalg Grenaa-Anholt færgefart godkendte på møde den 10. februar regnskab 2022. I vedtægterne fremgår det, at udvalget har ansvar for at overholde det drifts- og anlægsbudget som Kommunalbestyrelsen har vedtaget. I dette punkt fremlægges årsregnskabet til godkendelse.

Regnskabet 2022 viser en overskridelse af driftsbudgettet på 0,581 mio. kr. Overskridelserne skyldes hovedsageligt en øget udgift til brændstof på grund af den generelle prisstigning på marinediesel i 2022.

Der er ligeledes en overskridelse af dokningsudgiften på 0,049 mio. kr. Overskridelsen skyldes forøgelse i materialeudgifter.

### Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

### Økonomiske konsekvenser

Overskridelsen i driftsbudgettet afholdes indenfor Vej- og Ejendoms budget og behandles samlet med resten af området ved regnskabsafslutning for år 2022. Overskridelsen på anlæget håndteres ligeledes i forbindelse med regnskabsafslutningen.

### Lovgrundlag

I vedtægterne står der, at udvalget skal overholde Norddjurs Kommunes principper for økonomistyring, herunder principper for regnskab, bogføring og indkøb.

**Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at regnskabet 2022 godkendes.

**Bilag:**

1 Åben Regnskab 31-12-22C

18454/23

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Tiltrådt.



## 6. Udbud - brandsikkerhed kommunale bygninger

82.00.00.000

22/12863

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

I budget 2023 er der afsat 2,5 mio. kr. til udbedring af brandsvigt og foreslåede forbedringer på kommunale skoler. Der skal i denne sag tages stilling til udbudsform og tildelingskriterier.

I 2022 startede første fase af udbedringer på skolerne. I 2023 prioriteres følgende skoler:

- Auning børneby
- Søren Kanne Børneby, Østre skole
- Søren Kanne Børneby, Søndre skole

Omfanget for hver enkelt ejendom kan ses i vedlagte økonomiske oversigt over anbefalinger til brandforbedringer på de kommunale skoler og børnebyer.

I henhold til Norrdjurs Kommunes udbudsregler er det Kommunalbestyrelsen, der beslutter udbudsform, tildelingskriterie samt tildeling af arbejde for projekter med et samlet budget på over 3 mio. kr.

Forvaltningen foreslår, at tilbud indhentes i begrænset licitation, og tildelingskriteriet er laveste pris. Når tilbudsprocessen er gennemført kommer sagen til politisk behandling med henblik på frigivelse af anlægsbevilling og tildeling af kontrakt.

### Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Denne sag er en del af udmøntningen af budgetaftale 2023-2026.

### Økonomiske konsekvenser

I de tilfælde, hvor der etableres branddørslukningsanlæg (ABDL), vil der være en forhøjet udgift til servicering af disse i den daglige drift.

### **Lovgrundlag**

Gældende byggelovning og bygningsreglement.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der indhentes tilbud for entreprenørarbejdet i begrænset licitation med tildelingskriteriet laveste pris.

### **Bilag:**

1 Åben Oversigt over skoler - økonomi 2022 og 2023 25961/23

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Tiltrådt.

Udvalget er opmærksom på, at der kører en parallel sag om Djurslandsskolen i Ørum på velfærdsområdet.

## 7. Ansøgning om midlertidig nedknusning Stålvvej Allingåbro

09.02.16.P19

15/7723

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har modtaget ansøgning fra Entreprenør Ulrik Poulsen ApS om nedknusning af beton, sten og tilsvarende fraktioner som midlertidig aktivitet.

Nedknusningen ønskes udført på pladsen beliggende Hovedgaden 169, 8961 Allingåbro (i daglig tale refereret til som Stålvvej, eftersom pladsens reelle beliggenhed ikke umiddelbart forbindes med Hovedgaden 169). Nedknusningen ønskes som midlertidig aktivitet for at få bortskaffet de oplagrede materialer på grunden.

Miljø- og Teknikudvalget behandlede på møde den 14. marts 2022 en ansøgning om permanent miljøgodkendelse til nedknusning samt etablering og drift af plads til oplag og sortering af bygge- og anlægsaffald, nye materialer og sortering af jord. Udvalget besluttede ikke at give tilladelse til knusning af beton, sten og tilsvarende fraktioner 10 dage om året.

### Ansøgning

Norddjurs Kommune modtog ansøgning den 30. september 2022 om nedknusning som midlertidig aktivitet. Forvaltningen har efterfølgende flere gange efterlyst yderligere oplysninger om aktivitetens varighed og omfang. Disse er oplyst ved mail den 22. januar 2023.

Entreprenør Ulrik Poulsen ApS oplyser, at ansøgningen omfatter en mængde på ca. 5000 tons. Ved en knusekapacitet på forventet 80 tons i timen estimeres den samlede tid til knusning at være 62,5 timer. Derudover forventes 50 timers sortering, 50 timers klipning med betonsaks og gravemaskine samt 50 timers diverse aktivitet med gravemaskine og gummiged. Entreprenør Ulrik Poulsen ApS oplyser, at knuseren bliver stillet på sand af hensyn til vibrationsdæmpning.

Arbejdstiden er oplyst som udgangspunkt til 7-18 på hverdage, men ansøger er indstillet på også at arbejde i weekenden, hvis det kan gøre en eventuel vibration hos Röchling Industrial Allingaebro A/S mindre generende. Arbejdet ønskes udført februar, marts eller april 2023, og vil foregå sporadisk, så hver uge vil betyde ca. 15 timers klipning, 15 timers sortering og 15 timers knusning. Dette vil forløbe over 3-4 uger.

Nabovirksomheden Röchling Industrial har tidligere gjort indsigelse mod nedknusning. Entreprenør Ulrik Poulsen ApS har i februar 2023 haft en dialog med firmaet, som helst ser, at der knuses fredag fra kl. 12 og i weekenden. Entreprenør Ulrik Poulsen ApS ser det dog som en mulighed, at der åbnes op for en forsøgsordning i hverdagene.

#### Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vurderer, at nedknusning vil give anledning til overskridelser af de vejledende støjgrænser på naboområder. Det er imidlertid som udgangspunkt tilladt at overskride de vejledende støjgrænser i forbindelse med midlertidige aktiviteter.

Afgørelse om at tillade aktiviteten vil ikke kunne påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

#### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Ingen væsentlig sammenhæng.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

#### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter nr. 844 af 23. juni 2017.

#### **Indstilling**

Byg- og miljøchefen indstiller, at der tages stilling til, om ansøgningen skal imødekommes.

#### **Bilag:**

1 Åben Ansøgning om knusetilladelse (skema og e-mail)

18103/23

2 Åben Indsigelse mod nedknusning fra Norrdjurs Golfklub

27975/23

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Et flertal (Niels Ole Birk (V), Jens Meilvang (I), Niels Skov Pedersen (C) og Aleksander Myrhøj (F)) tillader at ansøgte nedknusning kan finde sted i perioden frem til den 26. marts 2023 på lørdage og søndage i tidsrummet kl. 8 til 18. Øvrige aktiviteter såsom sortering og klipning kan foretages på hverdage.

Niels Basballe (S) stemmer imod.

Indsigelse fra Norrdjurs Golfklub modtaget den 26. februar 2023 er vedlagt protokol.

## 8. Indsigelse fra Bolig- og Planstyrelsen vedr. solcelleanlæg Søby 1

01.00.00.G00

20/23199

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har i forbindelse med den offentlige høring for forslag til kommuneplantillæg 10 til Kommuneplan 2021, lokalplan 114-707 samt miljøredegørelse for solcelleanlæg Søby 1 modtaget vedlagte indsigelse/veto fra Bolig- og Planstyrelsen, nu Plan- og Landdistriktsstyrelsen.

Styrelsen har fremsat indsigelse mod forslaget med henvisning til, at anlægget er planlagt til at blive placeret indenfor kommuneplanens udpegning af bevaringsværdigt landskab. Arealet for det ansøgte anlæg er ca. 80 ha.

Det er af national interesse, at kommuneplanen indeholder retningslinjer til sikring af bevaringsværdige landskaber, som i udgangspunktet friholdes for byggeri og tekniske anlæg af hensyn til landskabsoplevelsen.

Styrelsen vurderer, at der ikke i planforslagene er redegjort tilstrækkeligt for, at solcelleanlægget ikke væsentligt forringer de landskabelige værdier, herunder de karaktergivende landskabstræk og landskabsoplevelsen i området.

Bolig- og Planstyrelsen vurderer, at indsigelsen kan frafaldes, såfremt kommunen

- 1) godtgør, at det udpegede bevaringsværdige landskab ikke længere er beskyttelsesværdigt
- 2) godtgør, at planforslaget ikke væsentligt forringer de landskabelige værdier, herunder de karaktergivende landskabstræk og landskabsoplevelsen i området
- 3) lader delområde 1 og de dele af delområde 2, som berører det udpegede bevaringsværdige landskab, udgå af forslaget. Dette vil betyde en reducere af arealet på ca. 30 ha.

Det er forvaltningens faglige vurdering, at ovenstående løsning 1 er en længerevarende proces, hvor der bl.a. skal tilvejebringes et tillæg til kommuneplanen og hvor Styrelsen også vil have mulighed for at gøre indsigelse/veto. Løsning 2 kan indgå i den kommende dialog med Styrelsen, og løsning 3 kan umiddelbart accepteres af Styrelsen og medføre frafald af indsigelse.

Forvaltningen oplyser, at projektudvikler har udarbejdet supplerende dokument med ekstrakt fra miljøredegørelsen, der uddyber solcelleanlæggets forhold til de udpegede bevaringsværdige landskaber. Dokumentet vil indgå, såfremt forvaltningen skal indlede en dialog med Styrelsen om frafald af veto. Dokumentet er vedlagt.

Udvikler har givet udtryk for et ønske om at gå videre med løsning 2 - at godtgøre at planforslaget ikke væsentligt forringer de landskabelige værdier, herunder de karaktergivende landskabstræk og landskabsoplevelsen i området.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Lovgrundlag**

Planloven.

### **Indstilling**

Byg- og miljøchefen indstiller, at det besluttet hvilken løsningsmodel, der skal indgås dialog om med Styrelsen.

### **Bilag:**

- |   |      |  |          |
|---|------|--|----------|
| 1 | Åben | Indsigelse mod forslag til kommuneplantillæg 10 Solcelleanlæg Søby | 11661/23 |
| 2 | Åben | Supplerende dokument med ekstrakt fra miljøredegørelsen            | 23182/23 |

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Et flertal (Niels Ole Birk (V), Jens Meilvang (I) og Aleksander Myrhøj (F)) indstiller, at der arbejdes videre med løsningsmodel 3.

Niels Skov Pedersen (C) ønsker, at der arbejdes videre med løsningsmodel 3, men at hele delområde 2 udgår.

Niels Basballe (S) ønsker at udtage projektet helt og endeligt, da han mener, at det ikke overholder kommunens retningslinjer for områder med særlige landskabelige interesser og den nationale landskabsinteresse samt ikke overholder kommunens retningslinjer for solcelleanlæg.



## 9. Orientering om PFAS i spildevandsslam

09.00.00.I00

22/10288

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Aleksander Myrhøj (F) har ønsket information om PFAS i spildevandsslam for en efterfølgende principiel stillingtagen til anvendelse af spildevandsslam, der indeholder PFAS. Baggrunden er vedlagte sag fra Morsø Kommune, hvor kommunen i en konkret sag har nedlagt forbud mod udbringning af slam inden for drikkevandsområder på trods af, at indholdet af PFAS i slammet lå under de vejledende grænseværdier fra Miljøstyrelsen.

Norddjurs Kommune modtager hvert år ansøgninger om udbringning af slam på marker. Slammet modtager landmændene mod betaling, og det bruges som alternativ til gødning, da slam har et højt indhold af særligt fosfor. Udover at slam indeholder næringsstoffer, indeholder det også tungmetaller, miljøfremmede stoffer, medicinrester og PFAS-forbindelser.

PFAS-forbindelser er svært nedbrydelige stoffer, der ikke umiddelbart binder sig til jordpartikler. Derfor er der en sandsynlighed for, at stofferne udvaskes til drikkevand. PFAS kan dog optages af afgrøder og derved indgå i fødevarer enten direkte eller som foder for husdyr.

Der er ikke fastsat grænseværdier for PFAS-forbindelser i spildevandsslam, men Miljøstyrelsen har udsendt nogle vejledende krav. Disse krav er meget lempelige i forhold til de krav, der stilles til drikkevand. For summen af de fire mest betænkelige PFAS-forbindelser er grænseværdien i drikkevand 2 nanogram pr. liter, mens den vejledende værdi for de samme stoffer i spildevandsslam er 10.000 nanogram pr. kg tørstof.

Morsø Kommune har i en konkret sag valgt at nedlægge forbud mod udbringning af slam med PFAS på arealer i områder med drikkevandsinteresser. Forbuddet blev givet på trods af, at PFAS indholdet lå væsentligt under de vejledende grænseværdier. Se vedlagte punkt fra Morsø Kommune og omtale af afgang på Landbrugsavisen.dk.

### Forvaltningens vurdering

Hvis der er politisk ønske om skærpede retningslinjer for udlægning af slam på marker i forhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier på området, kan forvaltningen arbejde videre med:

- a) At undersøge andre kommuners retningslinjer og håndtering af PFAS i slam.
- b) En retningslinje af slam på marker, hvor der er drikkevandsinteresser: Slam med PFAS afvises som udgangspunkt på arealer indenfor områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og vandværkers indvindingsoplande (IOL) med mindre særlige forhold taler for, at det kan ske uden risiko.
- c) En skærpet retningslinje for udbringning af slam med PFAS på øvrige arealer.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Der er sammenhæng til grundvandsbeskyttelse.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Lovgrundlag**

§19 og §24 i Lov om Miljøbeskyttelse, §7 og §28, stk. 2, i bekendtgørelse om anvendelse af affald på landbrugsjord (Slambekendtgørelsen).

### **Indstilling**

Byg- og miljøchefen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Bilag:**

- |   |  |          |
|---|--|----------|
| 1 | Åben Morsø sag om PFAS   | 10334/23 |
| 2 | Åben Artikel: Kommune forbyder spildevandsslam med lavt PFAS-indhold | 10342/23 |

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Godkendt.

## 10. Orientering om passagemuligheder ved Trustrup Station

05.03.05.P00

22/12537

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget bestilte på mødet den 14. november 2022 en undersøgelse af passagemuligheder ved Trustrup Station for nærmere belysning i forhold til kommende budgetforhandlinger.

I nærværende sag beskrives forvaltningens faglige vurderinger af de anslåede anlægsudgifter for passagemulighederne. Det vil dog være nødvendigt med yderligere tekniske undersøgelser for at kunne lave skitseprojekter for de enkelte løsninger.

Projekt	Bemærkninger	Anslået totaludgift
Vejovergang over selve sporet (gang, cykel, biler)	Banedanmark nedlagde overkørslen over letbanen på Grønlandsvej i Trustrup i forbindelse med hastighedsopgraderingen af Grenaabanen. Norddjurs Kommune var i dialog med Kommissarius for Statens Ekspropriationer og Transportministeren for at forhindre lukningen. Banedanmark oplyste i forbindelse med nedlægningen, at de ikke så det som en mulighed, at Norddjurs Kommune kunne indgå økonomisk i at opretholde overkørsler, da målsætningen for Banedanmark er at øge sikkerheden på banen ved at begrænse antallet af overkørsler. Kommunalbestyrelsen blev orienteret om dette på mødet den 12. december 2017. Norddjurs Kommune kan igangsætte en ny dialog mellem Aarhus Letbane, Banedanmark og Norddjurs Kommune om vejoverkørsel ved Trustrup Station. Forvaltningen vur-	Cirka 5 mio. kr.

	derer, at genoprettelse af Grønlandsvej over letbanespolet, samt elektronisk varslingsanlæg med bomme vil koste cirka 5 mio. kr.	
Stiovergang over selve sporet (gang, cykel)	Miljø- og teknikudvalget blev orienteret om overgangen i Trustrup den 14. november 2022, hvor det blev besluttet, at overgangen kan tages op i fagudvalgets drøftelse til budget 2024. Trafikstyrelsen kræver elektronisk varsling og bomme, som vil koste cirka 4 mio. kr. Anlægget af overgangen og stier dertil vil koste cirka 1 mio. kr.	Cirka 5 mio. kr.
Tunnel under sporet (gang, cykel)	Forvaltningen har lavet en vurdering på baggrund af en dialog med Aarhus Kommune, som for nylig har anlagt en gang- og cykeltunnel under letbanen i Skødstrup til 15 mio. kr. Udgifter til administration, projektering og myndighedsgodkendelse hos Trafikstyrelsen forventes at koste cirka 3 mio. kr. Hertil kommer udgifter til materialer, stiadgange på hver side af sporet og anlægsarbejdet, som forvaltningen forventer vil koste cirka 7 mio. kr. Projektet i Trustrup forventes dermed at blive billigere end tilsvarende i Skødstrup, hvilket skyldes at der ikke skal foretages arealerhvervelse, og at forholdene er mindre komplicerede i Trustrup. Hensynet til banesikkerhed, særligt ift. kørestrøm, gør det generelt dyrere at anlægge tunneler under Letbanen end under en vej.	Cirka 10 mio. kr.
Bro over sporet (gang)	Forvaltningen har lavet en vurdering af en bro-løsning efter dialog med Aarhus Kommune om to broprojekter over letbanen i Aarhus. En bro vurderes at koste cirka 10 mio. kr.	Cirka 10 mio. kr.

Broer og tunneler er de sikreste løsninger, da brugere her bliver helt adskilt fra letbanetrafikken. Varslingsanlæg og bomme kan svigte og medvirke til ulykker ved overgange.

**Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Ingen væsentlig sammenhæng.

**Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

**Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Godkendt.

**11. Udbud af erhvervsgrund**

05.00.00.P20

17/10928

Lukket sag

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

**12. Salg af areal**

82.02.00.G10

22/10835

Lukket sag

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

**13. Salg af areal**

82.02.00.G10

21/13500

Lukket sag

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.



**14. Salg af ejendom**

82.02.00.G10

22/12003

Lukket sag

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 12-12-2022**

Ad. 1.

Drøftet.

Et flertal (Jens Meilvang (I), Niels Ole Birk (V) og Aleksander Myrhøj (F)) indstillede, at ejendommen sættes til salg.

Niels Basballe (A) og Niels Skov Pedersen (C) tog forbehold.

Ad. 2. og 3.

Et flertal (Jens Meilvang (I), Niels Ole Birk (V) og Aleksander Myrhøj (F)) tiltrådte indstillingerne.

Niels Basballe (A) og Niels Skov Pedersen (C) tog forbehold.

**Beslutning i Økonomiudvalget den 10-01-2023**

Økonomiudvalget sender sagen tilbage til fornyet behandling i Miljø- og Teknikudvalget, med henblik på formål, bevaringsværdighed internt og eksternt samt mulighed for tilbagekøbsret.

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Ad. 1. Udvalget indstiller, at ejendommen sættes til salg.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

Ad. 4. Udvalget indstiller, at der ikke indgår tilbagekøbsret i salget.

## 15. Dialogmøde med bestyrelsen fra AquaDjurs

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Der afholdes dialogmøde med bestyrelsen for AquaDjurs A/S kl. 15.15 - 16.00 i Gæstekantinen.

Dagsorden:

- a) Status for fusionsproces
- b) Status for centralisering af spildevandsrensning, herunder håndtering af Randersoplundet
- c) Projekt Næse For Vand, klimasikring Grenaa. Snitflader og muligheder til AquaDjurs.

Fra AquaDjurs A/S deltager:

Benny V. Hammer, formand

Anders Lind, næstformand

Ulf Harbo, bestyrelsesmedlem

Jens Kannegaard Lundager, bestyrelsesmedlem

John Daugaard Hansen, bestyrelsesmedlem

Jørgen Andersen, bestyrelsesmedlem

Bjarne Bøhl Pedersen, bestyrelsesmedlem

Brian Pedersen, bestyrelsesmedlem

Klaus Helweg, bestyrelsesmedlem

Palle Lyngsø Mikkelsen, direktør.

### Detaljer om klimatilpasning Grenaa – dagsorden punkt c)

AquaDjurs, Realdania, Kystdirektoratet, Dansk Kyst- og Naturturisme samt Grenaa Havn indgår i et partnerskab med Grenaa Kommune omkring klimatilpasning - Grenaa, næse for vand.

Idekurrencens forslag til klimatilpasning af Grenaa fokuserer primært på håndtering af havvand, det vil sige imod vandspejlsstigninger og stormflod.

Snitfladerne mellem kommunerne og vandselskaberne i forhold til klimatilpasning er, at vandselskaberne kan indgå i medfinansiering af klimatilpasningstiltag relateret til håndtering af tag- og overfladevand, men ikke i forhold til håndtering af havvand. Men der kan være tværgående synergimuligheder i forhold til klimatilpasningen i Grenaa eksempelvis muligheder for at samtænke kommende ledningsanlæg langs havnen i kystbeskyttelsen (dige og hævet vejniveauer) samt udnyttelse af synergier fra en sluse til sikring af regnvandsudløb og overløb fra afløbssystemerne langs Grenåen.

En grundlæggende forudsætning for at et vandselskab kan indgå i medfinansiering af klimatilpasningsprojekter er, at

- løsningen må ikke være dyrere end en traditionel løsning
- et forhøjet serviceniveau er samfundsøkonomisk rentabelt
- projektet kan godkendes af det statslige Forsyningssekretariat.

### **Indstilling**

Byg- og miljøchefen indstiller, at dialogmødet tages til efterretning.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Godkendt.

## 16. Orientering

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

På mødet er der være mulighed for orientering fra udvalgets medlemmer og forvaltningen.

Eventuelle spørgsmål til materialet kan stilles på mødet.

### Fra udvalgets medlemmer

### Fra fællesforvaltningen

- a) Allingåbro Varmeværk fremsendt ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3. Opdateret tidsplan er vedlagt.
- b) EU-forordning til fremme af opsætning af vedvarende energi (VE) er vedlagt.
- c) Orientering om vådområdeindsatsen i oplandet til Randers Fjord, henvendelse fra Vandoplandsstyregruppen (VOS) for Randers Fjord-oplandet er vedlagt.
- d) Krav om kontrolprogrammer til ejendomme med privat vandforsyning  
Drikkevandsbekendtgørelsen er tilbage i 2017 blevet skærpet for en lang række borgere/ejendomme med egen vandforsyning, hvor der er kommerciel aktivitet. Senest er der i oktober 2022 fastsat tidsfrist i drikkevandsbekendtgørelsen mht. kontrol af fire sundhedsskadelige PFOS-forbindelser, gældende for de samme borgere/ejendomme. Fristen er den 1. marts 2023. Forvaltningen forventer at påbegynde udsendelse af kontrolprogrammer i første kvartal 2023 i henhold til tilsynsmyndighedens forpligtigelse jf. Drikkevandsbekendtgørelsen.

- e) Henvendelse fra Stine Pedersen om trafikssikkerhed er vedlagt.
- f) Henvendelse fra Hegedal Vest Grundejerforening om trafikssikkerhed og forvaltningens svar er vedlagt.
- g) Rute 351 status: Natur-, Teknik- og Miljøudvalget i Syddjurs Kommune har den 7. februar genbehandlet sagen om rute 351 og besluttet at følge Miljø- og Teknikudvalgets beslutning fra den 23. januar om Flexbus-afgange udenfor myldretiden. Med beslutningerne i begge kommuner vil de to faste afgange udenfor myldretiden, som stod til at blive nedlagt, i stedet blive bevaret som Flexbus-afgange.
- h) Referat fra møde i Letbanesamarbejdets styregruppe 16. december er vedlagt.
- i) Referat fra møde i Midttrafiks bestyrelse den 3. februar er vedlagt.
- j) Henvendelse om maxihavn i Glatved vedlagt.

Udsat fra mødet den 23. januar:

- k) Notat om faglærte i Driftscenter Norrdjurs er vedlagt.
- l) Henvendelse fra Grenaa Varmeværk om vindmølle er vedlagt.
- m) Ny kontrakt om indkøb og levering af rottebekæmpelsen  
Efter gennemført udbud fortsætter bekæmpelsesfirmaet Mortalin som leverandør af rottebekæmpelsen i Norrdjurs Kommune. Aftalen er gældende i 24 måneder fra den 1. april 2023 til den 31. marts 2025. Ordregiver har option på at forlænge aftalen 2 x med op til 12 mdr. pr. gang på uændrede vilkår. Det nuværende serviceniveau videreføres, og det forventes ikke at medføre ændringer i rottegebyret.
- n) Orientering om høring af Midttrafiks køreplanforslag 2023  
Midttrafik har haft køreplanforslag for sommerkøreplansskiftet 2023 i offentlig høring fra den 4. til 17. januar 2023. Forvaltningen har i den forbindelse orienteret Kollektiv Trafikråd, Æl-

drerådet, Handicaprådet, ungdomsuddannelserne, fri-, efter- og folkeskolerne i Norddjurs Kommune om muligheden for at afgive høringssvar. De endeligt godkendte køreplaner træder i kraft den 25. juni 2023. Ændringerne på køreplanerne er opsummeret her:

- 122 (Rønde-Trustrup-Grenaa), 211 (Ørsted-Allingåbro-Randers), 212 (Ryomgård-Auning-Randers) og 214 (Ryomgård-Glesborg-Grenaa): Regionen nedlægger kun afgang udenfor myldretiden på disse 4 ruter. Man vil alternativt kunne bruge Flextrafik, som også bliver forenklet fra sommeren 2023.
  - 211U (Ørsted-Allingåbro-Paderup) og 213U (Fjellerup-Vivild-Allingåbro-Paderup): Regionen nedlægger 1 morgenafgang på begge ruter mod Paderup, det er afgang til 2. lektion, hvorimod afgang til 1. lektion bevares på begge ruter. Herudover nedlægges en sen eftermiddagsafgang på rute 213U mellem Allingåbro og Fjellerup. Det vil også her være muligt at bruge nye Flextrafik-tilbud som alternativ.
  - 319 (Auning-Hornslet): Regionen fjerner hele deres finansiering, dermed forsvinder halvdelen af myldretidsafgangene samt alle faste afgang udenfor myldretiden. Norddjurs Kommune finansierer i forvejen rute 319, hvormed de resterende 6 daglige myldretidsafgange i hver retning bevares. Udenfor myldretiden kan benyttes de nye Flextrafik-tilbud eller rute 212 fra Auning til Ryomgård og Letbanen L1 til Hornslet (Aarhus) ligesom i dag.
  - 351 (Ebeltoft-Grenaa): Regionen fjerner det tilskud, de hidtil har givet Norddjurs og Syddjurs kommuner til uddannelseskørsel på rute 351, som det fremgår i sagen om rute 351. Regionen har valgt selv at finansiere uddannelseskørslen på ruten fra sommeren 2023 og frem. Det betyder, at der fortsat som minimum vil være 4 faste afgang i hver retning i myldretiden. Den øvrige kørsel på 351 skal Norddjurs og Syddjurs kommuner beslutte, da kommunerne i forvejen finansierer ruten.
- o) Referat fra møde i Bestyrelsen for Midttrafik den 9. december 2022 er vedlagt.
- p) Der er meddelt miljøgodkendelse efter § 16 a til husdyrbruget på Voer Gade 1, 8950 Ørsted. Sagsnr. 22/7756.

- q) Der er meddelt miljøtilladelse (tillæg 1) efter § 16a til kvægbruget Bakkegården på Dolmervej 29, 8500 Grenaa. Sagsnr. 22/10824
- r) Der er meddelt miljøtilladelse efter § 16 b til husdyrbruget Juelsmindegården på Borupvej 3, 8500 Grenaa. Sagsnr. 22/7354.

Dato	Møder/arrangement 2022	Sted	Deltagere
13. og 14 april	KL Teknik og Miljø	Sønderborg	

### Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Bilag:

- |    |  |           |
|----|--|-----------|
| 1  | Åben Tidsplan for Allingåbro Varmeværks dispensation §3  | 21564/23  |
| 2  | Åben Notat EU-forordning til fremme af opsætning af vedvarende energi (VE)   | 14615/23  |
| 3  | Åben Brev fra Vandoplandsstyregruppen for Randers Fjord-oplandet   | 20846/23  |
| 4  | Åben Henvendelse fra Stina Pedersen om trafiksikkerhed   | 16187/23  |
| 5  | Åben Henvendelse fra Hegedal Vest Grundejerforening om trafiksikkerhed   | 24758/23  |
| 6  | Åben Referat fra møde i Letbanesamarbejdets styregruppe 16. december 2022 - Referat af møde i Letbanesamarbejdets styregruppe d. 16. dec. 2022 | 16281/23  |
| 7  | Åben Referat fra møde i bestyrelsen for Midttrafik den 3. februar 2023   | 21545/23  |
| 8  | Åben Henvendelse om maxihavn i Glatved   | 24242/23  |
| 9  | Åben Notat - Håndværk ved Norddjurs Kommune  | 6747/23   |
| 10 | Åben Henvendelse fra Grenaa Varmeværk vedr. opstilling af vindmølle  | 6843/23   |
| 11 | Åben Referat fra møde i Bestyrelsen for Midttrafik den 9 december 2022   | 160462/22 |

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Godkendt.



## 17. Arbejdsplan

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte arbejdsplan for Miljø- og Teknikudvalget 2023. Arbejdsplanen vil blive opdateret i løbet af året.

Eventuelle bemærkninger til arbejdsplanen drøftes.

På mødet den 27. marts er der dialogmøde med Trustrup-Lyngby Varmeværk, som ønsker at drøfte følgende på mødet:

Den grønne omstilling i de 10 byer de forsyner med fjernvarme på Djursland, samt hvad det betyder for de berørte familiers økonomi og kommunens klimaregnskab. Projektet ønskes forankret lokalt ved et tæt samarbejde med NRGi og Bjørnholm omkring etablering en VE hybrid park ved Bjørnholm.

Varmeværket vil komme med et oplæg, der kort beskriver planerne til efterfølgende drøftelse.

Det drøftes, om der er andre ønsker til emner på dialogmødet.

### Indstilling

Chefen for Fællessekretariatet indstiller, at

1. arbejdsplanen godkendes.
2. emner til dialogmøde med Trustrup-Lyngby varmeværk drøftes.

### Bilag:

1 Åben Arbejdsplan MTU 2023

136560/22

2 Åben MTU dialogmøder og temaer 2023

136535/22

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Drøftet.

**18. Godkendelse af beslutningsprotokol**

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023**

Godkendt.

**Bilagsoversigt**

1. Forslag til Lokalplan 121-707 for erhvervsområde ved Energivej og Østergade i Auning
  1. Tillæg 18 til KP2021 Erhvervsområde ved Energivej og Østergade i Auning (17183/23)
  2. Forslag til Lokalplan 121-707 Erhvervsområde Auning (17427/23)
  
2. Godkendelse af projektforslag Grenaa Varmeværk om etablering af elkedel og varmepumpe
  1. Projektforslag Elkedel og udnyttelse af overskudsvarme - dec 22 (12434/23)
  2. Projekttegninger (15570/23)
  
3. Godkendelse af Midttrafiks budget for 2023-2026
  1. Midttrafiks budget 2023 Norrdjurs Kommune (156242/22)
  2. Ruteøkonomi budget 2023 (22122/23)
  3. Årsregnskab 2021 (140968/22)
  
4. Godkendelse af høringssvar til Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026
  1. Mobilitetsplan 2023-2026 - høringsfølgebrev (14928/23)
  2. Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026 (14927/23)
  3. Udkast til høringssvar til Midttrafiks Mobilitetsplan 2023 - 2026 (17460/23)
  
5. Godkendelse af Grenaa-Anholt Færefart regnskab 2022
  1. Regnskab 31-12-22C (18454/23)
  
6. Udbud - brandsikkerhed kommunale bygninger
  1. Oversigt over skoler - økonomi 2022 og 2023 (25961/23)
  
7. Ansøgning om midlertidig nedknusning Stålvej Allingåbro
  1. Ansøgning om knusetilladelse (skema og e-mail) (18103/23)
  2. Indsigelse mod nedknusning fra Norrdjurs Golfklub (27975/23)

8. Indsigelse fra Bolig- og Planstyrelsen vedr. solcelleanlæg Søby 1
  1. Indsigelse mod forslag til kommuneplantillæg 10 Solcelleanlæg Søby (11661/23)
  2. Supplerende dokument med ekstrakt fra miljøredegørelsen (23182/23)
  
9. Orientering om PFAS i spildevandsslam
  1. Morsø sag om PFAS (10334/23)
  2. Artikel: Kommune forbyder spildevandsslam med lavt PFAS-indhold (10342/23)
  
16. Orientering
  1. Tidsplan for Allingåbro Varmeværks dispensation §3 (21564/23)
  2. Notat EU-forordning til fremme af opsætning af vedvarende energi (VE) (14615/23)
  3. Brev fra Vandoplandsstyregruppen for Randers Fjord-oplandet (20846/23)
  4. Henvendelse fra Stina Pedersen om trafiksikkerhed (16187/23)
  5. Henvendelse fra Hegedal Vest Grundejerforening om trafiksikkerhed (24758/23)
  6. Referat fra møde i Letbanesamarbejdets styregruppe 16. december 2022 - Referat af møde i Letbanesamarbejdets styregruppe d. 16. dec. 2022 (16281/23)
  7. Referat fra møde i bestyrelsen for Midttrafik den 3. februar 2023 (21545/23)
  8. Henvendelse om maxihavn i Glatved (24242/23)
  9. Notat - Håndværk ved Norrdjurs Kommune (6747/23)
  10. Henvendelse fra Grenaa Varmeværk vedr. opstilling af vindmølle (6843/23)
  11. Referat fra møde i Bestyrelsen for Midttrafik den 9 december 2022 (160462/22)
  
17. Arbejdsplan
  1. Arbejdsplan MTU 2023 (136560/22)
  2. MTU dialogmøder og temaer 2023 (136535/22)

## Underskriftsside

---

Niels Ole Birk (V)

---

Niels Basballe (A)

---

Jens Meilvang (I)

---

Niels Skov Pedersen (C)

---

Aleksander Myrhøj (F)