



## **Miljø- og teknikudvalget**

### **BESLUTNINGSPROTOKOL**

Sted: Teams møde

Dato: Mandag den 17. januar 2022

Start kl.: 13:00

Slut kl.: 15:30

Medlemmer: Jens Meilvang (I)  
Niels Basballe (A)  
Niels Ole Birk (V)  
Niels Skov Pedersen (C)  
Aleksander Myrhøj (F)

Fraværende:

**Indholdsfortegnelse**

	<b>Side</b>
1. Konstituering.....	1
2. Udpegning af repræsentant til Kollektiv Trafikråd Norrdjurs .....	3
3. Miljø- og teknikudvalgets arbejdsform og arbejdsplan 2022 .....	5
4. Budgetanalyser på eget fagudvalgsområde.....	7
5. Status på statslige infrastrukturprojekter i Norrdjurs Kommune .....	10
6. Anlægsbevilling - el-ladestandere i Norrdjurs Kommune .....	15
7. Anlægsbevilling - pulje til trafiksikkerhed .....	17
8. Anlægsbevilling - renovering broer og bygværker .....	20
9. Anlægsbevilling - færdiggørelse af byggemodning i Åbyen i Grenaa .....	23
10. Høring af harmonisering af flextrafikken i Midttrafiks område .....	25
11. Dispensationsanmodning om ændring af skolebusrute ved Ørum .....	28
12. Endelig vedtagelse LP 105-707 Sommerhusgrunde ved Hegedal Strand .....	34
13. Ansøgning om delvis reetablering af Nordvestrev ved Anholt .....	38
14. Forslag til etablering af hundeskov i Allingåbro .....	41
15. Godkendelse af ændring af Trustrup-Lyngby Varmeværks vedtægter.....	44
16. Ansøgning om kommunegaranti fra Trustrup-Lyngby Varmeværk.....	46
17. Orientering .....	50
18. Godkendelse af beslutningsprotokol.....	52
Bilagsoversigt.....	53

## 1. Konstituering

00.01.00.P35

21/12164

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Det fremgår af § 17 i lov om kommunernes styrelse, at kommunalbestyrelsen nedsætter et eller flere stående udvalg. Miljø- og teknikudvalget er nedsat i henhold til styrelsesvedtægten og består af fem medlemmer.

Udvalget varetager den umiddelbare forvaltning af kommunens opgaver på det tekniske og miljømæssige område og på arealanvendelse.

Udpegningsperioden følger den kommunale valgperiode. Kommunalbestyrelsen har den 8. december 2021 besluttet, at følgende indtræder i udvalget:

Niels Ole Birk (V)

Niels Skov Pedersen (C)

Jens Meilvang (I)

Niels Basballe (A)

Aleksander Myrhøj (F).

Ifølge konstitueringsaftalen mellem partierne er formand for miljø- og teknikudvalget Jens Meilvang (I) og næstformand Niels Basballe (A).

Norrdjurs Kommunes styrelsesvedtægt er vedlagt.

### Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Norrdjurs Kommunes styrelsesvedtægt.

**Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

**Indstilling**

Den konstituerede fællesforvaltningsdirektør indstiller, at udvalget konstituerer sig med formand Jens Meilvang (I) og næstformand Niels Basballe (A).

**Bilag:**

1 Åben Styrelsesvedtægt for Norrdjurs Kommune

161221/21

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Aleksander Myrhøj (F) deltog ikke i behandling af sagen.

Godkendt.

## 2. Udpegning af repræsentant til Kollektiv Trafikråd Norddjurs

00.01.00.P35

21/12164

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget skal udpege en repræsentant til Kollektiv Trafikråd Norddjurs.

Rådet er et dialogforum og samarbejdsorgan mellem foreninger, interessegrupper, institutioner og Norddjurs Kommune med det formål, at

- fremme en effektiv kollektiv trafik i Norddjurs Kommune
- rådgive kommunens miljø- og teknikudvalg som høringspart i forhold, der vedrører kollektiv trafik
- styrke samarbejdet og den gensidige information mellem de deltagende parter.

Forretningsordenen for Kollektiv Trafikråd Norddjurs er vedlagt.

### Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der kommer et dagsordenspunkt på miljø- og teknikudvalgets møde i februar om valg af øvrige medlemmer til Kollektiv Trafikråd.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

### Indstilling

Den konstituerede fællesforvaltningsdirektør indstiller, at der fra miljø- og teknikudvalget udpeges en repræsentant til Kollektiv Trafikråd Norddjurs.

### Bilag:

1 Åben Forretningsordenen for Kollektiv Trafik Raad Norddjurs 14.01.2014

3610/22

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Aleksander Myrhøj (F) deltog ikke i behandling af sagen.

Udvalget besluttede, at repræsentant til Kollektiv Trafikråd Norddjurs bliver Niels Skov Pedersen (C).

### 3. Miljø- og teknikudvalgets arbejdsform og arbejdsplan 2022

00.01.00.P35

21/12164

Åben sag

#### Sagsgang

MTU

#### Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget godkendte den 27. september 2021 mødetidsplan for 2022. Udvalgets møder afholdes med start kl. 13.

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte forslag til arbejdsplan 2022 for miljø- og teknikudvalget. Arbejdsplanen vil blive ajourført i løbet af året. Derfor foreslår forvaltningen, at udvalget på hvert møde godkender arbejdsplanen for den resterende del af 2022.

Af arbejdsplanen fremgår miljø- og teknikudvalgets sager, der på nuværende tidspunkt er kendskab til, og som skal behandles i miljø- og teknikudvalget i 2022. Herunder de sager, der er kendskab til ifølge budgetaftalen. Udmøntningsplanen er vedlagt.

Derudover bemærkes, at der vil blive tilrettelagt et antal dialogmøder med de samarbejdspartnere, hvori det fremgår i deres forretningsorden, at de har årlige møder med udvalget. Forslag til tema- og dialogmøder er vedlagt.

For at sikre en større fleksibilitet i forbindelse med afvikling af udvalgsmøder er det aftalt, at udvalgsmøder tilrettelægges således, at udvalgsmedlemmer i særlige tilfælde kan deltage i udvalgsmøder via Teams.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

#### Indstilling

Den konstituerede fællesforvaltningsdirektør indstiller, at

1. arbejdsplan 2022 godkendes

2. plan for dialogmøder 2022 godkendes.

**Bilag:**

1	Åben Arbejdsplan MTU 2022	134658/21
2	Åben MTU dialogmøder og temaer 2022	134655/21
3	Åben Udmøntningsplan budget 2022-2025	147730/21

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Aleksander Myrhøj (F) deltog ikke i behandling af sagen.

Godkendt.



#### 4. Budgetanalyser på eget fagudvalgsområde

00.30.04.P05

21/14147

Åben sag

##### Sagsgang

MTU

##### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen tager på sit møde i januar 2022 stilling til budgetproceduren og tidsplanen for budget 2023-2026. I budgetproceduren indgår det, at der arbejdes med budgetanalyser forud for budget 2023. Kommunalbestyrelsen har i forvejen den 14. december besluttet to koncernrettede budgetanalyser hhv. en temperaturmåling af Norrdjurs Kommunes økonomi og en budgetanalyse af kommunens administrationsudgifter.

Fagudvalgene har på møder i januar mulighed for i vist omfang at beslutte, om der er emner, der ønskes belyst i en budgetanalyse på eget område. Budgetanalyser, der igangsættes på eget område, forventes fremlagt til behandling på fagudvalgenes møder i perioden maj-juni 2022. Budgetanalyserne kan på den måde indgå i fagudvalgenes forslag til prioriteringer af budget 2023 forud for budgetforhandlingerne efter sommerferien.

I budgetproceduren for budget 2023-2026 indgår også, at økonomiudvalget og de enkelte fagudvalg i løbet af april måned får forelagt sager om nøgletal på eget område. Ligesom med egne budgetanalyser skal nøgletal støtte fagudvalgenes prioritering af økonomi og ressourcer forud for kommunalbestyrelsens vedtagelse af budgettet for 2023.

I de seneste tre år har der været følgende budgetanalyser på miljø- og teknikudvalgets område:

- El-ladestandere i Norrdjurs Kommune
- Udfasning af pesticider
- Bygningsvedligehold
- Vejtilstanden Norrdjurs Kommune
- VIVE's ECO-nøgletal natur og miljøbeskyttelse

- Ejendomsområdet/Energiinvesteringer
- Jordforsyning, herunder strategisk byggemodning.

Forvaltningen foreslår følgende budgetanalyser på miljø- og teknikudvalget i 2022:

- Gadelys.

Der er i en årrække investeret i LED-belysning, og der forventes yderligere investeringer. Området er under stadig udvikling med branchefokus på levetider og produktudvikling, reduceret CO<sub>2</sub>-udledning, mindre energiforbrug, men også teknologiske muligheder, såkaldte Smartcity-løsninger.

- Færger

Norddjurs Kommune er ejer og medejer af tre færger: Ragna, Kabelfærgen Udbyhøj som ejes sammen med Randers Kommune og Anholt Færgen, hvor Norddjurs Kommune er eneejer. Ragna og Anholt Færgen har en alder, der giver anledning til strategiske overvejelser om den videre drift, vedligeholdelses- og finansieringsmodel. Færgerne er desuden diseldrevne og bidrager dermed væsentligt til den kommunale CO<sub>2</sub>-udledning.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

I den økonomiske politik er det blandt andet beskrevet, at budgetanalyser skal være med til at fremme et organisatorisk fokus og sigte samt et princip om intelligente investeringer, som kan bidrage til at forbedre kommunens økonomi både på udgiftssiden og indtægtssiden. I den økonomiske politik er også nævnt, at fagudvalgene i et vist omfang kan iværksætte budgetanalyser på eget område.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Indstilling**

Den konstituerede fællesforvaltningsdirektør indstiller, at miljø- og teknikudvalget tager stilling til, om der skal igangsættes yderligere budgetanalyser på udvalgets område forud for budget 2023.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Udvalget besluttede at igangsætte budgetanalyser på områderne:

- Gadelys
- Færger
- Muligheden for at placere solceller på kommunale bygninger.

## 5. Status på statslige infrastrukturprojekter i Norddjurs Kommune

05.01.45.P00

21/12405

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

I juni 2021 godkendte et flertal i Folketinget Infrastrukturplan 2035. Nærværende sag giver en statusbeskrivelse på de statslige projekter i planen, som har betydning for Norddjurs Kommune. Forvaltningen foreslår, at der fremover vil være en halvårlig status.

Projekt	Beskrivelse	Status
<b>Udbygningen af Rute 15</b>	<p>I infrastrukturplan 2035 har et flertal i folketinget afsat 677 mio. kr. til at etablere omfartsveje på rute 15 ved Tirstrup og Trustrup. Dernæst skal den eksisterende motortrafikvej mellem Bale og Tåstrup opgraderes til 2+2/2+1 motortrafikvej. Anlæggene ventes påbegyndt i 2029 og 2031.</p> <p>Forvaltningen forventer, at der fremlægges en planlov i samlingen 2026-2027, herefter vil der blive gennemført VVM, detailplanlægning, anlægslov og ekspropriation inden anlæg 2029-2031. Med denne tidsplan ventes optimeringen af rute 15 at stå færdig i 2034-2035.</p>	<p>Vejdirektoratet oplyser, at Norddjurs Kommune vil blive kontaktet når forbedelserne til udbygning igangsættes i 2026-2027.</p> <p>I budgetaftale 2022 - 2025 fremgår det, at Norddjurs Kommune skal arbejde på, at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- anlægsarbejdet fremrykkes</li> <li>- omfartsvejene etableres som 2+1</li> <li>- der gennemføres forundersøgelse for 2+1 af de strækninger der endnu ikke er med i forliget.</li> </ul> <p>Forvaltningen vil udarbejde et oplæg til strategi i andet halvår 2022.</p>
<b>Udbygningen af</b>	I infrastrukturplan 2035 er der	Projekterne er i undersøgelsesfasen.

<b>E45</b>	<p>afsat 6.184 mio. kr. til at udvide E45 til 3 spor i hver retning mellem Aarhus N og Kolding. Det første delprojekt er Aarhus S og Aarhus N. Der er desuden afsat 231 mio. kr. til ombygning af tilkørselsramper mellem Aarhus N og Randers</p>	
<b>Øvrige vejprojekter</b>	<p>I infrastrukturplan 2035 er der afsat 3,5 mia. kr. til bedre trafikalsammenhæng mellem land og by på "det øvrige statsvejnet". Puljen vil kunne blive brugt til blandt andet omfartsveje, 2+1-veje, cykelstier langs statsvejnettet mv.</p>	<p>Der er pt. ikke kommet udmeldinger fra Transportministeriet om udmøntning af midlerne.</p> <p>Forvaltningen vil udarbejde et oplæg til strategi medio 2022.</p>
<b>Ladeinfrastruktur langs statsvejnettet</b>	<p>I Infrastrukturplan 2035 er der afsat 500 mio. kr. til en pulje til etablering af ladeinfrastruktur langs statsvejene.</p>	<p>Den 1. januar 2022 meddelte Transportministeriet, at private aktører kan søge støtte til hurtig- og lynladere langs vejnettet ved trafikale knudepunkter og i områder, hvor behovet for opladning er sæsonbetonet. Den aktuelle pulje udgør 65 millioner kroner til offentligt tilgængelige ladestander på private arealer og kan søges frem til den 30. januar 2022. Forvaltningen er i dialog med ladestanderoperatører om søgning af puljen. Såfremt der udarbejdes en ansøgning til puljen vil denne blive fremlagt til politisk behandling i fagudvalget.</p>
<b>Støtte til el-delebi-ler</b>	<p>Aftalen indeholder en pulje på i alt 100 mio. kr. i 2023-2024 til at understøtte øget anvendelse af el-</p>	<p>Forvaltningen fortsætter arbejdet med udbredelsen af el-delebiler og afventer puljen i 2023.</p>

	delebiler.	
<b>Havnepuljen</b>	I infrastrukturplan 2035 er der afsat 50 mio. kr. i 2022 til en ny havnepulje.	Den 9. december 2021 har Transportministeriet meldt ud, at puljen åbner medio 2022. Der stilles krav om 50 % egenfinansiering, og puljen skal støtte investeringer, opgraderinger eller udskiftninger af havneinfrastruktur og adgangsveje til havne. Det er blandt andet oprensning af indsejlingen til erhvervshavne, etablering af forbindelsesveje på landsiden mellem havne og det øvrige vejnet og etablering af moler. Forvaltningen er i dialog med Grenaa Havn om havnepuljen.  Forvaltningen vil udarbejde et oplæg til strategi i første kvartal 2022.
<b>Færgepulje</b>	I infrastrukturplan 2035 er der afsat 100 mio. kr. fra 2028 til medfinansiering af tekniske investeringer i lokale færgeruter.	Siden aftalen blev indgået, er der afsat 283 mio. kr. i en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger. Ved 1. udmøntning af puljen (2021) har Norddjurs og Randers Kommune søgt og fået støtte på 1,0 mio. kr. til elektrificering af kabelfærgen i Udbyhøj. Norddjurs Kommune søgte også midler til renovering af Anholtfærgen, men fik ikke støtte.  Hvis der findes politisk opbakning, kan Norddjurs Kommune igen søge om midler til energirenovering af Anholtfærgen i 2022.  Forvaltningen vil udarbejde et oplæg til strategi i første kvartal 2022.
<b>Bedre forhold for erhvervslivets</b>	I infrastrukturplan 2035 er der afsat 50 mio. kr. til udvidelse af en	Norddjurs Kommune har tidligere påpeget behovet for en moderne langtidspar-

<b>transporter</b>	række rastepladser.	kering af lastbiler ved Nordre Kattegatvej. Forvaltningen vil udarbejde et oplæg med muligheder i andet halvår 2022.
<b>Styrkelse af kollektiv trafik</b>	I infrastrukturplan 2035 er der afsat 40 mio. kr. til udvikling af en ”Mobility as a Service-app” (MaaS).	Norddjurs Kommune har de seneste fire år indgået i et samarbejde i Business Region Aarhus og FDM om at udvikle dette område med særligt fokus på samkørsels-apps. Midttrafik arbejder desuden på en udvidet Rejseplanen-løsning som MaaS-app. Forvaltningen vurderer løbende mulighederne for anvendelse af systemerne i Norddjurs Kommune.
<b>Styrket indsats for flere cyklister</b>	I infrastrukturplan 2035 er der afsat 3 mia. kr. til fremme af cykelisme.	Der er opnået tilskud til cykelsti på Fuglsangvej, som anlægges 2022 - 2023 og Transportministeriet har offentliggjort, at der etableres cykelsti mellem Trustrup og Homå, samt Djurs Sommerland og Ramten. Projekterne igangsættes i 2022. Norddjurs Kommune søger næste cykelstipulje i marts 2022 til cykelsti ved Bønnerup. Forvaltningen henviser her til det seneste anlæggsforslag for pulje til cykelstier samt det kommende anlæggsforslag for cykelstier til budget 2023-2027 der fremlægges medio 2022.

**Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Udbygning af de nævnte statsveje, cykelstier, ladeinfrastruktur mv sker i overensstemmelse med Djurs Mobilitetsstrategi fra 2016. Flere af tiltagene giver en grønnere mobilitet og vil hjælpe Norrdjurs Kommune opfylde kravene i DK2020.

Flere af ovennævnte projekter indgår i budgetaftalen 2022-2025.

**Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

**Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen godkendes.

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Godkendt.



## 6. Anlægsbevilling - el-ladestandere i Norddjurs Kommune

05.00.00.P00

21/15571

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Der er afsat rådighedsbeløb på 1,080 mio. kr. i 2022, 2,155 mio. kr. i 2023 og 1,080 mio. kr. i 2024 til etablering af el-ladestandere ved kommunale bygninger jævnfør ladestanderbekendtgørelsen. Der søges hermed om frigivelse af de 1,080 mio. kr. i 2022 til etablering af ladestandere.

#### El-ladestandere og kommende lovgivning

I dag må kommunale ladestandere kun bruges af kommunens egne biler, men der forventes ændringer i lovgivningen fra april 2022, som vil give kommuner mulighed for at medfinansiere offentligt tilgængelige ladestandere, samt konvertere eksisterende og kommende kommunale ladestandere til offentligt tilgængelige ladestandere efter en udbudsproces. Sammen med lovændringerne forventes der også oprettet en statslig medfinansieringspulje specifikt rettet mod steder, hvor markedet ikke kan forventes at ville finansiere offentligt tilgængelige ladestandere - for eksempel i landdistrikter. De strategiske muligheder i den nye lovgivning fra april, en forventet kommende statslig pulje samt udbudsprocessen betyder, at forvaltningen forventer, at hovedparten af midlerne til ladestandere i 2022 først vil blive anvendt i andet halvår af 2022.

#### El-ladestandere ved kommunale bygninger

Det forventes, at der i alt skal opsættes ladestandere ved kommunale bygninger 62 steder i Norddjurs Kommune inden 1. januar 2025 i henhold til ladestanderbekendtgørelsen. Heraf forventes cirka 15 at blive opsat i 2022 finansieret af det afsatte budgetbeløb. De fleste af disse steder vil blive udpeget i en proces mellem forvaltningerne i løbet af 2022. Det første sted er dog allerede udpeget, da der skal opsættes en stander på Kalorievej, som udover at opfylde ladestanderbekendtgørelsen for den pågældende kommunale bygning, skal bruges til test af en elvarebil i driftscenteret.

**Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Udbredelsen af ladestandere på Djursland hænger sammen med såvel energi- og klimapolitikken i Norddjurs Kommune, DK2020 samt Djurs Mobilitetsstrategi. Etablering af ladestandere er desuden underlagt ladestanderbekendtgørelsen af den 5. marts 2020.

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2022-2025.

**Økonomiske konsekvenser**

I alt udmøntes 1,080 mio. kr. i 2022, som vil blive afholdt indenfor den afsatte ramme til ladestandere i budget 2022 - 2025.

**Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der meddeles anlægsbevilling på 1,080 mio. kr. til el-ladestandere i Norddjurs, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2022.

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Tiltrådt.

## 7. Anlægsbevilling - pulje til trafikssikkerhed

05.13.00.P00

16/2588

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Der er på budget 2022 afsat et rådighedsbeløb på 2 mio. kr. til en pulje til trafikssikkerhed. Puljen kan anvendes til sikkerheds- og tryghedsfremmende tiltag på kommunens vejnet såsom etablering af fartdæmpende foranstaltninger og hastighedsnedsættelse til 40 km/t i landsbyer. Der skal tages stilling til, hvordan puljen skal udmøntes samt meddeles anlægsbevilling.

Puljen foreslås udmøntet efter gældende praksis til projekter på kommunens prioriteringsliste for trafikssikkerhedsprojekter.

De anvendte kriterier er godkendt af miljø- og teknikudvalget den 20. december 2016 og efterfølgende godkendt af økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen i januar 2017.

### Prioriteringsliste for trafikssikkerhedsprojekter

Forvaltningen analyserer løbende på færdselsuheld på kommunens veje og modtager jævnligt borgerhenvendelser om trafikssikkerhed og trafikale udfordringer på vejnettet. Borgerhenvendelserne drejer sig ofte om bekymringer over høj hastighed i beboede områder. På baggrund af uheldsanalyserne og borgerhenvendelserne har forvaltningen udarbejdet vedlagte prioriteringsliste for trafikssikkerhedsprojekter, som har til formål at højne trafikssikkerheden og skabe større tryghed på kommunevejene.

Projekterne på listen er prioriteret ud fra en betragtning af, hvor der opnås mest trafikssikkerhed for midlerne. Prioriteringen er baseret på, i hvor høj grad de enkelte projekter vil have betydning for at nedbringe færdselsuheld, skabe sikre skoleveje, skabe større tryghed for naboer og brugere af vejen, samt forbedre forholdene for bløde trafikanter.

### Udmøntning af pulje til trafikssikkerhed

Forvaltningen foreslår, at der udmøntes 1,9 mio. kr. af puljen til trafikikkerhed til gennemførelse af følgende projekter på prioriteringslisten:

- Projekt nr. 1: Etablering af bump ved rundkørslen Østerbrogade/N.P. Josiassens Vej. 0,100 mio. kr.
- Projekt nr. 2: Forbedring af forhold for bløde trafikanter i Kannikegade/Søndergade samt forbedring af udkørselsforhold fra P-plads ved Passagen. 0,400 mio. kr.
- Projekt nr. 3: Hastighedsdæmpning og sikring af krydsningspunkter på Rougsøvej i Ørsted. 0,500 mio. kr.
- Projekt nr. 4: Sikring af krydsningspunkt ved plejecenter Violskrænten og Grønnegården. 0,150 mio. kr.
- Projekt nr. 5: Separation af bløde trafikanter og bilister på adgangsvej til Glesborg Børneby, samt forbedring af parkeringsforhold. 0,750 mio. kr.

Forvaltningen foreslår, at de resterende 0,1 mio. kr. henstår som sikkerhed for uforudsete udgifter ved ovenstående projekter, og at eventuelle overskydende midler anvendes ultimo 2022 til forberedelse/gennemførelse af øvrige prioriterede projekter fra prioriteringslisten.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Investeringer i trafikikkerhedsmæssige forbedringer af vejnettet er i overensstemmelse med initiativerne for kommunens trafikikkerhedsarbejde fastsat i trafikikkerhedsplanen og i kommuneplanen.

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2022-2025.

### **Økonomiske konsekvenser**

I alt udmøntes 2 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekter i 2022, som vil blive afholdt indenfor den afsatte ramme til trafikikkerhed.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. prioriteringslisten godkendes

2. der gives anlægsbevilling på 2 mio. kr. til udførelse af de prioriterede projekter og evt. forberedelse/gennemførelse af øvrige prioriterede projekter i tilfælde af overskydende midler ultimo året. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2022.

**Bilag:**

1 Åben Prioriteringsliste for trafikikkerhedsprojekter 2022

172033/21

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

## 8. Anlægsbevilling - renovering broer og bygværker

05.03.06.G00

21/15560

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har i budget 2022 afsat 2,5 mio. kr. til broer og bygværker. De 2,5 mio. kr. foreslås brugt i henhold til kommunens prioriteringsliste over broer og bygværker. Listen er vedlagt.

Prioriteringslisten udarbejdes ud fra de generelle eftersyn, som Norddjurs Kommune får udført af alle registrerede broer og bygværker i kommunen. Et eftersyn på en bro eller bygværk foretages cirka hvert 5. år alt afhængigt af tilstand på bygværket ved forrige gennemgang. Et eksempel på en eftersynsrapport for broen i Revn by er vedlagt.

Forvaltningen forventer, at tre af de broer, som er mest nedslidte kan renoveres for de afsatte midler i 2022.

Oprindeligt er det planlagt, at fire bygværker skal renoveres i 2022, men grundet prisstigninger inden for området foreslår forvaltningen, at udskiftning af rør under Lyngbyvej udskydes til 2023.

Følgende broer foreslås renoveret i 2022:

Bro på vejstrækning	Nr.	Vandløb	Karakter	Renoveringsbehov	Overslag mio. kr.
Revnvej	9167	Lillemølle Å	4	Udskiftning af bygværk til betonkanal	0,600
Voer Færgevej	6151	Hevring Å	4	Nyt brodæk eller betonkanal	0,600
Århusvej, ved Vivild	6143	Hevring Å	4	Nyt brodæk	1,100

Norddjurs Kommune har tilknyttet konsulent fra Vejdirektoratet som rådgiver på brorenoveringerne. Forvaltningen vurderer, at anlægsarbejdet bør gennemføres som en totalentreprise via underhåndsbud med tildelingskriteriet laveste pris blandt tre firmaer med kvalificeret erfaring for tilsvarende arbejder. Et af firmaerne er fra lokalområdet.

Anlægsarbejdet forventes udbudt i januar/februar 2022, og såfremt indkommende tilbud ligger inden for de økonomiske afsatte rammer forventes arbejderne igangsat i foråret 2022. Selve anlægsarbejdet forventes at strække sig over 4 - 6 måneder for alle tre broer.

Tilbudssummen for omtalte anlægsarbejde vil ligge indenfor en grænseværdi på 0,3 - 3,0 mio. kr., hvor det er fagudvalget, som beslutter udbudsform, tildelingskriterier samt tildeling af opgaven.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2022-2025.

### **Økonomiske konsekvenser**

Brorenoveringen udføres i henhold til de økonomiske rammer, der er afsat til formålet.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der gives anlægsbevilling i budget 2022 på 2,5 mio. kr. til broer og bygværker, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2022
2. anlægsarbejdet vedr. renovering af bro på Revnvej, Voer Færgevej og Århusvej ved Vivild udbydes i totalentreprise, via underhåndsbud med tildelingskriteriet laveste pris
3. forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med det firma, som fremkommer med den laveste pris.

### **Bilag:**

- |   |      |  |           |
|---|------|--|-----------|
| 1 | Åben | Prioriteringsliste for broer og bygværker 2022 | 169967/21 |
| 2 | Åben | Eftersynsrapport broen i Revn by               | 754/22    |

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.



## 9. Anlægsbevilling - færdiggørelse af byggemodning i Åbyen i Grenaa

13.06.04.S00

21/15499

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

I budgetaftalen er der afsat en pulje på 2,5 mio. kr. i 2022 og 2023 til færdiggørelse af byggemodninger og arealerhvervelse - i 2024 og 2025 stiger beløbet til 2,8 mio. kr.

I denne sag søges der om frigivelse af en del af ovenstående midler til rådgiverudgifter for at få fastlagt en plan for færdiggørelse af byggemodningen i Åbyen i Grenaa, hvor der løbende er blevet bygget til i området. Den oprindelige lokalplan for Åbyen blev udarbejdet i 2007, hvor flere af de første bygninger blev opført.

Der udarbejdes en opdateret plan for alle de resterende byggemodningsarbejder, der mangler at blive udført i Åbyen. Derved kan der afsættes midler til disse færdiggørelser i forbindelse med, at de resterende byggegrunde sælges i Åbyen.

Udgiften til rådgiveren forventes at være på ca. 0,1 mio. kr.

### Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2022-2025.

### Økonomiske konsekvenser

Der søges om frigivelse af 0,1 mio. kr. fra den pulje, der er afsat til færdiggørelse af byggemodning samt arealerhvervelse til rådgiverudgift.

### Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der gives anlægsbevilling på 0,1 mio. kr. til rådgiverudgift finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2022.

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Tiltrådt.

## 10. Høring af harmonisering af flextrafikken i Midttrafiks område

05.00.00.P00

21/15478

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Midttrafik har udarbejdet forslag til en ny flextrafik-model for hele Midttrafiks område, som skal harmonisere flextrafik-tilbuddene på tværs af kommunerne. Midttrafik har sendt modellen i høring ved kommuner og Region Midtjylland med svarfrist den 1. juni 2022.

Midttrafik har udarbejdet vedlagte høringsnotat, som beskriver den nye models konsekvenser for Norddjurs Kommune. Forvaltningen har udarbejdet udkast til høringssvar på baggrund af høringsmaterialet og et fællesmøde med Syddjurs Kommune og Midttrafik.

Kort opsummeret vil harmoniseringen betyde, at de tre nuværende Flextrafik-tilbud; Flextur (adresse til adresse), Plustur (adresse til stoppested) og Flextur Ung (gratis flextur med ungdomskort) skifter til ét navn, men hvor de nuværende tre separate tilbud fortsætter som tre serviceniveauer under det nye navn. Forenklingen skal gøre det nemmere for borgerne at forstå og bruge flextrafikken.

De tre tilbud/serviceniveauer findes i dag i Norddjurs Kommune, men de fleste kommuner i regionen har i dag kun den normale Flextur. Da alle andre kommuner også får tilbuddene, da taksterne samtidig harmoniseres så kommunegrænserne udviskes, vil Norddjurs borgere i fremtiden kunne tage Plustur og Flextur Ung til knudepunkter i blandt andet Syddjurs og Randers, mens andre kommuners borgere tilsvarende kan rejse til Norddjurs knudepunkter. Flextur Ung ændres, så man ikke længere skal oprettes som bruger hos Norddjurs Kommune, men blot kunne fremvise gyldigt ungdomskort.

Forvaltningen vurderer, at den nye model adresserer flere af de udfordringer, som borgere har tilkendegivet om det nuværende system, for eksempel at de mange tilbud og priser er forvir-

rende, og at der er mangler i forhold til kommuneoverskridende kørsel. Forvaltningen har udarbejdet vedlagte høringssvar til drøftelse og godkendelse.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Harmoniseringen af flextrafik med bedre mobilitet over kommunegrænserne og øget fokus på brug af kommunernes knudepunkter hænger sammen med Djurs Mobilitetsstrategi i forhold til at skabe sammenhængende mobilitet på hele Djursland.

### **Økonomiske konsekvenser**

Midttrafik forventer, at ændringen vil give merudgifter på 0,035 mio. kr. årligt. Udgiften afholdes indenfor udvalgets eksisterende budgetramme. Flextrafik-udgifterne til Flextur, Flextur Ung og Plustur er budgetteret til 1,7 mio. kr. i 2022, hvormed de 0,035 mio. kr. svarer til en forøgelse på cirka 2 %. Denne stigning skal ses i forhold til, at flextrafik-udgifterne varierer meget fra år til år, afhængig af hvor meget borgerne bruger tilbuddene. Til sammenligning blev der i 2019 brugt 30 % mindre på flextrafikken, end Midttrafik havde budgetteret med.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at forslaget til høringssvaret godkendes med eventuelle bemærkninger, hvorefter forvaltningen indsender til Midttrafik senest 1. juni 2022.

### **Bilag:**

1	Åben Notat - Harmonisering i Norrdjurs Kommune	169054/21
2	Åben Følgebrev - Norrdjurs Kommune	169048/21
3	Åben Udkast til høringssvar fra Norrdjurs Kommune	170330/21

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Tiltrådt.

Sidste afsnit i høringsbrevet omformuleres til:

Vi ser den nye ordning som positiv for hele Djursland, og vi håber, at vores nabokommuner Aarhus og Randers ligeledes vil tage godt imod ændringerne og mulighederne for at de laver særlige knudepunkter i deres byzoner. Her ser vi selvfølgelig meget gerne, at der fortsat er et

særligt Flextrafik-stoppested ved Regionshospitalet i Randers til gavn for borgere på Djursland.

**11. Dispensationsanmodning om ændring af skolebusrute ved Ørum**

13.05.22.G00

21/3925

Åben sag

**Sagsgang**

MTU, høring, MTU, ØK, KB

**Sagsfremstilling**

Stillingtagen til eventuel ændring af skolebusrute 2 ved Ørum på baggrund af henvendelser til politikere med et ønske om ændringer i ruteføringen af skolebusrute 2, så den kan betjene MIN Friskole i Ørum. Dette er begrundet i, at den nuværende ordning, hvor MIN Friskoles elever skal krydse Hovedvejen for at tage skolebusrute 2, ikke opleves trafiksikker.

Forvaltningen er på den baggrund blevet bedt om at redegøre for den aktuelle ruteføring samt konsekvenserne af en mulig omlægning af den pågældende rute med henblik på en politisk stillingtagen.

**Baggrund**

Norddjurs Kommune er ifølge ”Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen” lov-mæssigt forpligtet til at sørge for et transporttilbud til transportberettigede folkeskoleelever til og fra skole. Derudover har Norddjurs Kommune opstillet en række skolebuskriterier ”Kriterier for Norddjurs Kommunes befordring af transportberettigede elever”, der har til formål at skabe faste rammer og serviceniveau for de transportberettigede folkeskoleelever.

Af disse kriterier fremgår det at: ”Norddjurs Kommunes køreplanlægning tager først og fremmest udgangspunkt i Folkeskolelovens ”Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen” af den 20. juni 2014. Det vil sige, at køreplanlægningen alene foretages ud fra behovet for transportberettigede elever i overensstemmelse med kriterierne om afstand og trafikfarlige skoleveje. Desuden står der: ”Eleven skal bo og gå i skole i kommunen og bo i skolens distrikt. Hvis forældre vælger en anden skole, end deres skoledistrikt, er det forældrenes eget ansvar at transportere deres barn”. Endelig fremgår det at: ”Situationer, hvor det tidsmæssigt og økonomisk ikke giver konsekvenser om bussen afhenter en ellers ikke-transportberettiget elev, hvis bussen kører ad én vej i stedet for en anden, afhentes eleven, selvom denne ikke er

transportberettiget.”

Kriterierne blev godkendt af kommunalbestyrelsen i foråret 2020. Skolebuserne er køreplanlagt efter at opfylde disse lovkrav og kriterier til den lavest mulige pris. Der er ikke hidtil givet dispensation fra de fastsatte retningslinjer.

Der er udtrykt ønske om at skolebusrute 2 (Glesborg Skole - Ørbæk - Fannerup - Ginnerup – Mastrup) omlægges, så elever fra MIN Friskole i Ørum kan blive hentet ved friskolen (Norddjurs Bibliotek, Ørum). En omlægning af ruten vurderes at medføre en forøget køreplantid på 4-5 minutter. En forøget køretid vil umiddelbart være udenfor de politisk besluttede skolebuskriterier, som blandt andet siger, at der ikke laves omvejskørsel for ikke-transportberettigede borgere, hvis det giver øget køretid for transportberettigede folkeskoleelever.

Der skal gøres opmærksom på, at en dispensation fra skolebuskriterierne kan danne præcedens i forhold til nye ønsker til ændringer i køreplanerne, der ligger udenfor de vedtagne skolebuskriterierne ud fra det forvaltningsretlige lighedsprincip.

De forvaltningsretlige principper er regler, som alle forvaltningsmyndigheder er underlagt. Lighedsprincippet betyder, at to ens sager også skal bedømmes ens. Det betyder ikke, at alle borgere skal behandles ens. Men hvis indholdet i sagerne er ens, skal sagerne også behandles ens. Usaglige hensyn må ikke vægtes i skønnet - eksempelvis må sympati eller lokalt tilhørsforhold ikke inddrages i forvaltningens beslutning.

Af hensyn til lighedsprincippet skal forvaltningen behandle alle fremtidige henvendelser om dispensationer ud fra samme kriterier.

Hvis alle friskoler i kommunen skal have samme adgang til kommunal skolebuskørsel som folkeskolerne har, må det forventes minimum at give ekstraudgifter på 2-3 mio. kr. årligt. Da det er forvaltningens vurdering, at der vil blive behov for 4-5 ekstra busser.

Norddjurs Kommune var i forbindelse med skolebusplanlægningen 2021/2022 i dialog med skolen om løsninger, der kan tilgodese friskolens behov. Det blev aftalt med friskolen, at

friskolen følger (kører) elever, som ønsker at bruge skolebus rute 2, over hovedvejen, hvorfra rute 2 kan benyttes. Denne løsning anvendes indtil, at der findes anden holdbar løsning.

Dispenseres der fra skolebuskriterierne vil den daglige køreplantid på rute 2 forøges med 5 minutter pr. afgang, 6 afgang hver skoledag. Dette vil afføde en ekstraregning på 0,060 mio. kr. om året.

Forvaltningen er bekendt med, at friskolen har etableret deres egen transportløsning til områder, der ikke betjenes af kommunens skolebusruter. Det kan være en løsning, at friskolen supplerer denne løsning, i den udstrækning de kommunale skolebusruter ikke opfylder friskolens ønsker og behov.

Alternativt kan MIN friskole bestille flextur til de pågældende elever efter behov. Prisen afhænger af hvor mange der skal med, og hvor langt de skal, men det er forvaltningens vurdering, at det formentligt vil være en daglig pris på 125 kr., og dermed en årlig udgift på cirka 25.000 kr. for skolen.

Til disse løsninger kan MIN Friskole søge befordringstilskud fra Fordelingssekretariatet for Friskoler og Private Grundskoler for befordring til transporttilbud for friskoleelever. Det fremgår på Fordelingssekretariatet for Friskoler og Private Grundskolers hjemmeside: ”Selvom der i en kommune er gratis offentlig befordring for elever, kan der være tilfælde, hvor skolens elever ikke kan benytte denne befordring, fordi der ikke er offentlig trafik i det område, hvor eleven bor eller hvor skolen ligger. I sådanne tilfælde kan der gives tilskud til befordring af disse elever.”

I det tilfælde, at der findes politisk opbakning til at omlægge rute 2, kan forvaltningen anbefale en høring af interessenter. Det drejer sig om de primære interessenter:

- Glesborg Skole (der har transportberettigede elever, der vil få øget køretid)
- Søndre skole (der har transportberettigede elever, der vil få øget køretid)

Denne høring har til formål at afklare, om den ekstra køretid medvirker til væsentlige serviceforringelser for de transportberettigede elever på de pågældende skoler.



Der er afholdt møde mellem forvaltningen og lederen af MIN Friskole den 15. november 2021. Som opfølgning på mødet undersøges følgende:

MIN Friskole undersøger:

- Behovet
  - antal elever på afgang
  - elevernes klassetrin
  - elevernes bopæl
  - Pris for at MIN Friskole betaler for at bestille deres egen buskørsel til opsamlingsstedet for rute 2

Forvaltningen undersøger:

- om friskolen kan lægge en permanent bestilling til 3 flexture dagligt hos Midttrafik
- om friskolen kan købe merkørsel hos Norddjurs Kommunes vognmand.

Disse oplysninger er ikke tilvejebragt ved dagsordenens publicering, men der arbejdes på, at de forelægges til mødet.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Den nuværende skolebusrute 2 er køreplanlagt i overensstemmelse med de politisk besluttede skolebuskriterier, som blev godkendt af kommunalbestyrelsen i foråret 2020.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ovenstående ændring af rute 2 på 5 minutter har en økonomisk konsekvens på cirka 0,060 mio. kr. ekstra årligt, da det vil give cirka 30 minutter ekstra køreplanminutter hver skoledag (200 skoledage på et skoleår), og hver køreplantime koster cirka 600 kr. Udgifterne kan afholdes indenfor budgettet med skolebusdrift.

En dispensation til MIN Friskole kan betyde, at de andre friskoler i Gjerrild og Grenaa ønsker lignende dispensationer. Hvis alle friskoler i kommunen skal have samme adgang til kommunal skolebuskørsel, som folkeskolerne har, må det forventes minimum at give ekstraudgifter på 2-3 mio. kr. årligt.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der tages stilling til, om ændringen af ruten for skolebusrute 2 skal sendes i høring med henblik på kommunalbestyrelsens mulige efterfølgende beslutning om at give dispensation fra skolebuskriterierne.

### **Bilag:**

- |   |   |         |
|---|---|---------|
| 1 | Åben Svar fra MINFriskole på forvaltningens henvendelse | 5212/22 |
| 2 | Åben Høringssvar fra fællesbestyrelsen i Børneby Midt   | 8363/22 |

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-11-2021**

Godkendt.

### **Forvaltningen bemærker 10.01.2022:**

Der er modtaget høringssvar fra Børneby Midt i Glesborg. Høringssvaret er vedlagt. Det fremgår, at skolen ikke kan bakke op om forslaget, og de fremfører blandt andet:

”Bestyrelsen i Børneby Midt kan naturligvis ikke bakke op om en længere transporttid for skolens elever. Elever på skolebusrute 2 sidder i forvejen over en time i bussen hver dag - 33 min. om morgenen og 34 min. om eftermiddagen. Så selv om 10 min. (5 min. \* 2) ekstra transporttid hver dag måske ikke umiddelbart lyder af meget, bliver det med 200 årlige skoledage faktisk til mere end 33 timers ekstra tid i bussen for hver af disse elever hvert skoleår.”

Der er ikke modtaget høringssvar fra Søren Kanne-Skolen.

Forvaltningen kan oplyse, at

- friskolen kan lægge en permanent bestilling til 3 flexture dagligt hos Midttrafik
- forvaltningen vurderer, at det vil koste skolen ca 25.000 kr. til Midttrafik, og tilsvarende koste kommunen 25.000 kr. i betaling til Midttrafik
- friskolen kan købe merkørsel hos Norddjurs Kommunes vognmand.

Der er kommet vedlagte svar fra MIN Friskole angående spørgsmål om behovet og antal berørte elever.

- Friskolen oplyser, at der er ca. 15 elever fordelt på flere klassetrin, der har bopæl på eller i forbindelse med rute 2.
- Friskolen ønsker at benytte afgangene kl. 12.50, 13.50 og 14.45 (ca. tidspunkter).
- Friskolen har ikke kunnet finde transportmulighed, der kan køre elever fra skolen til nærmeste ordinære stoppested for rute 2.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. høringssvarene drøftes
2. ændring af ruten for skolebusrute 2 drøftes med henblik på kommunalbestyrelsens mulige efterfølgende beslutning om at give dispensation fra skolebuskriterierne
3. alternativt opfordrer forvaltningen MIN Friskole til at benytte fleksturordningen.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Ad. 1. Drøftet.

Ad. 2. og 3:

Et flertal: (Jens Meilvang (I), Niels Basballe (A), Niels Ole Birk (V) og Niels Skov Pedersen (C)) indstiller, at det sikres i skolebusplanlægningen fra næste skoleår, at elever fra MIN Friskole ikke skal krydse A16 i Ørum for at benytte skolebussen, herunder at der etableres et stop ved hallen i Ørum. Forvaltningen opfordrer for indeværende skoleår MIN Friskole til at benytte fleksturordningen.

Aleksander Myrhøj (F) indstiller, at MIN Friskole opfordres til at benytte fleksturordningen.

## 12. Endelig vedtagelse LP 105-707 Sommerhusgrunde ved Hegedal Strand

01.02.05.P00

21/7841

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Lokalplanen omfatter arealet på Ravnsvej ved Hegedal Strand, hvor FDM Camping tidligere lå. Arealets samlede størrelse er ca. 22.450 m<sup>2</sup>, og området er en del af et stort set udbygget sommerhusområde. Lokalplanen giver mulighed for at udstykke i alt 8 sommerhusgrunde.

Lokalplanforslaget har været i offentlig høring, og der skal tages stilling til endelig vedtagelse af forslaget.

### Baggrund

Nærværende lokalplan 105-707 er udarbejdet for at afløse lokalplan 067-707, som er blevet ophævet af Planklagenævnet af nedenstående årsager:

- a) Planklagenævnet har vurderet, at forekomsten af markfirben indenfor lokalplanområdet skal belyses yderligere, herunder bestandens størrelse og udbredelse samt planområdets betydning som yngle- og rasteområde for markfirben.
- b) Det skal desuden belyses, om offentlighedens adgang til kysten og stranden er tilfredsstillende.

På baggrund af ovenstående har forvaltningen i nærværende lokalplan belyst ovennævnte punkter i lokalplanens redegørelse under emnerne: Sikring af offentlighedens adgang til kysten, Naturbeskyttelseslovens §26, under Habitatdirektiv, samt i bestemmelserne punkt 6.8-6.11.

Området er besigtiget den 23. april 2021, og det er konkret vurderet, at der indenfor lokalplanområdet kan være enkelte små yngle- og rasteområder for markfirben, men ikke for andre bilag IV-arter. Disse områder friholdes ikke helt for indgreb, så der etableres derfor erstatningsyngle-/rasteområder indenfor lokalplanområdet. Etableringen af erstatningsyngle-/raste-

områder sker med udlægning af overskudsjord på arealer, der i dag er uegnede som yngle-/rasteområder.

Erstatningsynge-/rasteområderne vil medføre, at den økologiske funktionalitet af det samlede netværk af yngle-/rasteområder i og omkring lokalplanområdet opretholdes på mindst samme niveau som hidtil.

Umiddelbart udenfor den østlige afgrænsning af lokalplanområdet er der stiforbindelse fra Ravnsvej til stranden. Denne stiforbindelse har været i brug i mange år og er optaget i matr.nr. 1a, Hegedal By, Fjellerup. Se kortbilag 1 i lokalplanen.

Der har aldrig været offentlig tilgængelig stiforbindelse fra Ravnsvej til stranden igennem lokalplanområdet, da den tidligere anvendelse var privat afgrænset campingplads. Det vurderes, at der er tilfredsstillende adgang til kysten og stranden i nærområdet.

#### Høringssvar og forslag til ændringer

Forslag til Lokalplan 105-707 har været offentliggjort i 4 uger, og der er kommet indsigelser som i hovedtræk drejer sig om højde på beplantningen i området samt omfang og placering af bygningerne.

Der er ligeledes bekymring for eventuel opførelse af store sommerhuse. Forvaltningen bemærker, at bebyggelsesprocenten på 15 vil muliggøre, at der opføres sommerhuse på ca. 200 m<sup>2</sup>, da grundene er 1.300 – 1.400 m<sup>2</sup>. De omkringliggende eksisterende sommerhusgrunde er på ca. 1.200 – 3.000 m<sup>2</sup>. Her er der ikke lokalplan, og det vil derfor være bygningsreglementet, som regulerer bebyggelsen. Bygningsreglementet muliggør en bebyggelsesprocent på 15.

Høringssvar og forvaltningens bemærkninger er vedlagt.

Forvaltningen anbefaler på baggrund af høringssvarene, at lokalplanen vedtages med nedenstående ændringer:

- der tilføjes til punkt 6.7: ”Bebyggelse må ikke placeres nærmere vej- og naboskel end 5 m”

Med denne ændring sikres det, at der ikke kan bebygges nærmere skel end 5 meter, hvilket sikrer en større friholdelse af udsigt.

- til punkt 8.6: ”Der må terrænreguleres indtil +/- 0,5 meter i en afstand af 5 meter fra skel”

Med denne ændring sikres det, at der ikke kan terrænreguleres nærmere skel end 5 meter, hvilket sikrer en større friholdelse af udsigt.

- til punkt 8.6: ”Der må ikke foretages yderligere terrænregulering indenfor lokalplanområdet, udover udlægning af overskudsjord i områderne vist på kortbilag 2 for at sikre yngre/rasteområder til markfirben.”

Der er i lokalplanen udlagt områder, hvor der skal udlægges overskudsjord, som ikke beplantes, men skal ligge uberørt som mulige områder for yngre-/og rasteområder for markfirben.

Forvaltningen anbefaler udover ovenstående, at øvrige bestemmelser fastholdes, således at der indenfor lokalplanområdet gives samme muligheder som indenfor det eksisterende sommerhusområde.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Indstilling**

Byg- og miljøchefen indstiller, at Lokalplan 105-707 vedtages endeligt med ovennævnte ændringer.

### **Bilag:**

1	Åben LP 105-707 for sommerhusgrunde ved Hegedal Strand	169899/21
2	Åben Bemærkninger fra høringsfasen	169908/21
3	Åben Høringssvar	2771/22

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Tiltrådt.

### 13. Ansøgning om delvis reetablering af Nordvestrev ved Anholt

09.00.00.A00

21/15567

Åben sag

#### Sagsgang

MTU, ØK, KB

#### Sagsfremstilling

Danmarks Tekniske Universitet - DTU annoncerede i 2021 muligheden for at søge DTU-projekt BARREEF, der giver mulighed for etablering af kystnært stenrev. Muligheden for at søge projektet er ikke fremsendt til kommunerne, og forvaltningen er via dialog med Anholt Borgerforening blevet opmærksom på muligheden i projektet.

På baggrund af dialog med Anholt Grundejerforening og opbakning fra Anholt Borgerforening rejses sagen med henblik på, at der tages politisk stilling til, om der skal søges til BARREEF-projekt om en delvis reetablering af Nordvestrevet ved Anholt. Projektet vil kunne understøtte kystsikring, fremme biodiversitet og give nye muligheder for rekreative aktiviteter.

DTU-projektet BARREEF bygger på positive erfaringer fra tidligere stenrevsprojekter fra blandt andet Læsø og Sønderborg. Forvaltningen har været i dialog med DTU, der oplyser, at inden en eventuel etablering af stenrev vil grundige undersøgelser af strømforhold, aflejringer, bundforhold mv pågå - ligesom en lang række modelleringer vil blive foretaget. DTU understreger dog, at der ved anlæggelse af stenrev aldrig forud kan gives en 100% garanti for, at et rev fungerer efter hensigten.

Forskere fra DTU vil følge et eventuelt projekt på Anholt i en længere årrække og dermed understøtte, at Anholt i højere grad bliver udgangspunkt for forskning indenfor havmiljø.

Udkast til ansøgning er vedlagt. Der er ansøgningsfrist den 1. februar 2022. Efter dialog med DTU er det aftalt, at referat fra behandling af sagen i økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen kan eftersendes og indgår i DTUs vurdering af ansøgningen. Inden ansøgningen indsendes kontaktes andre interessenter såsom Anholt Havn A/S, hvor der søges opbakning til ansøg-



ningen. Det er et krav for DTU, at der er fuld opbakning fra alle interessenter før et eventuelt rev anlægges.

BARREEF-projekt er finansieret af VELUX FONDEN og har til formål at undersøge, om et stenrev kan bidrage til kystbeskyttelse og samtidigt fremme marin biodiversitet og forekomster af fisk. Stenrevet, som kommer til at bestå af cirka 4.000 kubikmeter kampesten fra stenbrud i Norge, placeres kystnært og forventes at blive 100-150 meter langt.

DTU afholder alle udgifter til forundersøgelse, myndighedsgodkendelse og selve etablering af revet. Der er kun midler til ét projekt, og der pt. indkommet over 20 ansøgninger fra private og kommuner. Efter dialog mellem DTU og forvaltningen, opfordrer DTU dog stadig Norddjurs Kommune til at ansøge.

Hvis stenrevet ikke virker efter hensigten - altså ikke fremmer marin biodiversitet og ikke bidrager til kystbeskyttelse eller får negativ virkning på kyststrækningen, forpligter ansøger sig til at tage ansvaret for at fjerne revet igen og afholde udgiften herfor. Da der er tale om reetablering af et oprindelig rev, vurderer forvaltningen dog, at risikoen herfor er minimal. I 1980-erne blev store dele af revet fjernet ved ralsugning og stenfiskeri som råstofindvending til byggesektoren. Revet strækker sig 8,2 sømil ud nordvest for Anholt. I vedlagte notat fra NIRAS, Aarhus Universitet og Naturfokus fra 2016 beskrives de gavnlige effekter ved reetablering af revet.

Øget biodiversitet i havet omkring Anholt vil understøtte det lokale fiskeri, der særligt i sommerperioden sælger fisk og hummere til besøgende på Anholt. Et kystnært rev vil samtidig give mulighed for snorkling og dyrkning og dermed understøtte turismen.

Både Anholt Grundejerforening og Anholt Borgerforening har givet støtteerklæring til kommunes ansøgning.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

En delvis reetablering af Nordvestrevet ved Anholt har sammenhæng til FN's verdensmål # 11 Bæredygtige byer og lokalsamfund, # 13 Klimaindsats, # 14 Livet i havet, samt understøtter

Norddjurs Kommune arbejde med at fremme biodiversitet – herunder deltagelse i Danmarks vildeste kommune og kommunens turismestrategi og landdistriktsstrategi.

### **Økonomiske konsekvenser**

Skulle det i fremtiden mod forventning blive nødvendigt at fjerne det udlagte rev, er Norddjurs kommune forpligtet til at dække omkostningerne herfor. Omkostninger for bjærgning og fragt er afhængig af en række faktorer – særligt vanddybde og vejrforhold. Kan stenene bruges på Anholt vil udgifterne til bjærgning og lodsning på Anholt havn være anslået til mellem 0,850 mio. kr. og 1 mio. kr. Skal stenene bjærges og fragtes til Grenaa er omkostningerne anslået til mellem 2 mio. kr. til 2,5 mio. kr. Det oplyses, at stenene – hvis de lodes på Grenaa havn, repræsenterer en værdi på anslået 0,300 mio. kr. til 0,350 mio. kr. alt efter stenenes kvalitet.

### **Indstilling**

Byg- og miljøchefen indstiller, at der tages stilling til, om Norddjurs Kommune vil ansøge DTU-projektet BARREEF om delvis reetablering af Nordvestrevet ved Anholt.

### **Bilag:**

- |   |  |           |
|---|--|-----------|
| 1 | Åben Notat NIRAS-AU-Naturfokus 2016 Reetablering Nordvestrev | 170134/21 |
| 2 | Åben Udkast ansøgning Norddjurs Kommune 2022                 | 4107/22   |

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Drøftet. Udvalget indstiller, at der ansøges DTU-projektet BARREEF til delvis reetablering af Nordvestrevet ved Anholt.

Såfremt ansøgningen imødekommes, vil miljø- og teknikudvalget undersøge muligheden for at indarbejde et ålegræsprojekt til revet i den kommende budgetplanlægning og inddrage lokale aktører til et sådant ålegræsprojekt ved revet.

#### 14. Forslag til etablering af hundeskov i Allingåbro

01.03.03.P00

21/10880

Åben sag

##### Sagsgang

MTU

##### Sagsfremstilling

I forbindelse med planlægning af skovdriften, er forvaltningen ved at se på nogle af de bynære småskove, der ligger rundt omkring i kommunen, og som ikke har været plejet i mange år. Tanken er at få åbnet dem lidt op, så der bliver mulighed for rekreative formål, i stedet for at de som nu står som mørke tætte skovbevoksninger.

Ved siden af materialegården i Allingåbro ligger en skov på 1,79 ha. Halvdelen af skoven består af afdriftsmoden rødgran med lav naturværdi. De bør afdrives snarest muligt for at redde de træværdier, der er i skoven. Resten af skoven består af sunde ege- og fyrbevoksninger, der dog trænger til tynding. For at øge biodiversiteten i skoven, vil der blive gentilplantet med en blandingsskov med eg som hovedtræ. Det vil være nødvendigt at hegne det nyplantede areal på grund af råvildt.

Da forvaltningen jævnligt modtager henvendelser for etablering af hundeskove, vil det være en oplagt mulighed at tilbyde byens hundeejere et sted at gå med deres hunde løse. Skoven ligger tæt på byen, og da vildtheget alligevel skal etableres i forbindelse med genplantningen, kræves der kun yderligere en klap-låge og en sluse for at lave en hundeskov.

##### Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til offentlighedens adgang til naturområder og outdoorfaciliteter og dermed det grønne i Plan- og Udviklingsstrategien 2019.

##### Økonomiske konsekvenser

Nettoindtægter skovning er 32.000 kr.

##### Udgifter

Plantning af 0,85 ha egeskov	28.000 kr.
Hegning	11.000 kr.
Klaplåge og sluse	8.000 kr.

Etableringen finansieres via skovens driftsbudget.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der etableres en hundeskov i Allingåbro.

### **Bilag:**

1	Åben Kort område ved hundeskov i Allingåbro	129555/21
2	Åben Kort over hundeskov udsendt til naboer	145687/21
3	Åben Kort - matrikler og grænser op til erhvervsområde	145686/21
4	Åben Høringssvar 1. gang	146801/21
5	Åben Høringssvar 2. gang - udvidet høring	171452/21
6	Åben Opsummering af høringssvar	167156/21
7	Åben Forslag til alternativ parkering	165814/21

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-09-2021**

Miljø- og teknikudvalget er positivt indstillet for, at der etableres en hundeskov i det pågældende skovareal. På et kommende møde forelægges en sag med konkret udmøntning efter dialog med/høring af berørte naboer.

### **10.10.2021 Forvaltningen bemærker**

Der er udsendt information om hundeskov til de naboer, der har haver op til skoven: Hovedgaden 153 til 165.

Der er kommet vedlagte høringssvar fra en husstand, som er imod en hundeskov på grund af støj og at denne kan påvirke et eventuelt salg af ejendom.

Til behandling af punktet er desuden udarbejdet et kort med matrikler i området og grænser til erhvervsområde.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-11-2021**

Godkendt.

#### **4. januar 2022: Forvaltningen bemærker**

Der er foretaget en udvidet høring til ejere og beboere på Hovedgaden 153-165, Gl. Kirkevej 13, 23-35 og Bybjergvej 3-4b.

Der er indkommet 8 høringssvar, hvor bekymringer mest går på parkering og færdsel ved Bybjergvej samt det at være nabo. Høringssvar summeret med forvaltningens bemærkninger og høringssvar i fuld længde er vedlagt.

Kort med nyt forslag til placering af parkeringsplads er vedlagt.

#### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. høringssvarene drøftes
2. p-plads flyttes fra Bybjergvej til Industriparken.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Ad. 1. Drøftet.

Ad. 2. Godkendt.

**15. Godkendelse af ændring af Trustrup-Lyngby Varmeværks vedtægter**

13.03.00.P24

22/277

Åben sag

**Sagsgang**

MTU, ØK, KB

**Sagsfremstilling**

Trustrup-Lyngby Varmeværk a.m.b.a. har på en ekstraordinær generalforsamling den 26. oktober 2021 vedtaget nye vedtægter. I denne sag træffes der beslutning om kommunens godkendelse af de nye vedtægter. De nuværende og de nye vedtægter er vedlagt.

De nye vedtægter skal godkendes af Norrdjurs Kommune, da det fremgår af varmeværkets vedtægter, at vedtægtsændringer skal godkendes af kommunen, så længe kommunen stiller garanti for selskabets gæld. Per 1. januar 2022 hæfter Norrdjurs Kommune for 68,2 mio. kr.

De nuværende vedtægter er fra september 1998. De nye vedtægter er en opdatering af de nuværende vedtægter, så de tager hensyn til, at varmeværket nu har flere varmeværker i både Norrdjurs og Syddjurs kommuner, efter at Trustrup-Lyngby Varmeværk overtog mange af i NRGi's lokalvarmeværker i 2020. Vedtægtsændringen sikrer også overensstemmelse med kravet om, at regnskabsåret skal følge kalenderåret.

På dette møde behandles også en ansøgning om lånegaranti fra Trustrup-Lyngby Varmeværk, der ønsker at udskifte gamle varmeunits hos forbrugerne. Med vedtægtsændringen får varmeværket mulighed for at flytte forsyningsgrænsen til efter ejendommens fjernvarmeunit, så varmeværket kan eje disse units. Det er dermed en forudsætning for projektet, at vedtægterne godkendes, da varmeværket ellers ikke vil kunne eje de nye units.

Vedtægtsændringen har ikke betydning for Norrdjurs Kommune. Med de nye vedtægter vil Norrdjurs Kommune fortsat kunne udpege ét medlem til bestyrelsen, så længe kommunen hæfter for selskabets gæld. Kommunen skal også fortsat godkende vedtægtsændringer, så længe kommunen hæfter for selskabets gæld.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

På dette møde behandles også en ansøgning om lånegaranti fra Trustrup-Lyngby Varmeværk. Denne vedtægtsændring er en forudsætning for at projektet, som varmeværket ønsker at finansiere med lånet, kan gennemføres.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Indstilling**

Den konstituerede fællesforvaltningsdirektør indstiller, at Trustrup-Lyngby Varmeværks nye vedtægter godkendes.

### **Bilag:**

- |   |      |   |         |
|---|------|---|---------|
| 1 | Åben | Nuværende vedtægter Trustrup-Lyngby Varmeværk september 1998  | 2896/22 |
| 2 | Åben | Vedtægter Trustrup-Lyngby Varmeværk vedtaget 27. oktober 2021 | 2895/22 |

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Tiltrådt.

**16. Ansøgning om kommunegaranti fra Trustrup-Lyngby Varmeværk**

13.03.00.060

22/278

Åben sag

**Sagsgang**

MTU, ØK, KB

**Sagsfremstilling**

Trustrup-Lyngby Varmeværk ansøger om kommunegaranti på 14,012 mio. kr. til udskiftning af fjernvarmeunits hos fjernvarmeforbrugere i Norrdjurs Kommune. Ansøgningen er vedhæftet.

Der skal tages stilling til, om Norrdjurs Kommune skal give kommunegaranti, og om der skal tages pant i varmeværkets aktiver.

Trustrup-Lyngby Varmeværk dækker forsyningsområder i både Norrdjurs Kommune og Syddjurs Kommune. Varmeværket har sendt en lignende ansøgning til Syddjurs Kommune angående udskiftningen af fjernvarmeunits hos forbrugere i Syddjurs Kommune. Forvaltningen har været i kontakt med Syddjurs Kommune for at koordinere sagen. Byrådet i Syddjurs Kommune forventes at træffe beslutning i februar.

Trustrup-Lyngby Varmeværk ønsker at udskifte fjernvarmeunits hos forbrugerne og erstatte dem med nye lavenergi-varmeunits. De nuværende varmeunits er cirka 20-25 år gamle, hvilket giver et stort ledningstab, da temperaturen i ledningsnettet derfor skal være meget høj, for at kunne overføre den nødvendige energi til ejendommene hos forbrugerne.

Ved at udskifte de gamle anlæg vil ledningstabet blive reduceret. Dette kræver, at de fleste forbrugere skifter deres fjernvarmeunits. For at sikre høj tilslutning, vil Trustrup-Lyngby Varmeværk tilbyde at købe de nye varmeunits og leje dem til forbrugerne til kostpris.

Trustrup-Lyngby Varmeværk vil i første omgang oprette en byggekredit med en løbetid på maksimalt 2 år. Byggekreditten vil herefter blive konverteret til en ordinært lån med en løbetid på 15 år svarende til levetiden på de nye fjernvarmeunits. Da udskiftningen kræver tilslut-



ning fra den enkelte forbruger, er det ifølge varmeværket ikke helt sikkert, at hele garantien vil blive anvendt inden for en 2-årig periode. Ifølge Norrdjurs Kommunes retningslinjer gælder garantien i maksimalt 2 år. Hvis varmeværket ikke gennemfører projektet på to år, er det nødvendigt at ansøge om en ny garanti.

Norrdjurs Kommune er per 1. januar 2022 garant for lån på i alt 68,2 mio. kr. optaget af Trustrup-Lyngby Varmeværk.

Norrdjurs Kommune skal opkræve en markedsfølsom garantiprovision, når kommunen stiller garanti til fordel for en varmeforsyningsvirksomhed. Kommunalbestyrelsen besluttede den 15. december 2020, at garantiprovisionssatsen for Trustrup-Lyngby Varmeværk fastsættes til 0,40 % på baggrund af en vurdering fra BDO. En garantiprovisionssats på 0,4 % er udtryk for laveste risiko.

Det er forvaltningens vurdering, at der skal udarbejdes en ny kreditvurdering, da forudsætningerne der lå til grund for den gamle vurdering, har ændret sig væsentligt. Trustrup-Lyngby Varmeværk har blandt andet opkøbt de fleste af NRGi's lokalvarmeværker, ændret sine vedtægter samt optaget flere lån til en række investeringer. Forvaltningen har været i kontakt med Trustrup-Lyngby Varmeværk og aftalt, at kommunen indhenter en kreditvurdering fra en professionel tredjepart snarest muligt. Kreditvurderingen vil den blive fremlagt til politisk behandling, hvis det anbefales at garantiprovisionssatsen ændres. Varmeværket afholder udgiften til kreditvurderingen.

Kommunalbestyrelsen har den 19. august 2014 besluttet, at der tages stilling fra sag til sag, om der skal tages pant, når der stilles garanti til fordel for forsyningsvirksomheder. Der har i praksis ikke været taget pant ved garantistillelse til fordel for forsyningsvirksomheder.

Hvis kommunen tager pant i varmeværkets aktiver, vil kommunen overtage de pantsatte aktiver, hvis varmeværket ikke kan overholde sine forpligtelser over for KommuneKredit og realisere aktiverne til dækning af en del af udgiften. Kommunen kan dog have svært ved at omsætte aktiverne, da aktivernes værdi primært består i, at de kan anvendes til varmedistribution.

Der er udgifter i forbindelse med optagelse af pant. Som udgangspunkt er det forsyningsvirksomhederne selv, der skal afholde udgiften hertil. Tinglysningsafgiften udgør i øjeblikket 1,5 % af beløbet, og der er et mindre administrationsgebyr på under 2.000 kr. Det koster således forsyningsvirksomhederne 15.000 kr. plus administrationsgebyr ved tinglysning af pant for 1 mio. kr.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

På dette møde behandles også en sag om ændring af Trustrup-Lyngby Varmeværks vedtægter. Vedtægtsændringen er en forudsætning for at dette projekt kan gennemføres, da vedtægtsændringen gør det muligt for varmeværket at eje varmeunits hos forbrugerne.

Ved at stille garanti påtager kommunen sig en risiko. Kommunens økonomiske målsætninger i den økonomiske politik har blandt andet til formål at sikre, at kommunens økonomi er tilstrækkelig solid til at imødegå uforudsete hændelser.

Særligt målsætningen om en kassebeholdning på minimum 175 mio. kr. tjener dette formål. Jo større garantiforpligtelser, jo større bør kassebeholdningen være.

### **Økonomiske konsekvenser**

Garantiprovision indgår i kommunens regnskab som en renteindtægt. Trustrup-Lyngby varmeværk betaler i øjeblikket årligt 0,40 % af restgælden i garantiprovision. Garantiprovisionen vil udgøre op til 0,056 mio. kr. i 2023., hvis varmeværket optager et lån på 14 mio. kr. i 2022. Ifølge ansøgningen kan der dog gå op til 2 år, før alle udgifter er afholdt, og det fulde lån er optaget. Der opkræves garantiprovision af byggekreditten.

### **Indstilling**

Økonomichefen indstiller, at

1. Norrdjurs Kommune stiller garanti på op til 14,012 mio. kr. til fordel for Trustrup-Lyngby Varmeværk til udskiftning af fjernvarmeunits hos fjernvarmeforbrugere i Norrdjurs Kommune
2. det drøftes, om der skal tages pant i varmeværkets aktiver, hvis Norrdjurs Kommune stiller garanti.

**Bilag:**

- 1 Åben Ansøgning om garanti til udskiftning af fjernvarmeunits 5123/22

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Drøftet. Udvalget indstiller, at der ikke tages pant i varmekædets aktiver, hvis Norddjurs Kommune stiller garanti.

**17. Orientering**

00.01.00.P35

21/12164

Åben sag

**Sagsgang**

MTU

**Sagsfremstilling**Fra udvalgets medlemmerFra fællesforvaltningen

Byg- og miljøchefen orienterer om status for igangværende solcellesag.

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at erhverv pr. 1. januar 2022 er undtaget for byggesagsgebyr. Forvaltningen har i den forbindelse udarbejdet retningslinjer, som byg- og miljøchefen vil orientere om på mødet.

Norddjurs Kommune har meddelt dispensation fra lokalplan nr. 007-707 ”Sommerhusområde ved Fjellerup Strand – Fælledvej” til opførelse af et 275 m<sup>2</sup> stort pool-sommerhus på Fælledvej 22B, Fjellerup Strand, 8585 Glesborg. Dispensationen er påklaget til Planklagenævnet. Byg- og miljøchefen orienterer om klagen og det videre forløb.

Tilmelding til KL Teknik- og Miljøkonference i Odense den 20. og 21. april drøftes.

Ny dato for borgermøde på Anholt drøftes.

Referat fra møder i bestyrelsen i Midttrafik og repræsentantskabet i Midttrafik den 10. december 2021 er vedlagt.

<b>Dato</b>	<b>Møder/arrangement 2021</b>	<b>Sted</b>	<b>Deltagere</b>

20. – 21 april	KL TEKNIK & MILJØ '22 Hovedemne: Klimaudfordringer	ODEON i Odense	
----------------	---	----------------	--

**Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

**Indstilling**

Den konstituerede fællesforvaltningsdirektør indstiller, at

1. orienteringen tages til efterretning.
2. tilmelding til KL Teknik- og Miljøkonference i Odense den 20. og 21. april drøftes.
3. ny dato for borgermøde på Anholt drøftes.

**Bilag:**

- 1 Åben Dagsorden og referat fra møde i repræsentantskabet for Midttrafik den 171554/21  
10.12.2021
- 2 Åben Dagsorden og referat fra møde i betyrelsen i Midttrafik den 10.12.2021 171542/21

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

- Ad. 1. Taget til efterretning.
- Ad. 2. Drøftet.
- Ad. 3. Drøftet.

**18. Godkendelse af beslutningsprotokol**

00.01.00.P35

21/12164

Åben sag

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Godkendt.

## Bilagsoversigt

1. Konstituering
  1. Styrelsesvedtægt for Norddjurs Kommune (161221/21)
2. Udpegning af repræsentant til Kollektiv Trafikråd Norddjurs
  1. Forretningsorden for Kollektiv Trafik Raad Norddjurs 14.01.2014 (3610/22)
3. Miljø- og teknikudvalgets arbejdsform og arbejdsplan 2022
  1. Arbejdsplan MTU 2022 (134658/21)
  2. MTU dialogmøder og temaer 2022 (134655/21)
  3. Udmøntningsplan budget 2022-2025 (147730/21)
7. Anlægsbevilling - pulje til trafiksikkerhed
  1. Prioriteringsliste for trafiksikkerhedsprojekter 2022 (172033/21)
8. Anlægsbevilling - renovering broer og bygværker
  1. Prioriteringsliste for broer og bygværker 2022 (169967/21)
  2. Eftersynsrapport broen i Revn by (754/22)
10. Høring af harmonisering af flextrafikken i Midttrafiks område
  1. Notat - Harmonisering i Norddjurs Kommune (169054/21)
  2. Følgrebrev - Norddjurs Kommune (169048/21)
  3. Udkast til høringssvar fra Norddjurs Kommune (170330/21)
11. Dispensationsanmodning om ændring af skolebusrute ved Ørum
  1. Svar fra MINFriskole på forvaltningens henvendelse (5212/22)
  2. Høringssvar fra fællesbestyrelsen i Børneby Midt (8363/22)
12. Endelig vedtagelse LP 105-707 Sommerhusgrunde ved Hegedal Strand
  1. LP 105-707 for sommerhusgrunde ved Hegedal Strand (169899/21)
  2. Bemærkninger fra høringsfasen (169908/21)

3. Høringssvar (2771/22)
  
13. Ansøgning om delvis reetablering af Nordvestrev ved Anholt
  1. Notat NIRAS-AU-Naturfokus 2016 Reetablering Nordvestrev (170134/21)
  2. Udkast ansøgning Norddjurs Kommune 2022 (4107/22)
  
14. Forslag til etablering af hundeskov i Allingåbro
  1. Kort område ved hundeskov i Allingåbro (129555/21)
  2. Kort over hundeskov udsendt til naboer (145687/21)
  3. Kort - matrikler og grænser op til erhvervsområde (145686/21)
  4. Høringssvar 1. gang (146801/21)
  5. Høringssvar 2. gang - udvidet høring (171452/21)
  6. Opsummering af høringssvar (167156/21)
  7. Forslag til alternativ parkering (165814/21)
  
15. Godkendelse af ændring af Trustrup-Lyngby Varmeværks vedtægter
  1. Nuværende vedtægter Trustrup-Lyngby Varmeværk september 1998 (2896/22)
  2. Vedtægter Trustrup-Lyngby Varmeværk vedtaget 27. oktober 2021 (2895/22)
  
16. Ansøgning om kommunegaranti fra Trustrup-Lyngby Varmeværk
  1. Ansøgning om garanti til udskiftning af fjernvarmeunits (5123/22)
  
17. Orientering
  1. Dagsorden og referat fra møde i repræsentantskabet for Midttrafik den 10.12.2021 (171554/21)
  2. Dagsorden og referat fra møde i betyrelsen i Midttrafik den 10.12.2021 (171542/21)



**Underskriftsside**

---

Jens Meilvang (I)

---

Niels Basballe (A)

---

Niels Ole Birk (V)

---

Niels Skov Pedersen (C)

---

Aleksander Myrhøj (F)