



Miljø- og teknikudvalget

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Godkendes via e-mail

Dato: Fredag den 12. november 2021

Start kl.: 10:00

Slut kl.: 10:30

Medlemmer: Jens Meilvang (I)
Niels Basballe (A)
Niels Ole Birk (V)
Steen Jensen (O)
Aleksander Myrhøj (F)

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Ansøgninger pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger.....	1
Bilagsoversigt.....	4

1. Ansøgninger pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger

00.17.15.P20

21/12048

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 12. oktober 2021, at der må søges op til 10 mio. kr. i tilskud til projekter fra Trafikstyrelsens pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, som har ansøgningsfrist den 15. november 2021.

Miljø- og teknikudvalget blev bemyndiget til at godkende de konkrete ansøgninger, inden de fremsendes, derfor denne sag. Der skal tages stilling til 6 ansøgninger om støtte til projekter på Anholtfærgeren. Puljens vigtigste kriterium er CO₂-reduktion, hvorfor ansøgningerne har særligt fokus på dette. Ansøgningerne er vedlagt, og forvaltningen har lavet et overblik nedenfor.

Projektitel (forventet år, hvor projektet kan udføres er anført i parentes)	Forventet årlig CO ₂ -reduktion (i ton)	Projektbudget (mio. kr. ex. moms)	Ansøgt tilskud (mio. kr. ex. moms)
Grøn varme på Anholtfærgeren (2022)	59	1,4	0,35
Synkronisering af landstrøm på Anholtfærgeren (2022)	8	0,050	0,012
Reduceret friktion ved sejlads på Anholtfærgeren (2023)	38,57	0,528	0,133
Optimering af generatoranlæg på Anholtfærgeren (2023)	122,8	2,5	0,625
Energioptimering af lyskilder på Anholtfærgeren (2023)	6,8	0,45	0,113
Datastyret sejladsoptimering på Anholtfærgeren (2023)	29,26	0,2	0,05

Samlet	*	5.128	1,282
--------	---	-------	-------

*CO₂-reduktionen i de enkelte projekter er udregnet ud fra færgens nuværende udledning. Det vil sige, at hver gang et projekt gennemføres, ændres udgangspunktet for beregningen af færgets CO₂-udledning. Derfor kan man ikke give en samlet CO₂-reduktion ved blot at lægge CO₂-udledningen fra de enkelte projekter sammen. Det vil kræve beregninger fra rådgiver på alle projekter samlet, som det ikke har været muligt at få lavet inden ansøgningsfristen.

Forvaltningen har også udarbejdet en ansøgning til Udbyhøj Kabelfærge i samarbejde med Randers Kommune, men da Randers Kommune er projektejer, skal der ikke tages stilling til ansøgningen i nærværende sag. Randers Kommune har godkendt forvaltningens ansøgning. Til det projekt søges der om 1 mio. kr. i støtte til at færgen kan drives på landstrøm. Såfremt der opnås støtte, deles beløbet ligeligt med Norrdjurs Kommune. Projektet gennemføres i 2022.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Færgerne i Norrdjurs Kommune udgør en stor del af kommunens samlede CO₂-udledning, og det er derfor relevant at udføre de nævnte klimatiltag på færgerne, som et bidrag til at Norrdjurs Kommune kan leve op til målene i DK2020.

Økonomiske konsekvenser

Der er givet tilsagn til at søge op til 10 mio. kr. i tilskud til projekter. De foreslåede projekter på Anholtfærgerne har samlede udgifter for 5,128 mio. kr., og heraf søges der tilskud på 1,282 mio. kr. En konkret anvendelse af eventuelt eksternt tilskud forudsætter dog, at kommunalbestyrelsen prioriterer midler hertil i budgetlægninger fra 2023 og fremad.

Der er afsat fuld kommunal finansiering til retrofit af Udbyhøjfærgerne i Norrdjurs og Randers kommuner samt varmepumpen på Anholtfærgerne i budget 2022. Herudover forventes projektet med synkronisering af landstrøm at kunne udføres med eksisterende driftsbudget i 2022. Disse projekter har derfor større chance for at opnå støtte, da de i forhold til puljens kriterier vurderes som værende mere modne.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at ansøgningerne godkendes og indsendes til Trafikstyrelsen.

Bilag:

1	Åben Projektbeskrivelse - Energoptimering af lyskilder på Anholtfærgen	154883/21
2	Åben Projektbeskrivelse - Grøn varme på Anholtfærgen	154884/21
3	Åben Projektbeskrivelse - Optimering af generatoranlæg på Anholtfærgen	154885/21
4	Åben Projektbeskrivelse - Reduceret friktion ved sejlads på Anholtfærgen	154886/21
5	Åben Projektbeskrivelse - Synkronisering af landstrøm på Anholtfærgen	154887/21
6	Åben Projektbeskrivelse - Datastyret sejladsoptimering på Anholtfærgen	154882/21

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 12-11-2021

Godkendt via e-mail.

Bilagsoversigt

1. Ansøgninger pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger
 1. Projektbeskrivelse - Energoptimering af lyskilder på Anholtfærgen (154883/21)
 2. Projektbeskrivelse - Grøn varme på Anholtfærgen (154884/21)
 3. Projektbeskrivelse - Optimering af generatoranlæg på Anholtfærgen (154885/21)
 4. Projektbeskrivelse - Reduceret friktion ved sejlads på Anholtfærgen (154886/21)
 5. Projektbeskrivelse - Synkronisering af landstrøm på Anholtfærgen (154887/21)
 6. Projektbeskrivelse - Datastyret sejladsoptimering på Anholtfærgen (154882/21)

Underskriftsside

Jens Meilvang (I)

Niels Basballe (A)

Niels Ole Birk (V)

Steen Jensen (O)

Aleksander Myrhøj (F)