



Miljø- og teknikudvalget

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Lokale 220
Grenaa Rådhus

Dato: Mandag den 23. januar 2023

Start kl.: 13:00

Slut kl.: 17:30

Medlemmer: Jens Meilvang (I)
Niels Basballe (A)
Niels Ole Birk (V)
Niels Skov Pedersen (C)
Aleksander Myrhøj (F)

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Omkonstituering	1
2. Budgetanalyse på eget fagudvalgsområde	3
3. Udmøntningsplan 2023-2026 på udvalgets eget område	6
4. Retningslinjer for procesvand i kommende vandforsyningsplan	10
5. Sønderbjerg Havvindmøllepark	16
6. 2023 Klimatilpasningsplan DK2020	21
7. Klimaplan 2022-2050: Godkendelse af delmål og handlinger	24
8. Drøftelse af ESCO-samarbejde	30
9. Anlægsbevilling - bygningsvedligeholdelse	32
10. Anlægsbevilling - pulje til trafikikkerhed	37
11. Anlægsbevilling - energimærkning af plejecentre i Grenaa og Glesborg	40
12. Anlægsbevilling - kommunal vedligehold på pleje-, ældre- og øvrige bosteder	42
13. Anlægsbevilling - ladestandere 2023	44
14. Igangsætning af planlægning for nyt boligområde i Glesborg	46
15. Forslag til kommuneplantillæg nr. 14 for et bolig- og erhvervsområde vest for Lyngby	49
16. Endelig vedtagelse af lokalplan 099-707 Skovskolen	52
17. Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bygning	55
18. Godkendelse af ændringer på rute 351 Grenaa - Ebeltoft	59
19. Beslutning om Flextur-byzone og knudepunkter	62
20. Forbedring af indsejling Udbyhøj Syd - resultat af licitation	65
21. Evaluering af regulativ for brug af offentlige veje, pladser, arealer mv.	67
22. Ansøgning om midler til bortskaffelse af kutter	70
23. Orientering	72
24. Arbejdsplan 2023	75
25. Region Midt - Klimaspillet	76
26. Godkendelse af beslutningsprotokol	77
Bilagsoversigt	78

1. Omkonstituering

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

På møde den 17. januar 2022 blev Jens Meilvang (I) med henvisning til konstitueringsaftalen valgt som udvalgsformand for Miljø- og Teknikudvalget.

I forlængelse af valg til Folketinget har Jens Meilvang (I) meddelt, at han fremadrettet ønsker at varetage hvervet i udvalget som menigt medlem. Det betyder, at Miljø- og Teknikudvalget skal vælge en ny formand, og på denne baggrund forelægges sagen. Valget af ny formand ledes af den afgående formand.

Efter de styrelsesretlige rammer er valget af formand i de stående udvalg et anliggende i det enkelte udvalg. Formanden vælges blandt Miljø- og Teknikudvalgets medlemmer, der består af følgende:

Valggruppe 1:

Niels Ole Birk (V)

Niels Skov Pedersen (C)

Jens Meilvang (I)

Valggruppe 2:

Niels Basballe (A)

Aleksander Myrhøj (F)

Formelt set vælges formanden ved en flertalsbeslutning i udvalget. I praksis udpeges formanden med henvisning til konstitueringsaftalen. Ifølge konstitueringsaftalen har Liberal Alliance/valggruppe 1 formandsposten. Niels Ole Birk (V) er bragt i forslag som ny formand.

Valget af ny formand betyder samtidigt, at Jens Meilvang (I) udtræder af bestyrelsen for Reno Djurs I/S, da han er valgt i kraft af sin formandspost i Miljø- og Teknikudvalget. Den nye formand for Miljø- og Teknikudvalget indgår herefter også i bestyrelsen for Reno Djurs I/S.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Kommunalbestyrelsens Håndbog.

Økonomiske konsekvenser

Som følge af at ny formand oppebærer formandsvederlag med virkning fra indtræden i formandshvervet den 23. januar samtidig med, at fratrædende formand oppebærer formandsvederlag indtil udgangen af januar måned, vil der samlet set være en merudgift på ca. 3.500 kr. Udgiften afholdes indenfor budgetrammen.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller med henvisning til konstitueringsaftalen, at Niels Ole Birk (V) udpeges til hvervet som formand for Miljø- og Teknikudvalget og dermed også hvervet som bestyrelsesmedlem i Reno Djurs I/S.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Godkendt.

2. Budgetanalyse på eget fagudvalgsområde

00.30.04.S00

22/303

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Det fremgår af den økonomiske politik, at der forud for de kommende budgetforhandlinger udarbejdes budgetanalyser. Siden budget 2019 er der jf. den økonomiske politik hvert år udarbejdet budgetanalyser for at give budgetforhandlingerne et mere strategisk sigte. I budgetaftalen for 2023 er det aftalt, at kommende budgetanalyser skal have et større økonomisk sigte, bl.a. ved at sammenligne vores udgiftsniveau med sammenligningskommunerne.

Med denne sag får Miljø- og Teknikudvalget mulighed for i et vist omfang at tage stilling til, om der er emner, der ønskes belyst i en budgetanalyse på eget område, og hvornår analysen skal fremlægges for udvalget under hensyntagen til den vedtagne budgetprocedure og de bestillinger af budgetanalyser, der allerede er vedtaget i budgetaftalen for 2023-2026. Budgetanalyserne på fagudvalgene skal bidrage til at give et godt afsæt for fagudvalgene til at skabe et økonomisk råderum og til de budgetdrøftelser, der vil være i fagudvalgene i april måned forud for budgetlægningen.

Der har tidligere været følgende budgetanalyser på Miljø- og Teknikudvalgets område:

- El-ladestandere i Norddjurs Kommune
- Udfasning af pesticider
- Bygningsvedligehold
- Vejtilstanden Norddjurs Kommune
- VIVEs ECO-nøgletal natur og miljøbeskyttelse
- Ejendomsområdet/Energiinvesteringer
- Jordforsyning, herunder strategisk byggemodning
- Gadelys
- Færger.

Forvaltningen foreslår følgende budgetanalyse på Miljø- og Teknikudvalgets område i 2023:

Samskabelse og effektivisering

Budgetanalysen vil give et overblik over, hvordan og i hvilken grad samskabelsesprojekter og processer kan medvirke til at effektivisere driften og øge borgernes tilfredshed. Gennem samskabelse øges borgernes mulighed for at tage sagerne i egen hånd og afpasse driftsindsatsen til det reelle behov. Samtidig kan samskabelsen øge lokalsamfundets autonomi og udvikle en større evne til problem- og opgaveløsning lokalt. Budgetanalysen vil tage udgangspunkt i erfaringsindsamling fra sammenlignelige kommuner.

Det skal bemærkes, at det i proceduren for udarbejdelsen af budget 2024-2027 også indgår, at Økonomiudvalget og de enkelte fagudvalg i løbet af foråret 2023 får forelagt sager om nøgletal på eget område. Det er tanken, at nøgletallene ligeledes skal indgå i de enkelte udvalgs drøftelser og budgetprioriteringer på eget område.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Budgetanalyserne er et led i den økonomiske politik for Norrdjurs Kommune, og de anvendes som udgangspunkt til brug for budgetprocessen.

Budgetanalyser skal være med til at fremme et organisatorisk fokus og sigte samt et princip om intelligente investeringer, som kan bidrage til at forbedre kommunens økonomi både på udgiftssiden og indtægtssiden. Som led i at sætte en strategisk dagsorden udpeger Økonomiudvalget på den baggrund hvert år 2-3 områder, hvor der udarbejdes budgetanalyser til brug i budgetprocessen. Budgetanalyserne udvælges ud fra en turnusordning, hvor områder under pres har førsteprioritet, mens der også arbejdes ud fra en betragtning om, at alle områder over tid og ud fra en systematisk tilgang skal gennemgå en analyse. Fagudvalgene kan i et vist omfang iværksætte budgetanalyser på eget område.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at Miljø- og Teknikudvalget tager stilling til, om der skal igangsættes budgetanalyser på udvalgets område forud for det kommende arbejde med budget 2024.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Udvalget besluttede, at der igangsættes en budgetanalyse om ”Samskabelse og effektivisering”. Herudover ønskes en analyse om jordfordeling med emnerne ”etablering af vådområder” og ”udtagning af lavbundsjord”.

3. Udmøntningsplan 2023-2026 på udvalgets eget område

00.30.10.S00

22/291

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

I forlængelse af vedtagelsen af Norddjurs Kommunes budget for 2023-2026 er der udarbejdet en udmøntningsplan, som er godkendt på Kommunalbestyrelsens møde den 13. december 2022. Det anbefales fagudvalgene at benytte planen, som også vil afspejles i arbejdsplanen for udvalget, og udmøntningsplanen fremlægges derfor på fagudvalgenes møder i januar.

Udmøntningsplanen indeholder både en overordnet strategisk del samt en fast del med samling af samtlige emner fra budgetaftalen for 2023-2025, hvor det beskrives hvilken proces, tværgående aspekter og direktionens rolle i forhold til de enkelte indsatsområder og i forbindelse med udmøntningen af de enkelte dele af aftalen.

Den faste del af udmøntningsplanen er i sin fulde længde opdelt i driftsændringer, anlægsprojekter samt hensigtserklæringer for budget 2023-2026 og de kommende års budgetforhandlinger.

Budgetaftalen indeholder i år relativt mange opgaver, som varierer i tyngde og involvering af medarbejdere og politisk niveau, og det vil kræve stort fokus og blik på ikke at gøre tingene større end nødvendigt og få organiseret processerne, så de fuldføres i 2023. I udmøntningsplanen indgår en række af større strategiske emner med fokus i år 2023, og af eksempler på dette kan nævnes økonomi, rekrutteringsudfordringer og belysning af mødet med borgeren, som også er en del af udviklingsprocessen for Socialområdet.

Kompetencefordelingsplanen fastlægger kompetencefordelingen mellem de politiske udvalg og forvaltningen, og på den baggrund er der en del punkter, som vil være genstand for yderligere politisk behandling, mens andre punkter er indarbejdet i den ordinære drift, hvor der ikke sker yderligere politisk behandling. De punkter, der allerede er implementeret, er markeret

med X for afsluttet. Det er eksempelvis afledt drift i forbindelse med flere af anlægsprojekterne. Det fremgår også af udmøntningsplanen hvilke punkter, der vil blive behandlet i fagudvalgene, og punkterne vil indgå i arbejdsplanen på de enkelte udvalg. I den faste udmøntningsplan er der en lang række emner, som ikke indgår i den strategiske plan, men hvor der også arbejdes og koordineres på tværs som en del af den vanlige praksis.

I arbejdet med at understøtte den strategiske retning og sammenhænge i udmøntningen af budgettet, er der udarbejdet en strategisk overbygning på den faste udmøntningsplan, som skaber bedre rammer for at prioritere strategiske hensyn. I den strategiske udmøntningsplan indgår de overordnede linjer. Det er blandt andet emner som

- Økonomi i det strategiske og kort- og langsigtede perspektiv herunder eftersyn af budgetterne og budget i balance
- Rekruttering og fastholdelse samt HR, udfordringer på velfærdsområderne, ledelsesudvikling, trivsel og gode arbejdsfællesskaber
- Klima - Det grønne, Næse for vand, biodiversitet, DK 2020 & Klimahandlingsplan
- Samarbejder - Det blå, Anholt, Grenaa Havn og Partnerskabet med Halmstad
- Samskabelse, borgerinvolvering og velfærdsservice, borgerens møde med kommunen og lokaldemokrati i nybrud.

Formålet er at sætte ord på den strategiske udvikling, der tegner sig for de kommende år. Det stiller krav til os allesammen - hvordan kan vi sikre inddragelse og samarbejde omkring det på den mest hensigtsmæssige måde, og hvad betyder det konkret for os? Den strategiske udmøntningsplan er ikke et udtømmende dokument for alle strategiske indsatsområder i 2023, men fungerer som et overblik over en række nedslag på strategiske emner, som der er særlig opmærksomhed på i udmøntningen af budgettet. Der kan opstå andre emner af strategisk karakter i løbet af året, som der også er opmærksomhed på at udpege og understøtte i udmøntningsarbejdet.

Både den strategiske og den faste udmøntningsplan er dynamiske og bliver løbende udviklet og opdateret. De anførte tidspunkter i planen er vejledende, og kan blive justeret. Der vil ske løbende kommunikation og formidling af såvel den strategiske og den faste udmøntningsplan i hele organisationen.

Så vel den strategiske som den faste del af udmøntningsplanen for 2023-2026 er vedlagt i sin helhed. Herudover er der vedlagt et udsnit af den faste udmøntningsplan med den del, som vedrører Miljø- og Teknikudvalgets område.

Det skal bemærkes, at de dele af udmøntningsplanen, der skal behandles i Miljø- og Teknikudvalget, er indarbejdet i udvalgets arbejdsplan for 2023, og sagerne vil komme til behandling i Miljø- og Teknikudvalget, som beskrevet i planen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Udmøntningen af budgettet tager strategisk udgangspunkt i den politisk vedtagne plan- og udviklingsstrategi, herunder styrkepositionerne det blå og det grønne samt bybånd som motorer for udvikling, og kystbåndet som porten til oplevelser. Her er det vigtigt at have sammenhænge mellem vedtagne politikker og strategier, øvrige fagområder mv. for øje.

Til at understøtte dette formål er det på direktionen aftalt, at fagdirektørerne holder 5 min. oplæg om aktuelle emner med strategisk ophæng på direktionens møder, eksempelvis vedr. relevante fagpolitikker forinden politisk behandling i fagudvalg. Ligesom der i forhold til konkrete emner af særlig strategisk karakter er mulighed for at afholde opstartsmøder i regi af direktionen med øvrig relevant deltagelse.

Udmøntningen har værdimæssigt afsæt i værdierne Vores Norddjurs: Tillid, ordentlighed, udvikling og fællesskab. Det udmønter sig blandt andet i løsningen af kerneopgaven, herunder service til borgere og erhvervsliv, samt i måden, hvorpå der skabes udvikling i og af kommunen som helhed. Som afsæt for plan- og udviklingsstrategien er seks af FN's verdensmål udpeget, herunder verdensmålet partnerskab for handling, som er et af værktøjerne til at skabe vækst og udvikling. Kommunens partnerskaber og samarbejder er dermed også et af de strategiske virkemidler i udmøntningen af budgettet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at orienteringen om den strategiske og faste del af udmøntningsplanen for budget 2023, der vedrører Miljø- og Teknikudvalgets område godkendes.

Bilag:

1	Åben MTU uddrag af udmøntningsplan 2023-2026	161961/22
2	Åben Udmøntningsplan 2023-2026 i helhed til fagudvalg	162111/22
3	Åben Strategisk udmøntningsplan 2023-2026	146522/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Godkendt.

4. Retningslinjer for procesvand i kommende vandforsyningsplan

13.02.08.P15

19/8543

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens behandling af udkast til Vandforsyningsplan 2021-2027 den 14. september 2021 blev sagen tilbagesendt til yderligere belysning af alternative retningslinjer om forsyning af vand uden krav om drikkevandskvalitet, såkaldt procesvand.

Afledt af fokus på landbrug og industrivirksomheders fremtidige mulighed for selv at indvinde procesvand, omhandler nærværende sag forslag til alternative retningslinjer. Der skal politisk tilkendegives, hvilke retningslinjer omkring procesvand, der anbefales at arbejde videre med og dermed omfanget af genbehandling af vandforsyningsplanen.

Alternative retningslinjer for procesvand

Sagen belyser de nuværende retningslinjer for procesvand - forslag A - samt tre alternativer - forslag B, C og D. Forslagene belyses med perspektiver i forhold til vandværkernes, forbrugernes og erhvervets side samt uddyber de forskellige muligheder for, i hvilket omfang virksomheder kan indvinde procesvand og private ejendomme i landzone kan bibeholde tidligere drikkevandsboringer til havevanding.

De nuværende retningslinjer samt de tre alternative forslag til retningslinjer vedrørende procesvand er beskrevet kort herunder. Der henvises desuden til vedlagte notat om retningslinjer for forsyning af procesvand, hvor de fire forskellige forslag er udfoldet.

Forslag A (nuværende retningslinjer for procesvand, Vandforsyningsplan 2011-2017)

- Når en ejendom tilsluttes vandværksvand, skal hele ejendommen tilsluttes vandværket. Dette gælder også for erhvervmæssigt vandbehov uden krav om drikkevandskvalitet. Alt vand skal som udgangspunkt leveres af vandværket.

- Har en virksomhed allerede egen boring med indvinding af procesvand, kan der ikke forventes tilladelse til forøget indvinding fra boringen.

Forslag B (alternative retningslinjer for procesvand)

- Når en ejendom eller virksomhed tilsluttes vandværksvand, skal hele ejendommen som hovedregel tilsluttes vandværket. Dette gælder også erhvervsmæssigt vandbehov af procesvand.
- Hvis der på en ejendom eller i en virksomhed er et erhvervsmæssigt vandbehov på over 1000 m³/år, som ikke kræver vand af drikkevandskvalitet, kan ejendommen bibeholde eksisterende boring til procesvand efter tilslutning til vandværksvand.
- Er en virksomhed allerede tilsluttet vandværksvand, er virksomheden forpligtet til at forblive på vandværket efter tilslutning. Etablering af ny boring til procesvand kan kun tillades, hvis der opstår et nyt erhvervsmæssigt vandbehov på over 1000 m³/år, der ikke allerede leveres af vandværket.
- Private ejendomme i landzone kan ikke bibeholde egen boring til hobbybrug og havevanding efter tilslutning til vandværksvand.

Forslag C (alternative retningslinjer for procesvand)

- Når en ejendom eller virksomhed tilsluttes vandværksvand, gælder det kun de dele af ejendommen, hvor der kræves vand af drikkevandskvalitet.
- Ved tilslutning til vandværksvand, må ejendommen gerne bibeholde eksisterende boring til erhvervsmæssigt vandbehov for procesvand.
- Er en virksomhed allerede tilsluttet vandværksvand, er virksomheden forpligtet til at forblive på vandværket efter tilslutning. Etablering af ny boring til procesvand kan kun tillades, hvis der opstår et nyt erhvervsmæssigt vandbehov på over 1000 m³/år, der ikke allerede leveres af vandværket.
- Private ejendomme i landzone kan bibeholde egen boring til hobbybrug og havevanding efter tilslutning til vandværksvand.

Forslag D (alternative retningslinjer for procesvand)

- Når en ejendom eller en virksomhed allerede er tilsluttet vandværksvand, kan virksomheden delvist trække sig ud af et vandværk igen. Virksomheden kan frakoble den

mængde vand, hvortil der ikke kræves vand af drikkevandskvalitet. Virksomheden kan i stedet etablere egen ny indvinding af procesvand.

- Private ejendomme i landzone kan bibeholde egen boring til hobbybrug og havevanding efter tilslutning til vandværksvand.

I nedenstående tabel er retningslinjerne for procesvand i de fire forslag A, B, C og D beskrevet.

		Ved ny tilslutning til vandværksvand gælder		Ved ejendomme allerede tilsluttet vandværksvand gælder	
	Omfang af tilslutning til vandværksvand	Bibeholde egen boring til procesvand	Bibeholde egen boring til hobbybrug i landzone	Forblivespligt efter tilslutning til vandværk	Ny boring - ved erhvervsmæssigt behov
A	Hele ejendommen	Nej	Nej	Ja	Nej
B	Hele ejendommen (Hovedregel)	Ja ved behov > 1000 m ³ /år*	Nej	Ja (hovedregel) Gælder nyt vandbehov <1000 m ³ /år*	Ja ved nyt vandbehov > 1000 m ³ /år*
C	Kun den del af ejendommen hvor der kræves vand af drikkevandskvalitet	Ja	Ja	Ja (hovedregel) Gælder nyt vandbehov <1000 m ³ /år*	ja Ved nyt vandbehov > 1000 m ³ /år*
D	Kun den del af ejendommen hvor der kræves vand af drikkevandskvalitet	Ja	Ja	Nej Gælder kun den vandmængde, hvor der ikke er krav om drikkevandskvalitet	Ja

*Forvaltningen vurderer, at vandforbrug >1000 m³/år som hovedregel er et væsentligt erhvervsmæssigt vandbehov.

Den videre proces

På baggrund af politisk tilkendegivelse omkring hvilke retningslinjer vedrørende forsyning af procesvand, der skal arbejdes videre med, vil forvaltningen udarbejde et nyt forslag til vandforsyningsplanen.

Hvis Kommunalbestyrelsen beslutter sig for at bibeholde de eksisterende retningslinjer for procesvand - forslag A, kan planen endeligt vedtages og skal ikke i en fornyet offentlig høring.

Såfremt Kommunalbestyrelsen beslutter sig for at vedtage ændrede retningslinjer for procesvand - forslag B, C eller D, ændres der i forsyningsretten for procesvand, hvilket har økonomiske konsekvenser for vandværkerne. Derfor skal vandforsyningsplanen ud i en fornyet 8 ugers offentlig høringsperiode.

Belysning vedrørende forsyning af drikkevand:

I nuværende Vandforsyningsplan (2011-2017) er det målsat, at alle ejendomme indenfor vandværkernes forsyningsområde skal tilbydes forsyning af drikkevand fra vandværkerne på rimelige vilkår.

I vedlagte notat belyses forsyning af drikkevand på enkeltejendomme, herunder forhold omkring (1) nitratfilter, (2) ny eller dybere boring ved dårlig vandkvalitet samt (3) erstatningsboringer. Disse tre forhold er kort beskrevet nedenfor.

1) Nitratfilter er videregående vandbehandling. I Norrdjurs Kommuneplan 2021 er det målsat, at: "Drikkevandsforsyningen skal baseres på grundvand, der kun har gennemgået simpel vandbehandling". Baggrunden er, at Miljøstyrelsen (tidligere By- og Landskabsstyrelsen) har anført, at videregående vandbehandling generelt ikke anses for at være en god løsning på vandkvalitetsproblemer ved ikke-almene vandforsyningsanlæg. Miljøstyrelsen har i drikkevandsbekendtgørelsen fastsat grænseværdien for nitratindhold i drikkevand til 50 mg/l.

2) Den nuværende vandforsyningsstruktur sikrer ejendomme beliggende i forsyningsområder adgang til rent drikkevand fra vandværker - dette på økonomisk rimelige vilkår, idet alle vandværker i Norrdjurs Kommune først opkræver tilslutningsbidrag, når den enkelte ejendom

tilsluttes vandværk. I konsekvens heraf bliver der ikke givet boretilladelser til ny eller dybere boring ved dårlig drikkevandskvalitet i private vandforsyninger.

3) I vandforsyningsloven dækker begrebet ”etablering af erstatningsboring” over en situation, hvor det er nødvendigt at opretholde en eksisterende vandforsyning fx dyrehold. Anlægget der skal erstattes, må kun kortvarigt have været ude af drift. Forvaltningen anerkender etablering af erstatningsboringer, når der er tale om en akut situation, hvilket sker i få tilfælde årligt. Dårlig vandkvalitet og faldende ydelse fra vandboringen over længere tid berettiger ikke til etablering af en erstatningsboring.

Forskel på drikkevand og procesvand:

Drikkevand	Procesvand
Vand med kvalitetskrav efter Drikkevandsbekendtgørelsen <ul style="list-style-type: none"> • Drikkevand • ”Velfærdsvand” • Alt vand i husholdningen • Vand til kommercielle formål • Omfattende analyseprogram ved vandværkerne 	Vand uden kvalitetskrav efter Drikkevandsbekendtgørelsen <ul style="list-style-type: none"> • Vand til dyrehold • Vand til vask af stalde • Vand til køling • Indgår ikke direkte i produktion af fødevarer • Fødevarestyrelsen kan stille krav om egenkontrol ved primærproducenter

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

I Kommuneplan 2021 for Norddjurs Kommune er der følgende mål:

- Grundvandet skal beskyttes mod forurening
- Alle forbrugere af drikkevand skal sikres adgang til en stabil forsyning med tilstrækkelige mængder drikkevand af god kvalitet
- Drikkevandsforsyningen skal baseres på grundvand, der kun har gennemgået simpel vandbehandling
- For at udnytte grundvandsforekomsterne optimalt skal vandforsyningen, i det omfang det er hensigtsmæssigt, bygge på en decentral indvindingsstruktur

- Indvindingen af grundvand skal begrænses til det nødvendige
- En kommende Vandressourceplan for Norddjurs Kommune danner grundlag for den fremtidige administration af grundvandsforekomsterne.

Vandforsyningsplanen må ikke være i modstrid med de mål og rammer, der er fastsat i kommuneplanen.

Vandforsyningsplanen er en sektorplan, der skal være indenfor de værdier som er fastsat i de statslige vandområdeplaner og indsatsplaner til grundvandsbeskyttelse.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at der tages stilling til, hvilket forslag til retningslinjer for procesvand, der indarbejdes i forslaget til kommende vandforsyningsplan:

- a) Forslag A: Nuværende forslag til retningslinjer
- b) Forslag B: Alternativt forslag til retningslinjer
- c) Forslag C: Alternativt forslag til retningslinjer
- d) Forslag D: Alternativt forslag til retningslinjer.

Bilag:

1	Åben Notat procesvand	106508/22
2	Åben Notat drikkevand	106507/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Et flertal (Niels Ole Birk (V), Niels Skov Pedersen (C), Jens Meilvang (I) og Niels Basballe (A)) udsatte punktet til marts for yderligere belysning af grænseværdier i drikkevand for nitrat og brugen af nitratfiltre for enkeltindvindere, og hvordan dette håndteres i andre kommuner.

Aleksander Myrhøj (F) ønsker, at der arbejdes videre med forslag B.

5. Sønderbjerg Havvindmøllepark

01.00.00.P00

22/8923

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Energistyrelsen har sendt Andels ansøgning om forundersøgelse til et kystnært havvindmølleprojekt sydøst for Sønderbjerg på Anholt i myndighedshøring. I den forbindelse har Norddjurs Kommune svarfrist den 23. februar 2023. Der skal tages politisk stilling til, om Norddjurs Kommune ønsker at fremsende vedlagte forslag til høringssvar - alternativt at benytte den kommunale vetoret.

Andel har fremsendt ansøgning til Energistyrelsen under den såkaldte ”åben dør ordning”, hvor projektudvikler selv ansøger om tilladelse til forundersøgelse på en selvvalgt placering.

Vindmølleparken ønskes placeret i en mindsteafstand på 7 kilometer fra kysten ved Sønderbjerg og yderste møllerække vil være 15 kilometer fra kysten. Andel ønsker at opstille i alt 33 vindmøller med en totalhøjde på 256 meter fra havoverflade til vingspids, og arealmæssigt vil havvindmølleparken strække sig over 54 km². Til sammenligning har de eksisterende møller ved Anholt en totalhøjde på 142 meter og en mindsteafstand på 21 kilometer til Anholts kyst. Kort over eksisterende og igangværende havvindmølleprojekter i Anholts farvand samt en status for hvert projekt er vedlagt.

Det er Andels ambition at øge sin VE-produktionskapacitet kraftigt i de kommende år gennem udvikling i vind- og solenergi. De ønsker at understøtte udvikling af power-to-X, som er en proces, hvor grøn elektricitet omdannes til brint eller andre brint-baserede produkter via elektrolyse og videreførelse. Derudover vil Andel - så vidt der gives tilladelse til forundersøgelsen - indlede et samarbejde med kommunen i et forsøg på at danne et godt og stabilt grundlag for projektet.

Andel præsenterede projektet for Kommunalbestyrelsen på temamøde den 13. december 2022. Visualiseringer fra præsentationen er vedlagt.

Høringssvar

Det er ikke et krav men en mulighed, at Norrdjurs Kommune indsender høringssvar i forbindelse med pågående myndighedshøring.

Forvaltningen vurderer i udkast til høringssvar, at et kystnært havvindmølleprojekt vil være et bidrag til den grønne omstilling i kommunen. Hvad angår placering, kan kommunen umiddelbart tilslutte sig formationen af vindmøllerne, men anmoder om, at lysgenerne beskrives grundigt i forundersøgelsen, så der er et så faktuel grundlag for det videre arbejde som muligt.

Mulig vetoret

Da havvindmøllerne ønskes placeret mindre end 15 kilometer fra kysten, er projektet omfattet af den kommunale vetoret, jf. VE-lovens §22. Nedlægger kommunen veto, meddeler klimaenergi- og forsyningsministeren afslag på ansøgningen om forundersøgelsestilladelse. Energi- styrelsens informationsbrev om vetoretten er vedlagt.

Videre proces

Fremsender Norrdjurs Kommune vedlagte høringssvar i forbindelse med pågående myndighedshøring, vil Energistyrelsen på den baggrund indstille sagen til klima- energi- og forsyningsministeren, der vurderer, om projektet er relevant i forhold til at udnytte området til vedvarende energi. Såfremt klima- energi- og forsyningsministeren meddeler en forundersøgelsestilladelse, skal Andel foretage forundersøgelser af området og efterfølgende udarbejde en miljøkonsekvensvurdering, som undersøger projektets påvirkning af naturen, miljøet, beskyttelsesområder, fisk, fugle, havpattedyr mm. Norrdjurs Kommune får mulighed for at indgive bemærkninger til miljøkonsekvensvurderingen, men kan i den forbindelse ikke længere nedlægge veto. Med udgangspunkt i miljøkonsekvensvurderingen vil klima-energi- og forsyningsministeren tillade etableringen af havvindmølleparken, medmindre projektet er yderst problematisk.

Indkomne bemærkninger

Kommunen har modtaget indsigelser fra Anholt Borgerforening, Anholt Erhverv, Anholt Grundejerforening, Copenhagen Airtaxi, Dark Sky Anholt samt sommerhusejere. Her er en opsummering:

Hovedpunkter i høringssvarene	Forvaltningens bemærkninger til de indkomne høringssvar
Bekymring for de visuelle konsekvenser, som møllerne vil have for udsigten mod havet i syd.	Det fremgår af Andels visualiseringer, at havvindmøllerne vil være relativt synlige fra Anholt og påvirke oplevelsen af den ubrudte horisont mod syd.
Bekymring for om øens stjernehimmel og Dark Sky-projektet vil blive påvirket af møllernes lysafmærkning.	Andel oplyser, at de vil kontakte Energistyrelsen for en løsning, hvor lysene på møllerne tændes, når der kommer fly. Det er en ikke-godkendt løsning i Danmark, og det vides endnu ikke, om løsningen vil fungere.
Møllernes påvirkning af øens fiskerierhverv, hvor fx jomfruhummer er en attraktion for øens gæster.	Andel har oplyst, at projektområdet ligger inden for et område, hvor der findes fiskepladser, som anvendes til at fange jomfruhummer. Fiskeri i området kan blive påvirket af projektet.
Henvisning til Havplan-forslaget, hvor det område, møllerne ønskes placeret i, skal ”friholdes for arealudlæg til nye, større anlæg, som vil påvirke rekreative aktiviteter negativt”.	Havvindmøller skal ligge indenfor et område udpeget til formålet. Såfremt projektet skal realiseres igangsætter Energistyrelsen ændring til havplanforslag. Energistyrelsen kan således meddele forundersøgelsestilladelse uanset udpegning og eventuelt efterfølgende igangsætte ændring af havplanforslag.
Bekymring for fuglelivet, den marsvinebestand, der lever syd for Sønderbjerg samt øens sælbestand.	Andel har oplyst, at møllerne placeres i et område, som benyttes som overvintringssted af forskellige fuglearter, og at havvindmøllerne vil resultere i en påvirkning af havfuglene samt fugle, der potentielt trækker over området. Støj i anlægs- og driftsfasen vil kunne påvirke bestanden af marsvin og sæler, som er sårbare overfor forstyrrelser. Den største population af marsvin ved Anholt er registreret der, hvor møllerne ønskes opstillet.
Havvindmøllerne udgør en sik-	Copenhagen Airtaxi har oplyst, at der ikke længere kan

kerhedsrisiko i forbindelse med indflyvning til Anholt Flyveplads.	gennemføres en fast rute til Anholt.
--	--------------------------------------

Indsigelserne er vedlagt.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021-2033, Havplanen samt kommunens Plan- og udviklingsstrategi.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at

1. udkast til høringssvar godkendes og fremsendes til Energistyrelsen alternativt, at
2. Norddjurs Kommune nedlægger veto jf. VE-lovens §22b.

Bilag:

1	Åben Ansøgning, Sønderbjerg Havvindmøllepark 2	154502/22
2	Åben Kort med alle projekter	1222/23
3	Åben Status over igangværende og eksisterende havvindmølleprojekter.	154636/22
4	Åben Visualisering af Sønderbjerg Havvindmøllepark 2	156953/22
5	Åben Følgrebrev - information om veto	161244/22
6	Åben Samlede indsigelser til Sønderbjerg Havvindmøllepark	2630/23
7	Åben Politisk høringssvar	154646/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Et flertal (Aleksander Myrhøj (F), Jens Meilvang (I) og Niels Ole Birk (V)) indstiller, at udkast til høringssvar godkendes og fremsendes til Energistyrelsen.

Et mindretal (Niels Basballe (A) og Niels Skov Pedersen (C)) ønsker, at der nedlægges veto.

6. 2023 Klimatilpasningsplan DK2020

01.00.10.G01

20/14504

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

En klimatilpasset kommune, der er robust overfor klimaforandringer, udgør sammen med handlinger for CO₂-reduktion de to overordnede mål i den kommende DK2020 Klimaplan. I samarbejde med rådgivningsvirksomheden Niras, er der udarbejdet en klimatilpasningsplan for Norddjurs Kommune. Miljø- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om Klimatilpasningsplan 2023 kan godkendes og medgå DK2020 Klimaplanen i den videre politiske proces.

Klimatilpasningsplan 2023 sætter den overordnede vision for klimatilpasningen i Norddjurs Kommune samt prioriterer handlinger for, hvordan Norddjurs Kommunes risikovurdering mindskes frem mod 2050.

Norddjurs Kommune arbejder for ansvarsfulde og langsigtede klimaløsninger - en tilgang som vil sikre lokale værdier, understøtte nye og skabe tryghed hos borgerne. Visionen for klimatilpasning er konkretiseret i følgende mål;

- løsninger kan tilpasses løbende i forhold til udviklingen af klimaudfordringer
- helhedsorienteret fokus på synergier og gevinster i vandkredsløb
- merværdi i form af natur samt rekreative elementer til bevægelse og fællesskab
- udfordrede vandløbsoplande tilpasses, så både oversvømmelsesproblematikken løses og vandmiljøet forbedres
- planlægning sker med blik for robusthed i forhold til oversvømmelse, erosion og tørke
- synergi mellem klimatilpasning og CO₂-reduktion afsøges i regi af DK2020 samarbejdet.

Klimatilpasningsplan 2023 er Norddjurs Kommunes skridt videre mod konkrete indsatser for klimatilpasning og danner grundlag for den fremadrettede prioritering mellem konkrete handlinger.

Initiativer og indsatser udvælges efter følgende principper:

- Tiltag som bidrager til CO₂-reduktion
- Tiltag som fremmer klimatilpasning
- Tiltag der skaber merværdi
- Tiltag som skaber synergi med kommunens værdier og visioner.

Klimatilpasningsplan 2023 er baseret på oplevede hændelser, kortlægning af fremtidens oversvømmelsesrisiko med fokus på vandtyperne: Havvand, terrænnært grundvand, regnvand og vandløb samt screening af de nye udfordringer i den danske klimatilpasning; hede, vind og tørke. Arbejdet er i et tæt partnerskab med AquaDjurs, som håndterer regnvand i regi af kommunens spildevandsplan.

Norddjurs Kommune har forpligtet sig til DK2020-samarbejdet, hvor de deltagende kommuner løfter det lokale klimaarbejde til international 'best practice', som anvendes af nogle af verdens mest ambitiøse byer inden for klimaplanlægning. Den internationale standard "CAPF" er derfor rammesættende for nærværende plan.

Den videre proces

Klimatilpasningsplan 2023 udgør den ene halvdel af målene i kommunens kommende DK2020 Klimaplan. Den anden halvdel udgøres af delmål og handlinger for CO₂-reduktion. I januar 2023 behandles handlingerne, som viser vejen til et CO₂-neutralt Norddjurs på alle fagudvalg.

Klimatilpasningsplanen samles med handlinger for CO₂-reduktion i DK2020 Klimaplan for Norddjurs Kommune. Klimaplanen fremlægges for Kommunalbestyrelsen i marts 2023 til første behandling og i maj 2023 til endelig godkendelse. Efter Kommunalbestyrelsens godkendelse skal planen til forhåndsvurdering og godkendelse hos Concito (Danmarks Grønne

Tænketank) og C40, som skal godkende, at Norddjurs Kommunes Klimaplan, herunder Klimatilpasningsplan, lever op til DK2020-samarbejdet.

DK2020 Klimaplanen 'Sammen om et grønt Norddjurs' og herunder Klimatilpasningsplan 2023 realiseres efter endelig godkendelse og frem mod 2050, hvor fagudvalgene har ansvaret for effektueringen af handlingerne.

Klimaplanen revideres hvert 4. år, første gang i foråret 2026. Hvis indsatserne ikke realiseres løbende, er det forventeligt, at godkendelsen kan bortfalde ved næste revidering af klimatilpasningsplanen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Klimatilpasning er koordineret og har sammenspil med:

- Plan- og udviklingsstrategien 2019, blå-grønne ambitioner
- Kommuneplan 2021
- Spildevandsplanen 2014 - 2022
- Energi- og Klimapolitikken 2017
- Igangsatte klimatilpasningsprojekter.

Økonomiske konsekvenser

Kommunen forpligter sig med DK2020 Klimaplan til at tage de nødvendige skridt for klimasikring og -robusthed senest i 2050. Nødvendig økonomi må forventes at skulle tilvejebringes i processen mod målet.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at Klimatilpasningsplan 2023 godkendes.

Bilag:

1 Åben Klimatilpasningsplan DK2020

158660/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Godkendt.

7. Klimaplan 2022-2050: Godkendelse af delmål og handlinger

01.30.00.A00

22/9031

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 24. august 2021 at udarbejde en klimaplan for hele kommunen i løbet af 2022 og 2023; sagen er vedlagt som bilag. Projektet er et led i klimapartnerskabet DK2020.

I forbindelse med udarbejdelsen af Norrdjurs Kommunes klimaplan ”Sammen om et Grønt Norrdjurs” har forvaltningen udarbejdet forslag til en række handlinger, som viser vejen til at blive en CO₂-neutral kommune i 2050. Handlingskataloget er vedlagt som bilag. Miljø- og Teknikudvalget skal i denne sag godkende handlingerne på fagudvalgets eget område, som viser vejen til CO₂-reduktioner for Norrdjurs Kommune som geografisk område.

Om Norrdjurs Kommunes klimaplan ”Sammen om et Grønt Norrdjurs”

Folketinget vedtog i juni 2020 Danmarks første klimalov. I den forbindelse indgik landets fem regioner sammen med KL og Realdania klimapartnerskabet “DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark”. De første 20 danske kommuner indtrådte i partnerskabet i 2019, yderligere 44 kommuner indtrådte i 2020. Norrdjurs Kommune er blandt de resterende 31 kommuner, som indtrådte i partnerskabet i 2021 og afleverer deres klimaplan til godkendelse i 1. halvår 2023.

Arbejdet med DK2020 er godkendt og forankret på højeste politiske niveau i kommunerne. Norrdjurs Kommune har forpligtiget sig til at udvikle en klimaplan, der lever op til Paris-aftalens målsætninger om 70 % reduktion af udledningen af CO₂ i 2030, en netto-nul udledning af CO₂ i 2050 og tilpasning til klimaforandringer. Formålet med klimaplanen er således at vise vejen til at blive en klimaneutral og klimarobust kommune i 2050. Der er vedlagt faktaark med information om DK2020.

Kravene til Norrdjurs Kommunes klimaplan

DK2020-projektet stiller en række obligatoriske krav til kommunens klimaplan, herunder anvendelsen af metoden og skabelonværktøjet ”Climate Action Planning Framework” (CAPF), som beskriver en række foruddefinerede elementer. Blandt disse kan nævnes klimamål, udfordringer og muligheder i kommunen samt implementering og monitorering af klimaindsatser. Denne metode er udviklet for at sikre, at alle elementer og processer inddrages i klimaplanen og den efterfølgende implementering.

Klimahandlingskataloget, som er vedlagt sagen, vil indgå som en central del i Norddjurs Kommunes klimaplan, som skal godkendes i sin helhed af Kommunalbestyrelsen i foråret 2023.

Forvaltningen har udvalgt klimahandlingerne ud fra følgende fire hensyn:

1. Handlinger som bidrager til CO₂-reduktion, dvs. den forventede CO₂-effekt af hele indsatsen opgjort i mio. tons CO₂.
2. Handlinger som fremmer klimatilpasning.
3. Handlinger der skaber merværdi i form af sociale, økonomiske og miljømæssige effekter.
4. Handlinger som skaber synergi med kommunens værdier og visioner.

Alle fire hensyn behøver ikke at være opfyldt, for at handlingen tages med.

CO₂-reducerende handlinger

De CO₂-reducerende handlinger indenfor udvalgsområdet er følgende:

- Handlinger indenfor indsatsområdet Energi
 - 1.a Udbygning af fjernvarmeforsynede områder
 - 1.b Erstatning af biomasse med vedvarende energi i fjernvarmen
 - 1.c Udarbejdelse af strategi for elproduktion
 - 1.d Energi- og klimavejledning om energieffektivisering, omlægning af energiforsyning og klimarigtig brug af byggematerialer
 - 1.e Understøtte etablering af solceller-parker

- 1.f Understøtte, at virksomheder omlægger energiformer til vedvarende energi inden 2030
- 1.h Udnyttelse af virksomheders overskudsvarme og anvendelse af denne i fjernvarmeforsyningen
- 1.i Understøtte etablering af nye energitekniske løsninger og projekter til produktion af bæredygtigt brændstof
- Handlinger indenfor indsatsområdet Transport og mobilitet
 - 2.a Udbygning af el-ladeinfrastruktur
 - 2.b Elektrificering af den private vognpark, så 40% af private biler kører på el i 2030 og 100% af person- og varebiler kører på vedvarende energi i 2050.
 - 2.c Fremme samkørsel på Djursland
 - 2.d Alle kollektivtrafikbusser, som kører i Norrdjurs Kommune skal drives af vedvarende energi
 - 2.e Optimering af kollektiv trafik og Flextrafik ift. behov
- Handlinger indenfor indsatsområdet Landbrug og arealanvendelse
 - 3.a Større biogasproduktion
 - 3.b Partnerskaber og styrket dialog mellem landbrugets parter og Norrdjurs Kommune
 - 3.c Øget omlægning af areal til naturlige vådområder
 - 3.d Fremme skovtilplantning
 - 3.e Udarbejdelse af kommunal strategi for arealanvendelse
 - 3.f Etablering af projektgrupper som etablerer pilotprojekter
 - 3.g Støtte op om samarbejder og synergier mellem parter til pilot- og forsøgsprojekter
- Handlinger indenfor indsatsområdet Affald og industri
 - 4.a Affaldssortering i 10 slags affald i husstande
 - 4.b Sortering og genanvendelse af erhvervsaffald
 - 4.c Central sortering af husstandsindsamlet affald
 - 4.d Formidling og kommunikation vedr. sortering

- 4.e Opsamling af metan fra deponier via biocover
- 4.f Etablering af landstrøm for skibe og rigge, som ligger til kaj i Norrdjurs Kommune
- 4.g Dialog og vejledning ved virksomhedsbesøg

- Handlinger indenfor indsatsområdet Kommunen som virksomhed
 - 6.k Løbende energirenovering af kommunens bygninger
 - 6.l Norrdjurs Kommune prioriterer bæredygtigt byggeri, herunder genanvendelse af byggematerialer
 - 6.m 100 % grøn el i kommunens bygninger

Miljø- og Teknikudvalgets CO₂-reducerende handlinger er ligeledes markeret med gult i vedhæftede Klimahandlingskatalog.

Den videre proces

Alle fagudvalg godkender de CO₂-reducerende handlinger indenfor eget område i nærværende sag. Derudover godkender Miljø- og Teknikudvalget i januar 2023 handlinger, som viser vejen til et klimarobust Norrdjurs.

Handlingerne mod CO₂-reduktion og handlingerne mod en klimarobust kommune samles i en samlet klimaplan for Norrdjurs Kommune. Denne fremlægges for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i marts 2023 til første godkendelse og i maj 2023 til endelig godkendelse. Norrdjurs Kommune har seneste frist for aflevering af den endelige klimaplan den 15. juni 2023.

Når klimaplanen er endelig godkendt af Kommunalbestyrelsen og DK2020-partnerskabet, skal den realiseres fra 2023 frem mod 2050. Fagudvalgene har ansvaret for effektueringen af handlingerne. Der vil foregå en årlig monitorering af indsatserne, hvor nye indsatser vil kunne tilføjes. Klimaplanen revideres i hver valgperiode; første gang i foråret 2026.

Tidsplan for politisk og administrativ proces

26. august 2021	Ansøgning til DK2020
-----------------	----------------------

Efterår 2022	Udarbejdelse af klimaplan
2. december 2022	Chefforum orienteres om klimaplan
4. januar 2023	Direktionen behandler klimahandlingskatalog
Januar/Februar 2023	Godkendelse af CO ₂ -reducerende og klimatilpassende handlinger i relevante fagudvalg.
27. februar 2023	Miljø- og Teknikudvalget behandler første udkast af klimaplanen
14. marts 2023	Økonomiudvalget behandler første udkast af klimaplanen
21. marts 2023	Kommunalbestyrelsen behandler første udkast af klimaplanen
27. marts 2023	Indsendelse af klimaplanen til forhåndsvurdering ved Concito, Danmarks grønne tænketank
April 2023	Miljø- og Teknikudvalget godkender endelig version af klimaplanen
16. maj 2023	Økonomiudvalget godkender endelig version af klimaplanen
23. maj 2023	Kommunalbestyrelsen godkender endelig version af klimaplanen
15. juni 2023	Seneste deadline for indsendelse af klimaplanen til endelig godkendelse hos C40 Cities, et netværk af 97 af verdens største byer, der samarbejder om at udvikle, udveksle og iværksætte løsninger på klimaområdet
Efterår 2023 - frem	Implementering af klimaplanen
Efterår 2024	Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen behandler sag om monitorering og evaluering af udvalgte nøgletal
Efterår 2025	Alle fagudvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen behandler sag om monitorering og evaluering af klimaplan
Forår 2026	Kommunalbestyrelsen vedtager revideret klimaplan

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Det visionære og strategiske udgangspunkt er Norrdjurs Kommunes Energi- og Klimapolitik fra 2017 og Kommuneplanen fra 2021. De tager begge afsæt i 5 af de 17 verdensmål (3. Sundhed og trivsel, 4. Kvalitetsuddannelse, 8. Anstændige jobs og økonomisk vækst, 11. Bæredygtige byer og lokalsamfund, 12. Ansvarligt forbrug og produktion og 17. Partnerskaber for handling). Derudover bidrager Norrdjurs Kommunes Principper for bæredygtighed fra

2020 til strategisk indarbejdelse af bæredygtighed i organisationens arbejde. Derudover er der sammenhæng til Norrdjurs Kommunes Plan- og Udviklingsstrategi og projekt Næse for Vand.

Økonomiske konsekvenser

Kommunen forpligter sig med klimaplanen til at tage de nødvendige skridt for at blive klimaneutral og klimarobust senest i 2050. Nødvendig økonomi må forventes at skulle tilvejebringes i processen mod målet.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at Miljø- og Teknikudvalget godkender ovennævnte handlinger indenfor udvalgets område.

Bilag:

1	Åben	Stillingtagen til Norrdjurs Kommunens deltagelse i DK2020	132425/22
2	Åben	MTU_Klimahandlingskatalog	13893/23
3	Åben	Faktaark DK2020	150187/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Godkendt.

8. Drøftelse af ESCO-samarbejde

02.03.00.P08

22/12685

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Det er i budgetaftalen 2023 beskrevet, at der til Miljø- og Teknikudvalget skal redegøres for mulige ESCO-samarbejder i de kommunale renoveringsprojekter.

ESCO er en projekt- og finansieringsmodel, som private og offentlige bygningsejere kan bruge ved større energirenoveringer af deres bygninger. ESCO står for Energy Service Company, og er et samarbejde med en professionel virksomhed, som kan levere og implementere et bredt udvalg af løsninger for energibesparelser. Det grundlæggende princip er, at omkostninger til energirenovering bliver finansieret gennem de energibesparelser, som renoveringen medfører.

Med udgangspunkt i, at energirenoveringsprojekter, der gennemføres i kommunen, er kendetegnet ved at være mindre, er det forvaltningens faglige vurdering, at ESCO ikke er den mest hensigtsmæssige metode at anvende på nuværende tidspunkt.

Kommunen har tidligere undersøgt modellen med hjælp fra Schneider Electric. Opgaven blev dengang udført af serviceområdet, som en analyse af 33.000 m² fordelt på seks ejendomme. En investering var her på 8 mio. kr. med en besparelse på ca. 0,3 mio. kr. Det gav dengang en tilbagebetalingstid for ESCO-projektet på 25 år. Dengang besluttede Miljø- og Teknikudvalget, at der ikke skulle arbejdes videre med et ESCO-samarbejde.

Forvaltningen udfører løbende energiforbedringer, som de seneste år har været kendetegnet med tilbagebetalingstider på 10-12 år, for den del som Ejendomscenteret udfører fra et centralt hold.

Forvaltningen har indhentet informationer fra anden kommune, som i 2014-2019 gennemførte et ESCO-projekt på 50 mio. kr. på 12 skoler med en besparelse på ca. 2 mio. kr. - altså ca. 25 års tilbagebetalingstid. Dertil kom der diverse tillægsarbejder. Kommunen oplyser, at de endvidere afsatte én fuldtidsressource i hele perioden til at sikre projektsamarbejdet, hvorved kommunens gevinst ved de opnåede besparelser blev reduceret. Vurderingen var, at gevinsten ville være blevet større, såfremt kommunen selv havde gennemført opgaven.

Forvaltningen vil løbende vurdere mulighederne for at benytte metoden fra ESCO-projekter, hvis det besluttet at igangsætte større energibesparelserprojekter i kommunen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Norrdjurs Kommunes Energi og Klimapolitik, FNs verdensmål nr. 7 Bæredygtig energi, DK2020 samarbejdet ”Sammen Om Et Grønnere Norrdjurs”.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at ESCO modellen drøftes.

Bilag:

1	Åben Beskrivelse af ESCO	154751/22
2	Åben Forstudie præsentation - Norrdjurs Kommune	154753/22
3	Åben Udskrift af beslutningsprotokol for MTU mødet den 22.8.2011	154754/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Drøftet. Forvaltningen bedes løbende vurdere mulighederne for at benytte metoden fra ESCO-projekter, hvis det besluttet at igangsætte større energibesparelserprojekter i kommunen.

9. Anlægsbevilling - bygningsvedligeholdelse

82.00.00.000

22/12863

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten for budget 2023 er der afsat 10 mio. kr. til bygningsvedligeholdelse i Norddjurs Kommune.

Der skal tages stilling til, om prioriteringsliste for projekter kan godkendes, samt om anlægsmidler kan frigives. Endvidere skal der tages stilling til udbudsform og tildelingskriterier samt tildeling af arbejdet.

Ifølge Norddjurs Kommunes udbudsregler er det forvaltningen, som beslutter udbudsform, tildelingskriterier og tildeling af arbejdet for projekter med udgifter op til 0,5 mio. kr., og fagudvalget beslutter for projekter med udgifter mellem 0,5 - 3,0 mio. kr.

Anlægspuljen skal udover opgaver med bygningsvedligeholdelse finansiere projekter, som omfatter energirenoveringer samt renoveringsbehov i Fredensgade.

Forvaltningen foreslår, at der anvendes 2,6 mio. kr. til energiforbedringsprojekter. Energiforbedringsprojekter vil blive prioriteret med en tilbagebetalingstid så kort som mulig. Forvaltningen vurderer, at der på grund af størrelsen af energiforbedringsprojekter på nuværende tidspunkt ikke er basis for etablering af ESCO-samarbejde. Se også særskilt punkt om ESCO-samarbejde.

Der er et særligt behov for renovering af de kommunale boliger i Fredensgade. Forvaltningen foreslår, at der afsættes 0,3 mio. kr. til renovering i Fredensgade i 2023.

Forvaltningen har med baggrund i det ovenstående vedrørende energiforbedringer, samt i det nuværende kendskab til bygningerne og indhentede forslag fra brugerne, udarbejdet vedlagte

foreløbige prioriteringsliste for renoverings- og vedligeholdelsesopgaver. Listen kan justeres løbende, hvis der sker bygningskader eller nedbrud, som ikke er kendt på tidspunktet for listens udarbejdelse.

I prioriteringen er der lagt vægt på følgende parametre:

- Finansiering af en stilling
- Gennemførelse af energiforbedringer
- Gennemførelse af renoveringer i Fredensgade
- Udbedring af utætheder i klimaskærm (specielt tagkonstruktioner)
- Udbedringer af konstruktioner, der er nødvendige på grund af sikkerhedsmæssige hensyn
- Udbedring af konstruktioner/installationer for at stoppe yderligere beskadigelser, både på egne, men også på andre konstruktioner/installationer.

De prioriterede projekter er:

Sted	Bygningsarbejde	Beløb
Norddjurs Kommune	Finansiering af en sagsbehandler	650.000
Norddjurs Kommune	Finansiering af energirådgivning	110.000
Norddjurs Kommune	Finansiering af div. driftsopgaver	2.500.000
Norddjurs Kommune	Energiforbedringer	2.600.000
Norddjurs Kommune	CTS Udskiftning af Trend 963 med Trend IQ Vision	500.000
Norddjurs Kommune	Energiovervågning El, vand og varme	600.000
Norddjurs Kommune	Fredensgade, Renovering af boliger	300.000
Nytorv 9, Grenaa	Udtørring og sanering af bygning	300.000
Fuglesanggården Trekanten 1	Renovering af tag, Etape 1	300.000
Søren Kanne Børneby Afd. Vestre	Udskiftning af tagbelægning mellem rytterlys ved bygning E-D	300.000
Djurslandsskolen Afd. Ørum	Renovering af facader, Etape 2	125.000
Djurslandsskolen Afd. Fjellerup	Renovering af facader, Etape 2	100.000
Søren Kanne Børneby Afd.	Renovering af facader, Etape 2	125.000

Østre		
Søren Kanne Børneby Afd. Søndre	Renovering af facader, Etape 3	125.000
Auning SFO	Renovering af tag, etape 3	100.000
Børneby Nord afd. Allingåbro	Renovering af tag, etape 5	300.000
Auning Skole	Renovering af tag, etape 2	300.000
Børneby Nord afd. Ørsted	Renovering af tag, etape 4	300.000
Turistinfo/Gl. Arrestbygning i Grenaa	Renovering af facader	200.000
Kulturhuset Stationen	Renovering af facader	100.000
STU-Kollegie , Kløvervang 3, 5, 7	Renovering af vinduespartier	65.000
I alt		10.000.000

Det er prioriteret, at der afsættes 2,5 mio. kr. til finansiering af diverse driftsopgaver, som normalt skulle finansieres af driftspuljen fælles bygningsvedligehold. Driftspuljen finansierer mindre vedligeholdelsesopgaver, herunder også gennemførelse af lovpligtige eftersyn af brandanlæg, elevator, brandmateriel og elinstallationer samt udbedring af akut opståede opgaver som sprængte vandrør og skader efter stormvejr. Driftspuljens midler er ikke tilstrækkelige til at finansiere alle opgaverne, derfor er der prioriteret et beløb til dækning af forventet overskridelse af driftsbudgettet. Den samlede udgift i regnskabsår 2022 for diverse mindre vedligeholdelsesopgaver forventes at være på ca. 6,05 mio. kr., og udgiften forventes finansieret med ca. 3,05 mio. kr. fra driftspuljen og ca. 3,0 mio. kr. fra anlægspuljen. Der forventes en tilsvarende udfordring i 2023.

Forvaltningen foreslår, at tilbud for entreprenørarbejdet ved projekter med udgifter mellem 0,5 - 3,0 mio. kr. indhentes som underhåndsbud, og tildelingskriteriet er laveste pris.

Det foreslås endvidere, at forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakter med den billigste entreprenør.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Anlægspuljen understøtter energi- og klimapolitikken i Norddjurs Kommune.

Ved planlægningen af projekterne bliver løsningerne vurderet for bæredygtighed i henhold til FN's verdensmål for bæredygtig udvikling, reducere af energiforbrug samt hensyn til det arkitektoniske udtryk.

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2023-2026.

Økonomiske konsekvenser

Anlægget finansieres af det dertil afsatte rådighedsbeløb på 10 mio. kr. som fremgår af investeringsoversigten i 2023 jf. budgetaftale 2023-2026.

Nærværende anlægspulje skal medføre en besparelse på de kommende driftsbudgetter for år 2024 og fremefter.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. den foreløbige prioriteringsliste bygningsvedligeholdelse godkendes
2. der frigives anlægsbevilling på 10 mio. kr. til bygningsvedligeholdelse finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2023
3. udbudsform for entreprenørarbejde ved projekter med udgifter mellem 0,5 - 3,0 mio. kr. udføres som underhåndsbud
4. tildelingskriterie for entreprenørarbejde udføres som laveste pris
5. forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med entreprenør.

Bilag:

1 Åben Anlæg Bygningsvedligeholdelse 2023 Prioriteringsliste

157237/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

Ad. 4. Tiltrådt.

Ad. 5. Tiltrådt.

10. Anlægsbevilling - pulje til trafikssikkerhed

05.13.00.P00

16/2588

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Der er på budget 2023 afsat et rådighedsbeløb på 1 mio. kr. til en pulje til trafikssikkerhed. Puljen kan anvendes til sikkerheds- og tryghedsfremmende tiltag på kommunens vejnet såsom etablering af fartdæmpende foranstaltninger og hastighedsnedsættelse til 40 km/t i landsbyer. Der skal tages stilling til, hvordan puljen skal udmøntes samt meddeles anlægsbevilling.

Puljen foreslås udmøntet efter gældende praksis til projekter på kommunens prioriteringsliste for trafikssikkerhedsprojekter. Projekterne prioriteres ud fra en række kriterier, som er godkendt af Miljø- og Teknikudvalget den 20. december 2016 og herefter af Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i januar 2017.

Prioriteringsliste for trafikssikkerhedsprojekter

Forvaltningen analyserer løbende på færdselsuheld på kommunens veje og modtager jævnligt borgerhenvendelser om trafikssikkerhed og trafikale udfordringer på vejnettet. Borgerhenvendelserne drejer sig ofte om bekymringer over høj hastighed i beboede områder. På baggrund af uheldsanalyserne og borgerhenvendelserne har forvaltningen udarbejdet vedlagte prioriteringsliste for trafikssikkerhedsprojekter, som har til formål at højne trafikssikkerheden og skabe større tryghed på kommunevejene.

Projekterne på listen er prioriteret efter, hvor der opnås mest trafikssikkerhed for midlerne. Prioriteringen er baseret på, i hvor høj grad de enkelte projekter vil have betydning for at nedbringe færdselsuheld, skabe sikre skoleveje, skabe større tryghed for naboer og brugere af vejen samt forbedre forholdene for bløde trafikanter.

Forsøgsordning om lokale hastighedsgrænser

Det fremgår af budgetaftalen, at forligspartierne er enige om, at der skal arbejdes henimod, at flere byer omfattes af hastighedsbegrænsninger på 40 km/t. Norddjurs Kommune blev i 2022 udvalgt som én af 16 forsøgskommuner til en national forsøgsordning om lokale hastighedsgrænser, som lempet kravene til at skilte med 40 km/t i byerne. Forsøgsordningen løber til 2025. Det har været et krav for at deltage i ordningen, at kommunen i perioden planlægger indførelse af lokale hastighedsgrænser i byer, samt at kommunen efterfølgende afrapporterer sine erfaringer med forsøgsordningen til Vejdirektoratet.

Udmøntning af pulje til trafiksikkerhed

På baggrund af budgetteksten og kommunens deltagelse i forsøgsordningen om lokale hastighedsgrænser, anbefaler forvaltningen at opprioritere projekter som indebærer indførelse af 40 km/t områder i byerne. Forvaltningen foreslår, at puljen til trafiksikkerhed udmøntes til gennemførelse af følgende projekter på prioriteringslisten:

- Projekt nr. 1: Fartdæmpning og sikring af fodgængerovergange på N.P. Josiassens Vej i Grenaa, 0,200 mio. kr.
- Projekt nr. 2: Etablering af 40 km/t og fartdæmpende foranstaltninger i Vivild, 0,400 mio. kr.
- Projekt nr. 3: Etablering af hævet flade i kryds Bavnehøjvej/Markedsgade, 0,400 mio. kr.

Forvaltningen foreslår endvidere, at eventuelle overskydende midler fra trafiksikkerhedspuljen kan anvendes til at igangsætte eller planlægge øvrige prioriterede projekter fra prioriteringslisten.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Investeringer i trafiksikkerhedsmæssige forbedringer af vejnettet er i overensstemmelse med initiativerne for kommunens trafiksikkerhedsarbejde fastsat i trafiksikkerhedsplanen og i kommuneplanen.

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2023-2026.

Økonomiske konsekvenser

I alt udmøntes 1 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekter i 2023, som vil blive afholdt indenfor den afsatte ramme til trafikikkerhed.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. prioriteringslisten godkendes
2. der gives anlægsbevilling på 1 mio. kr. til udførelse af de prioriterede projekter og evt. forberedelse/gennemførelse af øvrige prioriterede projekter i tilfælde af overskydende midler ultimo året. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2023.

Bilag:

1	Åben	Prioriteringsliste for trafikikkerhedsprojekter	12508/23
2	Åben	Gennemførte trafikikkerhedsprojekter siden 2017	8926/23

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

11. Anlægsbevilling - energimærkning af plejecentre i Grenaa og Glesborg

02.08.00.K07

22/12686

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

I budget 2023 er der afsat 0,250 mio. kr. til energimærkning af plejecentre i Grenaa og Glesborg. Der skal tages stilling til, om anlægsmidler kan frigives. Energimærkningen er lovpligtig og er med til at synliggøre de tiltag, som kan give de bedste energibesparelser og heraf også CO₂-reduktioner.

Der skal udføres energimærker på de større plejecentre, som blev opført for mere end 10 år siden og dermed ikke har et gældende energimærke mere.

Forvaltningen indhenter mindst to tilbud på opgaven. Energimærkerne vil efter udførsel være tilgængeligt online på spareenergi.dk. Derudover benyttes de i udvælgelse af energibesparende tiltag sammen med allerede udførte energimærker og de nye tiltag. Energimærkerne sendes til de tekniske serviceledere på lokationerne. Forvaltningen vil indhente tilbud som underhåndsbud, hvor tildelingskriteriet vil være laveste pris.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til energi- og klimapolitikken i Norrdjurs Kommune og DK2020.

Er underlagt bekendtgørelsen om energimærkning af bygninger. Energimærkning af kommunale ejendomme bidrager til opgaven med energi- og driftsbesparelse der passer fint ind i energi- og klimapolitikken.

Energimærkning bidrager desuden til:

- FN's verdensmål: 7: Bæredygtig energi; kortlægning af energiforbrug og reduktion af energiforbrug.

- Forbedrede sociale forhold, da opgaven er med til at belyse mulige forbedringer af serviceniveau for brugerne af ejendommene ved drift og fremtidssikker energiformer.
- Økonomisk optimering, da opgaven er med til at belyse mulige driftsbesparelser.
- Miljømæssigt bæredygtighed, da opgaven er med til at belyse mulige energibesparelser og derved CO₂-udledning.

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2023-2026.

Økonomiske konsekvenser

I alt udmøntes 0,250 mio. kr. til energimærkning i 2023, som vil blive afholdt indenfor den afsatte ramme til energimærkning.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der gives anlægsbevilling på 0,250 mio. kr. til udførelse af energimærkning på kommunale plejecentre i Grenaa og Glesborg. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2023
2. forvaltningen indgår kontrakt med udførende energimærkningsfirma med tildelingskriteriet billigste pris i opgavens udførsel.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

12. Anlægsbevilling - kommunal vedligehold på pleje-, ældre- og øvrige bosteder

82.00.00.000

22/12863

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten for budget 2023 er der afsat 1,111 mio. kr. til den kommunale andel af vedligeholdelsen på ældre- og omsorgsområdets ejendomme. Der skal tages stilling til, om anlægsmidler kan frigives.

Det afsatte beløb finansierer ca. 16% af den totale udgift i 2023. Finansiering af de øvrige udgifter kommer primært fra henlæggelser, som er en del af beboernes husleje, samt fra de enkelte institutioner til indvendig vedligeholdelse af de lokaler, som kun anvendes af institutionen.

Udover gennemførelsen af diverse planlagte og akut opståede opgaver for at udføre en almindelig løbende vedligeholdelse af bygninger og belægninger i terræn, er der i 2023 planlagt et renoveringsprojekt af tagflader ved Elme Allé i Auning.

En optimal vedligeholdelse styres og koordineres via drifts- og vedligeholdelsesplaner.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er en faglig sammenhæng med boligadministrationen hos ældre- og omsorgsområdet, som administrerer beboernes henlagte midler.

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2023-2026.

Økonomiske konsekvenser

Løbende vedligeholdelse af bygningerne har betydning for el-, vand- og varmeforbrug, og forøger herudover bygningernes levetid og leder dermed til færre store anlægsudgifter til udskiftning af vinduer og tage mv.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der gives anlægsbevilling på 1,111 mio. kr. til den kommunale andel af vedligeholdelsen på ældre- og omsorgsområdets ejendomme, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2023.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Tiltrådt.

13. Anlægsbevilling - ladestandere 2023

05.00.00.P00

21/15571

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Der er afsat et rådighedsbeløb på 2,3 mio. kr. i 2023 og 1,2 mio. kr. i 2024 til etablering af el-ladestandere ved kommunale bygninger. Der søges hermed om frigivelse af 3,5 mio. kr. i 2023 og 2024 til etablering af ladestandere.

Etablering af el-ladestandere ved kommunale bygninger

Ladestanderbekendtgørelsen stiller krav om minimum én ladestander ved kommunale bygninger med mere end 20 parkeringspladser inden 1. januar 2025. I 2022 gav Norddjurs Kommune tilladelser til private ladeoperatører, som hen over vinteren 2022-2023 opstiller ladestandere ved 12 kommunale bygninger, som ikke før har haft ladestander. Herefter er lovkravet opfyldt for disse lokaliteter. Herudover har to materielgårde i 2022 fået opfyldt lovkrav med ladestandere til egne køretøjer. Forvaltningen opstiller desuden information om "Kun elbiler under opladning" ved alle de offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale parkeringspladser. Opgaven koordineres med ladeoperatørerne.

I vinteren/foråret 2023 afholder Norddjurs Kommune et udbud om de resterende lovpligtige ladestandere ved 49 kommunale bygninger (inklusiv det kommende demenscenter i Grenaa og plejecenter i Auning). Ladestanderne forventes opstillet fra medio 2023 til medio 2024 og dermed inden fristen den 1. januar 2025. Ladestanderne bliver offentligt tilgængelige.

For at forvaltningen kan færdiggøre opgaven med etablering af ladestanderlokaliteter fra 2022 samt agere på resultatet af udbuddet i april 2023, skal det fulde afsatte beløb for begge år frisesøges.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Udbredelsen af ladestandere på Djursland hænger sammen med såvel energi- og klimapolitikken i Norddjurs Kommune, DK2020 samt Djurs Mobilitetsstrategi.

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2023-2026.

Økonomiske konsekvenser

I alt udmøntes 3,5 mio. kr. i 2023 og 2024, henholdsvis 2,3 mio. kr. i 2023 og 1,2 mio. kr. i 2024, som vil blive afholdt indenfor den afsatte ramme til ladestandere i budget 2023 - 2026.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der meddeles anlægsbevilling på 2,3 mio. kr. i 2023 og 1,2 mio. kr. i 2024 til el-ladestandere i Norddjurs, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2023 og 2024.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Tiltrådt.

14. Igangsætning af planlægning for nyt boligområde i Glesborg

01.02.00.P00

21/5920

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har modtaget en ansøgning om igangsætning af planlægning for et nyt boligområde i Glesborg. Der skal tages stilling til igangsætning af planlægningen.

Ansøgningens indhold

Norddjurs Kommune har modtaget en ansøgning på vegne af grundejer og bygherre om igangsætning af lokalplanlægning for et nyt blandet boligområde. Området vil kunne udnyttes til både tæt-lav og åben-lav boligbebyggelse. Området ligger nord for Glesborg Kærvej og vil få vejadgang fra denne. Principskitse, der viser et forslag til disponering af området, er vedlagt.

Gældende planlægning og andre forhold

Den overvejende del af projektet ligger indenfor rammeområde 01-1-B, 01-4-B og 01-1-C i Kommuneplan 2021 og er i overensstemmelse med kommuneplanens rammebestemmelser og retningslinjer. Den nordligste del ligger udenfor kommuneplanens rammelagte områder og vil kræve, at der vedtages et tillæg til Kommuneplan 2021, hvor der udlægges et nyt boligområde. Der gælder ingen lokalplan for området.

Der skal derfor tilvejebringes et tillæg til Kommuneplan 2021 samt en lokalplan for virkeliggørelse af et nyt boligområde i Glesborg.

Lokalplanens forventede indhold

Lokalplanen skal give mulighed for at anvende området til boligområde til både åben-lav boliger (parcelhuse) og tæt-lav boliger. Lokalplanområdet er ca. 4,3 ha og privatejet. Planområdets afgrænsning er vedlagt.

En ny lokalplan vil bl.a. indeholde:

- Anvendelsesbestemmelser
- Placering/disponeringen af området (bebyggelsens placering / grønne kiler mm)
- Vejadgang og stier
- Bebyggelsens omfang (højde/etageantal) og udformning
- Beplantning
- Klimatiltag i form af håndtering af overfladevand

Kommuneplantillæggets forventede indhold

Kommuneplantillægget vil udlægge et område til boligbebyggelse. Da der er tale om nyudlæg af et område, som er en væsentlig ændring, vil det kræve en foroffentlighedsfase.

Vejledende tidsplan

23. januar 2023	Miljø- og Teknikudvalget – Igangsættelse af planlægningen
7. februar 2023	Økonomiudvalget – Igangsættelse af planlægningen
21. februar 2023	Kommunalbestyrelsen – Igangsættelse af planlægningen

En vejledende tidsplan for vedtagelsen af planforlag og endelig lokalplan vil blive fastlagt efter igangsætning i samråd med ansøger. Den vejledende tidsplan vil blive forelagt udvalg og Kommunalbestyrelse i forbindelse med vedtagelse af planforslagene.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021. Glesborg er en del af Bybånd Midt, hvor det skal sikres, at der til enhver tid er udlagt arealer til byudvikling, som modsvarer behovet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Planloven.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at der igangsættes lokalplanlægning med tilhørende kommuneplantillæg for et nyt boligområde i Glesborg.

Bilag:

- | | | |
|---|--|-----------|
| 1 | Åben Principskitse for nyt boligområde i Glesborg | 112138/22 |
| 2 | Åben Områdets afgrænsning - nyt boligområde i Glesborg | 112139/22 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Tiltrådt.

15. Forslag til kommuneplantillæg nr. 14 for et bolig- og erhvervsområde vest for Lyngby

01.02.15.P00

22/4018

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Med baggrund i en eksisterende erhvervsvirksomheds ønske om at opføre en ny hal, overdække og administrationsbygning i Lyngby uden for den landsbyafgrænsning, der er fastlagt i kommuneplanen, besluttede Kommunalbestyrelsen den 13. september 2022 at igangsætte planlægningen for et område til boligformål og et område til erhvervsformål.

Der skal tages stilling til vedlagte forslag til kommuneplantillæg.

Kommuneplantillægforslagets indhold

Der udlægges to nye rammeområder; et boligområde vest for Lyngby og i sammenhæng et nyt erhvervsområde. Der findes i forvejen et rammeområde til rekreative formål (skydebane), som således bliver sammenhængende med de ny udlagte områder. Boligområdet omfatter allerede eksisterende boliger. Årsagen til at dette område også udlægges er, at de generelle planlægningsprincipper tilsiger, at der skal planlægges indefra og ud i forhold til eksisterende byområder. Områderne er privatejede.

Kommuneplantillæg 14 muliggør, at boligområdet kan anvendes til bolig- og andre nærmere erhvervstyper, der efter Kommunalbestyrelsens skøn kan indpasses uden genevirkning i forhold til omgivelserne. Der må bygges i maksimalt 2 etager i en højde på 8,5 meter. Bebyggelsesprocenten for det enkelte jordstykke må ikke overstige 35. Der må ikke ske yderligere udstykning indenfor området. Ovenstående er stort set enslydende med de bestemmelser, der er gældende for de eksisterende rammeområder i Lyngby.

Kommuneplantillægget muliggør, at området til erhvervsformål kan anvendes til håndværks- samt lettere industri- og fremstillingsvirksomheder. Der må indenfor dette område bygges i maksimalt 2 etager og 8,5 meter. Bebyggelsesprocenten for det enkelte jordstykke må ikke

overstige 50. Den maksimale højde på 8,5 meter og den maksimale bebyggelsesprocent på 50 er fastlagt med baggrund i andre nærliggende erhvervsområders rammebestemmelser syd for Lyngby og i Trustrup, samt det konkrete ønske fra den pågældende erhvervsvirksomhed.

Miljøvurdering

Der er gennemført en miljøscreening af planforslaget. Konklusionen af screeningen er, at planforslaget ikke giver anledning til væsentlige indvirkninger på miljøet og derfor ikke er omfattet af kravet om miljøvurdering. Afgørelsen offentliggøres samtidig med planforslaget og kan påklages.

Offentlighedsfase

For-offentlighedsfasen blev gennemført fra den 29. september til den 13. oktober 2022. Der indkom ingen bemærkninger til den kommende planlægning.

Vejledende tidsplan

13.09.2022	Igangsætning i kommunalbestyrelsen
29.09.2022	For-offentlighedsfase til den 13. oktober 2022
23.01.2023	Miljø- og Teknikudvalget - behandling af forslag til kommuneplantillæg
07.02.2023	Økonomiudvalget - behandling af forslag til kommuneplantillæg
21.02.2023	Kommunalbestyrelsen - behandling af forslag til kommuneplantillæg
Marts/april 2023	Offentlig høring i 8 uger + 4 ugers klagefrist ift. Afgørelse om miljøvurdering
	Behandling af evt. indkomne høringssvar (min. 4 uger jf. planloven)
26.06.2023	Miljø- og Teknikudvalget - behandling af kommuneplantillæg
14.08.2023	Økonomiudvalget - behandling af kommuneplantillæg
22.08.2023	Kommunalbestyrelsen - endelige vedtagelse af kommuneplantillæg
	Indarbejdelse af evt. ændringer
September 2023	Offentlig bekendtgørelse + 4 ugers klagefrist

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Kommuneplanen 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at forslag til kommuneplantillæg nr. 14 vedtages og offentliggøres i 8 uger.

Bilag:

1 Åben Forslag kommuneplantillæg 14 vest for Lyngby

8284/23

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Tiltrådt.

16. Endelig vedtagelse af lokalplan 099-707 Skovskolen

01.02.05.G00

20/7344

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 23 til Kommuneplan 2017 og Lokalplan nr. 099-707 Skovskolen blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 20. oktober 2020, hvor Miljø- og Teknikudvalget blev bemyndiget til at vedtage planerne endeligt efter den offentlige høring. Planforslagene har været fremlagt i offentlig høring fra den 2. februar 2021 til den 30. marts 2021.

Skovskolen har ansøgt Miljøstyrelsen om ophævelse af fredskovspligten indenfor lokalplanområdet. Endelig vedtagelse har afventet denne proces og har efterfølgende afventet et samarbejde mellem Københavns Universitet (Skovskolen), Realdania og Norddjurs Kommune om de kommende kollegieboligers udformning og placering - med relevans for lokalplanen.

Der skal tages stilling til endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 16 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan nr. 099-707.

Lokalplanens indhold

Lokalplan 099-707 omfatter Skovskolen, Eldrupvej 2, Auning og fastlægger anvendelsen til uddannelsesinstitutioner med tilknyttede kollegieboliger og overnatningsfaciliteter samt til kulturelle institutioner.

Lokalplanen muliggør udvidelse af Skovskolens aktiviteter, herunder overnatnings-, administrations- og undervisningsfaciliteter, samt ændring af et internt vejforløb og indretning af parkeringsarealer. Der gives med lokalplanen blandt andet mulighed for at opføre punkthuse i fem etager til kollegieboliger.

Kommuneplantillæggets indhold

Da den endelige vedtagelse har været sat i bero, og da der i den periode er vedtaget en ny kommuneplan, overføres Kommuneplantillæg nr. 23 fra Kommuneplan 2017 til Kommuneplan 2021 som tillæg nr. 16.

Kommuneplantillægget udlægger et nyt rammeområde 10.10, område til offentlige formål, herunder undervisning og kulturelle institutioner, samt kollegieboliger til studerende ved undervisningsinstitutionen i form af tæt-lav boligbebyggelse og etageboligbebyggelse.

Høringssvar og forslag til ændringer

Der er i offentlighedsfasen ikke indkommet høringssvar.

Forvaltningen er i fortsat dialog med Skovskolen. Skovskolen har ansøgt Miljøstyrelsen om ophævelse af fredskovsplikten indenfor lokalplanområdet. På den baggrund besigtigede Miljøstyrelsen området og fandt anledning til i hovedtræk at udvide fredskovsarealet i lokalplanens delområde II og at reducere det i lokalplanområdets delområde I.

De ændrede fredskovsgrænser giver anledning til ændring af lokalplanen, idet fredskovsarealerne skal friholdes for bebyggelse. Som konsekvens af dette foreslår forvaltningen, at der gives mulighed for parkering på areal øst for Eldrupvej, som så overføres fra delområde II til III. Samt at der gives mulighed for kollegieboliger i lokalplanområdets nordvestligste hjørne, som så overføres fra delområde III til II.

Forvaltningen foreslår desuden, at muligheden for hundegårde tilføjes til delområde III.

Forvaltningen foreslår derudover, at lokalplans bestemmelser ændres for delområde I, således at der gives mulighed for samme tagformer, som på eksisterende bygninger i form af symmetriske saddeltag og saddeltag med forskudte tagflader.

Desuden tilføjes en undtagelse fra bestemmelsen om, at der ikke må ske udstykning, således at der kan ske udstykning af vejarealet Eldrupvej.

Lokalplanen er vedlagt med ovenstående forslag til ændringer indarbejdet, dog kan der forekomme yderligere redaktionelle rettelser uden indholdsmæssig betydning.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Planloven.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at Lokalplan nr. 099-707 og kommuneplantillæg nr. 16 til kommuneplan 2021 vedtages endeligt med ovennævnte ændringer.

Bilag:

1	Åben Lokalplan 099-707 Skovskolen	10839/23
2	Åben Kommuneplantillæg 16 Skovskolen	162525/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Godkendt.

17. Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bygning

01.10.00.P00

22/12422

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har modtaget en ansøgning om nedrivning af stuehus og udhus på ejendommen beliggende Søren Quists Vej 25, Vejlbj ved Grenaa. Der skal tages stilling til, om der skal meddeles nedrivningstilladelse.

Stuehuset består af to sammenbyggede længebygninger, hvoraf den sydlige længe af stuehuset er registreret med en middel bevaringsværdi i Grenaa Kommuneatlas. Den sydlige længe er fastlagt som bevaringsværdig i lokalplan for Vejlbj og må i henhold til lokalplanen ikke nedrives uden Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Den øvrige del af stuehuset er tilbygget i 1978 og er ikke registreret som bevaringsværdigt, ligesom det gør sig gældende for udhuset, der også ønskes nedrevet.

Ansøgningen

Ansøger har oplyst, at han gerne vil nedrive stuehuset, da det er et meget nedslidt og forfaldent stuehus. Bindingsværket er i meget ringe stand med udbredt råd, væggene buler ud, og der er meget fugt rundt om huset. Huset har stået ubeboet siden 2007. Huset har været udlejet i 4 måneder i 2021, men lejer er fraflyttet pga af boligens dårlige stand.

Ansøger har henvendt sig til kommunen om eventuel nedrivningsstøtte, og der er i den forbindelse udarbejdet vedlagte besigtigelsesnotat, som beskriver stuehusets tilstand som udtjent, nedslidt og i stærkt forfald.

Lokalplan

Ejendommen er beliggende i et område omfattet af vedlagte lokalplan nr. 130 - Landsbyen Vejlbj vedtaget i 1998. Lokalplanens formål er blandt andet at bevare de karakteristiske træk

i landsbymiljøet, herunder bebyggelse af arkitektonisk og kulturhistorisk værdi, gadeforløb og beplantning. Desuden er formålet at videreføre landsbyens byggetradition med hensyn til bygningers placering og udformning i nybyggeri og ved ombygning og istandsættelse af eksisterende bygninger.

Høring

Nedrivningsanmeldelsen har været annonceret på Norddjurs Kommunes hjemmeside samt sendt i høring hos Museum Østjylland, Bygnings- og Landskabskultur i Norddjurs (BLIN) og Danmarks Naturfredningsforening. Høringssvar og ejers bemærkninger til disse er vedlagt.

Der er indkommet høringssvar fra BLIN, som anbefaler, at den sydlige længe af stuehuset nedrives, da denne del af stuehuset er i meget dårlig stand, men at tilbygningen fra 1978 bevares. BLIN anbefaler blandt andet, at der stilles krav til, at en eventuel ny bygning placeres på eksisterende sokkel, og at den tilpasses tilbygningen fra 1978. Desuden at kampestenssoklen bevares, samt at de byggematerialer, der kan genanvendes, genbruges.

Herudover er der indkommet høringssvar fra Museum Østjylland. Museum Østjylland bemærker at døre, vinduer og tagbeklædning er nyere udskiftet på den oprindelige del af stuehuset. Stuehuset kulturhistoriske værdi er derved forringet. Museet anbefaler, at nyt byggeri får samme placering som nuværende stuehus.

Ejer har oplyst, at han ikke har planer om at opføre et nyt hus på ejendommen inden for den nærmeste fremtid. Såfremt han på sigt vil bygge et nyt hus, ønsker han at flytte huset længere væk fra vejen, så der bliver bedre udsigt.

Forvaltningens bemærkninger

Det er forvaltningens faglige vurdering, at den sydlige længe af stuehuset er udtjent, nedslidt og i stærkt forfald, og at der kan meddeles nedrivningstilladelse som ansøgt, herunder således også til den ikke-bevaringsværdige del af stuehuset fra 1978 og udhuset.

Der foreligger ikke ansøgning om nyt byggeri på ejendommen, hvorfor forvaltningen ikke har bemærkninger til Museum Østjylland og BLIN's anbefalinger om at nyt byggeri får samme

placering, som det nuværende stuehus. Der kan i forbindelse med nedrivningstilladelsen ikke stilles krav om placering, udformning og udseende for et nyt byggeri. I forbindelse med en eventuel ansøgning om nyt byggeri vil placering, udformning og udseende blive vurderet i henhold til lokalplanens bestemmelser.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021 og Lokalplan nr. 130 - Landsbyen Vejlbj.

Økonomiske konsekvenser

Når det i en lokalplan eller en byplanvedtægt er bestemt, at en bebyggelse ikke må nedrives uden tilladelse fra Kommunalbestyrelsen, og tilladelsen nægtes, kan ejeren forlange ejendommen overtaget af kommunen mod erstatning.

Overtagelse kan dog kun påhvile kommunen, hvis der er et væsentligt misforhold mellem ejendommens afkastningsgrad og afkastningsgraden for ejendomme med en lignende beliggenhed og benyttelse, som ikke er omfattet af et nedrivningsforbud.

Lovgrundlag

Med baggrund i lokalplanens formål, fastlægger lokalplanen bl.a. i § 6.2, at:

Eksisterende bevaringsværdig bebyggelse må ikke nedrives, ombygges eller på anden måde ændres (ydre forhold) uden byrådets godkendelse. Ny bebyggelse må ikke opføres uden byrådets godkendelse.

Forbud mod nedrivning af den ikke-bevaringsværdige del af stuehuset og udhuset forudsætter, at der nedlægges et §14 forbud i henhold til Planloven. Et §14-forbud indebærer, at der skal udarbejdes en lokalplan med bestemmelser om bevaring inden for et år. I nærværende tilfælde vil der således skulle udarbejdes en ny lokalplan, som erstatning for den gældende lokalplan.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at der meddeles nedrivningstilladelse som ansøgt.

Bilag:

1	Åben Luftfoto - Oversigt Vejlby	151403/22
2	Åben Luftfoto Søren Quists Vej 25	151404/22
3	Åben Besigtigelsesnotat	151405/22
4	Åben Lokalplan nr 130 for landsbyen Vejlby	151406/22
5	Åben Museum Østjylland - Høringssvar	151408/22
6	Åben BLIN - Høringssvar	151407/22
7	Åben Ejers bemærkninger til høringssvar	152329/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Godkendt.

18. Godkendelse af ændringer på rute 351 Grenaa - Ebeltoft

13.05.22.G00

22/12030

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

I denne sag skal der tages stilling til ændringer på rute 351. Ruten har i dag seks faste afgange og to Flexbus-afgange i hver retning på alle hverdage. De foreslåede ændringer vil betyde, at der vil være fire faste afgange og fire Flexbus-afgange i hver retning på alle hverdage, samt en ændret sommerferiekøreplan.

Baggrund

Norddjurs og Syddjurs finansierer frem til sommeren 2023 rute 351. Regionen har hidtil ydet et uddannelsesstøttilskud til ruten, men har ved køreplansændringen besluttet at overtage og finansiere fire ud af seks faste afgange på rute 351 på skoledage. De resterende to faste afgange udenfor myldretiden nedlægges derfor som udgangspunkt, men kommunerne kan beslutte at bevare dem som faste afgange eller Flexbus-afgange.

Forvaltningen foreslår, at kommunerne bevarer de fire faste afgange på ikke-skoledage - svarende til 46 dage om året - af hensyn til pendlere og andre faste brugere af ruten.

Forvaltningen foreslår ligeledes at bevare de resterende to faste afgange og to Flexbus-afgange på hverdage hele året. Forvaltningen anbefaler dog, at alle afgange udenfor myldretiden ændres til Flexbus-afgange.

Forvaltningen anbefaler en omlægning af rute 351 i sommerperioden, så de fire faste afgange i hver retning på hverdage betjener både Ree Park og Kattegatcenteret. Omlægningen begrundes med, at Grenaa's turistvirksomheder har ønsket mere direkte kollektiv transport til attraktioner på Djursland. Omlægningen evalueres efter sommeren 2023.

Da Regionen traf beslutning om ændringerne i finansieringen af rute 351 den 21. december 2022, har det ikke været muligt at få den kommunale kørsel på rute 351 i offentlig høring sammen med den øvrige køreplan fra den 4. til den 17. januar 2023.

Sagen er ligeledes blevet behandlet i Natur-, Teknik- og Miljøudvalget i Syddjurs Kommune i januar 2023, hvor udvalget godkendte at overtage fire faste afgange på ikke-skoledage, samt sommerferiekøreplanen. Udvalget besluttede, at der ikke skal bestilles to ekstra Flexbus-afgange uden for myldretiden som erstatning for de to faste afgange som nedlægges. Da størstedelen af kørslen foregår i Syddjurs Kommune, kan Norddjurs Kommune ikke finansiere de to ekstra Flexbus-afgange selv. Konsekvensen er, at de to nuværende faste afgange nedlægges uden erstatning.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Norddjurs Kommunes årlige nettoudgifter til rute 351 er 0,818 mio. kr., heraf modtager kommunen 0,546 mio. kr. i uddannelsestilskud fra Region Midtjylland, så kommunens egenfinansiering i dag er 0,272 mio. kr.

Regionens nuværende uddannelsestilskud til rute 351 til begge kommuner er 1,408 mio. kr. Når Region Midtjylland overtager de nævnte afgange, vil Regionens nettoudgifter til ruten være 1,533 mio. kr. årligt, og dermed en årlig stigning i nettoudgifter på 0,125 mio. kr. for Regionen.

Hvis Norddjurs Kommune bevarer fire faste afgange på ikke-skoledage, samt ændrer to faste afgange til Flexbus på alle hverdage, kan Norddjurs Kommune opnå en nettobesparelse i forhold til i dag på mellem 0,064 og 0,112 mio. kr. årligt.

En omlægning af fire afgange i hver retning i sommerferien til kørsel forbi Grenaa Havn og Ree Park vil koste cirka 0,055 mio. kr., hvor Norddjurs Kommunes andel vil være cirka 0,022 mio. kr.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. Norddjurs og Syddjurs kommuner overtager fire faste afgange i hver retning i myldretiden på ikke-skoledage fra sommerkøreplansskiftet 2023
2. Norddjurs og Syddjurs kommuner fastholder to Flexbus-afgange i hver retning udenfor myldretiden på hverdage.
3. de fire faste afgange på hverdage omlægges i sommerferieperioden 2023 til kørsel forbi Grenaa Havn og Ree Park
4. udvalget drøfter, om der skal tages kontakt til Syddjurs Kommune om mulighederne for at etablere yderligere to Flexbus-afgange.

Bilag:

1 Åben Køreplan 351 med ændringsforslag

147209/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Godkendt.

Ad. 3. Godkendt.

Ad. 4. Drøftet. Udvalget besluttede, at der tages kontakt til Syddjurs Kommune om mulighederne for at etablere yderligere en Flexbus-afgang, helt konkret den sene afgang.

19. Beslutning om Flextur-byzone og knudepunkter

05.00.00.P00

21/15478

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Midttrafiks bestyrelse har besluttet at forenkle flextrafikken med ens priser og tilbud i Midttrafiks område fra den 25. juni 2023. Herefter kan kommuner ikke have særordninger i forhold til priser og tilbud, men de kan udpege byzoner samt Flextur og Plustur-knudepunkter for at forbedre serviceniveauet. I nærværende sag skal Flextur-byzone og Flextur-knudepunkter i Norddjurs Kommune besluttes.

Flextur-knudepunkter og Flextur-byzone

Norddjurs Kommune kan oprette Flextur-knudepunkter for eksempel ved vigtige servicefunktioner, hvor borgerne kan rejse til og fra for kun 3 kr. per km. Forvaltningen anbefaler, at oprette følgende ni Flextur-knudepunkter i kommunen.

- Sundhedshuset i Grenaa samt lægehusene i Vivild og Allingåbro
- Buslommen ved gymnasiet i Grenaa
- Trafikknudepunkterne i Grenaa, Glesborg og Auning
- Ørsted Bibliotek/Busstation og Ørum Bibliotek/Ørum Aktiv Center.

Norddjurs Kommune kan finansiere de ni Flextur-knudepunkter i kommunen ved at oprette en byzone i Grenaa. Byzonen vil give driftsbesparelser, fordi borgerne forventes at bruge mindre Flextur og mere bybus, regionalbus eller letbane i Grenaa. Flextur til/fra eller inden for byzonen vil koste 14 kr. per km, men kun 3 kr. per km, hvis det er til eller fra et Flextur-knudepunkt. Forvaltningen har lavet vedlagte forslag til byzone, som kun dækker den vestlige/centrale del af Grenaa da dette område af Grenaa er bedst betjent med bybus, regionalbus eller letbane.

Plustur og Plustur-knudepunkter

Plustur kan udelukkende bestilles sammen med øvrig offentlig transport og foregår fra adresse til stoppested. Der findes syv Plustur-knudepunkter i Norrdjurs Kommune, der kobler til den øvrige kollektive trafik. De nuværende Plustur-knudepunkter er ifølge Midttrafik placeret optimalt i forhold til adgang til hovednettet af kollektiv trafik. Forvaltningen anbefaler derfor, at der ikke ændres på disse. Se vedlagte beskrivelse og kort for flere detaljer om ordningerne.

Betydning for brugerne efter den 25. juni 2023

- Ens takst for Flextur i Midttrafiks område: 7 kr. per kilometer - dog minimum 35 kr.
- Til og fra Flextur-knudepunkter: 3 kr. per kilometer - dog minimum 22 kr. Efter 20 km vil prisen være 7 kr. per kilometer.
- Til og fra Plustur-knudepunkter: 3 kr. per kilometer - dog minimum 22 kr. Rejsehjemmel som pensionistkort og ungdomskort kan benyttes til betaling.
- Ved Flextur i byzoner: 14. kr. per kilometer.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng med Djurs Mobilitetsstrategi og Midttrafiks Mobilitetsplan 2023 - 2026.

Økonomiske konsekvenser

Midttrafik forventer, at udgifterne til Flextur i Norrdjurs Kommune vil ligge på 0,6 mio. kr. årligt efter harmoniseringen - uden oprettelse af byzone og nye knudepunkter.

Hvis Norrdjurs Kommune vælger at oprette Flextur-knudepunkter, vil det betyde en merudgift i forhold til det eksisterende budget til Flextrafik. Hvert Flextur-knudepunkt vil koste cirka 0,03 mio. kr. Forvaltningen anbefaler, at der kun oprettes Flextur-knudepunkter, hvis der kan findes driftsbesparelser inden for budgettet til kollektiv trafik, for eksempel ved oprettelse af byzone.

Hvis der indføres byzone i Grenaa og ikke oprettes nogen Flextur-knudepunkter, vil udgifterne til Flextur ligge på 0,299 mio. kr. årligt, og dermed en driftsbesparelse på 0,301 mio. kr. årligt i forhold til eksisterende budget.

Hvis der indføres byzone i Grenaa og oprettes ni Flextur-knudepunkter, vil udgifterne til Flextur ligge på 0,574 mio. kr. årligt, og dermed en driftsbesparelse på 0,026 mio. kr. årligt i forhold til eksisterende budget.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der oprettes Flextur-byzone i Grenaa og ni Flextur-knudepunkter i kommunen, og at knudepunkterne finansieres ved hjælp af besparelsen ved at oprette byzone.

Bilag:

1 Åben Bilag Flextrafik, Byzone og knudepunkter

10722/23

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Tiltrådt.

Der udarbejdes en ny sag om mulighederne for et ekstra Flextur-knudepunkt ved havnen i Grenaa.

20. Forbedring af indsejling Udbyhøj Syd - resultat af licitation

08.03.30.G01

21/14613

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

I budget 2022 er der afsat 1 mio. kr. til mole ved Lystbådehavnen Udbyhøj Syd.

Der er indhentet tilbud til forbedring af indsejling til lystbådehavnen ved Udbyhøj Syd. Der skal tages stilling til, om projektet skal indstilles, eller der skal afsættes yderligere 0,5 mio. kr. til anlægsbevillingen.

På møder den 22. marts og den 13. september 2022 besluttede Kommunalbestyrelsen, at

- a) give anlægsbevilling på 0,1 mio. kr. og derefter 0,9 mio. kr. - i alt 1 mio. kr. til etablering af en ny mole ved Lystbådehavnen Udbyhøj Syd finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2022-2025.
- b) udbudsform for entreprenørarbejde blev udført som underhåndsbud.
- c) tildelingskriterie for entreprenørarbejde blev udført som laveste pris.
- d) forvaltningen blev bemyndiget til at indgå kontrakt med rådgiver og entreprenør.

Der er indgået aftale med Rådgivningsfirmaet A1 Consult A/S som bygherrerådgiver. A1 Consult har udarbejdet udbudsmateriale for projektet og indhentet tilbud fra fire entreprenørfirmaer.

Licitationen blev afholdt torsdag den 15. december, og det billigste tilbud var på 1,139 mio. kr. Det samlede prisestimat for projektet er på 1,641 mio. kr. inklusiv 20% til uforudsete udgifter.

A1 Consult har gennemgået tilbud og projektmaterialet for at vurdere, om det er realistisk at reducere projektet således, at den samlede udgift vil være på 1 mio. kr. A1 Consult har med-

delt, at dette ikke vil være muligt. En fornuftig og realistisk reducere forventes at kunne give en samlet udgift på 1,5 mio. kr.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

På investeringsoversigten for budget 2022 – 2025 er der i 2022 afsat 1 mio. kr. til mole ved Lystbådehavnen Udbyhøj Syd. Den 22. marts 2022 gav Kommunalbestyrelsen anlægsbevilling på 0,1 mio. kr. til skitseprojektering af molen. Den 13. september 2022 gav Kommunalbestyrelsen anlægsbevilling på 0,9 mio. kr. til projektet.

A1 Consult A/S angav efter gennemgang af tilbud en anlægsramme på 1,641 mio. kr. inklusiv 20% til uforudsete udgifter. A1 Consult oplyser dog, at der kan udføres et reduceret realistisk projekt for en anlægsramme på 1,5 mio. kr., der er således ikke tilstrækkeligt budget til at udføre projektet på nuværende tidspunkt. Der skal derfor prioriteres 0,500 mio. kr. yderligere fra politisk side, såfremt anlægget ønskes gennemført. Det ville belaste den kommunale anlægsramme med yderligere 0,500 mio. kr.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. de påbegyndte processer i forbindelse med anlægsprojektet indstilles, idet anlægget ikke kan gennemføres indenfor de anlægsmidler, der er afsat hertil.
2. sagen indgår i Miljø- og Teknikudvalgets egen budgetdrøftelse for 2024 med henblik på der eventuelt udarbejdes anlægsforslag på yderligere 0,5 mio. kr. til budget 2024.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

21. Evaluering af regulativ for brug af offentlige veje, pladser, arealer mv.

05.14.00.G01

22/4922

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 4. maj 2022 blev et midlertidigt bilag til regulativ for brug af offentlige veje, pladser, arealer mv. godkendt. Ved samme lejlighed blev det besluttet, at det midlertidige bilag til regulativ skulle evalueres primo 2023 med henblik på efterfølgende politisk behandling.

Regulativet for brugen af de offentlige veje, pladser, arealer mv. er udtryk for ønsket om en regelforenkling af de tidligere regulativer. Regelforenklingen har haft til formål at imødekomme og skabe rum for, at midtbyens interessenter kunne tage ejerskab til midtbyens arealer.

Det midlertidige bilag til regulativ blev gennemført for, at der kunne gives yderligere tilladelser til arrangementer med faste øvre støjgrænser. Samtidig blev der lempet på begrænsningerne for mindre musikarrangementer i dagtimerne.

Miljøbeskyttelsesloven og Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter giver Kommunalbestyrelsen mulighed for at fastsætte antal, varighed og støjniveau til udendørs musikarrangementer.

Siden bilaget til ændringen af regulativet er blevet implementeret, har forvaltningen modtaget en enkelt klage over støjgener. Klagen omhandler oktoberfesten den 7. - 8. oktober på torvet. Klageren fandt det urimeligt, at der kunne gives tilladelse til høj musik til ca. kl. 23.30 to dage i træk. Klageren mente, at udendørsmusik bør ophøre kl. 22.

Politiet har ikke modtaget klager over støjgener som følge af det mindre restriktive regulativ.

Miljø- og Teknikudvalget besluttede på mødet den 9. august 2022 at dispensere fra regulativets regler om skiltning i gågaden i Grenaa i en forsøgsperiode. Dispensationen gav dels mulighed for, at der frem til den 31. oktober 2022 kunne opstilles midlertidig skiltning for kulturarrangementer. Dels blev der åbnet for at etablere en fælles skiltestander, hvor erhvervsdrivende langs gågaden kan købe skilteplads.

Forvaltningen har ikke kendskab til, hvor ofte ordningen med midlertidig skiltning for kulturarrangementer har været brugt. Forvaltningen har ligeledes ikke kendskab til klager eller utilfredshed med ordningen.

Handel Grenaa har tilbudt at varetage opgaven med at tilvejebringe, opstille, vedligeholde, nedtage og administrere en fælles skiltestander uden omkostninger for Norddjurs Kommune. Forvaltningen har sendt et aftaleudkast til Handel Grenaa med vilkårene for en sådan skiltestander. Forvaltningen har ikke modtaget svar retur fra Handel Grenaa. Skiltestanderen må ifølge udkastet til aftalen opstilles i perioden frem til 31. december 2023, hvorefter aftalen skal evalueres politisk.

Forvaltningens vurderer, at det midlertidige bilag til regulativ har været enkelt og overskueligt at administrere. Forvaltningen har i modsætning til tidligere år ikke haft klager over manglende muligheder for arrangementer på grund af det gældende regulativ.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. det midlertidige bilag til regulativ vedrørende støjgrænser gøres permanent
2. regulativet tilføjes muligheden for skiltning for kulturarrangementer
3. initiativet til opstilling af fælles skiltestander evalueres primo 2024.

Bilag:

1 Åben Skema - til regulativ ændret den 2. maj 2022

66807/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

22. Ansøgning om midler til bortskaffelse af kutter

08.02.05.G01

19/18053

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Natten mellem den 21. og 22. oktober 2022 sank en kutter i Grenaa Marina. Grenaa Marina anmoder om at få omkostninger ved den efterfølgende bjergning og bortskaffelse af vraget dækket af Miljø- og Teknikudvalget.

Grenaa Marina har henvendt sig til forvaltningen om dækning af udgifter i forbindelse med oprydningen, se vedlagte henvendelse.

Forvaltningen har meddelt Grenaa Marina, at Norddjurs Kommune vil afholde udgifterne på 88,644 kr. ekskl. moms til akutte miljøforanstaltninger efter den sænkede kutter i Grenaa Marina. Begrundelsen for dette er, at det er Norddjurs Kommune, der har foretaget bestillingen af miljøindsatsen, og forureningen er sket indenfor kommunens resort - i havnebassinet. Det vil herefter være op til Norddjurs Kommune at søge udgifterne dækket af den seneste registrerede ejer af kutteren.

Forvaltningen har dernæst meddelt til Grenaa Marina, at Norddjurs Kommune ikke har afsatte midler til hævning og bortskaffelse af vraget - ca. 140.000 kr. ekskl. moms. Den gennemførte hævning og bortskaffelse er sket uden forudgående orientering eller godkendelse fra Norddjurs Kommune. Norddjurs Kommune har ikke modtaget påbud om at foretage hævningen eller bortskaffelsen. Forvaltningen vurderer, at kommunen ikke er juridisk forpligtet til at foretage eller finansiere en sådan. Udgifterne for hævning og bortskaffelse af vraget må derfor afholdes af bestilleren - Grenaa Marina.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Se ovenfor.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at forvaltningens afslag om støtte til hævning og bortskaffelse af kutter godkendes.

Bilag:

- | | | |
|---|---|---------|
| 1 | Åben Ansøgning til Norrdjurs Kommune 04-01-2023 | 3822/23 |
| 2 | Åben Billedserie af sænket kutter | 6457/23 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Godkendt.

Udvalget ønsker fremadrettet et årligt dialogmøde med Grenaa Marina for en løbende dialog.

23. Orientering

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

På mødet er der være mulighed for orientering fra udvalgets medlemmer og forvaltningen.

Eventuelle spørgsmål til materialet kan stilles på mødet.

Fra udvalgets medlemmerFra fællesforvaltningen

- a. Status på byggetilladelse til solcelleanlæg ved Estruplund.
- b. Orientering om indkomne høringssvar til forslag til lokalplan nr. 114 og forslag til kommuneplantillæg nr. 10 for solcelleanlæg ved Søby, herunder indsigelse (veto) fra Bolig- og Planstyrelsen.
- c. Orientering om henvendelse fra sommerhusejere vedrørende kommende lokalplan for sommerhusområdet Klitten. Henvendelse er vedlagt.
- d. Notat om faglærte i Driftscenter Norrdjurs vedlagt.
- e. Henvendelse fra Grenaa Varmeværk om vindmølle vedlagt.
- f. Ny kontrakt om indkøb og levering af rottebekæmpelsen

Efter gennemført udbud fortsætter bekæmpelsesfirmaet Mortalin som leverandør af rottebekæmpelsen i Norrdjurs Kommune. Aftalen er gældende i 24 måneder fra den 1. april 2023 til den 31. marts 2025. Ordregiver har option på at forlænge aftalen 2 x med op til 12 mdr. pr.

gang på uændrede vilkår. Det nuværende serviceniveau videreføres. Det forventes ikke at medføre ændringer i rottegebyret.

g. Orientering om høring af Midttrafiks køreplanforslag 2023

Midttrafik har haft køreplanforslag for sommerkøreplansskiftet 2023 i offentlig høring fra den 4. til 17. januar 2023. Forvaltningen har i den forbindelse orienteret Kollektiv Trafikråd, Ældrerådet, Handicaprådet, ungdomsuddannelserne, fri-, efter- og folkeskolerne i Norrdjurs Kommune om muligheden for at afgive høringssvar. De endeligt godkendte køreplaner træder i kraft den 25. juni 2023. Ændringerne på køreplanerne er opsummeret her:

- 122 (Rønde-Trustrup-Grenaa), 211 (Ørsted-Allingåbro-Randers), 212 (Ryomgård-Auning-Randers) og 214 (Ryomgård-Glesborg-Grenaa): Regionen nedlægger kun afgang udenfor myldretiden på disse 4 ruter. Man vil alternativt kunne bruge Flextrafik, som også bliver forenklet fra sommeren 2023.
- 211U (Ørsted-Allingåbro-Paderup) og 213U (Fjellerup-Vivild-Allingåbro-Paderup): Regionen nedlægger 1 morgenafgang på begge ruter mod Paderup, det er afgang til 2. lektion, hvorimod afgang til 1. lektion bevares på begge ruter. Herudover nedlægges en sen eftermiddagsafgang på rute 213U mellem Allingåbro og Fjellerup. Det vil også her være muligt at bruge nye Flextrafik-tilbud som alternativ.
- 319 (Auning-Hornslet): Regionen fjerner hele deres finansiering, dermed forsvinder halvdelen af myldretidsafgangene samt alle faste afgang udenfor myldretiden. Norrdjurs Kommune finansierer i forvejen rute 319, hvormed de resterende 6 daglige myldretidsafgange i hver retning bevares. Udenfor myldretiden kan benyttes de nye Flextrafik-tilbud eller rute 212 fra Auning til Ryomgård og Letbanen L1 til Hornslet (Aarhus) ligesom i dag.
- 351 (Ebeltoft-Grenaa): Regionen fjerner det tilskud, de hidtil har givet Norrdjurs og Syddjurs kommuner til uddannelseskørsel på rute 351, som det fremgår i sagen om rute 351. Regionen har valgt selv at finansiere uddannelseskørslen på ruten fra sommeren 2023 og frem. Det betyder, at der fortsat som minimum vil være 4 faste afgang i hver retning i myldretiden. Den øvrige kørsel på 351 skal Norrdjurs og Syddjurs kommuner beslutte, da kommunerne i forvejen finansierer ruten.

- h. Referat fra møde i Bestyrelsen for Midttrafik den 9. december 2022 er vedlagt.
- i. Der er meddelt miljøgodkendelse efter § 16 a til husdyrbruget på Voer Gade 1, 8950 Ørsted. Sagsnr. 22/7756.
- j. Der er meddelt miljøtilladelse (tillæg 1) efter § 16a til kvægbruget Bakkegården på Dolmervej 29, 8500 Grenaa. Sagsnr. 22/10824
- k. Der er meddelt miljøtilladelse efter § 16 b til husdyrbruget Juelsmindegården på Borupvej 3, 8500 Grenaa. Sagsnr. 22/7354.

Dato	Møder/arrangement 2022	Sted	Deltagere
13. og 14 april	KL Teknik og Miljø	Sønderborg	Alle

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

- 1 Åben Henvendelse fra sommerhusejere om lokalplan for sommerhusområdet Klitten 3593/23
- 2 Åben Notat: Faglærte ved Driftscenter Norddjurs 6747/23
- 3 Åben Henvendelse fra Grenaa Varmeværk vedr. opstilling af vindmølle 6843/23
- 4 Åben Referat fra møde i Bestyrelsen for Midttrafik den 9 december 2022 160462/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Orienteringspunkter a, b og c fra fællesforvaltningen blev taget til efterretning, og øvrige punkter gennemgås på kommende møde.

24. Arbejdsplan 2023

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte arbejdsplan for Miljø- og Teknikudvalget 2022. Arbejdsplanen vil blive opdateret i løbet af året.

Eventuelle bemærkninger til arbejdsplanen drøftes.

På mødet den 27. februar er der dialogmøde med AquaDjurs A/S, som ønsker at drøfte følgende på mødet:

- a) Fusion spildevand
- b) Orientering om centralisering og udbygningsplan Fornæs Renseanlæg

Det drøftes, om der er andre ønsker til emner på dialogmødet.

Indstilling

Chefen for Fællessekretariatet indstiller, at

1. arbejdsplanen godkendes.
2. emner til dialogmøde med AquaDjurs A/S drøftes.

Bilag:

- | | | |
|---|-------------------------------------|-----------|
| 1 | Åben Arbejdsplan MTU 2023 | 136560/22 |
| 2 | Åben MTU dialogmøder og temaer 2023 | 136535/22 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Udsat.

25. Region Midt - Klimaspillet

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Region Midt afholder ”Klimaspillet” fra kl. 15 til 17.30 i gæstekantinen. Kommunalbestyrelsen er inviteret til spillet.

I forbindelse med arbejdet i DK2020 Klimaplan lægges vægt på en politisk involvering i arbejdet.

På den baggrund har Region Midtjylland udviklet et realistisk og dilemmafyldt klimaspil som et afsæt for de lokale drøftelser og beslutninger om kommende klimaudfordringer og -forandringer. Spillet giver mulighed for at arbejde med det stigende vand, og hvordan byer klimatilpasser bedst. I spillet kan man identificere gode og langsigtede løsninger indenfor klimatilpasning.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at mødet godkendes.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Godkendt.

26. Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Godkendt.

Bilagsoversigt

3. Udmøntningsplan 2023-2026 på udvalgets eget område
 1. MTU uddrag af udmøntningsplan 2023-2026 (161961/22)
 2. Udmøntningsplan 2023-2026 i helhed til fagudvalg (162111/22)
 3. Strategisk udmøntningsplan 2023-2026 (146522/22)

4. Retningslinjer for procesvand i kommende vandforsyningsplan
 1. Notat procesvand (106508/22)
 2. Notat drikkevand (106507/22)

5. Sønderbjerg Havvindmøllepark
 1. Ansøgning, Sønderbjerg Havvindmøllepark 2 (154502/22)
 2. Kort med alle projekter (1222/23)
 3. Status over igangværende og eksisterende havvindmølleprojekter. (154636/22)
 4. Visualisering af Sønderbjerg Havvindmøllepark 2 (156953/22)
 5. Følgebrev - information om veto (161244/22)
 6. Samlede indsigelser til Sønderbjerg Havvindmøllepark (2630/23)
 7. Politisk høringssvar (154646/22)

6. 2023 Klimatilpasningsplan DK2020
 1. Klimatilpasningsplan DK2020 (158660/22)

7. Klimaplan 2022-2050: Godkendelse af delmål og handlinger
 1. Stillingtagen til Norrdjurs Kommunens deltagelse i DK2020 (132425/22)
 2. MTU_Klimahandlingskatalog (13893/23)
 3. Faktaark DK2020 (150187/22)

8. Drøftelse af ESCO-samarbejde
 1. Beskrivelse af ESCO (154751/22)
 2. Forstudie præsentation - Norrdjurs Kommune (154753/22)
 3. Udskrift af beslutningsprotokol for MTU mødet den 22.8.2011 (154754/22)

9. Anlægsbevilling - bygningsvedligeholdelse
 1. Anlæg Bygningsvedligeholdelse 2023 Prioriteringsliste (157237/22)

10. Anlægsbevilling - pulje til trafikikkerhed
 1. Prioriteringsliste for trafikikkerhedsprojekter (12508/23)
 2. Gennemførte trafikikkerhedsprojekter siden 2017 (8926/23)

14. Igangsætning af planlægning for nyt boligområde i Glesborg
 1. Principskitse for nyt boligområde i Glesborg (112138/22)
 2. Områdets afgrænsning - nyt boligområde i Glesborg (112139/22)

15. Forslag til kommuneplantillæg nr. 14 for et bolig- og erhvervsområde vest for Lyngby
 1. Forslag kommuneplantillæg 14 vest for Lyngby (8284/23)

16. Endelig vedtagelse af lokalplan 099-707 Skovskolen
 1. Lokalplan 099-707 Skovskolen (10839/23)
 2. Kommuneplantillæg 16 Skovskolen (162525/22)

17. Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bygning
 1. Luftfoto - Oversigt Vejlbj (151403/22)
 2. Luftfoto Søren Quists Vej 25 (151404/22)
 3. Besigtigelsesnotat (151405/22)
 4. Lokalplan nr 130 for landsbyen Vejlbj (151406/22)
 5. Museum Østjylland - Høringssvar (151408/22)
 6. BLIN - Høringssvar (151407/22)
 7. Ejers bemærkninger til høringssvar (152329/22)

18. Godkendelse af ændringer på rute 351 Grenaa - Ebeltoft
 1. Køreplan 351 med ændringsforslag (147209/22)

19. Beslutning om Flextur-byzone og knudepunkter

1. Bilag Flextrafik, Byzone og knudepunkter (10722/23)

21. Evaluering af regulativ for brug af offentlige veje, pladser, arealer mv.
 1. Skema - til regulativ ændret den 2. maj 2022 (66807/22)

22. Ansøgning om midler til bortskaffelse af kutter
 1. Ansøgning til Norrdjurs Kommune 04-01-2023 (3822/23)
 2. Billedserie af sænket kutter (6457/23)

23. Orientering
 1. Henvendelse fra sommerhusejere om lokalplan for sommerhusområdet Klitten (3593/23)
 2. Notat: Faglærte ved Driftscenter Norrdjurs (6747/23)
 3. Henvendelse fra Grenaa Varmeværk vedr. opstilling af vindmølle (6843/23)
 4. Referat fra møde i Bestyrelsen for Midttrafik den 9 december 2022 (160462/22)

24. Arbejdsplan 2023
 1. Arbejdsplan MTU 2023 (136560/22)
 2. MTU dialogmøder og temaer 2023 (136535/22)

Underskriftsside

Jens Meilvang (I)

Niels Basballe (A)

Niels Ole Birk (V)

Niels Skov Pedersen (C)

Aleksander Myrhøj (F)