



Miljø- og teknikudvalget

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Grenaa Varmeværk
Bredstrupvej 44, Grenaa

Dato: Mandag den 10. oktober 2022

Start kl.: 13:00

Slut kl.: 14:30

Medlemmer: Jens Meilvang (I)
Niels Basballe (A)
Niels Ole Birk (V)
Niels Skov Pedersen (C)
Aleksander Myrhøj (F)

Fraværende:

Indholdsfortegnelse**Side**

1. Dialogmøde med Grenaa Varmeværk	1
2. Forslag til energibesparende initiativer.....	3
3. Revidering af affaldsregulativer, udkast til offentlig høring	6
4. Endelig vedtagelse af planlægningen for en mast ved Kærvejen 6 i Fjellerup.....	8
5. Endelig vedtagelse af Lokalplan 100-707 for Grenaa Sydhavn og kommuneplantillæg 5.....	11
6. Endelig vedtagelse af planlægningen for udvidelse af landsbyafgrænsningen i Homå.....	17
7. Anlægsbevilling byggemodning Åbyen	19
8. Godkendelse af Skema C B45 Skovlunden etape 1 i Auning.....	22
9. Ændret praksis for afholdelse af dialogforum	24
10. Dansk Industris måling af lokal erhvervsvenlighed 2022.....	27
11. Projekt fra Dansk RestproduktHåndtering	30
12. Viderealg af erhvervsgrund	31
13. Salg af ejendom.....	32
14. Orientering	33
15. Arbejdsplan	36
16. Godkendelse af beslutningsprotokol.....	37
Bilagsoversigt.....	38

1. Dialogmøde med Grenaa Varmeværk

00.01.00.P35

21/12164

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Der er dialogmøde med Grenaa Varmeværk kl. 13 - 13.45. Mødet foregår hos Grenaa Varmeværk på det nye flisværk på Bredstrupvej 44. Der vil være rundvisning fra kl. 13 - 13.15 og herefter dialogmøde fra 13.15 - 13.45.

Grenaa Varmeværk har leveret varme i 60 år og forsyner 5.400 andelshavere. Grenaa Varmeværk er forbrugerejet, og et eventuelt overskud tilbageføres til forbrugerne.

Det årlig varmesalg på et normalt år er 146.000 MWh. Varmeværket blev selvforsynende, da flisværket stod færdigt i 2018. I 2019 kom det andet solvarmeanlæg til, og den samlede solvarmeproduktion er ca. 12 pct. af varmesalget.

Direktør Søren Gertsen og formand for bestyrelsen Kent Soelberg deltager i mødet.

Dagsorden

- a) Transformation Grenaa Varmeværk siden 2014
- b) Orientering om nye grønne produktionsanlæg
- c) Udviklingen i branchen generelt
- d) Hvordan vil krisen ramme kunderne i forsyningsområdet?
- e) Anvendelse af overskudsvarme.

Indstilling

Byg og Miljø indstiller, at dialogmødet drøftes.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 10-10-2022

Drøftet.

2. Forslag til energibesparende initiativer

00.22.00.G01

22/10124

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Ruslands invasion af Ukraine har betydet, at Danmark og resten af Europa står i en alvorlig energikrise. Regeringen, KL og Danske Regioner anbefaler derfor, at det offentlige går forrest og sparer på energiforbruget.

Energibesparende initiativer og tiltag til at spare på el og varme blev drøftet på møde i direktionen den 14. september 2022. Her blev det besluttet at:

- 1) Information om energibesparende initiativer formidles bredt i organisationer med baggrund i igangværende projekter såsom makkerskab om vanebrud for klimaet.
- 2) Materiale fra ministerier og interesseorganisationer formidles ud i organisationen.
- 3) anbefaling om at det drøftes i de enkelte fagudvalg, hvad der kan initieres i de enkelte fagområder under hensyn til de særlige målgrupper, institutioner og behov, der måtte være.

Miljø- og Teknikudvalget skal drøfte og godkende, hvilke energibesparende initiativer der skal iværksættes indenfor udvalgets område.

Ved udgangen af 2022 udarbejdes en opsamling af de forskellige indsatser som er sat i gang på tværs af fagområderne. Opsamlingen sendes til behandling i Økonomiudvalget og i Kommunalbestyrelsen primo 2023.

På tværs af den offentlige sektor, er der allerede igangsæt flere indsatser, der har til formål at mindske energiforbruget. Regeringen, KL og Danske Regioner har endvidere forslået følgende anbefalinger:

- At sænke temperaturen til 19 grader i offentlige kontorbygninger mv.
- Slukning af belysning udendørs på offentlige bygninger.
- At forkorte fyringssæsonen.

- Energistyrelsens kampagnemateriale med spareråd til arbejdspladsen fordeles blandt medarbejdere, så de har mulighed for selv at tage initiativer, såsom at slukke lyset og skærmen efter sig i møderum. Se Energistyrelsens spareråd til arbejdspladsen [her](#).

I forlængelse af anbefalingerne har forvaltningen udarbejdet konkrete initiativer til at mindske energiforbruget på el og varme på Miljø- og Teknikudvalgets område.

Forslag til energibesparende initiativer på Miljø- og Teknikudvalgets område er:

1. Reduktion af rumtemperatur til 19 grader i materielgårde vil give en estimeret energibesparelse på 15 %.
2. Reduktion af gadebelysning med 1 time dagligt, så gadelyset tænder 30 minutter senere og slukker 30 minutter tidligere vil give en estimeret besparelse på 0,300 mio. kr. svarende til en energibesparelse på 8-10 %.

En nærmere beskrivelse af de konkrete initiativer er vedlagt.

Det skal bemærkes, at ovenstående initiativer er medtaget ud fra en vurdering om, at initiativet vil kunne realiseres indenfor gældende lovgivning og regulativer fra Arbejdstilsynet.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser er beskrevet ovenfor.

Indstilling

Vej- og Ejendomschefen indstiller, at udvalget drøfter og beslutter, hvilke energibesparende initiativer der skal iværksættes.

Bilag:

- 1 Åben Notat - Energibesparende initiativer på Miljø- og Teknikudvalgets område 129229/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 10-10-2022

Drøftet. Udvalget ønsker at iværksætte de to forslag til energibesparende initiativer:

1. Reduktion af rumtemperatur til 19 grader i materielgårde med en estimeret energibesparelse på 15 %. Godkendt.
2. Det indstilles til Kommunalbestyrelsen, at gadebelysning reduceres en time dagligt, så gadelyset tænder 30 minutter senere og slukker 30 minutter tidligere med en estimeret besparelse på 0,300 mio. kr. svarende til en energibesparelse på 8-10 %.

3. Revidering af affaldsregulativer, udkast til offentlig høring

07.00.03.P24

20/13457

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

De kommunale regulativer for erhvervsaffald og husholdningsaffald skal ajourføres. Ajourføringen har baggrund i dels den nye affaldsordning, som sættes i drift i foråret 2023 dels ny affaldslovgivning med virkning fra 1. januar 2023.

Med ny lovgivning på området skal kommunerne indføre øget kildesortering hos husstandene, hvor der fremadrettet skal sorteres i 10 fraktioner. De samme krav bliver gældende for erhvervenes husholdningslignende affald. Kommunalbestyrelsen har den 22. juni 2021 godkendt anbefalinger til, hvordan den øgede kildesortering indrettes, tidsplan for implementering, samt anbefalinger for hvordan ordningen skal drives. Regulativer skal nu ajourføres, således at de beskriver de tiltrådte ordninger.

De formelle regler om Kommunalbestyrelsernes pligt til at udarbejde og vedtage regulativer om affaldsordninger er fastsat i affaldsaktørbekendtgørelsen. I denne sag skal der tages stilling til det vedlagte reviderede udkast. Ændringer er markeret med rødt.

Regulativerne er som hidtil udarbejdet som et fælles regulativ for Norddjurs og Syddjurs kommuner. Efter Kommunalbestyrelsernes godkendelse skal regulativerne offentliggøres ved indrapportering til den nationale regulativdatabase for hver af kommunerne.

Vedtagelse af regulativer kræver forudgående offentlig høring af 4 ugers varighed.

Reno Djurs' bestyrelse har den 20. september 2022 godkendt, at de vedlagte høringsforslag til ændrede regulativer for henholdsvis husholdningsaffald og erhvervsaffald sendes til kommunerne med anbefaling om, at disse sendes i 4 ugers offentlig høring.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Norddjurs Kommunes affaldsplan 2020-2023 vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 22. juni 2020.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg og Miljø indstiller, at vedlagte forslag til ændrede regulativer for henholdsvis husholdningsaffald og erhvervsaffald godkendes og sendes i 4 ugers offentlig høring.

Bilag:

- 1 Åben Høringsudkast til Regulativ for erhvervsaffald for Norddjurs og Syd- 123786/22
djurs Kommune
- 2 Åben Høringsudkast til Regulativ for husholdningsaffald for Norddjurs og 123785/22
Syddjurs Kommune

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 10-10-2022

Tiltrådt.

4. Endelig vedtagelse af planlægningen for en mast ved Kærvejen 6 i Fjellerup

01.02.05.P00

21/13031

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 11 og Lokalplan nr. 115-707 blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 21. juni 2022 og har været i offentlig høring i perioden fra den 24. juni til den 21. august 2022, og der skal nu tages stilling til endelig vedtagelse af forslaget.

Lokalplanens indhold

Lokalplanens formål er at give mulighed for at etablere én gittermast med tilhørende antenneudstyr og teknikskabe.

Mobilmasten er i dag opsat på stedet på baggrund af en byggetilladelse og dispensation fra lokalplan 020-707. Efterfølgende blev der klaget over afgørelsen til Planklagenævnet. I januar 2021 ophævede Planklagenævnet kommunens tilladelse, da de ikke fandt det muligt at dispensere fra lokalplanen til opstilling af masten. Kommunalbestyrelsen vedtog den 18. januar 2022, at der skulle ske en retslig lovliggørelse af masten på Kærvejen 6 i Fjellerup Strand, og at der blev igangsat ny planlægning.

Lokalplanens område er ubebygget, bortset fra den 42 meter høj gittermast med to tilhørende teknikskabe. Masten står på et 0,5 meter højt fundament og er forsynet med en tre meter lang lynafleder i mastens top.

Lokalplanen sikrer højden på masten, og at der omkring masten er et afskærmende plantebælte med ny tilplantede grantræer samt eksisterende beplantning i form af solitære træer og anden bevoksning.

Kommuneplantillæggets indhold

Det er formålet med tillæg 11 til Kommuneplanen 2021 at give mulighed for at lovliggøre én mobilmast.

Der gives med kommuneplantillægget mulighed for, at området må anvendes til teknisk anlæg, herunder én mast, antenneudstyr og tekniskabe til teleinfrastruktur med radiokommunikationsformål. Derudover fastholdes områdets mulighed for anvendelse til sommerhusformål.

Høringssvar og forslag til ændringer

I forbindelse med offentlighedsfasen er der indkommet et høringssvar. Høringssvaret omhandler lovliggørelses-spørgsmålet. Det indkomne høringssvar er behandlet i vedlagte notat.

Forvaltningen anbefaler jf. bemærkningsnotat, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer. Dette blandt andet med henvisning til, at der ud fra overordnede samfundsmæssige interesser medvirkes til, at teleinfrastrukturen udvikles i takt med selskabernes dækningsforpligtelser, samt at der gives mulighed for at opstille én mobilmast.

Vedlagt er forslag til lokalplan og forslag til Kommuneplantillæg nr. 11. Der kan forekomme redaktionelle ændringer, der vil blive indarbejdet efter Kommunalbestyrelsens beslutning.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg og Miljø indstiller, at Lokalplan nr. 115-707 og Kommuneplantillæg 11 vedtages endeligt med ovennævnte ændringer.

Bilag:

- | | |
|--|----------|
| 1 Åben Tillæg 11 til kommuneplan 2021 | 63129/22 |
| 2 Åben Lokalplan 115-707 mast på Kærvejen 6 i Fjellerup Strand | 55271/22 |

3 Åben Notat - Gennemgang og behandling af høringssvar

123151/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 10-10-2022

Tiltrådt.

5. Endelig vedtagelse af Lokalplan 100-707 for Grenaa Sydhavn og kommuneplantillæg 5

01.02.05.P00

19/9963

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Grenaa Havn A/S ønsker med planlægningen at sikre den fremtidige udvikling af færgeaktiviteten mellem Sverige og Danmark, så der på sigt kan komme op til fem forbindelser. Driftsselskabet ønsker at udvikle de øvrige arealer til et levende, multifunktionelt havnemiljø. Med baggrund i Grenaa Havns ønsker er der udarbejdet vedlagte forslag til lokalplan 100-707.

Forslag til Lokalplan 100-707 for Grenaa Sydhavn og kommuneplantillæg 5 til kommuneplan 2021 har været i offentlig høring fra den 11. juni - 6. august 2021, og der skal nu tages stilling til endelig vedtagelse af forslaget.

Offentlig høring og indkomne høringssvar

I forbindelse med den offentlige høring indkom i alt ni høringssvar. Høringssvarene er vedlagt opsummeret og kommenteret, ligesom høringssvar i deres fulde længde er vedlagt.

Høringssvarene omhandler primært:

- a) Højden på et eventuelt kommende p-hus, som ifølge lokalplanen må opføres med en højde på op til 20 meter. Ejer af ejendom på Grenaa Marina ønsker muligheden reduceret til 10 meter af hensyn til udsigten fra Grenaa Marina.

Grenaa Havn A/S bemærker, at de gerne ser kravet om parkeringskapaciteten reduceret, men ønsker at fastholde lokalplanens udbygningsmuligheder.

Forvaltningen henviser til, at byggefeltet for parkeringshuset er placeret i umiddelbar tilknytning til andre byggefelter med mulighed for bebyggelse op til 20 meter, hvorfor det vurderes, at bygningshøjden vil være i overensstemmelse med den øvrige bygningshøjde på havnen.

Forvaltningen henviser desuden til bemærkninger nedenfor under punkt e), f) og g) vedrørende lokalplanens mulighed for et parkeringshus.

- b) Ønske fra virksomhedsejer om gratis parkering for virksomheder på havnen i et eventuelt kommende p-hus og mulighed for tagterrasse til eksempelvis kunstudstillinger samt bekymring om p-husets arkitektur.

Grenaa Havn A/S bemærker, at parkering forhandles i lejeaftaler.

Forvaltningen bemærker, at fri parkering ikke kan reguleres i lokalplanen. Lokalplanens bestemmelser forhindrer ikke en eventuel kunstudstilling eller lignende i parkeringshuset. I lokalplanen er fastlagt bestemmelse for parkeringshusets udseende i punkt 7.2, herunder blandt andet, at parkeringshuset skal opføres med åbne facader, og at facader skal begrønnes.

- c) Ønske fra SF om at muliggøre udsyn fra Strandgade til Sydhavnsbassinet, at sikre areal til en platform til overgang over Kattegatvej, reservation af areal til letbanetracé samt areal til en kommende sluse.

Grenaa Havn A/S bemærker, at der er en tidligere politisk beslutning om ikke at forlænge letbanen til Grenaa havn, og Grenaa Havn A/S ønsker derfor ikke, at der reserveres arealer til et letbanetracé i den aktuelle lokalplan. Grenaa Havn A/S har ingen indvendinger imod, at der i lokalplanen tages højde for en sluse, hvis viden om sluseanlægget er tilstrækkeligt præcist til, at det kan indarbejdes uden forsinkelse af lokalplanens endelige vedtagelse.

Forvaltningen bemærker, at udsyn fra Strandgade til Sydhavnsbassinet er sikret svarende til Sdr. Kajgades udstrækning. Såfremt der skal skabes yderligere udsyn, vil det betyde en indskrænkning af lokalplanens byggefelt G. Forvaltningen anbefaler, at fastholde byggefeltets udstrækning for at underbygge det eksisterende, velafrænsede og dermed intime miljø omkring Sydhavnsbassinet. Forvaltningen bemærker desuden, at en lokalplan ikke kan fastlægge bestemmelser for anlæg udenfor planens afgrænsning, hvorfor der ikke kan sikres areal til en overgang over Kattegatvej. Forvaltningen bemærker derudover, at en re-

servation til letbaneareal indenfor lokalplanens afgrænsning vil kræve en fornyet politisk beslutning. Forvaltningen bemærker endvidere, at en arealreservering til et sluseanlæg ikke på nuværende tidspunkt kan indarbejdes i lokalplanen, idet en placering og udformning ikke er besluttet. Lokalplanens anvendelsesbestemmelser er imidlertid ikke en hindring for etablering af et sluseanlæg.

Forvaltningen henviser til, at i det igangværende projekt ”Næse for vand” vil der blive arbejdet nærmere med bud på konkrete og realiserbare klimatilpasningsløsninger. Heri kan eventuelt indgå sluse og p-hus som en del af løsningsmodellerne.

Som sikring mod stigende å- og havvand på Grenaa Sydhavn, muliggøres med lokalplanen en sikringslinje omkring de udsatte områder på havnen. Sikringslinjen er en sammenhængende linje, som hindrer eller begrænser vandets indtrængen indtil kote 3,0. Den endelige sikringslinjes udformning er ikke fastlagt, men kan variere med forskellige udformninger. En sikringslinje kan bestå af mange forskellige elementer; delstrækninger kan være designet som rekreativ anvendelse med siddemøbler eller skaterbane. Dele kan bestå af faste mure. Facader kan være en del af sikringslinjen, når de er vandtætte og kan modstå vandtrykket.

d) Ønske fra privat person om mulighed for etablering af et havnebad.

Grenaa Havn A/S bemærker, at havnen ikke har et ønske om etablering af et havnebad i Sydhavnen.

Forvaltningen bemærker, at en lokalplan ikke kan fastlægge bestemmelser for anlæg udenfor planens afgrænsning, hvorfor der ikke kan sikres areal til havnebad.

e) Bekymring fra Grenaa-Anholt Færgefart, som ikke ønsker p-hus placeret i deres forretningsområde, hvor det kan risikere at påvirke selskabets drift med den øgede trafik af køretøjer og gående. Grenaa-Anholt Færgefart ønsker et p-hus placeret udenfor havnens driftsområder.

- f) Bekymring fra Stena Line i forhold til placering af p-hus, som i stedet ønskes placeret udenfor området for ikke at hindre udvikling af færgeområdet.
- g) Bekymring fra Stena Line i forhold til udvidelsen med detailhandel og restauranter med risikoen for, at flere kommer i konflikt med trafikken til og fra færgen, og der sker uheld.
- h) Bekymring fra Stena Line i forhold til støj. Det er vigtigt, at selskabets drift ikke begrænses eller får skærpede støjkrav .

Grenaa Havn A/S bemærker, at der allerede i dag er skiltning, fortov, lysreguleringer og fodgængerovergange fra parkeringsarealer til Grenaa Sydhavn, som sikrer adskillelsen af bløde trafikanter og tung trafik.

Forvaltningen bemærker, at lokalplanen ikke hindrer, at der etableres yderligere trafiksikkerhedsmæssige tiltag, såfremt det viser sig nødvendigt. Forvaltningen bemærker desuden, at lokalplanen giver mulighed for en fremtidig udvikling på havnen, men ingen eksisterende lovlige anvendelser vil blive forhindret af lokalplanen. Den ønskede udvikling omfatter muligheden for etablering af caféer, specialbutikker, overnatningsmuligheder mv og dermed flere besøgende.

Lokalplanen vil øge byggemulighederne på havnen og afledt heraf kan der blive et øget parkeringsbehov. Set i det perspektiv vurderes det hensigtsmæssigt, at parkeringshusets placering, størrelse og højde fastholdes. Alternativt kan der afviges fra de vejledende parkeringskrav, og dermed lade muligheden for et parkeringshus udgå. Dette med henvisning til vedlagte notat, som redegør for eksisterende overkapacitet udenfor højsæson, de begrænsede muligheder for parkering på terræn indenfor lokalplanområdet, områdets karakter, dobbeltudnyttelse af parkeringspladser samt ”dobbeltshoppereffekt”.

Det vurderes fagligt, at det vil være en væsentlig ændring at lade parkeringshuset udgå af lokalplanen, som i henhold til Planloven vil afføde en supplerende høring. Dette med henvisning til den mulige øgede parkeringsbelastning i områderne omkring Strandgade og Havnevej. Lokalplanen vil således først kunne behandles endeligt efter den supplerende høring.

Forvaltningen bemærker, at der er udarbejdet en vurdering af støjen, hvori det konkluderes, at støj fra den aktuelle færgedrift og fra en udvidet færgedrift med flere afgangene ikke vil være i konflikt med lokalplanens arealanvendelse.

Tidsplan:

3. maj 2021	Miljø- og teknikudvalget - behandling af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan
11. maj 2021	Økonomiudvalget - behandling af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan
18. maj 2021	Kommunalbestyrelsen - vedtagelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan
Juni-august 2021	Offentlighedsperiode i 8 uger
10. oktober 2022	Miljø- og teknikudvalget – behandling til endelig vedtagelse af kommuneplantillæg og lokalplan
8. november 2022	Økonomiudvalget – behandling til endelig vedtagelse af kommuneplantillæg og lokalplan
15. november 2022	Kommunalbestyrelsen - endelig vedtagelse af kommuneplantillæg og lokalplan
December 2022	4 ugers klagefrist til Planklagenævnet

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Plan- og udviklingsstrategi, Kommuneplan 2021, Turismestrategi samt klimatilpasningsprojektet ”Næse for vand” for bæredygtig udvikling og klimasikring af Grenaa by og havn. Projektet ”Næse for vand” udarbejdes i et partnerskab mellem AquaDjurs, Grenaa Havn A/S og Norddjurs Kommune.

Der er desuden sammenhæng til Miljø- og Teknikudvalgets behandling af sag den 25. april om parkeringsmuligheder på Sydhavnen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg og Miljø indstiller, at

1. lokalplan 100-707 for Grenaa Sydhavn og kommuneplantillæg 5 til Kommuneplan 2021 vedtages endeligt uden ændringer
2. alternativt om mulighed for etablering af parkeringshus udgår af lokalplanen og lokalplanforslaget sendes i en supplerende høring.

Bilag:

1	Åben Grenaa Havn Notat kommentering af høringssvar	25009/22
2	Åben Samlede høringssvar til LP 100-707 Grenaa Sydhavn	25017/22
3	Åben Lokalplan 100-707 Grenaa Sydhavn	29601/22
4	Åben Tillæg 5 til Kommuneplan 2021	29602/22
5	Åben Notat - Parkering på sydhavnen	66509/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 10-10-2022

Ad. 1. Et flertal (Jens Meilvang (I), Niels Basballe (A), Niels Ole Birk (V) og Niels Skov Pedersen (C)) tiltrådte indstillingen.

Aleksander Myrhøj (F) stillede forslag om, at der indarbejdes reservation af areal til letbane-tracé.

6. Endelig vedtagelse af planlægningen for udvidelse af landsbyafgrænsningen i Homå

01.02.15.P00

21/14135

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 9 blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 21. juni 2000 og har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 28. juni til den 6. september 2022, og der skal nu tages stilling til endelig vedtagelse.

Kommuneplantillæggets indhold

Kommuneplantillægget udvider landsbyafgrænsningen for Homå med 0,17 ha langs Damkærvej på matrikel 15a, Homå By, Homå.

Tillægget omhandler en mindre udvidelse af den eksisterende landsbyramme 7B6, og muliggør derfor, at arealet kan bruges til blandet landsbybebyggelse. Det indebærer, at det udvidede areal kan anvendes til andet formål end kun den ønskede bolig. Anvendelsesmuligheder og de øvrige rammebestemmelserne er de samme som i den eksisterende landsby.

Høringssvar og forslag til ændringer

I forbindelse med offentlighedsfasen er der indkommet vedlagte høringssvar fra Museum Østjylland. Bemærkningen vedrører en præcisering af, at museet anbefaler forundersøgelse på arealer, der ikke før har været byggemodnet. Det indkomne høringssvar er behandlet i vedlagte notat.

Forvaltningen anbefaler jf. bemærkningsnotatet, at høringssvaret giver anledning til følgende ændringer:

Afsnit i kommuneplantillægget vedrørende fortidsminder rettes til:

”Museum Østjylland oplyser, at der er registreret fortidsminder i nærheden af tillægsområdet til kommuneplanen 2021 i form af mange registrerede gravhøje liggende i både området nord og syd for tillægsområdet. Den nære beliggenhed til kendte fortidsminder indikerer, at der kan

være spor efter hidtil uregistrerede fortidsminder i det aktuelle lokalplanområde. De eventuelle fortidsminder er beskyttet af museumslovens § 27.

Museum Østjylland anbefaler, at der foretages en arkæologisk forundersøgelse af det berørte areal inden anlægsarbejdet påbegyndes. Dermed kan det konstateres, om der er fortidsminder, og omfanget kan blive afdækket med henblik på en egentlig undersøgelse. Dette for at anlægsarbejdet ikke skal forsinkes unødigt af en arkæologisk undersøgelse.

Hvis der under jordarbejdet findes spor af fortidsminder i form af arkæologiske genstande eller anlæg, skal der i henhold til Museumsloven § 27, stk. 2 ske standsning af anlægsarbejdet, i det omfang det berører fortidsmindet. Fortidsmindet skal straks anmeldes til Museum Østjylland.”

Vedlagt er forslag til Kommuneplantillæg nr. 9. Ændringer vil blive indarbejdet efter Kommunalbestyrelsens beslutning.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg og Miljø indstiller, at kommuneplantillæg nr. 9 vedtages endeligt med ovennævnte ændring.

Bilag:

1	Åben Notat - Gennemgang og behandling af høringssvar	122966/22
2	Åben Forslag tillæg 9 til Kommuneplan 2021	67898/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 10-10-2022

Tiltrådt.

7. **Anlægsbevilling byggemodning Åbyen**

13.06.04.S00

21/15499

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

I budgetaftalen er der afsat en pulje på 2,5 mio. kr. i 2022 og 2023 til færdiggørelse af byggemodninger og arealerhvervelse. I 2024 og 2025 er beløbet 2,8 mio. kr.

I denne sag søges der om frigivelse af en del af ovenstående midler til færdiggørelse af byggemodningen i Åbyen i Grenaa, hvor der løbende er blevet bygget til i området. Den oprindelige lokalplan for Åbyen blev udarbejdet i 2007, hvor flere af de første bygninger blev opført.

Der er udarbejdet en opdateret plan for de resterende byggemodningsarbejder, der mangler at blive udført i Åbyen. Derved kan der afsættes midler til disse færdiggørelser i forbindelse med, at de resterende byggegrunde sælges i Åbyen. Udgiften til at færdiggøre byggemodningen vurderes til at være på ca. 4,156 mio. kr.

Forvaltningen har med bistand fra en rådgiver lagt en plan for færdiggørelsen af byggemodningen i Åbyen, så den kan etapeopdeles. Etape 1 af færdiggørelsen kan ses på vedlagte kort.

Omkring de 2 boligblokke, som B45 bygger, vil udenomsarealer blive åbne og indbyde gående til at gøre ophold langs åen. Materialevalget vil afspejle det, som allerede findes i Åbyen i dag.

Der etableres bænke langs gangstien ned mod åen, og der plantes solitær træer. Derudover vil B45 etablere bede og et regnvandsbassin. Langs strækningen etableres der desuden en trækant af azobe træ langs eksisterende spuns til åen.

Udgiften til første etape af færdiggørelsen forventes at være på 2,2 mio. kr.

Forvaltningen foreslår, at belægningsarealerne omkring B45's to boligblokke i Åbyen udbydes via underhåndsbud med indhentning af tilbud hos tre bydende med erfaringer fra lignende arbejder, hvoraf et af firmaerne er udenfor lokalområdet.

Prisen på belægningsarbejderne vil ligge under grænseværdien for underhåndsbud. For anlægsarbejder under 3 mio. kr. er det fagudvalget, som beslutter udbudsform, tildelingskriterier samt tildeling af opgaven.

Anlægsarbejdet forventes opstartet i november 2022, og såfremt de indkomne tilbud ligger inden for den økonomiske afsatte ramme, forventes arbejdet afsluttet i 1 - 2 kvartal 2023.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2022-2025.

Økonomiske konsekvenser

I budgetaftalen for 2022-2025 er der afsat en pulje på 2,5 mio. kr. i 2022 og 2023 til færdiggørelse af byggemodninger og arealerhvervelse - i 2024 og 2025 er beløbet 2,8 mio. kr.

Der ansøges om bevilling for både 2022 og 2023, da anlægsarbejderne forventeligt igangsættes i 2022 og færdiggøres i 2023.

I 2022 resterer der 1,45 mio. kr., som der søges frigivelse af.

De resterende 0,75 mio. kr. søges frigivet under forudsætning af, at de afsatte midler i budgetaftalen for 2023 godkendes endeligt.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der gives anlægsbevilling på 2,2 mio. kr. til etape 1 vedr. færdiggørelsen af byggemodning i Åbyen finansieret med frigivelse af 1,45 mio. kr. fra den afsatte pulje til byggemodning for 2022 og de resterende 0,75 mio. kr. søges frigivet af pulje til byg-

gjemodning for 2023 under forudsætning af, at de afsatte midler i budgetaftalen for 2023 godkendes endeligt af Kommunalbestyrelsen den 11. oktober.

2. belægningsarbejderne omkring B45 boligblokke i Åbyen udbydes i underhåndsbud, med laveste pris som tildelingskriterium.
3. forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med det firma, som fremkommer med den laveste pris.

Bilag:

1 Åben Åbyen, udenomsarealer kortbilag

124611/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 10-10-2022

Ad. 1. Tilrådt.

Ad. 2. Tilrådt.

Ad. 3. Tilrådt.

8. Godkendelse af Skema C B45 Skovlunden etape 1 i Auning

03.02.00.G00

20/5887

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

B45 har fremsendt anmodning om godkendelse af skema C for byggeriet, etape I i Skovlunden i Auning, som omfatter afd. 58 med i alt 10 boliger. B45 anmoder om godkendelse af skema C herunder anskaffelsessummen samt den endelige husleje.

Baggrund

Projektet "Skovlunden Auning" startede medio 2016 og består af 2 etaper.

Etape I udgør de nu færdiggjorte 10 boliger. Etape I opnåede Kommunalbestyrelsens tilsagn til skema A den 20. januar 2021 og godkendelse af skema B den 9. marts 2021.

Projektet kom hurtigt i gang og er forløbet efter planen. Tilladelse til ibrugtagning blev modtaget i januar 2022, hvor de første lejere kunne flytte ind. Alle boligerne blev udlejet på 14 dage.

Skema A for etape II er indsendt til politisk behandling, og det forventes, at det godkendes på møde i Kommunalbestyrelsen den 11. oktober. I Etape II forventes der 13 boliger og et efterfølgende fælleshus.

Til etape II er der i øjeblikket 72 på venteliste, hvoraf 53 er aktive boligsøgende.

Etape I, skema C, huslejeoversigt samt revideret byggeregnskab er vedlagt.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

B45s samlede entreprisenummer jf. skema C er 19.377 mio. kr., hvor den i skema B udgjorde 19.378 mio. kr.

Huslejen udgjorde 918,20 kr. i gns. pr. m² og udgør den 1. juli 2022 935,99 kr. i gns. pr. m².

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at skema C for Skovlunden etape I afd. 58 samt endelig huslejeafmåling godkendes.

Bilag:

1	Åben Skema C Auning	120771/22
2	Åben Huslejeliste	120770/22
3	Åben Revideret Byggetegnelse afd. 58	120766/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 10-10-2022

Tiltrådt.

9. Ændret praksis for afholdelse af dialogforum

03.10.24.G00

22/8287

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Den 13. december 2011 vedtog Kommunalbestyrelsen en model for gennemførelse af styringsdialog med de almene boligorganisationer på baggrunden af en omfattende ændring af styringsmodellen for den almene sektor.

Forvaltningen foreslår, at styringsdialogen med de almene boligorganisationer i Norddjurs Kommune justeres således, at den politiske deltagelse vil bestå af et temamøde én gang indenfor valgperioden, hvorimod de lovpligtige årlige styringsdialogmøder kan suppleres med deltagelse af relevante embedsmænd efter parternes behov.

De årlige styringsdialogmøder afholdes mellem den enkelte boligforening og forvaltningen.

Baggrund

Med vedtagelsen af lov nr. 490 af 12. juni 2009 blev der gennemført en omfattende ændring af styringsmodellen for den almene boligsektor, loven trådte i kraft den 1. januar 2010. De vedtagne lovændringer indebar, at styringen af det almene byggeri i højere grad skulle baseres på mål- og aftalestyring.

Formålet med de ændrede styringsregler var dels at forbedre boligorganisationernes muligheder for at løse deres opgaver på en effektiv måde, dels at gøre det kommunale tilsyn mere fremadrettet.

Norddjurs Kommune besluttede i 2011, hvordan de nye regler skulle implementeres.

Med udgangspunkt i de opgaver, der skulle løses, blev det besluttet, at der skulle afholdes årlige lovpligtige styringsdialogmøder med de enkelte boligorganisationer, samt at der skulle

afholdes et årligt møde i en administrativ koordinationsgruppe bestående af boligorganisationerne og de dele af forvaltningen, som er relevante i forhold til de aktuelle behov, samt at disse møder skulle munde ud i et årligt møde med boligorganisationerne i dialogforum med politisk deltagelse.

På de seneste års dialogforumsmøder, er det blevet drøftet, om møderne gav det tilstrækkelige udbytte. Dette også set i forhold til, hvor mange der var involveret i planlægning - herunder også fra boligorganisationerne samt afholdelse af de respektive møder.

Der var en generel holdning fra boligorganisationernes side af, at det var på de årlige styringsdialogmøder mellem den enkelte boligorganisation og forvaltningen, at der var det største udbytte i forhold til konkrete projekter samt eventuelle udfordringer. Dog blev der efterspurgt mere information til politikerne, om hvordan boligorganisationerne fungerer, og hvordan kommunen kan bruge den almene sektor.

Det anbefales derfor, at modellen for styringsdialogen fremover fastlægges således, at den politiske deltagelse med den almene boligsektor vil bestå af et temamøde for kommunalbestyrelsesmedlemmerne én gang indenfor valgperioden, samt at de lovpligtige årlige styringsdialogmøder kan suppleres med deltagelse af relevante embedsmænd efter parternes behov.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at modellen for ”styringsdialogen i Norddjurs Kommune” fremover fastlægges således, at

1. den politiske deltagelse med den almene boligsektor vil bestå af et temamøde for kommunalbestyrelsesmedlemmerne en gang indenfor valgperioden

2. de lovpligtige årlige styringsdialogmøder kan suppleres med deltagelse af relevante embedsmænd efter parternes behov.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 10-10-2022

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

10. Dansk Industris måling af lokal erhvervsvenlighed 2022

24.00.00.I04

22/7754

Åben sag

Sagsgang

MTU/ AU/ BUU/ KFU/ EU/ VPU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Med denne sag orienteres om Dansk Industris måling af lokal erhvervsvenlighed 2022. Dansk Industri udarbejder hvert år en analyse af kommunernes erhvervsklima. I år lancerede Dansk Industri sin analyse 6. september. Analysen og en pressemeddelelse med Norddjurs Kommunes kommentarer til analysen er vedlagt. Endvidere er fagområdernes kommentarer til placeringen indenfor hver af undersøgelsens delkategorier vedlagt.

Direktionen har besluttet, at sagen fremsættes til orientering i alle kommunens politiske fagudvalg.

Dansk Industris analyse af kommunernes erhvervsvenlighed er en opgørelse af, hvilke rammer virksomhederne har i hver enkelt kommune, og hvordan virksomhederne vurderer disse rammer. 93 ud af landets 98 kommuner er inkluderet i undersøgelsen.

I 2022 har Norddjurs Kommune placeret sig på en samlet 52. plads, hvilket er 19 pladser bedre end i 2021, hvor Norddjurs blev placeret som nr. 71. Norddjurs Kommune har forbedret sin placering på listen fra en placering som nr. 87 i 2019 og nr. 86 i 2020.

Målingen består af et samlet resultat og af resultater indenfor ti delkategorier. Placeringerne i de ti delkategorier i henholdsvis 2021 og 2022 fremgår af tabel 1 nedenfor.

Tabel 1 – Norddjurs Kommunes erhvervsvenlighed i ti delkategorier

Kategori	Placering 2021	Placering 2022
1. Overordnet erhvervsvenlighed	80	50
2. Infrastruktur og transport	90	90

Kategori	Placering 2021	Placering 2022
3. Arbejdskraft	84	38
4. Uddannelse	29	70
5. Sagsbehandling	52	24
6. Grøn udvikling	53	13
7. Brug af private leverandører	78	74
8. Digitale rammer	20	66
9. Skatter, gebyrer og erhvervsarealer	46	41
10. Information og dialog	54	39

Kilde: Dansk Industris måling af lokal erhvervsvenlighed 2022

Eventuelle tiltag, der iværksættes på baggrund af DI-målingen, vil ske i tæt samarbejde og dialog mellem områdernes ledere og medarbejdere og i overensstemmelse med aftalerne i LMU-samarbejdet således, at der sikres en bredt funderet implementering.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Dansk Industris erhvervsklimamåling giver en indikation på Norddjurs Kommunes præstation på en række politikområder, herunder erhverv, beskæftigelse, uddannelse, miljø, teknik, infrastruktur og digitalisering. Målingen har derfor sammenhæng til politikker og strategier indenfor alle områder og drøftes derfor i alle Norddjurs Kommunes fagudvalg.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser

Indstilling

Chefen for erhverv og arbejdsmarked indstiller, at

1. Dansk Industris måling af lokal erhvervsvenlighed 2022 drøftes
2. det besluttet, om der skal iværksættes tiltag på eget område.

Bilag:

- 1 Åben Fagområdernes kommentarer til placering og udvikling i hver delkate- 124213/22
gori

- 2 Åben Dansk Industri Erhvervsklimamåling 2022 124222/22
- 3 Åben Pressemeddelelse Norddjurs Kommune rykker for alvor frem i Dansk 124226/22
Industris måling af erhvervsvenlighed

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 10-10-2022

Ad. 1. Drøftet.

Ad. 2. Drøftet.

Beslutning i Arbejdsmarkedsudvalget den 12-10-2022

Ad. 1. Drøftet.

Ad. 2. Drøftet. Arbejdsmarkedsudvalget ønsker at følge den positive udvikling, der allerede er iværksat med jobcenterets tilstedeværelse på havnen og i den vestlige del af kommunen.

Martin Raghner (C) deltog ikke i behandlingen af punktet.

11. Projekt fra Dansk RestproduktHåndtering

07.00.00.A00

16/1578

Lukket sag

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 10-10-2022

Godkendt.

12. Videresalg af erhvervsgrund

82.02.00.G10

22/10305

Lukket sag

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 10-10-2022

Tiltrådt.

13. Salg af ejendom

82.16.00.G00

19/15950

Lukket sag

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 10-10-2022

Tiltrådt.

14. Orientering

00.01.00.P35

21/12164

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

På mødet er der være mulighed for orientering fra udvalgets medlemmer og forvaltningen.

Eventuelle spørgsmål til materialet kan stilles på mødet.

Fra udvalgets medlemmerFra fællesforvaltningen

- a. Status på situationen i Ukraine.
- b. Status på sagsbehandlingstider for byggesager er vedlagt.
- c. Notat om status på PFAS i Norddjurs Kommune er vedlagt.
- d. Orientering om henvendelse til kommunerne vedrørende statslig screening af arealer til etablering af VE-anlæg.
- e. Der er et ekstraordinært Miljø- og Teknikudvalgsmøde den 29. november kl. 10 grundet høringsvar til et kystnært havvindmølleprojekt - Andels projekt ved Sønderbjerg Anholt.
- f. Referat fra Midttrafik bestyrelsesmøde 9. september 2022 er vedlagt.
- g. Henvendelse om hundeskov i Bønnerup er vedlagt.
- h. Henvendelse fra borgere om Lokalplan 104-707 Dyrehavevej i Gjerrild er vedlagt.
- i. Henvendelse.

Dato	Møder/arrangement 2022	Sted	Deltagere
12. september kl. 15-16	Biodiversitet – Naturhistorisk Museum	Kantinen i Allingåbro	Alle - sammen med Grønt Råd

5. september kl. 19 - 21	Borgermøde 2 - klimatilpasning ved Lunden	Hotellet i Al- lingåbro	Alle
29. august kl. 15-17	Fællesmøde med NTM Syddjurs og RenoDjurs	Hos RenoD- jurs	Alle
29. juni kl. 14-18	Studietur med BLIN Norddjurs	Mødested: Grenaa Rådhus	Alle
5. maj kl. 19 - 20.30	Borgermøde - klimatilpasning ved Lunden	Hotellet i Al- lingåbro	Alle
20. – 21 april	TEKNIK & MILJØ '22 Kommunernes klimasamarbejde	ODEON i Odense	Alle tilmeldt
7. april kl. 16	Invitation til en tur i det Grønne fra Landsbyklyngen og Stenvad Borgerforening	Dystrup Ram- ten Søerne	Alle
7. – 8. marts	Borgermøde	Anholt	Niels Basballe Aleksander Myrhøj Niels Skov Pedersen
25. februar Kl. 12.30 – 14.15	Digitalt infomøde om Danmarks Vildeste kommune		Tilmelding senest den 23. februar til vild@mim.dk

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

1	Åben	Notat sagsbehandlingstider byggesager September 2022	122928/22
2	Åben	Notat om PFAS	131337/22
3	Åben	Referat Midttrafik bestyrelsesmøde 9. september 2022	122051/22
4	Åben	Henvendelse om hundeskov i Bønnerup	120628/22
5	Åben	Henvendelse om lokalplan 104-707 Dyrehavevej i Gjerrild	129719/22
6	Lukket		

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 10-10-2022

Taget til efterretning.

15. Arbejdsplan

00.01.00.P35

21/12164

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte arbejdsplan for miljø- og teknikudvalget 2022. Arbejdsplanen vil blive ajourført i løbet af året.

Eventuelle bemærkninger til arbejdsplanen drøftes.

På mødet den 14. november er der dialogmøde med Djursland Landboforening. Det drøftes, om der er emner, som udvalget ønsker at drøfte med foreningen.

Djursland Landboforening ønsker at drøfte følgende emner:

- a) Status for ny vandforsyningsplan
- b) Vandområdeplan 2021-2027 for vandopland Djursland - oplæg v/ Djursland Landboforening.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at

1. arbejdsplanen godkendes
2. emner til dialogmøde med Djursland Landboforening drøftes.

Bilag:

- | | | |
|---|-------------------------------------|-----------|
| 1 | Åben Arbejdsplan MTU 2022 | 134658/21 |
| 2 | Åben MTU dialogmøder og temaer 2022 | 134655/21 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 10-10-2022

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Drøftet.

16. Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00.P35

21/12164

Åben sag

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 10-10-2022

Godkendt.

Bilagsoversigt

2. Forslag til energibesparende initiativer
 1. Notat - Energibesparende initiativer på Miljø- og Teknikudvalgets område (129229/22)
3. Revidering af affaldsregulativer, udkast til offentlig høring
 1. Høringsudkast til Regulativ for erhvervsaffald for Norddjurs og Syddjurs Kommune (123786/22)
 2. Høringsudkast til Regulativ for husholdningsaffald for Norddjurs og Syddjurs Kommune (123785/22)
4. Endelig vedtagelse af planlægningen for en mast ved Kærvejen 6 i Fjellerup
 1. Tillæg 11 til kommuneplan 2021 (63129/22)
 2. Lokalplan 115-707 mast på Kærvejen 6 i Fjellerup Strand (55271/22)
 3. Notat - Gennemgang og behandling af høringssvar (123151/22)
5. Endelig vedtagelse af Lokalplan 100-707 for Grenaa Sydhavn og kommuneplantillæg 5
 1. Grenaa Havn Notat kommentering af høringssvar (25009/22)
 2. Samlede høringssvar til LP 100-707 Grenaa Sydhavn (25017/22)
 3. Lokalplan 100-707 Grenaa Sydhavn (29601/22)
 4. Tillæg 5 til Kommuneplan 2021 (29602/22)
 5. Notat - Parkering på sydhavnen (66509/22)
6. Endelig vedtagelse af planlægningen for udvidelse af landsbyafgrænsningen i Homå
 1. Notat - Gennemgang og behandling af høringssvar (122966/22)
 2. Forslag tillæg 9 til Kommuneplan 2021 (67898/22)
7. Anlægsbevilling byggemodning Åbyen
 1. Åbyen, udenomsarealer kortbilag (124611/22)

8. Godkendelse af Skema C B45 Skovlunden etape 1 i Auning
 1. Skema C Auning (120771/22)
 2. Huslejeliste (120770/22)
 3. Revideret Byggeregnskab afd. 58 (120766/22)

10. Dansk Industris måling af lokal erhvervsvenlighed 2022
 1. Fagområdernes kommentarer til placering og udvikling i hver delkategori (124213/22)
 2. Dansk Industri Erhvervsklimamåling 2022 (124222/22)
 3. Pressemeddelelse Norddjurs Kommune rykker for alvor frem i Dansk Industris måling af erhvervsvenlighed (124226/22)

14. Orientering
 1. Notat sagsbehandlingstider byggesager September 2022 (122928/22)
 2. Notat om PFAS (131337/22)
 3. Referat Midttrafik bestyrelsesmøde 9. september 2022 (122051/22)
 4. Henvendelse om hundeskov i Bønnerup (120628/22)
 5. Henvendelse om lokalplan 104-707 Dyrehavevej i Gjerrild (129719/22)
 6. (Lukket bilag)

15. Arbejdsplan
 1. Arbejdsplan MTU 2022 (134658/21)
 2. MTU dialogmøder og temaer 2022 (134655/21)

Underskriftsside

Jens Meilvang (I)

Niels Basballe (A)

Niels Ole Birk (V)

Niels Skov Pedersen (C)

Aleksander Myrhøj (F)