



## Miljø- og teknikudvalget

### BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Kirkestien 1, Allingåbro  
Kantinen

Dato: Mandag den 9. august 2021

Start kl.: 13:00

Slut kl.: 15:30

Medlemmer: Jens Meilvang (I)  
Niels Basballe (A)  
Niels Ole Birk (V)  
Steen Jensen (O)  
Aleksander Myrhøj (F)

Fraværende: Niels Ole Birk (V)

**Indholdsfortegnelse**

	<b>Side</b>
1. Budgetopfølgning ultimo maj måned 2021 .....	1
2. Budget 2022-2025 - Teknisk budget.....	5
3. Budget 2022-2025 - Fagudvalgenes egen budgetdrøftelse.....	8
4. Stillingtagen til Norrdjurs Kommunens deltagelse i DK2020 .....	10
5. Havplan fælles høringssvar.....	13
6. AquaDjurs Vandforsyning - Godkendelse af tilslutningsbidrag.....	16
7. Orientering om godkendelse af Skema A, Åbyen etape 2 .....	19
8. Orientering .....	23
9. Arbejdsplan .....	26
10. Godkendelse af beslutningsprotokol.....	28
Bilagsoversigt.....	29

## 1. Budgetopfølgning ultimo maj måned 2021

00.30.14.S00

21/670

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen på miljø- og teknikudvalgets område viser, at der på nuværende tidspunkt forventes et samlet forbrug på 95,2 mio. kr., som medfører et merforbrug på 0,2 mio. kr. Merforbruget vedrører primært brug af overførsler til skadedyrsbekæmpelse.

På miljø- og teknikudvalget's område forventes der i 2021 at være merudgifter i forbindelse med Covid-19 på 0,4 mio. kr. Udvalget har afsat en intern reservepulje til imødegåelse af Covid-19 udgifter på i alt 0,4 mio. kr., hvoraf 0,2 mio. kr. er disponeret til ekstra færgeafgange på Grenaa - Anholt færgen. I den aktuelle budgetopfølgning er der indregnet, at reservepuljen på 0,4 mio. kr. dækker merudgiften til covid-19 på Grenaa - Anholt færgen.

På anlæg forventes der på nuværende tidspunkt et samlet merforbrug på 13,9 mio. kr. i forhold til oprindeligt budget, som primært vedrører overførsler fra 2020.

Miljø- og teknikudvalget – samlet oversigt

Budget 2021 (mio. kr.)	Opr. Budget	Korr. budget inklusiv overførsler	Forventet regnskab pr. ultimo maj måned	Afvigelse til opr. budget*
Drift – indenfor serviceram- men	94,6	105,3	94,8	0,2
Ekstraudgifter som følge af Covid-19	0,4	0,4	0,4	0,0
<b>Drift i alt</b>	<b>95,0</b>	<b>105,7</b>	<b>95,2</b>	<b>0,2</b>

<b>Anlæg</b>	<b>51,0</b>	<b>65,7</b>	<b>64,9</b>	<b>13,9</b>
--------------	-------------	-------------	-------------	-------------

\*- = mindreforbrug/merindtægt, + = merforbrug/mindreindtægt

Servicerammen for miljø- og teknikudvalget udgør i 2021 95,0 mio. kr. Der forventes et merforbrug på 0,2 mio. kr. indenfor servicerammen på miljø- og teknikudvalget's område, som primært skyldes, at der anvendes 0,7 mio. kr. af overførsler fra 2020 vedr. skadedyrsbekæmpelse, der er finansieret af eksterne midler. I forbindelse med overførselssagen er der givet adgang til at anvende disse overførsler 100 %.

### Covid-19

Økonomiudvalget ønsker, at fagudvalgene har et særligt fokus på virkningerne af Covid-19.

På miljø- og teknikudvalgets område er der på nuværende tidspunkt registreret nedenstående områder, der er påvirket økonomisk af covid-19 situationen.

Midttrafik's bestyrelse har besluttet at opkræve likviditetstilskud ved kommunerne på grund af manglende indtægter. Midttrafik er likviditetsmæssigt udfordret i perioder indtil Statens kompensationspakker udbetales. For Norddjurs Kommunes vedkommende har dette betydet en ekstra opkrævning på 2,3 mio. kr., der forventes tilbagebetalt inden udgangen af 2021.

På Grenaa - Anholt færgen forventes der Covid-19 merudgifter på ca. 0,4 mio. kr. til ekstra sejladser, værnemidler m.v. Derfor indstilles det i denne budgetopfølgning, at miljø- og teknikudvalgets pulje til Covid-19 udgifter på 0,4 mio. kr. udmøntes fuldt ud til færgen via intern omplacering af budget. Af puljen er det tidligere besluttet, at der reserveres 0,2 mio. kr. til ekstra færgeafgange.

Der er sommerferiepakke i august/september, hvor der tilbydes gratis færgetransport til alle gående og cyklister. Det er på nuværende tidspunkt usikkert, om dette vil medføre merindtægter, da færgen i forvejen plejer at sejle med fuld belægning i sommerferieperioden. Der er på nuværende tidspunkt ikke noget konkret om yderligere hjælpepakker på området.

### Varslings-/opmærksomhedspunkter på driften

- Evt. merforbrug som følge af betaling af likviditetstilskud til Midttrafik jf. ovenstående.

#### Tillægsbevillinger og omplaceringer på driften

Der er ingen tillægsbevillinger eller budgetomplaceringer mellem udvalg.

#### Anlæg

På nuværende tidspunkt forventes der et samlet merforbrug på 13,9 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget. Der er overført 14,4 mio. kr. fra tidligere år og givet tillægsbevillinger på 0,3 mio. kr. til dokning af Grenaa - Anholt færgen, finansieret af driftsbudget og det korrigerede budget udgør 65,7 mio. kr. Merforbruget skyldes anvendelse af overførsler og tillægsbevilling, da disse er givet efter vedtagelsen af budgettet.

En uddybende redegørelse for budgetopfølgningen samt anlægsoversigt er vedlagt.

Budgetopfølgningen pr. ultimo maj måned samles for alle fagudvalg i en sag som videresendes til økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

#### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

I henhold til den vedtagne økonomiske politik for Norddjurs Kommune skal servicerammen overholdes i såvel budget som i regnskab. Dette betyder, at der ved budgetopfølgningerne skal være fokus på overholdelse af servicerammen, herunder om det er nødvendigt at iværksætte initiativer for at overholde budget og serviceramme.

#### **Økonomiske konsekvenser**

De økonomiske konsekvenser er beskrevet ovenfor.

#### **Indstilling**

Den konstituerede fællesforvaltningsdirektør indstiller, at

1. der inden for miljø- og teknikudvalget omplaceres budget på 0,4 mio. kr. til erstatning for Grenaa Anholt færgens ekstra udgifter på grund af covid-19, finansieret af miljø- og teknikudvalgets reservepulje til imødegåelse af covid-19 udgifter i 2021.

2. budgetopfølgningen pr. ultimo marts 2021 på miljø- og teknikudvalgets område godkendes.

**Bilag:**

- |   |                                      |          |
|---|--------------------------------------|----------|
| 1 | Åben Budgetopfølgning ultimo maj 202 | 90964/21 |
| 2 | Åben Anlægsoversigt pr. ultimo maj   | 93072/21 |

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 09-08-2021**

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Godkendt.

## 2. Budget 2022-2025 - Teknisk budget

00.30.10.S00

21/640

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

I budgetproceduren og tidsplanen for budget 2022-2025 er der planlagt fagudvalgsmøder om budgettet. På dette møde vil fagudvalgene behandle og godkende det tekniske budget på eget område.

### Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

I henhold til den økonomiske politik er det vedtaget, at der skal arbejdes med at fremhæve fagudvalgenes rolle i forbindelse med at godkende budget. Fagudvalgenes inddragelse i behandlingen skal sikre strategien om en tydelig rolle og ansvar fra fagudvalgenes side.

I henhold til den økonomiske politik indarbejdes et årlig effektiviseringsbidrag indenfor servicerammen. Den løbende effektivisering skal bidrage til en langsigtet økonomisk stabilitet med færrest mulige konsekvenser for borgerne og skabe et økonomisk råderum for politiske prioriteringer. Samtidig er der vedtaget fuld løn- og prisfremskrivning. Kommunalbestyrelsen har ved behandlingen af budgetproceduren i januar 2021 fastsat et effektiviseringsbidrag for 2022-2025 på årligt 0,55%, der svarer til det, der blev vedtaget for budget 2021-2024.

Det løbende fokus på decentralt at effektivisere samarbejdsformer, ledelse og tilvejebringelse af service til borgerne, vil sammen med erfaringer fra Covid-19 kunne bidrage til effektivisering af driften med færrest mulige konsekvenser for borgerne. Det gælder blandt andet afvikling af møder og samtaler med kommunikationsplatformen Teams og den bredere investering i Microsoft O365.

### Økonomiske konsekvenser

I det tekniske budget indgår der fremskrivning og effekt af kommunalbestyrelsens beslutninger med virkning for budgetårene 2022-2025 herudover kommer reguleringer og konsekven-

sen af udviklingen i de enkelte befolkningsgrupper (mængdereguleringer) samt tekniske korrektioner og korrektioner på baggrund af lov- og cirkulæreændringer.

For at der er tale om en teknisk korrektion skal mindst ét af nedenstående kriterier være opfyldt:

- Korrektionen vedrører ny lovgivning, herunder lovpligtige ydelser.
- Korrektionen vedrører fejlretning.
- Korrektionen vedrører uundgåelige og ikke-forudsete ændringer i udgifter og indtægter af eksterne årsager.

Der anvendes en bagatelgrænse på 0,1 mio. kr., hvilket bevirker, at korrektioner under +/- 0,1 mio. kr. ikke indarbejdes.

I overensstemmelse med budgetproceduren har forvaltningen udarbejdet vedlagte beskrivelse af de indarbejdede korrektioner.

Det tekniske budget 2022 på miljø- og teknikudvalgets område er fremkommet således:

<b>Teknisk budget (i mio. kr.)</b>	<b>2022</b>
P/L-fremskrevet budget	94,9
Tekniske korrektioner	1,7
Lov- og cirkulæreprogrammet	0,1
<b>Teknisk budget i alt</b>	<b>96,7</b>

Siden miljø- og teknikudvalgets behandling af anlægsforslag på mødet i juni er der ændringer i forhold til anlæg, idet der er tilføjet et nyt anlægsforslag ”Ny dækmole ved Grenaa Marina” på 3,216 mio. kr. Desuden er budget til ”Pulje til trafiksikkerhed” øget med 1,0 mio. kr. jf. miljø- og teknikudvalgets beslutning på mødet i juni. Endelig er der justeret i anlægsforslaget vedrørende ny beredskabsgård, da der er ændrede forudsætninger. Anlægsforslag og notat vedrørende beredskabsgården i Grenaa er vedlagt denne sag.



### **Indstilling**

Den konstituerede fællesforvaltningsdirektør indstiller, at det tekniske budget på miljø- og teknikudvalgets område godkendes.

### **Bilag:**

1	Åben Tekniske korrektioner MTU budget 2022-25	99269/21
2	Åben Budget 2022-2025 - L&C MTU	108592/21
3	Åben Revideret anlægssforslag beredskabsgården A520	108593/21
4	Åben Notat vedrørende revideret anlægssforslag for beredskabsgården	108594/21

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 09-08-2021**

Godkendt.

### 3. Budget 2022-2025 - Fagudvalgenes egen budgetdrøftelse

00.30.10.S00

21/655

Åben sag

#### Sagsgang

MTU

#### Sagsfremstilling

I budgetproceduren og tidsplanen for budget 2022-2025 er der planlagt fagudvalgsmøder om budgettet. På møderne drøfter fagudvalgene desuden betydningen og konsekvenserne af økonomiaftalen og det tekniske budget for fagudvalgets eget område, herunder hvordan udvalget vil reagere på det i forhold til eget område.

På denne måde får fagudvalgene mulighed for at arbejde med relevante budgettemner samt sigtemærker for eventuelle effektiviserings- og omprioriteringsforslag på eget område inden budgetforhandlingerne går i gang. Endvidere er der også mulighed for at udvalgene kan drøfte eventuelle omprioriteringer og handlemuligheder inden for eget område.

Der er på møderne i juni for økonomiudvalget og statusmødet om økonomi orienteret om konsekvenserne af økonomiaftalen.

Fagudvalgenes rolle skal i forhold til både budgetlægning og budgetopfølgninger følge de vedtagne spilleregler, der beskriver, at hvis der kommer uforudsete og udefra kommende udgifter skal det politiske eller de politiske udvalg foretage en omprioritering indenfor egen ramme for at finde finansieringen.

Hvis der opstår en situation, hvor der skal ske besparelser eller omprioriteringer indenfor miljø- og teknikudvalgets ramme, kan det medføre, at der vil skulle tages stilling til udmøntningen af dele af besparelsen efter budgetvedtagelsen. Dette kan f.eks. ske i forhold til udmøntning af eventuelle omprioriteringsforslag, som både kræver høring og inddragelse af MED-udvalg. I så fald vil den politiske behandling og udmøntning af budgettet ske på fagudvalgenes møder i november og endelig vedtagelse vil ske på kommunalbestyrelsens møde i december.

På miljø- og teknikudvalgets område har der været fremlagt budgetanalyser, som kunne være relevante for udvalget at drøfte forud for budgetforhandlingerne til budget 2021-2024. Disse har omhandlet elladestandere og udfasning af pesticider i Norddjurs Kommune.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

I henhold til den økonomiske politik er det vedtaget, at der skal arbejdes med at fremhæve fagudvalgenes rolle i forbindelse med at godkende budget. Fagudvalgenes inddragelse i behandlingen skal sikre strategien om en tydelig rolle og ansvar fra fagudvalgenes side.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Indstilling**

Den konstituerede fællesforvaltningsdirektør indstiller, at miljø- og teknikudvalget drøfter relevante budgettemner og sigtemærker på eget område.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 09-08-2021**

Drøftet.

#### 4. Stillingtagen til Norddjurs Kommunens deltagelse i DK2020

01.00.10.G01

20/14504

Åben sag

##### Sagsgang

MTU, ØK, KB

##### Sagsfremstilling

Folketinget vedtog i juni 2020 Danmarks første klimalov. I den forbindelse har landets fem regioner sammen med Kommunernes Landsforening (KL) og Realdania indgået en aftale på administrativt niveau om klimaprojektet "DK2020 - for hele Danmark". Målet er at give danske kommuner mulighed for at løfte det lokale klimaarbejde til internationalt "best practice". Der skal politisk stilling til Norddjurs Kommunens deltagelse i DK2020.

Foreningen Realdania står bag projektet sammen med det internationale bynetværk C40 og den grønne tænketank CONCITO. I Region Midt er der etableret et stærkt partnerskab mellem Region Midtjylland og KKR Midtjylland, der gennem DK2020 Midt sekretariatet giver kommuner rådgivning og sparring til at udvikle en ambitiøs lokal klimahandlingsplan, som viser vejen til netto nul-udledning for kommunen som geografisk område senest i 2050, og som anskueliggør, hvordan kommunen planlægger at tilpasse sig klimaforandringerne.

##### Forpligtende samarbejde

DK2020-arbejdet er forankret på det højeste politiske niveau i kommunerne. Når kommunerne ansøger om at deltage, underskriver borgmester og kommunalbestyrelse et brev, der forpligter kommunen til at udvikle og understøtte politisk behandling af en klimahandlingsplan, der lever op til Parisaftalens målsætninger, både hvad angår reduktion i udledning af drivhusgasser og tilpasning til klimaforandringerne. Kommunen forpligtiger sig også til at tage de nødvendige skridt for at blive klimaneutral og modstandsdygtig senest i 2050.

##### DK2020 Norddjurs

DK2020 understøttes tværorganisatorisk i forvaltningerne og involverer bl.a. erhverv og borgere i sammenhængende og effektive samarbejder ved en koordineret indsats.

DK2020 sætter retning for Norddjurs Kommunes sociale, økonomiske og miljømæssige bæredygtighed med særlig fokus på den miljømæssige bæredygtighed, da DK2020 klimahandleplanen skal favne den internationale CAPF standard. Standarden har 4 hjørner:

- Arbejde for et udledningsneutral Norddjurs
- Et klimatilpasset Norddjurs
- Social inklusion og afledte effekter
- Styring ved monitoringsprogrammer for implementering og gennemførelse. Samt samarbejder gennem partnerskaber for borgerne.

### Tidsplan

26. august 2021	Ansøgning til Real Dania og CONCITO DK2020
Uge 38	Svar på ansøgning
Efterår 2021 – efterår 2023	Opstart og gennemførelse af projekt
6. oktober 2021	National opstartskonference i Kolding
1. april 2023	Deadline indlevering af klimahandleplaner til forhåndsvurdering til CONCITO
15. maj 2023	Deadline for politisk vedtagelse af klimahandleplaner med efterfølgende godkendelse af C40
30. juni 2023	Projektafslutning
2024 - fremefter	Implementering og gennemførelse af handleplan, krav om 1 år gennemførelse af klimahandleplanen er finansieret gennem kommunens budget 2024.
Hvert 5 år	Revision af DK2020 klimahandleplanen

### Baggrund

- Med Parisaftalen fra 2015 sætter 196 lande en fælles målsætning om at holde temperaturstigningen under 2 grader og arbejde for at begrænse stigningen til 1,5 grader sammenlignet med temperaturen før industrialiseringen.
- Danmarks første klimalov fra 2020 skal sikre en 70 % reduktion af udledningen af drivhusgasser i 2030 i forhold til 1990 og et klimaneutralt Danmark i 2050.

### Forvaltningens anbefaling

DK2020 sætter fokus på robuste og handlingsorienterede klimaindsatser samt en netto nul-udledning i 2050 - deri ligger et stort udviklingspotentiale for Norddjurs Kommune. Konteksten er både forankret lokalt, nationalt og internationalt med mulighed for at indramme kommunens samlede klimaindsats.

Det er forvaltningens anbefaling, at Norddjurs Kommune tilmelder sig DK2020. Deltagelse vil med eksisterende ressourcer betyde en løbende prioritering af opgaver inden for klima- og energiområdet.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

DK2020 klimahandleplan for Norddjurs Kommune vil have sammenhæng med Plan- og Udviklingsstrategiens udpegning af FN's verdensmål, bæredygtighedsprincipperne samt energi og klimapolitikens mål om udvikling i partnerskaber og et miljømæssigt bæredygtigt samfund.

### **Økonomiske konsekvenser**

Kommunen forpligtiger sig med DK2020 til at tage de nødvendige skridt for at blive klimaneutral og modstandsdygtig senest i 2050. Nødvendig økonomi må forventes at skulle tilvejebringes i processen mod målet. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at prissætte dette nærmere, før der, via projektet, er dannet et større og mere detaljeret overblik.

### **Indstilling**

Byg- og miljøchefen indstiller, at ansøgning for kommunens deltagelse i DK2020 fremsendes Real Dania.

### **Bilag:**

- |   |  |          |
|---|--|----------|
| 1 | Åben Skabelon til politisk tilslutning | 88225/21 |
| 2 | Åben Ansøgningskema                    | 88223/21 |

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 09-08-2021**

Tiltrådt.

## 5. Havplan fælles hørings svar

09.00.00.P17

20/19392

Åben sag

### Sagsgang

MTU/KFU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Der skal tages politisk stilling til, om Norddjurs Kommune kan tilslutte sig et fælles hørings svar til Danmarks første Havplan – planlægning på havet. Det fælles hørings svar er udarbejdet i fælles proces med otte andre østjyske kommuner. Høringen varer seks måneder fra den 31. marts 2021 til den 30. september 2021. De ni kommuner er Mariagerfjord, Randers, Norddjurs, Syddjurs, Samsø, Aarhus, Odder, Horsens og Hedensted.

Havplanen, der er i høring, er Danmarks første fysiske planlægning på havet - en fysisk planlægning, som kommunerne kender fra kommuneplanerne. Sektorlovgivningen på havet er således fortsat gældende, men med Havplanen kan tilladelser til en bestemt aktivitet kun gives inden for de udlæg, der er udpeget dertil i Havplanen. Med Søfartsstyrelsens ord, så går anvendelsen af havet fra at være efter ”først-til-mølle-princippet” til at være mere koordinerede forhold.

Med den fælles høringsproces, har ni kommuner taget stilling til, om de mere koordinerede forhold vil kunne påvirke kommunernes udvikling og planlægning.

Norddjurs Kommune og Komitéen for Bæredygtig Kystkultur opfordrede i 2018 de otte andre kommuner til denne fælles høringsproces, da alle kommunerne har kyst til det vestlige Kattegat. Som en del af processen har Aarhus og Københavns Universiteter udarbejdet en videnskabelig rapport (første fase), der er det faglige grundlag for høringsprocessen (anden fase). Rapporten indgår som en del af kommunernes fælles hørings svar.

Alle ni kommuner har bidraget til høringsprocessen (anden fase), som forvaltningen i Norddjurs Kommune er tovholder på. Alle kommuner har deltaget i projektgruppen, den tekniske workshop, den politiske workshop og kvalificering af det endelige hørings svar. Ligeså vil alle

ni kommuner behandle høringssvaret politisk, så det kan være klart til indsendelse senest den 30. september 2021.

Kultur- og fritidsudvalget blev orienteret om emnet den 22. februar 2021. Baggrunden for orienteringen i februar og den aktuelle sagsgang, hvor kultur- og fritidsudvalget indgår, er, at der med havplanen potentielt kan være stor påvirkning på fritids- og turismeinteresser på land.

Miljø- og teknikudvalget blev orienteret om emnet den 1. marts 2021, og den 3. maj var der politisk workshop om det fælles høringssvar til havplanen, hvor alle medlemmer af kommunalbestyrelsen var inviteret.

Kommunernes bemærkninger er af overordnet karakter med udgangspunkt i de ni kommuner. Desuden indeholder høringssvaret bemærkninger til konkrete udlæg fra fire kommuner.

Høringssvaret har tre hovedpointer, der alle underbygges af en række bemærkninger:

- Hensynet til samspillet mellem land og hav er ikke tilstrækkeligt implementeret i Havplanen.
- Havmiljøets tilstand er ikke tilstrækkeligt prioriteret i Havplanen, ligesom vigtigheden af havmiljøets tilstand ikke er tilstrækkeligt anerkendt i Havplanen og i dens planlægning.
- Baggrunden for flere udlægs-kategorier fremstår som uens, hvorfor det bliver usikkert, hvornår et udlæg skal medtages, og i hvor stor en detaljegrad dette skal gøres.

Det samlede høringssvar er vedlagt og består af tre dele:

- Hovedhøringssvar (4 sider).
- Høringssvarets bilag A - Baggrundsnotat (17 sider).
- Høringssvarets bilag B - DCE-rapport SR403.

Havplanen vedrører mange sektorer, interesser, hensyn etc, og er derfor ganske kompleks. Projektet har samlet et mindre online-bibliotek til formålet, der fremstiller tilhørende lovgivning, videnskabelige rapporter, artikler om emnet m.m. Biblioteket er ikke fyldestgørende.

Link til biblioteket: [Havplan-bibliotek - Norddjurs kommune](#)



**Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Indholdet og omfanget af påvirkningen fra Havplanen kan have sammenhæng eller påvirkning på Kommuneplan og Plan- og Udviklingsstrategien.

**Økonomiske konsekvenser**

I Norrdjurs Kommune har der været afsat 0,2 mio. kr. til afholdelse af workshops og bestilling af rapport. Alle ni kommuner har bidraget økonomisk til rapporten.

**Indstilling**

Byg- og miljøchefen indstiller, at de ni kommuners udkast til høringssvar godkendes og fremsendes til Søfartsstyrelsen som et fælles høringssvar senest den 30. september 2021.

**Bilag:**

1	Åben Havplan Hoved-høringssvar Ni-kommuner	87006/21
2	Åben Havplan Baggrundsnotat Ni-kommuner	87008/21
3	Åben Havplan DCE-rapport Ni-kommuner	87011/21

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 09-08-2021**

Tiltrådt.

Aleksander Myrhøj (F) fremsatte forslag om, at forvaltningen anmodes om at udarbejde og fremsende supplerende høringssvar, hvori der anbefales oprettelse af maritime naturnationalparker, således de mest skadelige fiskeriformer via havplanen begrænses ud for flere dele af kyststrækningen i Norrdjurs Kommune. Dette har til formål at fremme et sundt havmiljø ud for kysterne. Norrdjurs Kommune har en ekstraordinær stor interesse i beskyttelse af havmiljøet bl.a. på grund af den betydelige kyst- og naturturisme, der udgør indtægtsgrundlag for virksomheder, borgere og kommune.

## 6. AquaDjurs Vandforsyning - Godkendelse af tilslutningsbidrag

13.00.00.S55

20/19798

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Bestyrelsen i AquaDjurs A/S besluttede på møde den 16. juni 2021, at den fremadrettede takststruktur for drikkevand fortsat baseres på en solidarisk model med ens takster for alle. Det blev samtidig besluttet, at tilslutningsprisen nedsættes med omkring 30 % gældende fra 1. juli 2021 under forudsætning af kommunalbestyrelsens godkendelse i august 2021.

Afledt af tidligere drøftelser i bestyrelsen samt henvendelse fra investorer har AquaDjurs vurderet modeller og herunder forudsætninger for fastlæggelse af tilslutningsbidrag. Aktuelt har AquaDjurs genberegnet udgiften ud fra aktuelle priser til anlæggelse af vandledninger ved alle ejendomme i forsyningsområdet, og har deraf fastlagt taksten ud fra antallet af ejendomme, der endnu ikke er forsynede.

På den baggrund ændres tilslutningsbidraget fra 42.432 kr. til 29.650 kr. (ex moms).

TILSLUTNINGSBIDRAG (Anlægsbidrag ex moms)	Takstblad 2021 (tidligere godkendt)	pr 1/7 2021 (ændring)
Forsyningsledningsbidrag - etablering og renovering af forsyningsledninger	34.656	21.874
Stikledningsbidrag - etablering af stikledning og stophane/målerbrønd	7.776	7.776
Normalt tilslutningsbidrag for en boligenhed/parcelhus	<u>42.432</u>	<u>29.650</u>

Taksten er solidarisk og dermed ens for nye ejendomme, der tilsluttes vandforsyningen. Dette uanset om ejendommen er placeret i en byggeomdning med eksisterende forsyningsnet eller i det åbne land, hvor forsyningsledningen først skal anlægges.

### Baggrund

Det er fastlagt i vandforsyningslovens kapitel 9, at kommunalbestyrelsen godkender vandselskabernes takster under hensyntagen til Forsyningssekretariatets ramme.

### Forvaltningens bemærkninger

AquaDjurs's takstblad for det kommende år godkendes forud i december måned af kommunalbestyrelsen. Godkendelsen er med baggrund i dels vedtagelse i AquaDjurs egen bestyrelse, samt at Forsyningssekretariatet har godkendt selskabets indtægtsrammer. Taksten er lovligt fastsat, når den ligger indenfor den udmeldte ramme. Den hidtil gældende takst og den nye nedsatte takst ligger begge indenfor den udmeldte ramme.

Tilslutninger, der etableres efter den 1. juli 2021, vil ske til den nedsatte takst. Ved tilslutninger før den 1. juli 2021 tilbagebetales ikke dele af tilslutningsbidrag.

Det er forvaltningens vurdering, at taksten er lovligt fastsat.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Der er sammenhæng til vandforsyningsplanen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Nedsættelse af taksten betyder mindre pris ved tilslutning for nye forbrugere. Øvrigt takstblad for AquaDjurs 2021 er uændret, som godkendt af kommunalbestyrelsen den 16. december 2020.

### **Indstilling**

Byg- og miljøchefen indstiller, at ændret tilslutningsbidrag AquaDjurs Vandforsyning pr. 1. juli 2021 godkendes.

**Bilag:**

1	Åben Udby Vandstakster	92834/21
2	Åben Ring Vandstakster	92832/21
3	Åben Vandstakster	92829/21

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 09-08-2021**

Tiltrådt.

Det blev på mødet oplyst, at tilslutninger, der etableres efter den 1. juli 2021, vil ske til den nedsatte takst. Ved tilslutninger før den 1. juli 2021 tilbagebetales ikke dele af tilslutningbidraget. Den praktiske snitflade er vandmålerens tilmeldings- og registreringsdato - tilmeldt før eller efter den 1. juli 2021.

## 7. Orientering om godkendelse af Skema A, Åbyen etape 2

03.02.00.G00

19/11270

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Kuben Management A/S fremsendte på vegne af B45 ansøgning om godkendelse af skema A for alment boligbyggeri i Åbyen etape 2, udvalgt af kommunalbestyrelsen den 19. marts 2019, godkendelse af huslejefastsættelsen, sammenlægning af afd. 50 med afd. 47 og 48 samt fravigelse fra AB18.

Sagen blev behandlet på sædvanligt vis gennem både miljø- og teknikudvalget, økonomiudvalget og endeligt i kommunalbestyrelsen, som godkendte sagen den 20. oktober 2020 jf. vedlagte sag. Sagen er i øvrigt også gennemgået og godkendt af Norddjurs Kommunes rådgiver SPJ Rådgivning

Tilsagnet fra kommunalbestyrelsen om godkendelse af ovennævnte ansøgning skulle indtastes i Bossinf-systemet, som både er et statistisk register for styrelsen og et forretningssystem for de implicerede parter i en støttet byggesag. Tilsagnet skulle indberettes inden udgangen af 2020, hvilket desværre ikke blev gjort.

Dette blev først bekendt for parterne, da Kuben på vegne af B45 fremsendte anmodning om godkendelse af Skema B, som indeholder en mere detaljeret beskrivelse af projektet, hvor de økonomiske oplysninger nu er baseret på de indkomne licitationsoplysninger.

Efter længere dialog med Bolig- og Planstyrelsen blev det oplyst, at der ikke var en anden udvej end at starte forfra med sagen med samme projekt og nyt skema A, se vedlagte.

Skema A som der anmodes om godkendelse til i denne sag, er altså det samme projekt som kommunalbestyrelsen godkendte 20. oktober 2020. Kuben har bekræftet, at projektet er det samme.

Dog er der ændret i rammebeløbene samt beregningsmodellen som medfører, at projektet bliver ca. 0,425 mio. kr. billigere, hvilket der redegøres for nedenfor under økonomiske konsekvenser. B45 er informeret om, at anlægssummen for projektet bliver 0,425 mio. kr. lavere.

Den gennemsnitlige husleje for familieboligerne bliver ca. 5 kr. billigere efter de nye rammebeløb ifølge den vedhæftede huslejberegning.

Sagen var af hastende karakter, da entreprenøren stod klar til at begynde arbejdet, samt der herudover ikke var flere politiske møder inden sommerferien, hvor sagen kunne blive behandlet.

Ifølge styrelsesloven § 31 kan borgmesteren på kommunalbestyrelsens vegne afgøre sager, som er af hastende karakter, og derfor ikke kan afvente kommunalbestyrelsens behandling eller sager, der ikke giver anledning til tvivl. Dog kan borgmesteren ikke iværksætte bevillingskrævende foranstaltninger uden forudgående bevilling.

Forvaltningen var i dialog med KL om sagen. Såfremt kommunen vurderer, at borgmesteren ved en eventuel borgmesterbeslutning ikke forpligter kommunen yderligere end det tilsagn, der blev givet i oktober 2020, og da kommunen vurderer, at sagen er af hastende karakter, er det umiddelbart KL's vurdering, at borgmesteren kan træffe en borgmesterbeslutning. Henset til at sagen i oktober 2020 enstemmigt blev godkendt, kan det endvidere anføres, at der er tale om en sag, der ikke giver anledning til tvivl.

Det bemærkes, at borgmesteren ikke kan afgøre sager på udvalgenes vegne. Da det på grund af sagens hastende karakter hverken er muligt at forelægge sagen i kommunalbestyrelsen eller i miljø- og teknikudvalget, vil borgmesteren dog kunne træffe afgørelse efter at have indhentet en erklæring fra udvalgets formand. Er det ikke muligt at få kontakt til udvalgsformanden, må borgmesteren, hvis han skønner, at sagen ikke tåler yderligere opsættelse, være berettiget til alene at afgøre sagen.

Det blev herefter besluttet, at sagen kunne godkendes ved en borgmesterbeslutning samt en erklæring fra formanden for miljø- og teknikudvalget, se vedlagte.

Følgende indstilling blev godkendt:

1. skema A godkendes
2. huslejeløb indenfor rammebeløb godkendes
3. fravigelse fra AB 18 godkendes
4. sammenlægning af afd. 50 med afd. 47 og 48 godkendes.

Det bemærkes endvidere, at forvaltningen ifølge kommunens kompetencefordelingsplan er bemyndiget til at godkende skema B, hvis anskaffelsessum og husleje er på samme eller lavere niveau.

#### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Projektet er indenfor rammerne af Norddjurs Kommunes almene boligpolitik.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Når kommunen giver tilsagn - godkender skema A - til opførelse af byggeri, så forpligter kommunen staten til at yde den løbende støtte til byggeriets opførelse. Samtidig forpligter kommunen sig til at stille garanti til det støttede lån. De garantier, der ydes med hjemmel i almenboligloven, medregnes ikke til kommunens långivning efter lånebekendtgørelsen. Størrelsen af garantien kan først endelig opgøres når skema C godkendes, hvor den totale byggesum kendes.

På baggrund af det nye skema A er den samlede anskaffelsessum blevet reduceret med 0,425 mio. kr. i forhold til støttetilsagnet, der blev givet på mødet den 20. oktober 2020 i kommunalbestyrelsen. Årsagen til den reducerede anskaffelsessum er, at det nye skema A er beregnet på baggrund af maksimumbeløbet udmeldt for 2021.

Bolig- og planstyrelsens udmeldte maksimumsbeløb for 2020 udgjorde 19.250 kr. per m<sup>2</sup>. Anskaffelsessummen kunne derfor opgøres til 62,873 mio. kr.

I 2021 har Bolig- og planstyrelsen udarbejdet en ny beregningsmodel, der indeholder et maksimumsbeløb, som i 2021 er fastsat til 16.910 kr. per m<sup>2</sup>. Derudover er der indført et maksimumsbeløb per bolig, som udgør 348.330 kr. per bolig. Samlet giver dette den nye anskaffelsessum på 62,448 mio. kr., eller 0,425 mio. kr. lavere end ved første tilsagn. Dette betyder at Norddjurs Kommune skal indbetale 6,245 mio. kr. i grundkapital, eller 0,042 mio.kr. mindre end ved tilsagnet afgivet i oktober 2020.

Landsbygefonden har fremsendt opkrævning på grundkapitalen på baggrund af det oprindelige skema A. Der er i Norddjurs Kommunes budget for 2021 ikke afsat midler til indbetaling af grundkapital til dette boligbyggeri. Grundkapitalen var planlagt finansieres ved salg af grunden til B45, som blev betalt i 2020. Finansieringen og bevillingen af beløbet, vil derfor indgå i budgetopfølgningen per august, der behandles i kommunalbestyrelsen i oktober 2021.

Norddjurs Kommune skal endvidere stille garanti for realkreditlånet. På baggrund af det nye skema A, lyder garantistillelsen på 54,954 mio. kr., eller er 0,374 mio. kr. lavere end det tidligere tilsagn. De garantier, der ydes med hjemmel i almenboligloven, medregnes ikke til kommunens långivning efter lånebekendtgørelsen.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen godkendes.

### **Bilag:**

1	Åben KB 20. oktober 2020 Godkendelse af Skema A, Åbyen etape 2	93295/21
2	Åben Åbyen etape II - Skema A	93289/21
3	Åben Huslejberegning	93290/21
4	Åben Borgmesterbeslutning vedr. godkendelse af skema A	99405/21
5	Åben Udvalgsformandserklæring vedr. godkendelse af skema A	99403/21

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 09-08-2021**

Tiltrådt.



**8. Orientering**

00.01.00.P35

20/19058

Åben sag

**Sagsgang**

MTU

**Sagsfremstilling**Fra udvalgets medlemmerFra fællesforvaltningen

- Der orienteres om to ugers forlængelse af høringsperioden for kommuneplanen, der ikke i praksis får betydning for den godkendte tidsplan.
- Kort, mundtlig status på byggesagsbehandlingstider ved byg- og miljøchefen.
- Brev udsendt til grundejere på Anholt Havn er vedlagt.
- Infrastrukturplan 2035 er vedlagt.
- Referater fra møder i Bestyrelsen for Midttrafik og Repræsentantskabet for Midttrafik den 18. juni 2021 er vedlagt.
- Invitation til konference ”Dyk ned i havmiljøet” den 27. september er vedlagt.
- Invitation til KKR klimakonference den 19. august er vedlagt. Er også fremsendt til hele kommunalbestyrelsen den 15. juni. Tilmelding er via link i invitationen.
- Ny miljøgodkendelse af IE-svinebruget på Elkjærslundvej 1, Tøjstrup, 8961 Allingåbro. Sagsnr. 21/4987.

Dato	Møder/arrangement 2021	Sted	Deltagere
27. september kl. 9-16	Konference "Dyk ned i havmiljøet"	Købæk Strand, Skælskør	
21./28. september Kl. 16.30 -18.30	Møder med erhvervslivet om tillæg til kommuneplan om erhvervsområder	Auning og Grenaa	
19. august kl. 9-12.45	KKR Midtjylland Klimakonference - med pandemien som løftestang for kli- maet	Kulturcenter Skive	
5. maj kl. 19 – 21	Borgermøde Kommuneplan 2021	Virtuelt	Alle
3. maj kl. 8 – 12	Havplan 2020	Virtuelt	Alle
22. april kl. 14.30 til 16.30	Fællesmøde Norddjurs og Syddjurs Emne: Reno Djurs affaldssortering	Reno Djurs	Alle
16. april 2021	Teknik og Miljø '21	Virtuelt	

### Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

### Indstilling

Den konstituerede fællesforvaltningsdirektør indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Bilag:

- 1 Åben Infrastrukturplan 2035 95485/21
- 2 Åben Beslutningsprotokol fra møde i Bestyrelsen for Midttrafik den 18. juni 2021 93294/21

- |   |      |  |           |
|---|------|--|-----------|
| 3 | Åben | Beslutningsprotokol fra møde i Repræsentantskabet for Midttrafik den 18. juni 2021 | 93293/21  |
| 4 | Åben | Henstilling sendt til grundejere på Anholt Havn                                    | 95502/21  |
| 5 | Åben | KIMO Dyk ned i havmiljøet konference   | 107438/21 |
| 6 | Åben | KKR Midtjylland klimakonference  | 107453/21 |

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 09-08-2021**

Taget til efterretning.

## 9. Arbejdsplan

00.01.00.P35

20/19058

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Af arbejdsplanen fremgår miljø- og teknikudvalgets sager, der på nuværende tidspunkt er kendskab til, og som skal behandles i miljø- og teknikudvalget i 2021, herunder de sager, der er kendskab til ifølge budgetaftalen.

Også planlagte tema- og dialogmøder for 2021 vil fremgå af arbejdsplanen.

Tur til Anholt drøftes, forslag:

Torsdag den 9. – fredag den 10. september

Torsdag den 23. – fredag den 24. september.

På mødet den 30. august vil der være en fælles tur med dialogparten Grønt Råd. Emnet vil være biodiversitet. Med Norddjurs Kommunes deltagelse i konkurrencen om at blive Danmarks Vildeste Kommune udvides projektet Vild med Vilje. Borgere og virksomheder udviser allerede stor interesse for biodiversitet, og efterspørgsel af råd og vejledning til nye indsatser er stigende. Med afsæt i besigtigelse af nogle igangværende tiltag drøftes ideer og vigtige hensyn for at nå målet om at skabe en sammenhængende indsats, der fastholder og forbedrer kommunens biologiske mangfoldighed.

Tilsyn af Vild med Vilje laves ved rådhuset i Allingåbro. Naturtilsynet laves ved Tustrup-dyserne tæt på Gl. Fjellerupvej 23.

### Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Indstilling**

Den konstituerede fællesforvaltningsdirektør indstiller, at

1. arbejdsplanen godkendes
2. indhold for fælles tur med Grønt Råd den 30. august godkendes
3. dato for mulig tur til Anholt drøftes.

### **Bilag:**

- |   |                                     |           |
|---|-------------------------------------|-----------|
| 1 | Åben Arbejdsplan MTU 2021           | 165771/20 |
| 2 | Åben MTU dialogmøder og temaer 2021 | 165772/20 |

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 09-08-2021**

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Godkendt.

Ad. 3. Drøftet. Der planlægges for miljø- og teknikudvalgstur til Anholt den 23. og 24. september.

**10. Godkendelse af beslutningsprotokol**

00.01.00.P35

20/19058

Åben sag

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 09-08-2021**

Godkendt.

## Bilagsoversigt

1. Budgetopfølgning ultimo maj måned 2021
  1. Budgetopfølgning ultimo maj 202 (90964/21)
  2. Anlægsoversigt pr. ultimo maj (93072/21)
  
2. Budget 2022-2025 - Teknisk budget
  1. Tekniske korrektioner MTU budget 2022-25 (99269/21)
  2. Budget 2022-2025 - L&C MTU (108592/21)
  3. Revideret anlægforslag beredskabsgården A520 (108593/21)
  4. Notat vedrørende revideret anlægforslag for beredskabsgården (108594/21)
  
4. Stillingtagen til Norddjurs Kommunens deltagelse i DK2020
  1. Skabelon til politisk tilslutning (88225/21)
  2. Ansøgningskema (88223/21)
  
5. Havplan fælles høringssvar
  1. Havplan Hoved-høringssvar Ni-kommuner (87006/21)
  2. Havplan Baggrundsnotat Ni-kommuner (87008/21)
  3. Havplan DCE-rapport Ni-kommuner (87011/21)
  
6. AquaDjurs Vandforsyning - Godkendelse af tilslutningsbidrag
  1. Udby Vandstakster (92834/21)
  2. Ring Vandstakster (92832/21)
  3. Vandstakster (92829/21)
  
7. Orientering om godkendelse af Skema A, Åbyen etape 2
  1. KB 20. oktober 2020 Godkendelse af Skema A, Åbyen etape 2 (93295/21)
  2. Åbyen etape II - Skema A (93289/21)
  3. Huslejoberegning (93290/21)
  4. Borgmesterbeslutning vedr. godkendelse af skema A (99405/21)
  5. Udvalgsformands erklæring vedr. godkendelse af skema A (99403/21)

8. Orientering

1. Infrastrukturplan 2035 (95485/21)
2. Beslutningsprotokol fra møde i Bestyrelsen for Midttrafik den 18. juni 2021 (93294/21)
3. Beslutningsprotokol fra møde i Repræsentantskabet for Midttrafik den 18. juni 2021 (93293/21)
4. Henstilling sendt til grundejere på Anholt Havn (95502/21)
5. KIMO Dyk ned i havmiljøet konference (107438/21)
6. KKR Midtjylland klimakonference (107453/21)

9. Arbejdsplan

1. Arbejdsplan MTU 2021 (165771/20)
2. MTU dialogmøder og temaer 2021 (165772/20)



**Underskriftsside**

---

Jens Meilvang (I)

---

Niels Basballe (A)

---

Niels Ole Birk (V)

---

Steen Jensen (O)

---

Aleksander Myrhøj (F)