



Miljø- og teknikudvalget

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Lokale 220 Grenaa/Teams

Dato: Tirsdag den 7. juni 2022

Start kl.: 14:00

Slut kl.: 14:40

Medlemmer: Jens Meilvang (I)
Niels Basballe (A)
Niels Ole Birk (V)
Niels Skov Pedersen (C)
Aleksander Myrhøj (F)

Fraværende: Niels Ole Birk (V)

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Godkendelse af styregruppens bedømmelse og udpegning af vinderteam i "Grenaa - Næse for vand"	1
2. Revideret høringsvar om flextrafik i Midttrafiks område	5
3. Orientering om Stiforbindelse Lystrup Strand - Skovgårde	8
4. Anvendelse af Østergade 36, Grenaa.....	11
5. Orientering	12
6. Godkendelse af beslutningsprotokol.....	14
Bilagsoversigt.....	15

1. Godkendelse af styregruppens bedømmelse og udpegning af vinderteam i "Grenaa - Næse for vand"

01.00.00.G00

19/20120

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 14. marts 2022 konkurrenceprogram for projekt "Grenaa – Næse for vand". Målet er en strategisk og fleksibel udviklingsplan for Grenaa med nytænkende bud på klimatilpasning. I denne sag skal styregruppens bedømmelse og udpegning af vinderteam i projektet godkendes.

Styregruppen består af:

- Repræsentant fra Grenaa Havn
- Repræsentant fra Aqua Djurs
- Repræsentant fra Dansk Kyst og Naturturisme
- Repræsentant fra Kystdirektoratet
- Repræsentant fra Real Dania
- Byg- og miljøchef fra Norddjurs Kommune

Styregruppen havde møde fredag den 3. juni 2022, hvorefter bedømmelsesrapporten er udarbejdet og vedlagt dagsorden. I vedlagte konkurrenceprogram for projekt "Grenaa – næse for vand" fremgår bedømmelseskriterierne for udvælgelsen af vinderteamet. Udbudsrådgiver bistår styregruppen med den faglige bedømmelse efter konkurrenceprogrammets betingelser.

Visionen med projektet er at klimasikre Grenaa mod stigende havvand og i den forbindelse håndtering af vand fra oplandet. Samtidig er det hensigten at give området et løft med udgangspunkt i det stedlige maritime DNA.

Tilbudsgivende rådgivningsteams er blevet bedt om at aflevere:

- En udfyldt tilbudsliste
- En analyse af konkurrenceområdet 5 delområder i relation til de 4 hovedtemaer, dets udfordringer og potentialer
- Overordnede ideer til løsninger frem til år 2100 med grove og overordnede illustrationer og skitser. Omfatter forslag til den overordnede klimatilpasning og disponering af de 5 delområder.
- Forslag til proces, herunder proces for bruger- og borgerinddragelse (skal opfylde de oplyste minimumskrav)
- Beskrivelse af udviklingsplanen som slutprodukt

Af konkurrenceprogrammet fremgår det, at vinderen bedømmes og udpeges på baggrund af:

Pris (vægter 10%)

- At timepriserne til honorering af ekstraydelser er rimelige (vægter 10%)

Analysen (vægter 20%)

- At tilbudsgiver viser indsigt i Grenaa, dets begrænsninger og potentialer
- At tilbudsgiver viser at have en professionel analytisk tilgang til opgaven
- At tilbudsgiver viser indsigt og forståelse for lokales ønsker og behov en analyse af konkurrenceområdet 5 delområder i relation til de 4 hovedtemaer, dets udfordringer og potentialer

Overordnede ideer til løsninger (vægter 30%)

- At ideerne er forståelige og kommunikerbare
- At ideerne er visualiseret
- At ideerne er formidlingsbare ind i den strategiske og adaptive sammenhæng
- At ideerne er i tråd med konkurrenceprogrammet

Proces og slutprodukt (vægter 40%)

- At Norddjurs Kommune og Partnerskabet får mest mulig værdi for pengene
- At processen er inddragende og afstemt organiseringen
- At processen sikrer en bred inddragelse og fælles samskabelse med lokalområdet
- At slutproduktet er præcist beskrevet og afgrænset og lever op til de forventninger der er beskrevet i konkurrenceprogrammet
- At tilbudsgiver er tydelig omkring hvilke ydelser, der forventes udført af ordregiver.

De tre deltagende rådgivningsteams er:

- BOGL og Rambøll
- LYTT, NIRAS og NORRØN
- JAJA, VEGA, Hele Landet og MOE

Rådgivernes indsendte materiale er vedlagt.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Grenaa er udpeget som et bybånd i plan og udviklingsstrategien, hvor udviklingen sigter mod at sikre det blå og det grønne ved tværfaglige og robuste sikringstiltag gennem etapeplanlægning for Grenaa bys klimatilpasning. Projektet understøtter energi- og klimapolitikkens vision om robuste byer udviklet i stærke samarbejder og kan samtidig indeholde elementer, der bidrager til nedbringelse af CO₂-udledningen.

Der er ligeledes sammenhæng til DK2020.

Økonomiske konsekvenser

På baggrund af tilsagn fra Realdania på 1 mio. kr. til videreudvikling af ”Grenaa – Næse for vand” har Kommunalbestyrelsen den 23. november 2021 godkendt egen finansiering ved anlægsbevilling på 1 mio. kr. til videreudvikling af projektet, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. i hvert af årene 2021 og 2022.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at styregruppens bedømmelse og udpegning af vinderteam i ”Grenaa - Næse for vand” godkendes.

Bilag:

1	Åben	Konkurrenceprogram Næse for vand	81736/22
2	Lukket		
3	Lukket		
4	Lukket		
5	Lukket		

- 6 Lukket
- 7 Lukket
- 8 Lukket
- 9 Lukket
- 10 Lukket

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 07-06-2022

Tiltrådt.

2. Revideret høringssvar om flextrafik i Midttrafiks område

05.00.00.P00

21/15478

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen behandlede Midttrafiks model for harmonisering af de åbne kørselsordninger med Flextrafik den 22. februar 2022. I høringssvaret indgik det, at kommunen var bekendt med andre kommuners bekymring om mulig parallelkørsel mellem flextrafik og buskørsel. Midttrafik har nu udarbejdet en justeret model, som skal minimere risikoen for parallelkørsel. Forvaltningen foreslår på den baggrund, at høringssvaret tilpasses den justerede model. I denne sag skal det reviderede høringssvar godkendes.

Baggrund

Høringen omhandler Midttrafiks model for harmonisering af de åbne Flextrafik-kørselsordninger; Flextur, Flexbus og Plustur. Nogle kommuner udtrykte i starten af 2022 bekymring for mulig parallelkørsel med den nye model over for Midttrafik. Parallelkørsel betyder, at der tilbydes flextrafik, der kommer til at køre parallelt med de ordinære kollektive trafiktilbud. I det oprindelige høringssvar, som Kommunalbestyrelsen godkendte i februar 2022, stod der derfor: ”Vi er bekendt med problematikken om mulig parallelkørsel ved ”adresse til knudepunkt”, men vi forventer, at det kan løses ved hjælp af kriterier for kørslen.” Midttrafik har efterfølgende arbejdet på en justeret model. Forvaltningen har derfor afventet at indsende høringssvaret for at bevare muligheden for at udarbejde et justeret høringssvar i forhold til en justeret model - ny svarfrist er den 1. juli 2022.

I den justerede model deler Midttrafik ”Adresse til Knudepunkt” op i to niveauer: ”Adresse til Skiftested” og ”Adresse til Servicested”:

- Ved ”Adresse til Skiftested” tilbydes flextrafik fra en adresse til skifte ved bus- eller letbanestop i Ørsted, Auning, Ørum, Glesborg, Trustrup, Hessel eller Grenaa.
- Ved ”Adresse til Servicested” tilbydes flextrafik fra en adresse til et knudepunkt til nedsat takst. Når flextrafik-modellen er på plads, skal Norddjurs Kommune og Midttrafik aftale,

hvilke Servicesteder, der skal oprettes i kommunen. Det kan for eksempel være ved Grenaa Sundhedshus, buslommen ved gymnasiet eller andre steder, hvortil det kan give mening at tilbyde borgerne bedre/billigere transport.

Norddjurs og Syddjurs kommuner har hidtil tilbudt en særlig ordning for flextrafik til Regionshospitalet i Randers, som betyder, at kommunernes borgere kan rejse til reduceret flextrafik-takst til hospitalet. Høringssvaret indeholder fortsat en opfordring til, at Randers Kommune med den nye model fastholder Regionshospitalet som Flextrafik-stoppested, men hvor det nu er præciseret til at være et Servicested i overensstemmelse med den justerede model.

For at undgå parallelkørsel mellem Flextrafiktilbud og buskørsel har Midttrafik opstillet nogle kriterier:

- Adresse til Skiftested:
 - Brug af rejsehjemmel til gratis rejse med Flextrafik som periodekort, ungdomskort, pensionistkort og skoleårskort, vil med de nye kriterier kun kunne bruges ved Adresse-til-Skiftested kørsel i sammenhæng med en rejse med kollektiv trafik.
 - Rejsehjemmelen skal være udstedt af Midttrafik. Hvis man ikke har rejsehjemmel vil taksten være 3 kr./km (dog mindst 22 kr.) for rejser fra en adresse uden for byzone.
 - Der kan kun bestilles til nærmeste to skiftsteder og maksimalt 30 minutters direkte kørsel.
- Adresse til Servicested:
 - Adresse-til-Servicested kørsel, herunder længere ture på tværs af en eller flere kommunegrænser, takseres til 3 kr./km (dog mindst 22 kr.), for de første 20 km. For kørsel ud over 20 km vil taksten være 7 kr./km.

Det er forvaltningens vurdering, at risikoen for parallelkørsel er minimeret med den justerede model med de ovennævnte kriterier for ”Adresse til Skiftested” og ”Adresse til Servicested”. Forvaltningen foreslår på den baggrund, at Kommunalbestyrelsens høringssvar tilpasses den

justerede model, se vedlagte udkast til høringssvar. Heri har forvaltningen ændret sætningen fra det oprindelige høringssvar til:

”Vi har været opmærksomme på problematikken omkring mulig parallelkørsel ved ”Adresse til Knudepunkt” (nu delt op i Adresse til Skiftested og Adresse til Servicested). Vi er tilfredse med de opstillede kriterier med henblik på at fjerne mulige parallelkørsler.”

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Harmoniseringen af flextrafik med bedre mobilitet over kommunegrænserne og øget fokus på brug af kommunernes knudepunkter hænger sammen med Djurs Mobilitetsstrategi i forhold til at skabe sammenhængende mobilitet på hele Djursland.

Økonomiske konsekvenser

Midttrafik forventer, at ændringen vil give et fald i nettoudgifter på 0,107 mio. kr. årligt for flextrafikken for Norrdjurs Kommune.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at det reviderede forslaget til høringssvar godkendes og indsendes til Midttrafik.

Bilag:

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Åben Politisk høring af justeret model til harmonisering af de åbne kørselsord- | 76081/22 |
| | ninger i Flextrafik | |
| 2 | Åben Bilag til politisk høring af justeret Flextrafik model | 76071/22 |
| 3 | Åben Udkast til høringssvar fra Norrdjurs Kommune juni 2022 | 84050/22 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 07-06-2022

Tiltrådt.

3. Orientering om Stiforbindelse Lystrup Strand - Skovgårde

05.26.00.P21

20/15210

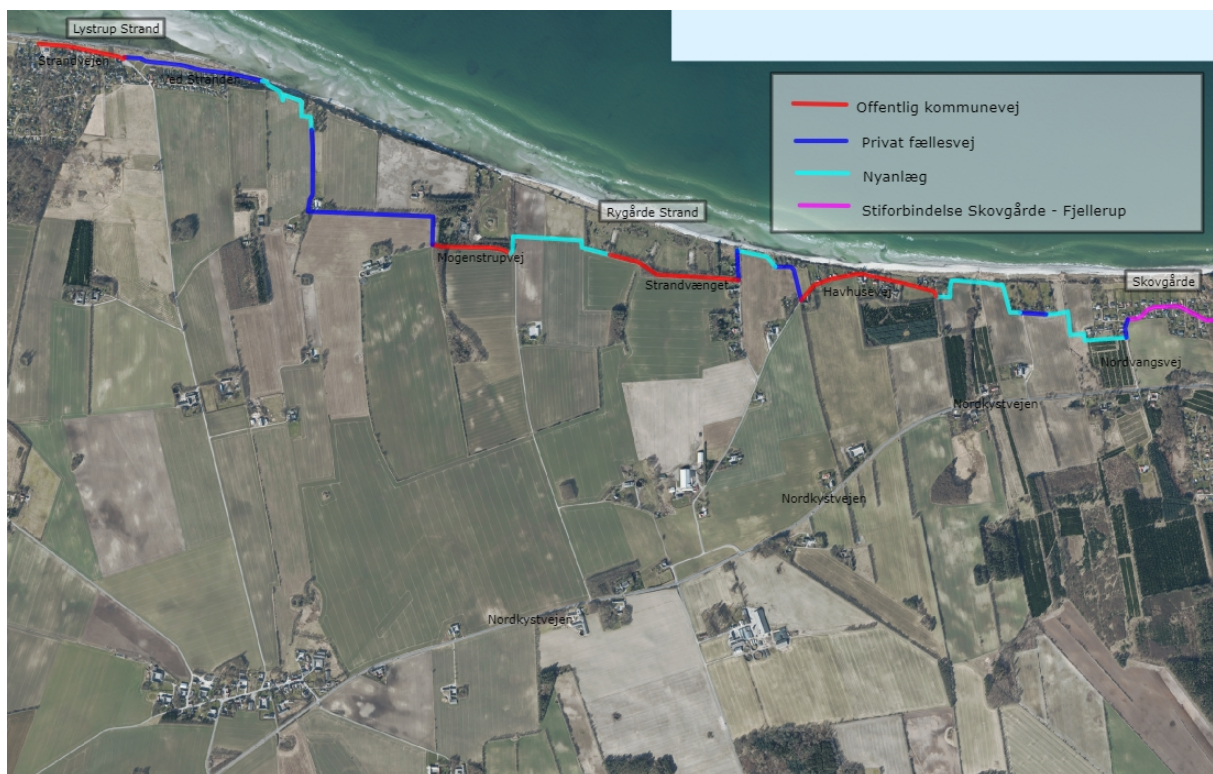
Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

I budget 2022 er afsat midler til en forundersøgelse af en kystnær stiforbindelse Lystrup Strand - Skovgårde. Miljø- og teknikudvalget traf på mødet den 23. maj 2022 beslutning om den konkrete linjeføring.

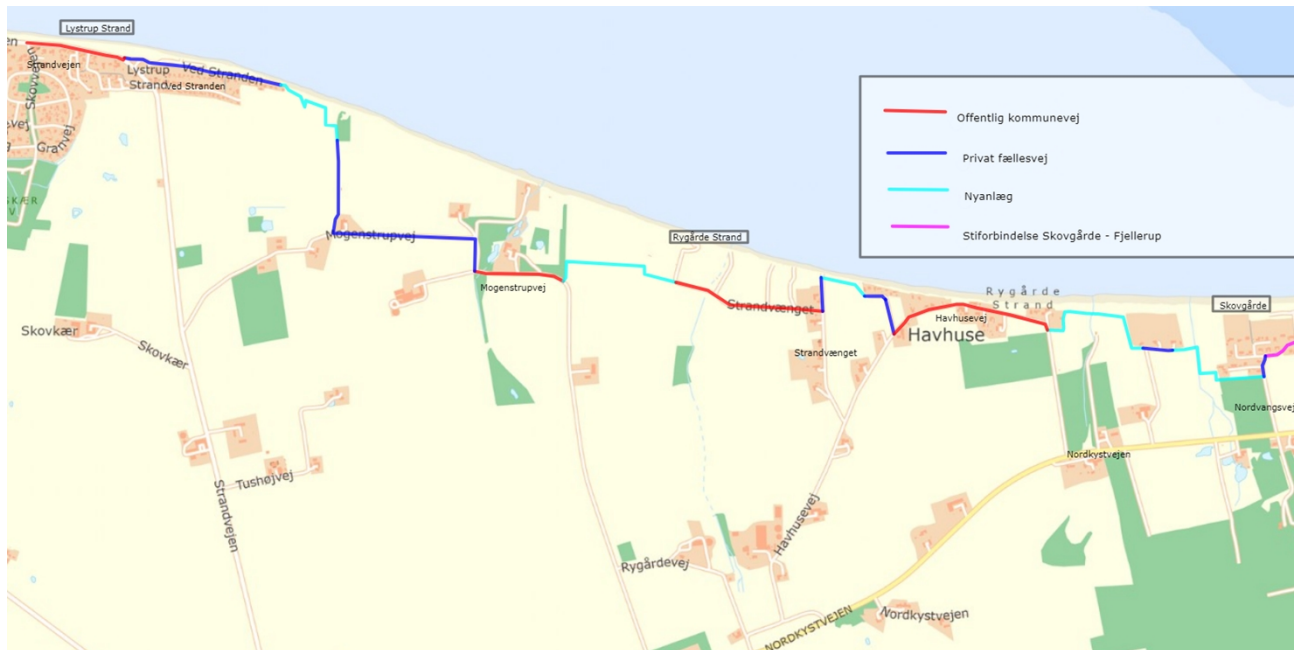


© GeoDanmark-data fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering og Danske kommuner.

Der skal gennemføres arealerhvervelse og nyanlæg på følgende strækninger:

- A: Nordvangsvej – Havhusevej
- B: Havhusevej – Strandvænget
- C: Strandvænget – Mogenstrupvej

D: Mogenstrupvej – Strandvejen



© GeoDanmark-data fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering og Danske kommuner.

Tidsplan*:

Projektering	august - december 2022
Myndighedsgodkendelser:	
Strandbeskyttelseslinjen (Kystdirektoratet)	januar – august 2023
Beskyttet natur (Norddjurs Kommune, naturmyndighed)	januar – maj 2023
Vandløbsloven (Norddjurs Kommune, vandløbsmyndighed)	januar – februar 2023
Ekspropriationsproces	august – december 2023
Anlægsproces	januar – juni 2024

* Tidsplanen er afhængig af den statslige myndighed Kystdirektoratets behandlingstid.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Stiforbindelse Lystrup Strand - Skovgårde har direkte forbindelse til stiforbindelsen Skovgårde - Fjellerup, som har videre forbindelse til stiforbindelse Fjellerup – Bønnerup og videre til Gjerrild. Disse stiforbindelser understøtter Plan- og udviklingsstrategi 2019 ved at stimulere turisme og bosætning og dermed erhvervsudviklingen i Norddjurs Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Der er udgifter i 2022 til projektering af stistrækninger. Disse omkostninger kan afholdes inden for bevillingen til forundersøgelse.

Der vil i 2023 være udgifter til arealerhvervelse på 0,5 mio. kr. Der vil i 2024 være udgifter til anlæg på 3,0 mio. kr.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen godkendes.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 07-06-2022

Tiltrådt.

4. Anvendelse af Østergade 36, Grenaa

82.16.00.G00

19/15950

Lukket sag

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 07-06-2022

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

5. Orientering

00.01.00.P35

21/12164

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

På mødet er der være mulighed for orientering fra udvalgets medlemmer og forvaltningen.

Eventuelle spørgsmål til materialet kan stilles på mødet.

Fra udvalgets medlemmer

Fra fællesforvaltningen

- a) Referat fra møde i bestyrelsen for Midttrafik den 12. maj 2022 er vedlagt.
- b) Sammenfatning af Norddjurs Kommunes høringssvar til Natura2000-planer for 2022-2027 er vedlagt.
- c) Henvendelse fra interessenter i Fjellerup og omegn om trafiksikkerheden ved Nordkystvejen er vedlagt. Forvaltningen har bekræftet modtagelse og udarbejder svarforslag.

Dato	Møder/arrangement 2021	Sted	Deltagere
Under planlægning	Klimaplanlægning: Fremtidens byer		Der arrangeres en workshop for MTU.
12. september kl. 15-16	Biodiversitet – Naturhistorisk Museum	Kantinen i Allingåbro	Alle - sammen med Grønt Råd

5. september kl. 19 - 21	Borgermøde 2 - klimatilpasning ved Lunden	Hotellet i Al- lingåbro	Alle
29. august kl. 15-17	Fællesmøde med NTM Syddjurs og RenoDjurs	Hos RenoD- jurs	Alle
29. juni kl. 14-18	Studietur med BLIN Norddjurs	Mødested: Grenaa Rådhus	Alle
5. maj kl. 19 - 20.30	Borgermøde - klimatilpasning ved Lunden	Hotellet i Al- lingåbro	Alle
20. – 21 april	TEKNIK & MILJØ '22 Kommunernes klimasamarbejde	ODEON i Odense	Alle tilmeldt
7. april kl. 16	Invitation til en tur i det Grønne fra Landsbyklyngen og Stenvad Borgerforening	Dystrup Ram- ten Søerne	Alle
7. – 8. marts	Borgermøde	Anholt	Niels Basballe Aleksander Myrhøj Niels Skov Pedersen
25. februar Kl. 12.30 – 14.15	Digitalt infomøde om Danmarks Vildeste kommune		Tilmelding senest den 23. februar til vild@mim.dk

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

- 1 Åben Referat fra møde i bestyrelsen for Midttrafik 12.05.2022 79673/22
- 2 Åben Sammenfatning af Norddjurs Kommunes høringssvar til Natura2000- 82914/22
planer for 2022-2027
- 3 Åben Henvendelse fra interessenter i Fjellerup og omegn 84979/22

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 07-06-2022

Taget til efterretning.

6. Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00.P35

21/12164

Åben sag

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 07-06-2022

Godkendt.

Bilagsoversigt

1. Godkendelse af styregruppens bedømmelse og udpegning af vinderteam i "Grenaa - Næse for vand"
 1. Konkurrenceprogram Næse for vand (81736/22)
 2. (Lukket bilag)
 3. (Lukket bilag)
 4. (Lukket bilag)
 5. (Lukket bilag)
 6. (Lukket bilag)
 7. (Lukket bilag)
 8. (Lukket bilag)
 9. (Lukket bilag)
 10. (Lukket bilag)

2. Revideret høringssvar om flextrafik i Midttrafiks område
 1. Politisk høring af justeret model til harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik (76081/22)
 2. Bilag til politisk høring af justeret Flextrafik model (76071/22)
 3. Udkast til høringssvar fra Norrdjurs Kommune juni 2022 (84050/22)

5. Orientering
 1. Referat fra møde i bestyrelsen for Midttrafik 12.05.2022 (79673/22)
 2. Sammenfatning af Norrdjurs Kommunes høringssvar til Natura2000-planer for 2022-2027 (82914/22)
 3. Henvendelse fra interessenter i Fjellerup og omegn (84979/22)

Underskriftsside

Jens Meilvang (I)

Niels Basballe (A)

Niels Ole Birk (V)

Niels Skov Pedersen (C)

Aleksander Myrhøj (F)