



Miljø- og teknikudvalget

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Skype

Dato: Mandag den 1. marts 2021

Start kl.: 13:00

Slut kl.: 14:20

Medlemmer: Jens Meilvang (I)
Niels Basballe (A)
Niels Ole Birk (V)
Steen Jensen (O)
Aleksander Myrhøj (F)

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Status for fem verserende solcellesager	1
2. Endelig vedtagelse af Lokalplan 77-T1 for Stationsplads 2, Grenaa, Det gamle posthus	5
3. Status på sagsbehandlingstider for byggetilladelser	7
4. Status på grundsalg 2. halvår 2020	10
5. Vintertjeneste	14
6. Bybuskørsel i Grenaa	18
7. Anlægsbevilling - cykelsti til Ring	22
8. Godkendelse af regulativ for offentlige gader, veje, torve og pladser	24
9. Proces for høring af Havplan 2020 i ni kommuner	26
10. Godkendelse af pleje og biodiversitetsplan for Reno Djurs I/S	30
11. Fritagelse for stigning i grundskyld	33
12. Orientering	34
13. Arbejdsplan	36
14. Godkendelse af beslutningsprotokol	38
Bilagsoversigt	39

1. Status for fem verserende solcellesager

01.02.03.A00

20/17357

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Som opfølgning på miljø- og teknikudvalgets behandling af ”Stillingtagen til indhold om store solcelleanlæg i forslag til kommuneplan 2021” opdateres udvalget hermed om tids- og procesplan for de fem verserende solcellesager.

Tids- og procesplaner

Da tidsplanerne for alle anlæg generelt er blevet forsinket, blandt andet på grund af Covid-19, betyder det, at forslag til VVM, lokalplan og kommuneplantillæg først vil blive sendt i offentlig høring efter endelig vedtagelse af Kommuneplan 2021. Kommuneplantillæg for de pågående sager er derfor planlagt som tillæg til Kommuneplan 2021.

Status for de 5 igangværende solcellesager er følgende:

Søby 1

Ved opstart af planprocessen for projektet beliggende i Søby 1 blev der udarbejdet en tidsplan for udarbejdelsen af lokalplan og kommuneplantillæg. I forbindelse med opstarten af planprocessen blev projektet endvidere screenet i forhold til VVM-bekendtgørelsen. Udfaldet af screeningsprocessen var, at projektet var omfattet af VVM-pligt, hvilket har medført at tidsplanen for projektet er blevet ændret. Herudover har Covid-19 haft en indflydelse på processen, idet et borgermøde i forbindelse med igangsætningen af planen blev udsat fra maj 2020 til august 2020.

Der er efter aftale med ansøger udarbejdet en ny ajourført tids- og procesplan for Søby 1.

Søby 2

Samme forhold som for Søby 1. Borgermødet blev dog udsat til september 2020.

Kejsegården

I forhold til projektet ved Kejsegården har ansøger anmodet om, at der skulle gennemføres en VVM for projekterne. Der er derfor ikke brugt tid på en forudgående screening af dette projekt. Projektet er blandt andet blevet forsinket på grund af udsættelse af borgermøde.

Der er efter aftale med ansøger udarbejdet en ny ajourført tids- og procesplan for Kejsegården.

Estruplund

Ved opstart af planprocessen for projekterne beliggende i Estruplund blev der udarbejdet en tidsplan for udarbejdelsen af lokalplan og kommuneplantillæg. I forbindelse med opstarten af planprocessen blev projekterne endvidere screenet i forhold til VVM bekendtgørelsen. Udfaldet af screeningsprocessen var, at projekterne var omfattet af VVM-pligt.

Tidsplanen for VVM-udarbejdelsen for Estruplund er yderligere forsinket, da bygherre endnu ikke har indsendt et udkast til kommunen.

Projektudviklere for solcelleanlæggene ved Estruplund har ønsket at afvente kommunalbestyrelsens beslutning om eventuelle nye retningslinjer for solcelleanlæg i forslag til kommuneplan 2021, før der udarbejdes en ny tidsplan. Forvaltningen forventer samme revideret tidsplan som for de øvrige projekter.

Meilgaard

I forhold til projektet ved Meilgaard har ansøger anmodet om, at der skulle gennemføres en VVM for projekterne. Der er derfor ikke foretaget en forudgående screening af dette projekt.

Projektudviklere for solcelleanlæggene ved Meilgaard har ønsket at afvente kommunalbestyrelsens beslutning om eventuelle nye retningslinjer for solcelleanlæg i forslag til kommuneplan 2021, før der udarbejdes en ny tidsplan. Forvaltningen forventer samme revideret tidsplan som for de øvrige projekter.

Nedenfor er den foreløbige reviderede tidsplan for henholdsvis solcelleanlæggene ved Søby 1, Søby 2 og Kejsegården beskrevet:

Feb 2021	Offentlighedsfase vedrørende afgrænsning af VVM-rapport for Søby 1 og 2 Er gennemført for Kejsegården i nov/dec 2020
Mar-juli 2021	Udarbejdelse af udkast til forslag til VVM, lokalplan og kommuneplantillæg
Sept/okt 2021	Politisk behandling af forslag til VVM, lokalplan og kommuneplantillæg
Nov-dec 2021	Offentlighedsfase
Jan/feb 2022	Administrativ behandling af høringssvar og klargøring til politisk behandling
Marts/april 2022	Politisk behandling af endelige vedtagelse af VVM, lokalplan og kommuneplantillæg

Der tages forbehold for tids- og procesplaner, idet disse afhænger af, at alle nødvendige oplysninger fra projektudviklere leveres som aftalt. Sagerne kan også blive forsinket af offentlighedens og andre myndigheders bemærkninger/indsigelser. Det forudsættes desuden Kommuneplan 2021 vedtages endeligt i september 2021, idet kommuneplantillæg for de pågående solcelleanlæg nu er planlagt som tillæg til kommuneplan 2021.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

1	Åben Tids- og procesplan for solcelleanlæg Kejsegården	15528/21
2	Åben Tids- og procesplan for solcelleanlæg Søby 1 og 2	15530/21

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-03-2021

Taget til efterretning.

2. Endelig vedtagelse af Lokalplan 77-T1 for Stationsplads 2, Grenaa, Det gamle posthus

01.02.00.P00

20/6520

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 26. maj 2020 at igangsætte planlægningen for det tidligere posthus i Grenaa. Med lokalplanstillæg 77-T1 får den tidligere posthusejendom tilføjet samme anvendelsesmuligheder som resten af lokalplanområdet i lokalplan 77. Forvaltningen anbefaler, at lokalplan 77-T1 vedtages endeligt og offentliggøres.

Miljø- og teknikudvalget blev i oktober 2020 bemyndiget af kommunalbestyrelsen til at vedtage lokalplan 77-T1 endeligt efter offentlighedsperioden.

Lokalplan nr. 77-T1 er udarbejdet efter reglerne om ”fleksibel planlægning - lokalplaner af mindre betydning”. Ved vedtagelse af Lokalplan 77-T1 vil lokalplan nr. 77 fortsat være gældende - nu med et tillæg. Den nye lokalplan fastsætter alene bestemmelser for delområde 2 i lokalplan nr. 77, der hvor det tidligere posthus ligger.

Indkomne høringsvar og forslag til ændringer

I høringsperioden er modtaget to høringsvar. Banedanmark oplyser, at de ingen bemærkninger har. Museum Østjylland oplyser, at der er registreret en lokalitet fra nyere tid indenfor den sydlige del af Lokalplan nr. 77, som ikke er omfattet af tillægget 77-T1. Desuden er der flere nærtliggende fund, som indikerer, at der kan være ukendte fortidsminder indenfor lokalplanområdet. Sådanne fortidsminder er beskyttede af Museumslovens § 27. Lokalplanens redegørelse er tilrettet museets bemærkninger.

Tidsplan

28. september 2020	Miljø- og teknikudvalget - behandling af forslag til lokalplan
6. oktober 2020	Økonomiudvalget - behandling af forslag til lokalplan

20. oktober 2020	Kommunalbestyrelsen - vedtagelse af forslag til lokalplan
17. nov. – 15. dec. 2020	Offentlighedsperiode i 4 uger
1. marts 2021	Miljø- og teknikudvalget - endelig vedtagelse af lokalplan
marts 2021	Offentliggørelse og 4 ugers klagefrist til Planklagenævnet

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til en del af Kommuneplan 2017's rammeområde 1C1.2, Grenaa City.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at lokalplan 77-T1 vedtages endeligt og offentliggøres.

Bilag:

1 Åben Lokalplan 77 + 77-T1 GI posthus i Grenaa

16563/21

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-03-2021

Godkendt.

3. Status på sagsbehandlingstider for byggetilladelser

02.00.00.A00

21/1310

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Der orienteres her om status for sagsbehandlingstider for byggesager. Nedenstående omfatter en redegørelse for sagsbehandlingstiderne i forhold til de nationale servicemål.

KL's servicemål

KL og regeringens aftale om fælles mål for kommunal, erhvervsrettet sagsbehandling satte i 2015 servicemål for 5 specifikke byggesagstyper på 40-60 kalenderdage, afhængig af sagstype.

Sagsbehandlingstider 2020

Af nedenstående skema fremgår:

- KL's servicemål
- Gennemsnitlig sagsbehandlingstid for hele 2020
- Gennemsnitlige sagsbehandlingstider for hele 2019
- En kolonne som angiver fald/stigning i sagsbehandlingstider fra 2019 til 2020

Sagsbehandlingstiderne er angivet for de 5 specifikke byggesagstyper i KL's servicemål, en nærmere forklaring på byggesagstyperne er vedlagt.

	KL servicemål	Gennemsnitlig sagsbehandlingstid hele 2020	Gennemsnitlig sagsbehandlingstid hele 2019	Fald/Stigning i sagsbehandlingstid 2019-2020
Kategori				
Gennemsnitlig behandlingstid	(40-60 dage)	56 dage	66 dage	-10 dage

(alle kategorier)				
Simple konstruktioner	40 dage	62 dage	70 dage	- 8 dage
Enfamiliehuse	40 dage	51 dage	73 dage	- 22 dage
Industri og lagerbygninger	50 dage	70 dage	64 dage	+ 6 dage
Etagebyggeri Erhverv	55 dage	111 dage	98 dage	+ 13 dage
Etagebyggeri Boliger	60 dage	84 dage	109 dage	-25 dage

Der er i 2020 afgjort i alt 474 sager i BOM (den landsdækkende portal for bygge- og miljøansøgninger). Af de 474 sager er 281 sager omfattet af KL's servicemål. De sager, der ikke er omfattet af servicemålene er fx lovliggørelsessager, nedrivningssager og byggesager, der kræver landzonetilladelse.

Sagsbehandlingstiderne i 2020 er således baseret på behandling af 281 sager.

174 af de 281 sager er af byggesagstypen "enfamiliehuse". Denne byggesagstype indeholder blandt andet fritliggende enfamiliehuse, rækkehuse, dobbelthuse og sommerhuse samt udestuer og tilbygninger i tilknytning til disse.

De resterende sager fordeler sig således:

- Simple konstruktioner: 50 sager
- Industri og lagerbygninger: 17 sager
- Etagebyggeri Erhverv: 29 sager
- Etagebyggeri Boliger: 11 sager

Forvaltningens bemærkninger

Som det ses af skemaets kolonne vedrørende fald/stigning er sagsbehandlingstiderne faldet fra 2019 til 2020 for 3 af de 5 byggesagstyper, ligesom sagsbehandlingstiden for summen af alle byggesagstyperne er faldet.

Særligt for byggesagstypen ”Enfamiliehuse” og ”Etagebyggeri Boliger” er der sket et fald på henholdsvis 22 og 25 dage. Sagsbehandlingstiden er således nedbragt væsentligt, hvor den største mængde af sager er placeret.

Det skal bemærkes, at udover de 474 sager i BOM, er der brugt tid på sager, som ikke indkommer i BOM eksempelvis forespørgselssager og klagesager. I alt er der i 2020 modtaget ca. 845 sager. Desuden er der også et forbrug af tid på eksempelvis flexboligsager, som ikke indgår i de ca. 845 sager.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Byggesagstyper

21059/21

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-03-2021

Taget til efterretning.

4. Status på grundsalg 2. halvår 2020

82.02.00.G10

18/7967

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Her gives den halvårlige orientering om status på Norrdjurs Kommunes salg af ubebyggede grunde for andet halvår 2020. Med henvisning til vedlagte årshjul for byggemodningsstrategien gives der en halvårlig status i marts og september.

Norrdjurs Kommune har solgt eller underskrevet købsaftale på nedenstående grunde i 2020.

Boligparceller:

Sted	Adresse	Overtagelse	Areal m ²	Pris kr. ex. moms	Pris kr. inkl. moms
Grenaa					
	Åbyen Storparcel E	maj	2.500	10.933.500	13.666.875
	Møgelbjerg 51	marts	1.196	301.153	376.441
	Møgelbjerg 21	august	922	242.658	303.323
	Møgelbjerg 14	juli	1.497	373.321	466.651
	Klitten grund nr. 11	oktober	64	1.440.000	1.800.000
	Klitten grund nr. 12)	oktober	64	1.440.000	1.800.000
	Klitten grund nr. 13	oktober	64	1.440.800	1.801.000
	Klitten grund nr. 9	oktober	64	740.000	925.000
	Klitten grund nr. 1	oktober	64	420.818	526.023
	Klitten grund nr. 2	oktober	64	470.262	587.827
	Klitten grund nr. 3	oktober	64	620.000	775.000
	Klitten grund nr. 10	oktober	64	740.000	925.000
	Møgelbjerg 19	oktober	1.006	248.398	310.498

	Møgelbjerg 7	oktober	1.073	264.462	330.578
Auning					
	Bakkesvinget 18	oktober	1.130	314.722	393.402
Allingåbro					
	Brombærvænget 3	oktober	1.137	215.920	269.900

Solgte udlejede sommerhusgrunde:

Sted	Adresse	Overtagelse	Areal kvm.	Pris kr. ex. moms	Pris kr. inkl. moms
Grenaa					
	Klitten 73	Februar	115	1.700.000	2.125.000
	Bøgevej 13	September	689	317.585	396.981

Erhvervsarealer, inkl. salg til sammenlægning:

Sted	Adresse	Overtagelse	Areal kvm.	Pris kr. ex. moms	Pris kr. inkl. moms
Allingåbro					
	Stålvej	1. juli	5.500	143.000	178.750
Vivild					
	Bunkedal 5	1. juli	16.433	427.258	534.073

	Pris mio. kr. ekskl. moms	Pris mio. kr. inkl. moms
Solgt i alt i 2020	22.793.857	28.492.322

Der er vedlagt en samlet oversigt, som viser antal og placering af grunde til salg med links til <http://byggegrunde.norddjurs.dk/> og <https://erhvervsgrunde.norddjurs.dk/>, hvor kort og anden information er samlet.

I starten af 2020 blev der sat 13 sommerhusgrunde til salg i Klit-området i Grenaa. Alle grunde er solgt. Årsagen til at de ikke alle fremgår af ovennævnte oversigt er, at overtagelsen ligger i 2021.

I 2020 blev der også udbudt syv nye boliggrunde i Nørager. Heraf er to under salg, og yderligere to er reserveret.

På Bakkesvinget i Auning er de to storparceller opdelt i fem mindre storparceller med mulighed for 4-8 boligenheder, således at mindre entreprenører eventuelt har mulighed for at byde ind.

Herudover er der igangsat byggemodning i Auning Øst, hvor der i foråret 2021 udbydes 24 nye byggegrunde til salg. Byggemodningen er igangsat og forventes færdig sommer 2021. Grundene er sat i udbud indtil 1. marts 2021.

Herudover bemærkes det, at der i de tidligere statussager er oplyst, at der mangler kommunale byggegrunde i Grenaa, da der stort set ikke er flere ledige grunde tilbage på Møgelbjerg. Der er fem ledige grunde tilbage på nuværende tidspunkt, hvor en er under salg og tre yderligere er reserveret. Der er igangsat ny lokalplan for et nyt boligområde nord for Møgelbjerg, Vester Hesseldal.

Med henvisning til vedlagte årshjul, vil der på et af de kommende miljø- og teknikudvalgs-møder blive fremlagt forvaltningens forslag til det fremtidige behov for nye byggemodninger frem mod budget 2022.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til plan og udviklingsstrategiens 2. pejlemærke ”Bybåndet – motor for udvikling i bosætning og erhverv”.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

- | | | | |
|---|------|------------------------------------|-----------|
| 1 | Åben | Årshjul og proces for strategi | 131618/20 |
| 2 | Åben | Oversigt over byggegrunde til salg | 129552/20 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-03-2021

Taget til efterretning.

5. Vintertjeneste

05.00.00.A00

21/1899

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

I sagen redegøres for principperne bag vintertjenesten i Norddjurs Kommune, samt der foreslås en ændret praksis vedrørende cykelstier.

Norddjurs kommune har ansvaret for ca. 900 km offentlig vej samt ca. 120 km offentlige stier. Det er kommunens opgave at holde veje og stier farbare, når vinteren kommer. Norddjurs kommune gennemskæres af statsvejene A15 og A16, disse veje hører under Vejdirektoratet.

Offentlige veje sneryddes og glatførebekæmpes efter tur

Prioriteringen er begrundet med, at de større veje skal være farbare, inden trafikanter fra de mindre veje lukkes derud.

- Først sneryddes og saltes regionalruter.
- Derefter følger veje med en afgørende betydning for afvikling af den gennemgående trafik til regionalruter og hovedveje, samt veje der har en væsentlig betydning for afvikling af den lokale trafik. Det er typisk stamveje i boligområder og større veje til erhvervsområder samt veje til institutionerne.
- Til sidst sneryddes og glatførebekæmpes de veje, der har en mindre betydning for afvikling af den lokale trafik. Det er typisk boligveje og veje, der kun betjener enkelte ejendomme. Disse veje sneryddes og glatførebekæmpes som hovedregel kun inden for normal arbejdstid.

Kommunen foretager ikke vinterbekæmpelse på private fællesveje.

Oversigt over vejtyper og handlinger:

Type/Nr.	Vejtype	Snerydning	Saltning	Grusning
1.	Norddjurs kommunes regionalruter. (Markeret med lilla på kortet).	Det tilstræbes at disse veje holdes farbare døgnet rundt.	Disse veje saltes efter Vejdirektoratets udkald. Der saltes præventivt.	Ikke aktuel for denne vejtype.
2.	Veje der har en afgørende betydning for afvikling af den gennemgående trafik til regionalruterne. (Markeret med rødt på kortet).	Snerydning iværksættes ved drivedannelse eller ved et 5 cm. jævnt lag sne. Mandag-lørdag: kl. 04.00-19.00 Søn- og helligdage: kl. 06.00-19.00.	Saltes ved konstateret glatføre. Mandag-lørdag: kl. 04.00-19.00 Søn- og helligdage: kl. 06.00-19.00.	Kan forekomme.
3.	Veje, der har en mindre betydning for afvikling af den lokale trafik. (Markeret med blå på kortet)	Mandag-torsdag: kl. 07:30-16.00 Fredag: kl. 07:30-12.30 Weekend og helligdage: sneryddes ikke.	Kan forekomme.	Mandag-torsdag: kl. 07:30-16.00 Fredag: kl. 07:30-12.30 Weekend og helligdage: gruses ikke.
4.	Private fællesveje. (Ikke markeret på kortet)	Lodsejers ansvar.	Lodsejers ansvar.	Lodsejers ansvar.

 Interaktivt kort kan ses vedlagt eller her: <https://www.norddjurs.dk/borger/trafik-og-veje/vej-,torv-og-fortovsareal/snerydning-og-saltning>

Når der ryddes for sne, kan det ikke undgås, at der vil blive efterladt en snevold foran indkørsler.

Kommunen kan ikke tilbyde at fjerne disse snevolde. Det er derfor op til den enkelte lodsejer selv at gøre dette arbejde.

Bortkørsel af sne langs veje vil kun ske i ganske særlige tilfælde, hvor det trafikalt er nødvendigt.

Grundejernes forpligtigelser

Som grundejer har man ansvaret for, at der er sikker adgang til ejendommen for postbud, renovation og andre. Opgaverne er forskellige, alt efter om ejendommen ligger ud til offentlig vej eller privat fællesvej:

- Ud til offentlig vej - på fortov ud for ejendommen skal grundejeren rydde sne umiddelbart efter snefald og gruse eller salte, når det er glat.
- Ud til privat fællesvej i byområde - på hele fortov-, vej- og sti arealet ud for ejendommen skal grundejeren rydde sne umiddelbart efter snefald, og gruse eller salte når det er glat.
- På landet skal den, der har vedligeholdelsespligten, sørge for ovenstående.
- For alle lodsejere gælder det, at pladsen omkring brandhaner skal ryddes for sne, hvilket generelt også gælder, hvor der færdes mennesker omkring en ejendom.

Kommunen fører tilsyn med, at snerydningen og glatførebekæmpelsen sker. Hvis ikke kan kommunen om nødvendigt lade vedligeholdelsen udføre på den ansvarliges regning.

Forslag om ændret praksis vedrørende cykelstier

Der er de senere år blevet stadig flere overordnede cykelstier i Norrdjurs Kommune. Disse stier er blevet lagt til Norrdjurs Kommunes net af A stier, der sneryddes og saltet sammen med klasse 2 veje. Hidtil har stierne været skrabet for sne og glatførebekæmpet med salt og grus.

Særligt ved lettere snefald opleves uheldige isbelægninger på stierne, som er meget generende for cyklisterne, og glatførebekæmpelsen alene med salt og grus har en ringe effekt på isbelægningen. På vejene hjælper trafikken med at få saltet til at virke på belægningen, dette kan ikke opnås på cykelstierne. Udfordringen kan løses ved, at alle stitraktorer kører med kost, så

stien fejes ren for vinterlig nedbør inden saltning. Denne første indsats i begyndelsen af en længerevarende frostperiode har stor betydning for, om stierne kan holdes frie for isdannelser.

At stierne fejes medfører, at det tager længere tid at køre ruterne igennem, og giver behov for at aktivere en traktor mere i beredskabet, så ruterne kan kortes lidt ned. Løsningen vil også betyde en øget udgift til materiellet.

Med de sidste sæsoners milde vintre i mente, vurderer forvaltningen, at udgifterne til forhøjelsen af serviceniveauet på A stierne kan indeholdes i det eksisterende budget.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til forhøjelsen af serviceniveauet på A cykelstierne kan indeholdes i det eksisterende budget.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. udvalget drøfter serviceniveau for vintertjenesten
2. forslag om øget indsats på A cykelstierne godkendes.

Bilag:

1	Åben Interaktivt kort	23912/21
2	Åben Regulativ	24111/21

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-03-2021

Ad. 1. Drøftet.

Ad. 2. Tiltrådt.

Udvalget bestilte oplæg til yderligere udvidelse af serviceniveauet til arbejdet med budget 2022.

6. Bybuskørsel i Grenaa

13.05.00.G00

15/9872

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

I budgetteksten for det vedtagne budget 2021 - 2024 står der, at ”miljø- og teknikudvalget skal behandle ruteplan for bybus i Grenaa med henblik på at skabe en bedre ruteplan indenfor den eksisterende økonomiske ramme”. Den 2. november 2020 behandlede miljø- og teknikudvalget en sag om bybuskørslen, hvor udvalget besluttede, at forvaltningen skulle udarbejde yderligere information om brugen af bybusserne, før der træffes beslutning om en eventuel ændring af bybussystemet. Nærværende sag skal give den nødvendige information til at en beslutning kan træffes sammen med informationer i vedlagte sag fra november.

Faste stop med telebybussen

Der er i dag daglige faste afgang til Krattet kl. 10.15 og 13.15 og afgang til Stenalines færge kl. 12.20 mandag til torsdag og kl. 12.50 om fredagen. Her skal telebybussen ikke bestilles, ligesom den aldrig skal bestilles til trafikterminalen. Midttrafik kan ikke anbefale yderligere faste stop, da de hver især betyder begrænsninger for andre brugere på andre stoppesteder, som risikerer at få at vide, at de først kan komme med en senere afgang med telebybussen.

Køretid i bussen ved betjening af alle telebybusstop med fast bus

Hvis alle 74 telebybusstop i Grenaa skulle serviceres med fast bus, og der stadig kun er én bus til rådighed som i dag, ville hvert telebybusstoppested kun kunne serviceres hver anden time. Man kunne udvide de nuværende rute 1 og 2 til at servicere alle disse stop, hvor den ene rute servicerer nordbyen/havnen og den anden sydbyen/havnen, inden ruterne vender tilbage til trafikterminalen. Men i stedet for den halve time, som rute 1 eller 2 tager i dag for at køre sin runde og vende tilbage til trafikterminalen, ville ruterne med betjening af alle telebybusstop hver især tage næsten 1 time at køre. Dermed kan man risikere først at sidde knap en time i bussen til trafikterminalen på den ene rute fra eksempelvis sydbyen, og derefter yderligere tid med den næste rute til man når sin destination i nordbyen. I dag kan man maksimalt sidde

knap en halv time i bussen for at komme til trafikterminalen på en af ruterne plus tiden med den næste rute videre til sin destination.

Ruternes benyttelse

Forvaltningen har fået passagertal fra Midttrafik for bybusruterne i 2019 og 2020. Tallene fra 2020 er tydeligt påvirket af covid-19 og kan derfor ikke bruges til at påvise en reel udvikling fra det ene år til det andet.

Rute 1 betjener erhvervsområdet i den nordlige ende af havnen. Det drejer sig særligt om syv stop. Af de syv stop var Strandgade/Havneplads det mest benyttede stop i 2019 på rute 1 (udover Trafikterminalen). Stoppet ligger dog i kanten af erhvervsområdet og kan også bruges af blandt andet boligområder, som kan forklare de høje tal. De øvrige seks stop, hvor passage-rerne må forventes kun at skulle til eller fra erhvervsområdet, er generelt fint benyttet i sammenligning med, hvordan stoppene på de to bybusruter generelt bliver benyttet. I 2019 havde flere af stoppene i erhvervsområdet en højere benyttelse end særligt området omkring Bavnehøjvej på rute 1, samt Fuglevænget og Åboulevarden på rute 2. Det er et gennemgående billede, at selvom der ikke er en stor benyttelse af stoppene i erhvervsparken i nordøst, så gør det samme sig gældende i de andre yderområder i Grenaa i nordvest, sydvest og sydøst. Der er derimod forholdsvis mange passagerer imellem de mest centrale steder i byen - sundhedshuset, trafikterminalen, langs Havnevej og til uddannelsesbyen.

Forslag om elbybus i Grenaa

Norddjurs Kommune må ifølge Midttrafiks afdeling for kontrakter ikke udskifte dieselbussen i Grenaa med en elbus før næste udbud i 2023 (kørsel fra sommerkøreplansskiftet i 2023). Det vil være så stor en ændring i forhold til den nuværende kontrakt, at det vil være kontraktbrud at gøre det inden da. Som beskrevet i sagen fra november, kan bybussystemet tidligst ændres væsentligt fra sommeren 2022. Bustypen kan få stor indflydelse på, hvilken kørsel der er muligt at tilbyde med én bybus i Grenaa. Forvaltningen anbefaler derfor, at vente med andre ændringer i bybussystemet til bybussen alligevel skal i udbud i sommeren 2023, så der også kan ændres på bustypen. Dermed vil borgerne ikke opleve, at bybussystemet både ændres i 2022 og så igen i 2023.

Bybussen i Grenaa er i dag 12 meter lang, det samme er en standard elbus. Ifølge Midttrafik er det dog muligt, at der inden udbuddet i 2023 vil være en mindre elbus-model på 10 meter på markedet, som vil være mere manøvreedygtig på Grenaa's mindre veje.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Det nye bybussystem i Grenaa fra 2017 er en del af Djurs Mobilitetsstrategi og blev indført for at give en bedre sammenhæng til letbanen, bedre trafikbetjening af de nordlige erhvervsområder og en mere fleksibel og højfrekvent busbetjening uden for myldretiden med telebybus.

Økonomiske konsekvenser

Ændring til elbybus

Et forsigtigt bud på omlægning til elbus i Grenaa, med den viden Midttrafik har nu, er en forøgelse på cirka 10 % i forhold til dieselbussen. Udgifterne til bybussen i Grenaa forventes at blive 2,065 mio. kr. i 2021. En forøgelse på 10 % vil dermed give en årlig udgift på i alt 2,272 mio. kr., altså en årlig merudgift på 0,207 mio. kr. Når Midttrafik udbyder elbusser, er det busselskabets ansvar at etablere ladestandere og opgradere el-infrastrukturen. Det bliver en del af udbudsprisen.

Merudgiften til elbybus vil være med halvårseffekt i 2023 = 0,104 mio. kr. og helårseffekt fra 2024 og frem = 0,207 mio. kr.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. redegørelsen drøftes
2. udvalget beslutter hvilke elementer, der skal arbejdes yderligere med alternativt
3. den nuværende bybuskørsel fastholdes uden ændringer.

Bilag:

- | | | |
|---|--|-----------|
| 1 | Åben Punkt fra 2. november 2020 Bybuskørsel i Grenaa | 17119/21 |
| 2 | Åben Kort over bybussystemet i Grenaa | 142939/20 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-03-2021

Ad. 1. Drøftet.

Ad. 2. og 3. Den nuværende bybuskørsel fastholdes uden ændringer. Frem mod 2023 undersøges muligheden for elbybus som en option til de nuværende bybusser.

7. Anlægsbevilling - cykelsti til Ring

05.04.06.G00

18/2280

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

I budgetforliget for 2021 er afsat et rådighedsbeløb på 1,8 mio. kr. til færdiggørelse af cykelstien mellem Auning og Ring langs Århusvej. I denne sag søges der meddelt anlægsbevilling til færdiggørelse af cykelstien til Ring finansieret af det på budget 2021 til formålet afsatte rådighedsbeløb på 1,8 mio. kr.

Der er i dag dobbeltrettet cykelsti på strækningen fra rundkørslen ved Industrivej-Energivej og mod syd til Allingkærvej, som blev anlagt i 2013-2014. Beløbet dækker videreførsel af cykelstien som en dobbeltrettet cykelsti langs vestsiden af Århusvej de sidste 550 meter frem til byporten ved Ring.

Cykelstien mellem Allingkærvej og Ring blev oprindeligt planlagt gennemført i 2018, men grundet kommunens anlægsstop på daværende tidspunkt blev cykelstien aldrig etableret. Kommunen nåede dog at forestå ekspropriation til stien inden anlægsstoppet trådte i kraft. Der er således erhvervet arealer fra de to berørte lodsejere på strækningen.

Forvaltningen har indgået aftale med rådgiver og påbegyndt projektering og udarbejdelse af udbudsmateriale. Der forventes afholdt licitation i april og efterfølgende opstart af anlægsarbejdet i maj.

Forventet tidsplan 2021

Februar-Marts	Projektering
Marts-April	Udbudsperiode og licitation
Maj-September	Anlægsperiode

Udbud

Anlægsarbejdet udbydes for under 3 mio. kr. I henhold til kommunens udbudsregler er det således fagudvalget, som beslutter udbudsform, tildelingskriterier samt tildeling af opgaven. Forvaltningen foreslår, at arbejdet udbydes som indbudt licitation blandt fem bydende med tildelingskriteriet laveste pris. Det foreslås, at forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med den entreprenør, som fremkommer med den laveste pris.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Cykelstien til Ring indgår i kommunens stiplan som et af de højt prioriterede stiprojekter. Stien vil binde Ring op på cykelstinettet ved Auning, og indgår endvidere som led i en mulig fremtidig cykelstiforbindelse mellem Auning og Hornslet.

Økonomiske konsekvenser

Anlægget af cykelstien er beregnet til at beløbe sig til 1,8 mio. kr. som finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der meddeles anlægsbevilling på 1,8 mio. kr. til færdiggørelse af cykelstien til Ring finansieret af det på budget 2021 til formålet afsatte rådighedsbeløb
2. arbejdet udbydes som indbudt licitation blandt fem bydende
3. forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med den entreprenør, som fremkommer med den laveste pris.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-03-2021

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

8. Godkendelse af regulativ for offentlige gader, veje, torve og pladser

05.14.00.P24

20/16293

Åben sag

Sagsgang

MTU, høring, MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog den 8. oktober 2019 ”Regulativ for gader, veje, torve og pladser for Grenaa bymidte, Auning og Fjellerup”. Erfaringerne fra det første år med regulativet er nu blevet opsamlet, og resultaterne er blevet indarbejdet i et revideret forslag. På miljø- og teknikudvalgets møde den 1. februar 2021 blev forslaget til revideret regulativ godkendt og sendt i høring. Høringen er nu gennemført, og der er indkommet tre høringssvar.

Høringssvarene giver anledning til, at der ændres følgende i regulativet, under ”stadepladsernes brug”, side 15:

- Der stilles spørgsmål til, hvordan og hvem der vurderer om en stadeplads er til gene eller dækker for andre pladser. Dette spørgsmål imødekommes ved, at der i punktet tilføjes følgende: ”Dette baseres på Norddjurs Kommunes vurdering”.
- Der ytres ønske om, at det bliver muligt at fastholde en stadeplads fra år til år. Dette ønske imødekommes ved at der under ”stadepladsernes brug” tilføjes: ”Pkt. i: Ønsker en fast stadepladsholder at genleje sin plads, kan stadepladsholder senest 2 måneder før udløb af aftaleperiode meddele dette til Vej og Ejendom”.

Høringssvar og forvaltningens kommentarer fremgår af vedlagte ”Høringssvar og forvaltningens bemærkninger”.

Forvaltningen forslår en regel-forenkling af det tidligere regulativ, så det hovedsageligt består af de lovgivne retningslinjer. Dette sker for at skabe rum for, at midtbyens interessenter kan tage ejerskab til midtbyens arealer. Den videre fortolkning af regulativet og udvikling af arealerne skal foregå i en samskabende tilgang i samarbejde og sparring mellem midtbyens interessenter og de offentlige myndigheder, der skal håndhæve de respektive retsregler for arealerne.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at forslag til revideret ”Regulativ for gader, veje, torve og pladser for Grenaa bymidte, Auning og Fjellerup” godkendes.

Bilag:

1	Åben Regulativ revideret forslag	29758/21
2	Åben Høringssvar og forvaltningens kommentarer	29902/21
3	Åben Høringssvar - samlet	29726/21

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-03-2021

Tiltrådt.

De tre indkomne høringssvar er vedlagt protokollen.

9. Proces for høring af Havplan 2020 i ni kommuner

09.00.00.P17

20/19392

Åben sag

Sagsgang

KFU/MTU

Sagsfremstilling

Søfartsstyrelsen har udarbejdet den første havplan, der skal være Danmarks nationale, fysiske planlægning på og i havet. Norrdjurs Kommune indgår i et samarbejde med otte andre jyske østkystkommuner samt Kattegatcentret om at udarbejde et fælles høringssvar til Havplanen. Samarbejdet er dels administrativt og dels politisk.

I marts 2021 er Norrdjurs Kommunes administration og alle politikere inviteret til at deltage i hver sin workshop sammen med de andre otte kommuner og Kattegatcentret. Workshopen for politikere har til formål at samle de holdninger og meninger, som de ni kommuners politikere måtte have til høringmaterialet. Da høringmaterialet fra Søfartsstyrelsen endnu ikke foreligger, er det muligt, at workshopen udsættes til senere i foråret.

Som fælles reference og fagligt grundlag for samarbejdet har DCE (Nationalt Center for Miljø og Energi, Aarhus Universitet) i samarbejde med Københavns Universitet forfattet en videnskabelig rapport. Særligt havmiljøs påvirkning på landbaseret turisme er et emne, der fremhæves. Sammenfatning kan ses nedenfor.

Det endelige program for workshops vil stå beskrevet i de endelige invitationer.

Denne orientering i kultur- og fritidsudvalget og miljø- og teknikudvalget har til formål at informere om, at det tværkommunale samarbejde er skudt i gang, samt at Norrdjurs Kommunes politikere forventes at deltage i samarbejdet.

Baggrund for havplanen

I 2014 vedtog EU "Direktivet for rammerne for maritim fysisk planlægning". Planlægningen skal være bæredygtig i både erhvervs-, samfunds- og miljømæssig sammenhæng. [Rådets direktiv 2014/89/EU af 23. juli 2014.](#)

I Danmark implementeres direktivet gennem "Lov om maritim fysisk planlægning" fra 2016 og ændret i 2020 ([LBK 400 af 06/04/2020](#)). Fra denne lov udspringer udarbejdelsen af havplanen.

Havplanen skal fremme økonomisk vækst, udvikling af havarealer og udnyttelsen af havressourcer på et bæredygtigt grundlag. Den skal tage hensyn til samspillet mellem land og hav og styrke det grænseoverskridende samarbejde i overensstemmelse med bestemmelserne i FN's havretskonvention.

Før havplanen kan træde i kraft, skal den sendes i 6 måneders offentlig høring. Søfartsstyrelsen har imidlertid oplyst, at høringen er udskudt til februar/marts 2021. I høringsperioden har landets kommuner mulighed for at kommentere planen.

Det kommunale samarbejde om vestlige Kattegat

Norddjurs Kommune deltager i et samarbejde med otte andre jyske østkystkommuner, der alle har kystlinje langs det vestlige Kattegat. Samarbejdet omfatter således Mariagerfjord, Randers, Norddjurs, Syddjurs Samsø, Aarhus, Odder, Horsens og Hedensted kommuner, foruden Kattegatcentret. Samarbejdet har til formål at udarbejde et fælles høringssvar til havplanen, når den kommer i høring.

For at skabe et fælles indhold, afholdes der en teknisk og en politisk workshop. Høringssvaret skal sikre, at staten er opmærksom på de kommunale interesser, der er knyttet til havet, og om de emner, som de deltagende teknikere og politikere vælger at debattere.

Som fagligt grundlag for høringssvaret vil samarbejdet bl.a. bruge følgende:

1. Kommunal viden om lokale forhold på land for de ni kommuner.

2. DCE-rapport, der tager videnskabelig stilling til de kendte påvirkninger, der er på havet i det vestlige Kattegat, og som derfor kan påvirke kysterne og livet på den jyske østkyst. Kommunerne har ikke haft nogen indflydelse på rapportens indhold, men er alene blevet informeret om status og fremdrift i projektet.
3. Lovgrundlaget, henholdsvis EU-direktivet og Lov om maritim fysisk planlægning, vedlagt i links ovenfor, samt andre relevante direktiver og national lovgivning.

Det færdige høringssvar skal godkendes i samtlige ni kommuner inden for høringsfristen. Det forventes, at der laves ét fælles høringssvar, der godkendes i alle ni kommuner. Godkendelsesprocessen er planlagt at skulle foregå i juni 2021.

Rapporten fra DCE

I rapporten beskrives de nuværende erhvervs- og samfundsaktiviteter samt den samfundsøkonomiske betydning af de forskellige anvendelser. Områdets forudsætninger, herunder dyre- og plantelivet samt havområdets miljøtilstand, er ligeledes beskrevet.

Det konkluderes, at tilførslen af næringsstoffer fra land, klimaforandringer, fiskeri, miljøfarlige stoffer, råstofindvinding, muslingskrab og havbrug er stressfaktorer, der alle påvirker havmiljøet negativt. Det fremhæves, at havbrug med fiskeopdræt bidrager væsentligt til de dårlige miljøforhold i kystzonen, og at en udfasning vil forbedre både biodiversitet og miljøkvalitet.

Rapporten konkluderer også, at turisme og rekreation er den største indtægtskilde, der er knyttet til havet i hele projektområdet. Kystturismen genererer årligt 2,7 mia. kr. og kan fortsat udvikles yderligere, hvis der laves en samlet plan med særligt fokus på f.eks. oplevelser, læring, etablering af multifunktionelle anlæg og formidling.

I vedlagte rapport er der opstillet fire scenarier for, hvordan man kan få en bæredygtig udvikling i området. Bæredygtigheden vurderes for henholdsvis erhverv, samfund og miljø. Rapportens resultater viser, at uanset, hvilket scenarie man vælger, er der en række modsatrettede interesser og konsekvenser, der vil påvirke jobskabelse og økonomi.

[DCE's resume og nyhed om rapporten](#)

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

På længere sigt kan den nationale Havplan direkte eller indirekte påvirke kommunens kyst-turisme, og deraf følgende politikker og strategier.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Regional Havplanlægning i det vestlige Kattegat, DCE rapport 16917/21

Beslutning i Kultur- og fritidsudvalget den 22-02-2021

Taget til efterretning.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-03-2021

Taget til efterretning.

På mødet blev der orienteret om aktuel status. Havplanen er endnu ikke kommet i høring. Det betyder, at den planlagte politiske workshop i marts udsættes. Ifølge Søfartsstyrelsen kommer planen i høring senest ved udgangen af første kvartal 2021.

Ny workshop forventes afholdt primo maj.

10. Godkendelse af pleje og biodiversitetsplan for Reno Djurs I/S

01.00.00.A00

20/3634

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Reno Djurs I/S er et affaldsselskab, der ejes af Norddjurs og Syddjurs kommuner. I Glatved driver Reno Djurs et behandlingsanlæg, der modtager næsten alle typer affald.

I 2014 blev Lokalplan 050-707 til råstofindvinding, affaldsbehandling og deponering ved Glatved Strand udarbejdet i forbindelse med udvidelse af Reno Djurs' arealer. Herudover blev der udarbejdet en miljøgodkendelse af projektet.

I lokalplanen fremgår følgende: ”Ansvaret for vedligeholdelsen og plejen af de efterbehandlede arealer påhviler grundejeren, som kan træffe aftaler med de respektive deponenter eller brugere herom. For de arealer, der skal henligge som naturområder, skal der, når de enkelte deponeringsområder er efterbehandlet, udarbejdes en plejeplan, som skal godkendes af Kommunen”.

Vedlagt ses Pleje- og Biodiversitetsplanen for Reno Djurs I/S arealer i Glatved til godkendelse. Planen er lavet via et samarbejde mellem Reno Djurs og rådgivningsfirmaet Mols Consulting. Norddjurs Kommune har givet faglig sparring i forbindelse med udarbejdelse af den endelige plan.

Reno Djurs har på eget initiativ sørget for at hensynet til biodiversiteten i området blev en del af planen. Glatvedområdet er kendt som et af Jyllands fineste naturområder med stor biologisk mangfoldighed, der navnlig er knyttet til områdets kalkholdige overdrev. Kalkoverdrev er i dag en meget sjælden og truet naturtype.

I tillægget til miljøgodkendelsen står der følgende: ”Slutafdækning af de opfyldte deponeringsenheder foretages med næringsfattig mineraljord og stærkt kalkholdig overjord fra området, hvorved nye erhvervsområder etableres efterhånden som deponeringen afsluttes”.

Det overordnede formål med pleje- og biodiversitetsplan er i tråd med at genskabe natur på Reno Djurs’ arealer, når arealerne efterbehandles efter endt deponering. Målet er, at der alt overvejende udvikles kalkoverdrev samt blottede sand- og mineraljordsflader.

Udover kalkoverdrev ønsker man at udvikle naturtyper kaldet ”bøgeskov på kalk”, ”bøg på muld”, ”skov af østrigsk fyr”, ”krat”, ”enebærhede”, ”vandhuller” og i mindre grad ”sure overdrev grænsende til tør klithed”. Dette skal opnås ved at skabe blottede mineraljordsflader ved ”hårdhændet behandling af arealerne” - for eksempel ved kørsel med store gravemaskiner både under og efter efterbehandlingen. Skulle der udvikles andre naturtyper end kalkoverdrev og blottede mineraljordsflader, anbefales i stedet en helårsgræsning med eksempelvis heste på arealet

Planen er godkendt af Reno Djurs’ bestyrelse i september 2020. Planen kan først offentliggøres efter Norddjurs Kommunes politiske godkendelse.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Norddjurs Kommunes biodiversitetspolitik #5.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at Pleje- og Biodiversitetsplanen for Reno Djurs I/S arealer i Glatved godkendes.

Bilag:

1 Åben Pleje- og Biodiversitetsplan for Reno Djurs

18411/21

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-03-2021

Godkendt.

11. Fritagelse for stigning i grundskyld

25.02.01.P00

21/1908

Lukket sag

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-03-2021

Drøftet.

Udvalget indstiller, at der ikke meddeles fritagelse for stigning i grundskyld.

12. Orientering

00.01.00.P35

20/19058

Åben sag

Sagsgang

MTU

SagsfremstillingFra udvalgets medlemmerFra fællesforvaltningsdirektøren

Status på køb af arealer til skovrejsning er vedlagt.

Referat fra møde i bestyrelsen for Midttrafik den 12. februar 2021 er vedlagt.

Rejsegaranti

Midttrafiks bestyrelse har den 12. februar 2021 besluttet at udvide maksimumafstanden for Midttrafiks rejsegaranti fra 50 til 75 km, hvilket betyder, at eksempelvis borgere fra Grenaa som skal til Aarhus nu får fuld dækning for kørselsudgifterne ved forsinkelser og aflysninger i kollektiv trafik. Midttrafik behandlede sagen efter henvendelse fra Norddjurs Kommune.

Aqua Djurs takstblad for Udby forsyningsområde

Udby Vandværk er pr. 1. januar 2021 overdraget til AquaDjurs. Grundet en negativ kassebeholdning på overdragelsestidspunktet opkræves differentierede takster for forbrugerne under det tidligere Udby Vandværk. Det faste bidrag udgør kr. 1.100 kr. de kommende 3 - 4 år, mens øvrige takster følger takstbladet for AquaDjurs.

Dato	Kommende Møder/arrangement	Sted	Deltagere
16. april 2021	Teknik og Miljø '21	Virtuelt	

22. april kl. 14.30 til 16.30	Fællesmøde Norddjurs og Syddjurs Emne: Reno Djurs affaldssortering	Hos Reno Djurs	Alle
-------------------------------	---	----------------	------

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

- | | | | |
|---|------|---|----------|
| 1 | Åben | Status på køb af arealer til skovrejsning | 26372/21 |
| 2 | Åben | Referat fra møde i bestyrelsen for Midttrafik | 26860/21 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-03-2021

Taget til efterretning.

13. Arbejdsplan

00.01.00.P35

20/19058

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Af arbejdsplanen fremgår miljø- og teknikudvalgets sager, der på nuværende tidspunkt er kendskab til, og som skal behandles i miljø- og teknikudvalget i 2021, herunder de sager, der er kendskab til ifølge budgetaftalen.

Også planlagte tema- og dialogmøder for 2021 vil fremgå af arbejdsplanen.

Dialogmødet med Grenaa Havn A/S er udsat til mødet den 22. marts. Dagsordenen er følgende:

- Velkomst ved Grenaa Havn A/S, direktør Henrik Carstensen
- Orientering fra Grenaa Havn om strategiske udviklingsplaner, herunder FN verdensmål, cirkulær økonomi, bæredygtighed mm. Der er afsat 20 minutter.
- Dialog om det gode samarbejde mellem Norddjurs Kommune som myndighed og Grenaa Havn som virksomhed, herunder udvikling af Sydhavnen. Der er afsat 20 minutter.
- Dialog om klimapartnerskab mellem Grenaa Havn, AquaDjurs og Norddjurs Kommune. Der er afsat 15 minutter.
- Afrunding ved Jens Meilvang, formand for miljø- og teknikudvalget.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at arbejdsplanen godkendes.

Bilag:

- | | | |
|---|-------------------------------------|-----------|
| 1 | Åben Arbejdsplan MTU 2021 | 165771/20 |
| 2 | Åben MTU dialogmøder og temaer 2021 | 165772/20 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-03-2021

Godkendt.

14. Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00.P35

20/19058

Åben sag

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-03-2021

Godkendt.

Bilagsoversigt

1. Status for fem verserende solcellesager
 1. Tids- og procesplan for solcelleanlæg Kejsegården (15528/21)
 2. Tids- og procesplan for solcelleanlæg Søby 1 og 2 (15530/21)

2. Endelig vedtagelse af Lokalplan 77-T1 for Stationsplads 2, Grenaa, Det gamle posthus
 1. Lokalplan 77 + 77-T1 GI posthus i Grenaa (16563/21)

3. Status på sagsbehandlingstider for byggetilladelser
 1. Byggesagstyper (21059/21)

4. Status på grundsalg 2. halvår 2020
 1. Årshjul og proces for strategi (131618/20)
 2. Oversigt over byggegrunde til salg (129552/20)

5. Vintertjeneste
 1. Interaktivt kort (23912/21)
 2. Regulativ (24111/21)

6. Bybuskørsel i Grenaa
 1. Punkt fra 2. november 2020 Bybuskørsel i Grenaa (17119/21)
 2. Kort over bybussystemet i Grenaa (142939/20)

8. Godkendelse af regulativ for offentlige gader, veje, torve og pladser
 1. Regulativ revideret forslag (29758/21)
 2. Høringssvar og forvaltningens kommentarer (29902/21)
 3. Høringssvar - samlet (29726/21)

9. Proces for høring af Havplan 2020 i ni kommuner
 1. Regional Havplanlægning i det vestlige Kattegat, DCE rapport (16917/21)

10. Godkendelse af pleje og biodiversitetsplan for Reno Djurs I/S
 1. Pleje- og Biodiversitetsplan for Reno Djurs (18411/21)

12. Orientering
 1. Status på køb af arealer til skovrejsning (26372/21)
 2. Referat fra møde i bestyrelsen for Midttrafik (26860/21)

13. Arbejdsplan
 1. Arbejdsplan MTU 2021 (165771/20)
 2. MTU dialogmøder og temaer 2021 (165772/20)

Underskriftsside

Jens Meilvang (I)

Niels Basballe (A)

Niels Ole Birk (V)

Steen Jensen (O)

Aleksander Myrhøj (F)