



Miljø- og Teknikudvalget

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Gæstekantinen
Grenaa Rådhus

Dato: Mandag den 26. juni 2023

Start kl.: 13:00

Slut kl.: 16:00

Medlemmer: Niels Ole Birk (V)
Niels Basballe (A)
Jens Meilvang (I)
Niels Skov Pedersen (C)
Aleksander Myrhøj (F)

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Dialogmøde med Grenaa Lystbådehavns Fond	1
2. Budgetopfølgning Ultimo maj 2023	3
3. Budget 2024-2027 - Tekniske korrektioner og mængdereguleringer.....	7
4. Reno Djurs årsregnskab 2022	9
5. Endelig vedtagelse af Lokalplan 114-707 Solcelleanlæg Søby 1	11
6. Projektforslag varmepumpe Voldby Varmeværk	16
7. Forslag til Lokalplan 123-707 for boligområde ved Eskildsager i Nørager	19
8. Endelig vedtagelse Lokalplan 121-707 Erhvervsområde Energivej/Østergade Auning.....	22
9. Anlægsbevilling - færdiggørelse af byggemodning på Rimsti Bakken	25
10. Anlægsbevilling - færdiggørelse af byggemodning på Industrivej i Auning	27
11. Anlægsbevilling - byggemodning af Vester Hesseldal i Grenaa	29
12. Forslag til tillæg nr. 9 og 10 til spildevandsplanen	31
13. Proces for klimavurdering af politiske beslutninger	33
14. Bevilling og godkendelse af samarbejde om samkørsel	36
15. Status på statslige infrastrukturprojekter i Norddjurs Kommune juni 2023	39
16. Havsamarbejde i Østjylland tager på havneturné	41
17. Salg af ejendom.....	44
18. Salg af arealer	45
19. Orientering	46
20. Arbejdsplan	49
21. Godkendelse af beslutningsprotokol.....	50
Bilagsoversigt.....	51

1. Dialogmøde med Grenaa Lystbådehavns Fond

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Der er dialogmøde med Grenaa Lystbådehavns Fond i gæstekantinen på rådhuset i Grenaa kl. 13 til 13.30.

Dagsorden:

- a) Orientering om Grenaa Lystbådehavns Fond udfordringer her og nu
- b) Orientering om Grenaa Lystbådehavns Fond vedligeholdelsesstand og behovet for op-prioritering af vedligeholdelse i fremtiden
- c) Drøftelser af mulighederne for et udvidet samarbejde med forvaltningen
- d) Konklusion på dialogmødets forløb.

Fra Grenaa Lystbådehavns Fond deltager:

Formand Søren Jongberg

Næstformand Johnny Helboe

Bestyrelsesmedlem Bernt Simonsen

Bestyrelsesmedlem Brian Noer

Bestyrelsesmedlem Svend E. Møller

Bestyrelsesmedlem Flemming Rafn

Sekretær Frede Frandsen.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at dialogmødet tages til efterretning.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Godkendt.

Det blev aftalt, at der fremover planlægges med årlige dialogmøder med Grenaa Lystbådehavns Fond.

2. Budgetopfølgning Ultimo maj 2023

00.30.00.S00

23/2540

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen på Miljø- og Teknikudvalgets område viser, at der på nuværende tidspunkt forventes et samlet forbrug på 105,1 mio. kr., som medfører, at der er et merforbrug på 0,3 mio. kr. Merforbruget vedrører primært mindre indtægter på byggesagsbehandling.

Det skal bemærkes, at midtvejsreguleringen for kommunerne i 2023 medfører, at Norddjurs Kommune modtager et ekstra tilskud grundet stigende priser samt Ukraineudgifter. For Miljø- og Teknikudvalget forventes en budgettilførsel på 2,430 mio. kr. grundet pris- og lønregulering. Disse midler vil indgå i budgetopfølgningen pr. ultimo august.

Miljø – og Teknikudvalget – samlet oversigt

Budget 2023 (mio. kr.)	Opr. Budget	Korr. budget inklusive overførsler	Forventet regnskab pr. ultimo maj-måned	Afvigelse til opr. budget*
Drift – indenfor service-rammen	104,8	117,0	105,1	0,3
Drift – udenfor servicera- men	0,0	0,0	0,0	0,0
Drift i alt	104,8	117,0	105,1	0,3
Heraf ekstraudgifter som følge af Ukraine	0			
Anlæg	41,2	52,4	47,4	6,2
*- = mindreforbrug/merindtægt, + = merforbrug/mindreindtægt				

Servicerammen for Miljø- og Teknikudvalget udgør i 2023 104,8 mio. kr. Der forventes et mer-/mindreforbrug på 0,3 mio. kr. indenfor servicerammen på Miljø- og Teknikudvalgets område.

Varslings-/opmærksomhedspunkter på driften

- Midttrafiks endelige regnskab for 2022 bevirker, at Norddjurs Kommune bliver opkrævet yderligere 0,189 mio. kr., hvor Miljø- og Teknikudvalget skal betale 0,255 mio. kr, mens øvrige udvalg skal have refunderet 0,066 mio. Merudgiften forventes afholdt inden for Miljø- og Teknikudvalgets budgetramme. I det vedtagne budget 2023 fra Midttrafik indgår et forsyningstilskud fra staten på 0,495 mio. kr. for Norddjurs Kommune. Tilskuddets fordeling afhænger af Midttrafiks prisindeks, som bliver justeret i juni måned, hvilket kan medvirke til en vis usikkerhed om, hvorvidt Norddjurs kommune skal betale mere eller mindre i forhold til nuværende budget.
- Der forventes lavere indtægter til byggesagsbehandling, som konsekvens af lavere aktivitet på området samt skift i den type af sager, der behandles. Der er i større grad sager, der ikke er fakturerbare. Dette medfører lavere indtægter, der belaster Byg og miljø budget. Det forventes, at dette vil fortsætte i fremtiden.

Tillægsbevillinger og omplaceringer på driften

Der omplaceres budgetbeløb til erstatning fra Selvforsikringspuljen under økonomiudvalget til Miljø- og Teknikudvalget svarende til 0,028 mio. kr. i forbindelse med udbetaling af erstatning for hærværk på tag og facade på administration i Voldby.

Der omplaceres budgetbeløb til erstatning fra Selvforsikringspuljen under Økonomiudvalget til Miljø- og Teknikudvalget svarende til 0,056 mio. kr. i forbindelse med udbetaling af erstatning for påkørselsskade af murværk/facade på Grenaa Rådhus.

Anlæg

På nuværende tidspunkt forventes der et samlet merforbrug på 6,2 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget. Der er overført 11,341 mio. kr. fra tidligere år, og det korrigerede budget udgør 52,4 mio. kr.

Der forventes afvigelser i en række anlæg i 2023. Der er forventet merforbrug ift. det oprindelige budget på Brandsikkerhed Kommunale bygninger svarende til 2,545 mio. kr. Pulje til cykelstier på 2,694 mio. kr. Pulje til trafiksikkerhed på 1,354 mio. kr. og Landsbyfornyelsespulje. Disse merforbrug bliver dækket af overførsler fra tidligere år.

Der forventes mindreforbrug på anlægget Ladestandere, da der ved udbuddet af opgaven blev modtaget og accepteret et fordelagtigt tilbud der medfører en forventet besparelse på 1,242 mio. kr. Der forventes ligeledes en besparelse 5,572 mio. kr., da projektet ikke forventes at kunne realiseres i indeværende år.

En uddybende redegørelse for budgetopfølgningen samt anlægsoversigt for Miljø- og Teknikudvalget er vedlagt.

Budgetopfølgningen pr. ultimo maj samles for alle fagudvalg i en sag som videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

I henhold til den vedtagne økonomiske politik for Norrdjurs Kommune skal servicerrammen overholdes i såvel budget som i regnskab. Dette betyder, at der ved budgetopfølgningerne skal være fokus på overholdelse af servicerrammen, herunder om det er nødvendigt at iværksætte initiativer for at overholde budget og servicerramme.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser er beskrevet ovenfor

Lovgrundlag

Budgetopfølgninger udarbejdes med henblik på at udarbejde prognoser for kommunens forventede regnskab og er dermed omfattet af Den Kommunale Styrelseslov og Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at

1. budgetopfølgningen pr. ultimo maj godkendes.
2. det vedlagte overblik over anlægsprojekter på Miljø- og Teknikudvalgets område drøftes.
3. der overføres budgetbeløb på henholdsvis 0,028 og 0,056 mio. kr. fra selvforsikringspuljen under Økonomiudvalget til Vej og ejendom under Miljø- og Teknikudvalget.

Bilag:

- | | | |
|---|--------------------------------------------------|----------|
| 1 | Åben Bilag til budgetopfølgninger 2023 | 68536/23 |
| 2 | Åben Anlægsbilag budgetopfølgning MTU ultimo Maj | 70243/23 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Drøftet.

Ad. 3. Godkendt.

3. Budget 2024-2027 - Tekniske korrektioner og mængdereguleringer

00.30.04.S00

23/3502

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

I budgetproceduren og tidsplanen for budget 2024-2027, er det planlagt, at fagudvalgene behandler tekniske korrektioner og mængdereguleringer på eget område i juni.

Denne sag præsenterer de aktuelle korrektioner og reguleringer på Miljø- og Teknikudvalgets område, og det fremgår af beskrivelserne, om der er tale om justeringer indenfor eller udenfor servicerammen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

I henhold til den økonomiske politik er det vedtaget, at de tekniske korrektioner skal fremlægges til behandling og godkendelse i fagudvalgene og Økonomiudvalget på baggrund af direktionens behandling. Fagudvalgenes inddragelse i behandlingen skal sikre strategien om en tydelig rolle og ansvar fra fagudvalgenes side.

Økonomiske konsekvenser

I det tekniske budget indgår der fremskrivning og effekt af Kommunalbestyrelsens beslutninger med virkning for budgetårene 2024-2027. Hertil kommer reguleringer og konsekvensen af udviklingen i de enkelte befolkningsgrupper (mængdereguleringer) samt tekniske korrektioner og korrektioner på baggrund af lov- og cirkulæreændringer.

Korrektioner på baggrund af lov- og cirkulæreændringer er først kendt ultimo juni, idet dette er en del af aftalen mellem regeringen og KL om kommunernes økonomi i 2024. Lov- og cirkulæreprogrammet er den compensation/modregning, som kommunerne modtager/betaler som følge af lovændringer og er som hovedregel budgetneutrale ændringer, som forvaltningen indregner som en del af det tekniske budget, som behandles af Økonomiudvalget den 14. august 2023.

Tekniske korrektioner og mængdereguleringer indarbejdes efter to logikker, hvilket vil sige, at mængdereguleringer udarbejdes på baggrund af befolkningsprognosen for 2023-2032, der er godkendt af Økonomiudvalget den 14. marts 2023 som grundlag for budget 2024-2027, mens tekniske korrektioner udarbejdes på baggrund af eksempelvis udefrakommende årsager som f.eks. ny lovgivning og ikke-forudsete ændringer.

I overensstemmelse med budgetproceduren har forvaltningen udarbejdet vedlagte beskrivelse af den indarbejdede tekniske korrektion, som totalt udgør en reduktion på 0,100 mio. kr. på Miljø- og Teknikudvalgets område.

For at der er tale om en teknisk korrektion, skal mindst ét af nedenstående kriterier være opfyldt:

- Korrektionen vedrører ny lovgivning, herunder lovpligtige ydelser.
- Korrektionen vedrører fejlretning.
- Korrektionen vedrører uundgåelige og ikke-forudsete ændringer i udgifter og indtægter af eksterne årsager.

Lovgrundlag

Tekniske korrektioner og mængdereguleringer indgår som en opstart af budgetarbejdet for de kommende år og som et redskab i forbindelse med udarbejdelse af forslag til kommunens årsbudget og er dermed omfattet af Den Kommunale Styrelseslov og Budgetloven.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at den tekniske korrektion på Miljø- og Teknikudvalgets område godkendes.

Bilag:

1 Åben Budget 2024-2027 Tekniske korrektioner MTU

54468/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Godkendt.

4. Reno Djurs årsregnskab 2022

00.17.20.S55

23/3334

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Hermed fremlægges årsregnskab 2022 for Reno Djurs til orientering.

Resultatopgørelsen for 2022 viser en omsætning på 193 mio. kr. svarende til indeks 100 i forhold til omsætningen i 2021. Det skyldes primært forøgelse af grundgebyret til husholdningerne. Generelt er omkostningsniveauet steget på alle områder både i forhold til budgettet og sidste år.

Det samlede resultat for Reno Djurs i 2022 er plus 11 mio. kr. Hertil skal lægges investeringsbidrag på 3,9 mio. kr.

Årets resultat kan skyldes primært følgende forhold:

- Fælles administrationsomkostninger realiserer et mindre underskud.
- Basisydelsen realiserer et underskud på 1,9 mio. kr., hvilket er bedre end det forventede underskud på 5,4 mio. kr.
- Genbrugsstationerne realiserer et overskud på 6,5 mio. kr. i forhold til et budgetlagt overskud på 0,1 mio. kr. Dette skyldes faldende driftsomkostninger og afregningspriser på papir/pap og metaller.
- Dagrenovationsordningen realiserer et overskud på knap 7 mio. kr. i forhold til et budgetteret underskud på 0,170 mio. kr. Overskuddet skyldes primært færre behandlingsomkostninger til restaffald på 4,4 mio. kr.
- Tømningsordningen for bundfældningstanke realiserer et underskud på 0,463 mio. kr. i forhold til et budgetlagt underskud på 0,185 mio. kr.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Orientering om Reno Djurs årsrapport og årsregnskab er en del af den samarbejdsplan, som er besluttet i Syddjurs og Norddjurs kommuners fælles ejerstrategi for Reno Djurs I/S, senest revideret i april 2019.

Økonomiske konsekvenser

Beskrevet ovenfor.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at orienteringen godkendes.

Bilag:

- | | | |
|---|---------------------------------------|----------|
| 1 | Åben Reno Djurs Årsrapport 2022 | 64142/23 |
| 2 | Åben Revisionsprotokollat af 22.03.23 | 64143/23 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Tiltrådt.

5. Endelig vedtagelse af Lokalplan 114-707 Solcelleanlæg Søby 1

01.00.00.G00

20/23199

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Forslag til Kommuneplantillæg 10 og Lokalplan nr. 114-707 for solcelleanlæg ved Søby 1 blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 11. oktober 2022 og har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 1. november 2022 til den 31. december 2022.

Der skal tages stilling til endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 10 og Lokalplan nr. 114-707 for solcelleanlæg ved Søby 1 samt §25 miljøtilladelse til projektet.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 21. marts 2023 at lade delområde 1 og del af delområde 2 udgå af forslaget på grund af indsigelse fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen, da disse dele af anlægget var placeret indenfor kommuneplanens udpegning af bevaringsværdigt landskab. Arealet er herefter reduceret med ca. 30 ha, hvorefter der er lavet en supplerende høring i periode fra 18. april til 16. maj 2023.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen har til formål at sikre, at solcelleanlægget gives en placering og udformning, som indpasses bedst muligt i landskabet, og hvor der er taget hensyn til blandt andet beskyttede sten- og jorddiger samt et fortidsminde. Lokalplanen har desuden til formål at sikre, at der etableres beplantning omkring solcelleanlægget, som skal afskærme anlægget for at mindske den visuelle påvirkning af omgivelserne.

Planerne giver mulighed for etablering af et solcelleanlæg på ca. 50 ha. Plan- og projektområdet er fordelt på tre delområder, der ligger mellem landsbyerne Søby, Lyngby og Albøge.

Kommuneplantillæggets indhold

Kommuneplantillæg 10 udlægger et område til tekniske anlæg, solenergianlæg. Bestemmelserne om beplantning er udformet i overensstemmelse med retningslinjerne i Kommuneplan 2021, som beskriver at for områderne ved Søby, Meilgaard, Estruplund og Kejsegaarden, hvor der pågår planlægning, gælder at plantebælternes bredde vurderes i forbindelse med behandlingen af den enkelte sag. Ved Søby 1 er plantebæltet fastlagt til en bredde på 7,5 meter ud fra en vurdering af anlæggets påvirkning på landskabet.

Høringssvar og forslag til ændringer

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har i offentlighedsfasen fremsat indsigelse mod forslaget med henvisning til, at anlægget er planlagt til at blive placeret indenfor kommuneplanens udpegning af bevaringsværdigt landskab. Arealet for det ansøgte anlæg er ca. 80 ha.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 21. marts 2023 at lade delområde 1 og de dele af delområde 2, som berører det udpegede bevaringsværdige landskab, udgå af forslaget. Dette vil betyde en reduktion af arealet på ca. 30 ha. Plan- og Landdistriktsstyrelsen har herefter frafaldet indsigelsen. Se vedlagte kort med arealet før og efter udtagelse af arealer.

I forbindelse med offentlighedsfasen er der indkommet 14 bemærkninger. De indkomne bemærkninger er behandlet i vedlagte notat.

Bemærkningerne vedrører primært bekymring over og modstand mod placering af solcelleanlægget indenfor bevaringsværdigt landskab og i kuperet terræn med påvirkning af landskabet samt modstand mod anvendelsen af landbrugsjord til solcelleanlæg. Der udtrykkes desuden bekymring for påvirkning af dyre- og fuglebestanden.

Der er efter reduktion af anlægget foretaget en supplerende høring på det reducerede areal iht Planloven. I denne høringsperiode fra 18. april til 16. maj 2023 er indkommet 6 høringssvar, hvoraf et svar er med 6 underskrifter.

Bemærkningerne vedrører primært utilfredshed med opstilling af solcelleanlæg i kuperet terræn, i et smukt landskabsområde og på god landbrugsjord.

Forvaltningen anbefaler, at lokalplanen og kommuneplantillægget vedtages i overensstemmelse med Kommunalbestyrelsens beslutning af den 21. marts 2023, så delområde 1 og de dele af delområde 2, som berører det udpegede bevaringsværdige landskab, udgår af de endelige planer.

Tidsplan:

18. juni 2019	Kommunalbestyrelsen godkendte igangsættelse af planlægning for det nye større solcelleanlæg
29. oktober 2019	Miljø- og teknikudvalget - stillingtagen til afgrænsning af lokalplanområde
12. november 2019	Økonomiudvalget - stillingtagen til afgrænsning af lokalplanområde
19. november 2019	Kommunalbestyrelsen - vedtagelse af afgrænsning af lokalplanområde
December 2019 - februar 2020	Udarbejdelse af materiale til foroffentlighedsfase og VVM-screening
Marts - april 2020	Foroffentlighedsfase i 4 uger
	Udarbejdelse af lokalplan, kommuneplantillæg og miljøredegørelse (VVM)
12. september 2022	Miljø- og teknikudvalget behandling af forslag til lokalplan, kommuneplantillæg og miljøredegørelse (VVM)
4. oktober 2022	Økonomiudvalget behandling af forslag til lokalplan, kommuneplantillæg og miljøredegørelse (VVM)
11. oktober 2022	Kommunalbestyrelsen godkendelse af forslag til lokalplan, kommuneplantillæg og miljøredegørelse (VVM)
Nov./dec. 2022	Offentlighedsfase fra 1. november 2022 til den 31. december 2022. Veto fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen
Jan./feb. 2023	Drøftelser med Plan- og Landdistriktsstyrelsen og behandling af indsigelser
27. februar 2023	Miljø- og teknikudvalget indstiller, at arealer udgår
14. marts 2023	Økonomiudvalget indstiller, at arealer udgår

21. marts 2023	Kommunalbestyrelsen beslutter at lade delområde 1 og de dele af delområde 2, som berører det udpegede bevaringsværdige landskab, udgå af forslaget
18. april til 16. maj 2023	Supplerende høring jf. Planloven af det reducerede forslag
26. juni 2023	Miljø- og teknikudvalget behandling til endelig vedtagelse af forslag til lokalplan, kommuneplantillæg og §25 miljøtilladelse (VVM)
14. august 2023	Økonomiudvalget behandling til endelig vedtagelse af forslag til lokalplan, kommuneplantillæg og §25 miljøtilladelse (VVM)
22. august 2023	Kommunalbestyrelsen endelig vedtagelse af forslag til lokalplan, kommuneplantillæg og §25 miljøtilladelse (VVM)
September 2023	Offentliggørelse med 4 ugers klagefrist

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021 og dens retningslinjer for solcelleanlæg.

I forbindelse med Norddjurs Kommunes klimaplan ”Sammen om et grønt Norddjurs” er der udarbejdet forslag til en række handlinger for CO₂-neutral kommune i 2050. VE anlæg har stor betydning for målsætningen for DK2020 og Klimaplanen.

Økonomiske konsekvenser

Ved opstilling af nye solcelleanlæg pålægges bygherre at indbetale til en grøn pulje. Den grønne pulje indbetales ved nettilslutning af anlægget og svarer til 40.000 kr. pr. MW. For et fuldt udbygget solcelleanlæg på ca. 50 ha. vil tilskud til puljen udgøre ca. 2 mio. kr.

Puljen kan anvendes bredt til kommunale tiltag inden for tre år fra indbetaling. Ordningen administreres af Norddjurs Kommune, der formidler tilskud fra den grønne pulje til lokale projekter.

Lovgrundlag

Planloven samt Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at Tillæg 10 til Kommuneplan 2021, Lokalplan 114-707 Solcelleanlæg Søby 1 samt §25 miljøtilladelse vedtages endeligt med ovennævnte ændringer.

Bilag:

1	Åben Lokalplan 114-707 Søby solcelleanlæg 1	64780/23
2	Åben Kommuneplantillæg nr. 10 Solcelleanlæg Søby 1	60311/23
3	Åben Sammenfattende redegørelse	60310/23
4	Åben §25 VVM-tilladelse Solcelleanlæg Søby1	62082/23
5	Åben Retningslinjer for solcelleanlæg med planlægning igangsat	66874/23
6	Åben Frafald af indsigelse mod Norddjurs Kommunes kommuneplantillæg 10	48619/23
7	Åben Kort solcelleanlæg Søby1 arealer og reduktion	66688/23
8	Åben Samlede høringssvar - supplerende høring maj 2023	70058/23
9	Åben Bemærkninger til supplerende høringssvar maj 2023	68609/23
10	Åben Høringssvar modtaget 05.06.2023	64235/23
11	Åben Tidligere høringssvar fra Idéfase for KPtillæg og projektansøgning fra offentliggørelse 3/2-2/3 2021	59216/22
12	Åben Tidligere, samlede høringssvar fra offentliggørelse 01/11-31/12 2022	48701/23
13	Åben Kommenterede tidligere høringssvar fra offentliggørelse 01/11-31/12 2022	47256/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Et flertal (Niels Ole Birk (V), Jens Meilvang (I) og Aleksander Myrhøj (F)) tiltrådte indstillingen.

Niels Skov Pedersen (C) ønsker, at hele området med gravhøjen udgår fra projektet.

Niels Basballe (A) ønsker, at projektet standses, så der i stedet kan bruges ressourcer på andre VE-anlæg.

6. Projektforslag varmepumpe Voldby Varmeværk

13.03.01.G00

23/4722

Åben sag

Sagsgang

MTU, høring, MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

TLV Forsyning har søgt Norrdjurs Kommune om etablering af en varmepumpe med tilhørende akkumuleringstank hos Voldby Varmeværk.

Projektforslaget omhandler følgende på ejendommen Sangstrupvej 36 i Voldby:

- etablering af en 1,8 MW varmepumpe i en eksisterende bygning med en energioptager placeret nordøst for bygningen
- en 1.000 m³ akkumuleringstank på ca. 14,5 meter høj placeret umiddelbart nord for bygningen.

Den eksisterende biomassekedel med hjælpeudstyr nedtages og bortskaffes. Oliekedel og skorsten bibeholdes som backup for at sikre høj forsyningssikkerhed.

Forvaltningen har som udgangspunkt vurderet, at projektet opfylder kravene i ”Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg”.

Det fremgår af projektforslaget, at projektet i forhold til referencen indebærer en samfundsøkonomisk gevinst på ca. 9,86 mio. kr. over en 20-års planperiode. Projektet bidrager desuden til CO₂-reduktion.

Fysik planlægning

På Sangstrupvej 36, Voldby, 8500 Grenaa, matrikel nr. 10p Voldby By placeres varmepumpen i en eksisterende bygning, og energioptageren til varmepumpen placeres i den østlige del på ejendommen. Nord for den eksisterende fjernvarmebygning placeres en akkumuleringstank. Højden på en standard 1.000 m³ akkumuleringstank vil almindeligvis være på ca. 15 meter.

Placeringen er omfattet af lokalplan "LP 71 For et område til erhvervsformål Voldby varmeværk". Det er et erhvervsområde med en bebyggelsesprocent på maksimalt 50 og en bygningshøjde på maks. 8,5 m, dog kan der tillades enkelte bygningsdele som skorsten, siloer og lignende op til 20 m. Erhvervsområdet er i dag omkranset af et 3 meter bredt plantebælte bestående af høje træer.

Anlæggene detailprojekteres efter godkendelse af projektforslaget, hvorfor der kan forekomme ændringer i det konkrete anlægsvalg i forhold til disse indledende overvejelser.

Forvaltningen vurderer, at de ansøgte aktiviteter er en del af et varmeværks drift, hvorved projektforslaget ikke afviger væsentligt fra lokalplanens formålet med et varmeværk.

Forvaltningen vurderer på den baggrund, at vedlagte projektforslag kan sendes i to ugers høring hos de berørte parter, som krævet i henhold til projektbekendtgørelsen, hvorefter Miljø- og Teknikudvalget behandler sagen, inden Kommunalbestyrelsen tager stilling til projektet.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Klimaplanen, Energi- og klimapolitikken i Norddjurs Kommune samt DK2020.

Økonomiske konsekvenser

Norddjurs Kommune har mulighed for, men er ikke forpligtiget til, at stille en garanti for en privat virksomheds optagelse af lån til etablering og drift af anlæg til produktion af varme til kollektiv varmforsyning. TLV-Forsyning har oplyst om, at der fremsendes en ansøgning om kommunegaranti.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at projektforslaget sendes i to ugers høring.

Bilag:

1 Åben Projektforslag

57126/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Godkendt.

7. Forslag til Lokalplan 123-707 for boligområde ved Eskildsager i Nørager

01.02.05.P00

22/2600

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Den 23. august 2022 vedtog Kommunalbestyrelsen at igangsætte lokalplanlægning med tilhørende kommuneplantillæg for boligområdet ved Eskildsager i Nørager på baggrund af ansøgning fra ejer.

Der er udarbejdet vedlagte forslag til Kommuneplantillæg 21 og Lokalplan 123-707, og der skal tages stilling til vedtagelse og offentliggørelse af forslagene.

Lokalplanforslagets indhold

Lokalplanens formål er at give mulighed for fritliggende enfamiliehuse på store grunde, hvor bebyggelsens placering fastlægges under hensyn til naturinteresser i området. Lokalplanen indeholder bl.a. bestemmelser om følgende:

- Udstykning af 4 boliggrunde med hver et areal på op til 1 ha.
- De nærmeste 35 meter til vejen Eskildsager overføres til byzone og her kan der etableres bebyggelse (delområde I). Øvrige arealer forbliver i landzone (delområde II).
- Bebyggelsens facade mod vejarealet må højst være 3,5 meter høj.
- Læbælte langs lokalplanområdets østlige afgrænsning mod det åbne land.
- Arealet er omfattet af Naturbeskyttelseslovens §3 og nærmeste 10 meter friholdes for bebyggelse, anlæg til håndtering af regnvand, spildevand, jordvarmeanlæg, dræning m.v.

Kommuneplantillæggets indhold

Kommuneplantillægget ændrer muligheden for størrelsen på bebyggelsen i rammeområde 414, så der med lokalplanen kan gives mulighed for et stuehus på op til 280 m² og stald/udhus

på op til 90 m². Dette med baggrund i ansøgers ønske. Øvrige rammebestemmelser ændres ikke og rammeområdets afgrænsning er uændret.

Miljøvurdering

I forbindelse med forslag til lokalplan 123-707 og kommuneplantillæg 21 er der foretaget en miljøscreening i henhold til Miljøvurderingsloven. Forvaltningen har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering for den nærværende plan. Dette er begrundet med, at planen

- ikke antages at få væsentlig indvirkning på miljøet. Det vurderes, at planen og projektet ikke med sine dimensioner, sin udformning og sin placering vil påvirke miljøet væsentligt.
- ikke omfatter mulighed for projekter, der er nævnt i lovens bilag 1. Projektet er alene screeningspligtigt i forhold til lovens bilag 2.

Afgørelsen offentliggøres sammen med forslag til Lokalplan 123-707 og Tillæg 21 til Kommuneplan 2021.

Offentlig høring

Lokalplanforslag 123-707 og forslag til kommuneplantillæg nr. 21 sendes i offentlig høring i 8 uger.

Vejledende tidsplan

23. august 2022	Igangsætning i Kommunalbestyrelsen
	Udarbejdelse af planforslag og kommuneplantillæg
26. juni 2023	Miljø- og Teknikudvalget - behandling af forslag til lokalplan og kommuneplantillæg
14. august 2023	Økonomiudvalget - behandling af forslag til lokalplan og kommuneplantillæg
22. august 2023	Kommunalbestyrelsen - vedtagelse af forslag til lokalplan og kommuneplantillæg
September - oktober 2023	Offentlig høring i 8 uger inkl. 4 ugers klagefrist ift. Afgørelse om miljøvurdering

	Behandling af evt. indkomne hørings svar (min. 4 uger jf. planloven)
20. november 2023	Miljø- og Teknikudvalget - behandling af lokalplan og kommuneplantillæg
5. december 2023	Økonomiudvalget - behandling af lokalplan og kommuneplantillæg
12. december 2023	Kommunalbestyrelsen – endelig vedtagelse af lokalplan og kommuneplantillæg
	Indarbejdelse af evt. ændringer
December 2023 - januar 2024	Offentlig bekendtgørelse + 4 ugers klagefrist

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021 og dens retningslinjer for byudvikling.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Planloven samt Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at forslag til Lokalplan 123-707 og Tillæg 21 til Kommuneplan 2021 vedtages og offentliggøres i 8 uger.

Bilag:

- | | | |
|---|-----------------------------------------------------------|----------|
| 1 | Åben Tillæg nr. 21 til kommuneplan 2021 – Eskildsager Øst | 61393/23 |
| 2 | Åben Lokalplan 123-707 Eskildsagre Nørager | 70208/23 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Tiltrådt.

8. Endelig vedtagelse Lokalplan 121-707 Erhvervsområde Energivej/Østergade Auning

01.02.05.P00

22/3729

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Forslag til Kommuneplantillæg 18 og Lokalplan 121-707 blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 21. marts 2023 og har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 29. marts 2023 til den 24. maj 2023.

Der skal tages stilling til endelig vedtagelse og offentlig bekendtgørelse af Kommuneplantillæg 18 og Lokalplan 121-707.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen giver mulighed for at anvende området til erhverv og indeholder bestemmelser om:

- Delområder
- Etablering af adgangsvej fra Østergade/Hovedvejen og en intern fordelingsvej, der også kobler de sydvestlige erhvervsgrunde på adgangsvejen
- Etablering af et grønt bælte mellem boligområde og erhvervsområde
- Placering af bygninger i forhold til facadelinjer og vejbyggelinjer
- Grundstørrelser
- Bebyggelsesprocent.

Det er hensigten, at lokalplanområdet skal vejbetjenes fra Østergade/statsvejen A16. Her er Vejdirektoratet myndighed og skal godkende en ny vejadgang.

Kommuneplantillæggets indhold

Området er udlagt til erhvervsområde i Kommuneplan 2021. Ændringen med tillæg 18 betyder en udvidelse af anvendelsen for området, så der gives mulighed for at etablere kontor- og

serviceerhverv, let industri og håndværk, udvalgswarebutikker med særligt pladskrævende varer og varer med sikkerhedsmæssige hensyn, publikumsorienterede serviceerhverv, herunder restauranter, der skal være minimum 250 m², tankstation samt showrooms i tilknytning til webshops. Derudover vil der fremadrettet ikke gives mulighed for at etablere boliger indenfor lokalplanområdet.

Høringssvar og forslag til ændringer

I forbindelse med offentlighedsfasen er der indkommet fem høringssvar, hvoraf det ene svar har 14 underskrivere, se vedlagt.

Bemærkningerne vedrører primært bekymring om støjgener fra erhvervsområdet, påvirkning af udsigt samt ejendomsværdi. Der er bekymring om, hvorvidt det planlagte plantebælte er bredt nok til at dæmpe støjpåvirkningen af boligområdet.

Vejdirektoratet har desuden afgivet høringssvar, hvor direktoratet anmoder om, at lokalplanen tilrettes, så den skitserede vejadgang til Energivej slettes og lokalplanområdet alene vejbetjenes fra Østergade.

Bemærkningerne er behandlet i vedlagte notat.

Forvaltningen anbefaler jævnfør bemærkningsnotatet, at høringssvarene giver anledning til følgende ændringer:

- Plantebæltets bredde udvides til 20 meter
- Der må etableres afskærmning i form af vold eller hegn på den enkelte ejendom, såfremt det viser sig nødvendigt for at overholde gældende støjgrænser.
- Den skitserede vejadgang til Energivej slettes fra § 5.1 og fra kortbilag 2.
- § 5.5 omformuleres, da den nuværende formulering giver indtryk af, at en overskridelse af vejbyggelinjen på op til 4 m er godkendt, hvilket ikke er tilfældet.
- Det tilføjes til redegørelsens afsnit om naturbeskyttelsesloven, at ”Vejdirektoratet fører i henhold til § 20, stk. 2 i ”Bekendtgørelse om opsætning af skilte og andre indretninger i reklame- og propagandaøjemed i det åbne land” (BEK nr. 817 af 20. juni

2018) tilsyn med overholdelsen af bekendtgørelsen og af forbuddet i naturbeskyttelseslovens § 21, stk. 1 langs statsvejene.”

- Vurderingen vedrørende planernes betydning i forhold til bilag IV-arters yngle- eller rasteområder udbygges i kommuneplantillæggets redegørelsesdel.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021.

Økonomiske konsekvenser

Norddjurs Kommune ejer dele af lokalplanområdet, og der skal beregnes udgifter til bygge- modning, etablering af stamvej og sideveje samt plantebælte. Der vil være indtægter fra salg af grunde.

Lovgrundlag

Planloven og Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at Kommuneplantillæg 18 og Lokalplan 121-707 vedtages endeligt med ovennævnte ændringer og offentliggøres.

Bilag:

1	Åben Lokalplan 121-707 Erhvervsområde Auning - med forslag til rettelser	68224/23
2	Åben Tillæg 18 til Kommuneplan 2021	65525/23
3	Åben Samlede høringssvar 8 uger	63117/23
4	Åben Bemærkninger fra høringsfasen 8 uger kommenteret	64698/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Jens Meilvang (I) blev erklæret inhabil og deltog ikke i behandling af punktet.

Tiltrådt.

9. Anlægsbevilling - færdiggørelse af byggemodning på Rimsti Bakken

13.06.04.G01

22/4552

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Denne sag omhandler anlægsbevilling til færdiggørelse af byggemodning på Rimsti Bakken i Gjerrild. Udstykningen mangler at få færdiggjort den sidste del af byggemodningen, således at den bliver mere indbydende for de nuværende beboere samt mere attraktiv for fremtidige købere.

I lokalplanen er det bestemt, at der skal plantes allé træer, hvilket de nuværende beboere har efterspurgt. Der mangler også at blive lagt det sidste slidlag på kørevejene. Udgiften til dette er ca. 0,475 mio. kr.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til færdiggørelsen af byggemodningen er 0,475 mio. kr. I budget 2023 er der afsat 2 mio. kr. til byggemodning.

Leverancen af træer indbefatter levering, plantning og pasning i 3 år på samlet 0,075 mio. kr. Betalingen falder således i rater på 0,025 mio. kr. i 2024, 0,025 mio. kr. i 2025, og 0,025 mio. kr. i 2026, hvorfor et mindre beløb forudsættes overført mellem årene. Det vil kræve en ekstra driftsbevilling på 0,025 mio. kr. i de tre år for at kunne afholde udgifterne uden at skulle finde besparelser på vej og ejendoms andre områder.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der gives anlægsbevilling på 0,475 mio. kr. til færdiggørelse af byggemodningen finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2023 til byggemodning af nye områder samt færdiggørelse af eksisterende byggemodninger.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Tiltrådt.

10. Anlægsbevilling - færdiggørelse af byggemodning på Industrivej i Auning

82.02.00.G00

23/4466

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Denne sag omhandler anlægsbevilling til færdiggørelse af byggemodning på Industrivej i Auning. Vejen er en offentlig vej, som ligger i Aunings industrikvarter.

Vejen er i dag adgangsvej til Industrivej 18 - 20. Vejen er byggemodnet tilbage i slutningen af 1980'erne - starten af 1990'erne. I forbindelse med byggemodningen af området er der ikke udlagt det afsluttende slidlag på denne vej.

Forvaltningen vurderer, at færdiggørelsen til udlægning af slidlag på vejen vil koste 0,15 mio. kr.

Såfremt der afsættes økonomi til dette arbejde, forventes arbejdet udført august/september 2023. Indtil da vil kommunens driftsafdeling foretage eventuelle nødvendige asfaltereparationer.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til færdiggørelsen er 0,15 mio. kr. I budget 2023 er der afsat 2 mio. kr. til byggemodning.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovning.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der gives anlægsbevilling på 0,15 mio. kr. til færdiggørelsen af byggemodningen finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2023 til byggemodning af nye områder samt færdiggørelse af eksisterende byggemodninger.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Tiltrådt.

11. Anlægsbevilling - byggemodning af Vester Hesseldal i Grenaa

05.00.00.G00

21/9690

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede i august 2022 at vedtage lokalplan 090-707 for boligområde ved Vester Hesseldal og sende planen i fire ugers offentlig høring. Sagen blev udsat, da lokalplanen blev indbragt for Planklagenævnet, som dog afviste klagen.

Der søges derfor i denne sag om anlægsbevilling til at byggemodne etape 1 som omfatter ca. 22 byggegrunde ud af i alt 53 byggegrunde, som planlagt i lokalplanen.

Forvaltningen forslår, at anlægsarbejdet af byggemodningen ved Vester Hesseldal etape 1, som indbefatter nye boligveje og ca. 22 nye byggegrunde udbydes via begrænset licitation blandt fem entreprenørfirmaer med kvalificeret erfaring indenfor området og med tildelingskriteriet laveste pris. To af de fem entreprenørfirmaer er fra lokalområdet.

Udbuddet af etape 1 forventes at ligge på ca. 10 mio. kr. I henhold til kommunens indkøbspolitik er det således Kommunalbestyrelsen, der beslutter udbudsform, tildelingskriterier samt tildeling af opgaven.

Af tidsmæssige årsager foreslås det, at forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt, da forslaget til tildelingskriteriet er laveste pris.

Arbejdet forventes udbudt juli/august 2023, og såfremt de indkommende tilbud ligger indenfor de økonomiske afsatte rammer påbegyndes arbejdet i 3. kvartal 2023 og forventes afsluttet til sommeren 2024.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Denne sag er en del af udmøntningen af budgetaftale 2023-2026.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til etablering af Vester Hesseldal etape 1 forventes samlet at blive 10,4 mio. kr. hvoraf 5,4 mio. kr. frigives i 2023. De resterende 5 mio. kr. er i udmøntningsplanen afsat i 2024. Der søges i denne sag anlægsbevilling på 5,4 mio. kr. i 2023 og 4 mio. kr. til frigivelse 1. januar 2024 til etablering af Vester Hesseldal etape 1.

Lovgrundlag

Gældende tilbudslov.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der gives anlægsbevilling på 5,4 mio. kr. til etablering af Vester Hesseldal etape 1.
Udgiften finansieres af det på investeringsoversigten 2023 afsatte rådighedsbeløb på i alt 5,4 mio. kr.
2. der gives anlægsbevilling på 5 mio. kr. til etablering af Vester Hesseldal etape 1 den 1. januar 2024. Udgiften finansieres af det på investeringsoversigten 2023 afsatte rådighedsbeløb på i alt 6 mio. kr.
3. Anlæg af Vester Hesseldal etape 1 udbydes via begrænset licitation med tildelingskriteriet laveste pris.
4. forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med det firma, som fremkommer med den laveste pris.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

- Ad. 1. Tiltrådt.
- Ad. 2. Tiltrådt.
- Ad. 3. Tiltrådt.
- Ad. 4. Tiltrådt.

12. Forslag til tillæg nr. 9 og 10 til spildevandsplanen

06.00.05.G01

23/782

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Ændringer eller inddragelse af nye områder i spildevandsplanen foretages ved udarbejdelse af et tillæg til den eksisterende spildevandsplan. Tillæg nr. 9 og 10 til Norddjurs Kommunes ”Spildevandsplan 2014 – 2022” er udarbejdet for at kunne tilslutte spildevandet fra et område omfattet af Lokalplan LP120-707 Erhvervsområde ved Hovedgaden og Bybjergvej i Allingåbro samt et område omfattet af Lokalplan LP121-707 Erhvervsområde ved Energivej og Østergade/Hovedvejen i Auning.

Spildevand fra de to områder tilsluttes AquaDjurs’ eksisterende kloaksystem. Regnvand skal nedsives lokalt inden for lokalplanområderne. Berørte matrikler fremgår af vedlagte forslag til tillæg til spildevandsplanen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at

1. forslag til tillæg nr. 9 og 10 til Spildevandsplan 2014 - 2022 sendes i 8 ugers offentlig høring

2. med vedtagelsen af tillæg til spildevandplanen tilkendegiver Kommunalbestyrelsen, at den fortsat er villig til at foretage de nødvendige ekspropriationer til planernes gennemførelse, hvis der ikke kan opnås frivillige aftaler imellem spildevandsselskabet og grundejere om placering af tekniske kloakanlæg, hvorved erstatninger ved frivillige aftaler kan udbetales på ekspropriationslignende vilkår.

Bilag:

- | | | |
|---|--------------------------------------------------|----------|
| 1 | Åben Forslag til tillæg 9 til Spildevandsplanen | 65256/23 |
| 2 | Åben Forslag til tillæg 10 til Spildevandsplanen | 63624/23 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

13. Proces for klimavurdering af politiske beslutninger

01.30.00.A00

22/8542

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 21. juni 2022, at forvaltningen skulle belyse et forslag om, at forvaltningen gennemfører klimavurdering af relevante anlægsprojekter. I nærværende sag skal der tages stilling til et pilotprojekt med klimavurderinger på et anlægsprojekt, som et led i implementeringen af en klimavurderingsmodel for politiske beslutninger i Norrdjurs Kommune.

Opsummering

Forvaltningen vurderer, at to statsligt udviklede værktøjer til livscyklusanalyser (LCA) har potentiale til at give troværdige sammenlignelige klimavurderinger inden for flere forskellige miljøparametre. Forvaltningen anbefaler derfor, at Norrdjurs Kommune udfører et pilotprojekt hvor LCA-værktøjerne afprøves på et anlægsprojekt. Pilotprojektet kan danne grundlag for en egentlig klimavurderingsmodel for politiske beslutninger i Norrdjurs Kommune.

Baggrund

Andre kommuner har arbejdet med implementering af klimavurderingsmodeller, og Norrdjurs Kommune kan især hente inspiration fra implementeringsfasen. I arbejdet med DK2020 har det dog været efterspurgt, at kommunerne bruger de samme metoder, for at gøre sammenligningerne af kommunernes klimavurderinger mere troværdige. I så fald er der behov for et fælles nationalt klimavurderingsværktøj.

De statslige enheder Vejdirektoratet, Banedanmark og Energistyrelsen, Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen har fået udviklet livscyklusanalyse-værktøjerne In-fraLCA og LCAByg, som vurderer klimapåvirkningen af et byggeri/anlæg over hele dets levetid. De kan blandt andet benytte faktorer som materialevalg, transport, drift, levetid og andre miljøparametre i klimavurderingen. Modellerne kan også anvendes til at sammenligne

forskellige projekters klimapåvirkning op imod hinanden. Både InfraLCA og LCAByg er frit tilgængelige og gratis at bruge.

De to modeller bruger samme metodiske tilgang inden for henholdsvis infrastruktur og byggeri. Modellerne skal sikre, at der på tværs af bygge- og anlægsbranchen i Danmark anvendes en ensartet metode, når der skal sættes tal på projekters miljø- og klimapåvirkning. Der er ambition om, at modellerne bliver den gængse metode til vurdering af klimaeffekter ved anlæg og byggeri af veje og bygninger i Danmark, hvilket vil sikre, at der bliver anvendt samme metodiske tilgang til klimaanalyser på tværs af organisationer, interessenter og samarbejder nationalt.

Siden 1. januar 2023 er der indført nye klimakrav i bygningsreglementet for nedsættelse af CO₂ udledningen fra byggeri. Bygningsreglementet stiller krav om, at der skal udarbejdes en livscyklusberegning, hvor bygningernes klimapåvirkning bliver opgjort. Forvaltningen forventer, at LCAByg kan anvendes til at udarbejde de lovpligtige livscyklusvurderinger i forhold til Norrdjurs Kommunes byggeri.

Forvaltningen kan udføre et såkaldt pilotprojekt, hvor der udføres en livscyklusanalyse med et LCA-værktøj på et anlægsprojekt i Norrdjurs Kommune med tilhørende evaluering. Forvaltningen forventer, at projektet blandt andet vil give et billede af værktøjets:

- Økonomiske konsekvenser
- Anvendelighed ift. lovkravet på byggeri
- Anvendelighed ift. både større og mindre anlægsprojekter
- Anvendelighed ift. implementering af en klimavurderingsmodel i Norrdjurs Kommune.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Norrdjurs Kommunes nye Klimaplan, Energi- og Klimapolitik fra 2017, Kommuneplanen fra 2020, principper for bæredygtighed fra 2020, Plan- og Udviklingsstrategien, Projekt Næse for Vand og DK2020.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen forventer, at et pilotprojekt med afprøvning af en livscyklusanalyse (LCA) og efterfølgende evaluering og anbefalinger til en klimavurderingsmodel for politiske beslutninger kan udføres for i alt 0,100 mio. kr. Udgifterne til referenceprojektet samt afprøvning af LCA vil blive afholdt indenfor det udvalgte anlægsprojekts budget i 2023.

Implementering af en klimavurderingsmodel i Norddjurs Kommune

Der skal i nærværende sag ikke tages stilling til omkostningerne til implementeringen af en klimavurderingsmodel, som ikke er afsat midler til på budgettet. Forvaltningen har dog undersøgt andre kommuners erfaringer med udvikling og implementering af forskellige klimavurderingsmodeller, her ligger de samlede årlige udgifter på cirka 0,150 - 0,225 mio. kr. Pilotprojektet med en LCA vil give et bedre billede af de forventede økonomiske konsekvenser ved implementeringen af en klimavurderingsmodel i Norddjurs Kommune.

Hvis Norddjurs Kommune får en godkendt klimavurderingsmodel, kan skabelonen til politiske sager tilføjes et nyt standardpunkt om klimavurdering, hvilket vil være en engangsudgift på 0,02 mio. kr.

Lovgrundlag

Tiltagene er i henhold til Bygningsreglementet.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at forvaltningen i løbet af efteråret 2023 udfører et pilotprojekt med en livscyklusanalyse på et anlægsprojekt. På baggrund af pilotprojektets resultater, vil forvaltningen fremlægge anbefalinger til en klimavurderingsmodel for politiske beslutninger.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Tiltrådt.

14. Bevilling og godkendelse af samarbejde om samkørsel

05.00.00.P20

23/5206

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Den 23. maj 2023 godkendte Kommunalbestyrelsen Klimaplanen. I det dertilhørende handlingskatalog fremgår samkørsel som et sektormål på transportområdet til at hjælpe Norrdjurs med at nå sine klimamål. I nærværende sag skal der tages stilling til indgåelse af samarbejde med en samkørselvirksomhed.

Lokal samkørsel i Norrdjurs Kommune kan give besparelser for borgerne og reducere CO₂-belastningen fra biltrafikken. Samkørsel er desuden et billigt supplement for borgerne til den kollektive trafik, som f.eks. kan bringe dem til hovednettet af bus og letbane. Samkørsel vil kunne fungere som billig erstatning for Flextur i landdistrikter. Flextur giver til gengæld tryghed for brugere af samkørsel, fordi der findes et alternativ til samkørsels-liftet.

Der findes i dag to samkørsels-virksomheder i Danmark, som faciliterer lokal samkørsel: Ta' Med og NaboGo. Forvaltningen har været i dialog med begge virksomheder om udbredelse af samkørsel i Norrdjurs - herunder om kommunikation og muligheden for et formelt samarbejde. Et samarbejde vil betyde, at samkørsels-virksomheden igangsætter en rekrutteringsindsats blandt borgere i Norrdjurs Kommune, hvor de oplyses om de økonomiske fordele ved samkørsel, samtidig med at de er med til at beskytte klimaet.

Syddjurs Kommune indgik i 2022 en 1-årig kontraktperiode med NaboGo med et mål om 2.600 gennemførte samkørsler fra juli 2022 til august 2023. Per 1. juni 2023 er der gennemført 2.800 samkørsler med NaboGo i Syddjurs, og antallet af samkørsler har været støt stigende hver måned gennem foråret 2023. VidenDjurs og Grenaa Gymnasium samarbejder nu også med NaboGo, og mange af deres elever bruger allerede samkørsel med NaboGo til og fra Grenaa.

Forvaltningen har modtaget tilbud om samkørsels-samarbejde fra Ta' Med og NaboGo. NaboGos tilbud har den bedste sammenhæng mellem pris og kvalitet. NaboGo tilbyder Norddjurs Kommune et 1-årigt samarbejde med et mål om 2.600 gennemførte samkørsler med en turudgift per gennemført samkørsel på 35 kr. Forvaltningen anbefaler at indgå samarbejde med NaboGo fra september 2023 til september 2024.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Norddjurs Kommunes Klimaplan om transportområdet herunder klimahandlingskataloget, hvor samkørsel fremgår som sektormål 2.c. Der er desuden sammenhæng til Djurs Mobilitetsstrategi 2016-2025 samt Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026.

Økonomiske konsekvenser

NaboGos tilbud er på 0,181 mio. kr. for en 1-årig projektperiode. Alle udgifter afholdes i 2023.

- 0,09 mio. kr. af beløbet er en af engangsudgift til etablering og rekruttering.
- 0,091 mio. kr. af beløbet er turudgiften på 35 kr. per gennemført samkørsel op til 2.600 ture.

For hver af de 2.600 samkørsler, som ikke bliver gennemført i perioden, får Norddjurs Kommune refunderet 35 kr. efter endt projekt. Hver gennemført samkørsel i perioden udover målet om 2.600 samkørsler finansieres af NaboGo selv.

Erfaringer fra andre kommuner, som samarbejder med NaboGo, viser at cirka 25 % af samkørsler tidligere har været kørsel med Flextrafik. Med et mål om 2.600 samkørsler på et år, svarer det til, at samkørsel kan erstatte 650 ture årligt med Flextur og Plustur. Med en gennemsnitlig udgift på 150 kr. per Flextur/Plustur svarer det til en årlig besparelse på Flextrafik på cirka 0,1 mio. kr. for Norddjurs Kommune. Samkørsel kan dermed potentielt finansiere sig selv ved hjælp af besparelser på Flextrafik, hvis man fra politisk side ønsker fortsat drift efter projektperioden.

Finansiering af samkørselsprojekt på budget 2023

Ladestandere og samkørsel er begge sektormål på transportområdet i klimahandlingsplanen. I april 2023 har Norrdjurs Kommune gennemført et udbud af ladestandere, som blev væsentligt billigere end forventet, hvorfor forvaltningen vurderer, at minimum 1,5 mio. kr. af budgettet til ladestandere i 2023 kan frigøres til andre projekter. Forvaltningen anbefaler, at 0,181 mio. kr. fra budgettet til ladestandere omprioriteres til samkørsel, hvorefter der vil være 1,319 mio. kr. tilbage fra budgettet til ladestandere til andre projekter.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der indgås en 1-årig aftale med NaboGo med et mål om 2.600 gennemførte samkørsler
2. samarbejdet med NaboGo finansieres af 0,181 mio. kr. af ikke anvendte midler til ladestandere på budget 2023.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Udgår.

15. Status på statslige infrastrukturprojekter i Norrdjurs Kommune juni 2023

05.01.45.P00

21/12405

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

I juni 2021 godkendte et flertal i Folketinget Infrastrukturplan 2035. Nærværende sag giver en status på de statslige projekter i planen, som har betydning for Norrdjurs Kommune.

Forvaltningen giver en halvårlig status på projekterne. Opdateringer på projekterne siden seneste status er markeret med rødt i vedlagte statusbilag. Næste status forventes i december 2023.

Forvaltningen har desuden vedlagt et notat med detaljeret information om mulig udbygning af rute 15, som skal understøtte tilsvarende emne i statusbilaget. Samme bilag er også vedlagt på sag om interessevaretagelse vedrørende infrastruktur på Erhvervsudvalgets møde den 19. juni 2023.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Udbygning af de nævnte statsveje, cykelstier, ladeinfrastruktur mv sker i overensstemmelse med Djurs Mobilitetsstrategi fra 2016. Flere af tiltagene giver en grønnere mobilitet og vil hjælpe Norrdjurs Kommune til at opfylde DK2020-målene.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

- 1 Åben Status på statslige infrastrukturprojekter i Norrdjurs Kommune juni 2023 65808/23
- 2 Åben Notat Udbygning af rute 15 på Djursland 60370/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Tiltrådt.

16. Havsamarbejde i Østjylland tager på havneturné

01.24.04.P00

22/8696

Åben sag

Sagsgang

MTU, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 13. september 2022, at Norddjurs Kommune indgik i et tværkommunalt samarbejde om forbedring af havmiljøet i den østlige del af Kattegat.

Havsamarbejdet består af de syv kommuner Norddjurs, Syddjurs, Samsø, Aarhus, Odder, Horsens og Hedensted, der i et fælles samarbejde koordinerer indsatser og skaber en platform for dialog med myndigheder om havmiljøet. Der orienteres her om det nye havsamarbejde, som over en kortere periode tager på havneturné i syv østjyske kommuner for at fortælle om projektet.

Havneturnéen startede i Aarhus, hvor man var til stede under Ocean Race. Den foregår med Miljøskibet M/S Anton, hvor interesserede kan komme ombord og høre om, hvordan det nye østjyske samarbejde vil arbejde på at genskabe et bedre havmiljø og en højere biodiversitet samtidig med, at man kan blive klogere på livet i det lokale havområde.

Pressemeddelelse med det foreløbige program for havneturné er vedlagt. Arrangementer ved en havn i Norddjurs, Hedensted, Syddjurs og Samsø kommuner er under planlægning og annonceres efter sommerferien. Planlægning og afvikling kan ske i samarbejde med frivillige og lokale foreninger.

Forvaltningen foreslår, at arrangementet i Norddjurs foregår i forbindelse med Grenaa Havn og Kattegatcentret f.eks. i september eller oktober. Et forslag til program for Havsamarbejdet på tur til Norddjurs kunne være:

- Rundvisning og historiefortælling på Miljøskibet M/S Anton fra Landsforeningen Levende Hav.
- Formidling om den lokale havnetur og frivillige initiativer til forbedring af havmiljøet.

- Se under vandet i havnen - hvad gemmer der sig? Via Undervandsdrone, som Danmarks Naturfredningsforening råder over.
- Fortælling om en marin aktivitet (dykning, lystfiskeri, UV-jagt eller andet) med demonstration i havnebassinet.
- Samarbejde med Kattegatcentret om at se reklamerer for eventet, så gæster herfra kan gå over til MS Anton og få en oplevelse .

Forslag til deltagelse i arrangementet: Danmarks Naturfredningsforening, Projekt Kysthjælper under Danmarks Sportsfiskerforbund, Levende Hav, Havsamarbejdet i Østjylland og Norrdjurs Kommune.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til DK2020 og Klimaplanen, da et godt havmiljø er vigtigt for et godt klima.

Økonomiske konsekvenser

Ved godkendelse af samarbejdet afsatte Norrdjurs Kommune 0,041 mio. kr. om året i tre år til en fælleskommunal projektkoordinator.

Til havneturnéen skal der bruges ca. 10.000 kr. primært til dækning af driftsomkostninger til miljøskibet M/S Anton. Midlerne forventes at kunne findes indenfor eksisterende budget under Fællesforvaltningens område.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Pressemeddelelse: Havsamarbejdet på Havneturné i 2023

67470/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Tiltrådt.

17. Salg af ejendom

82.02.00.G10

23/4639

Lukket sag

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Et flertal (Niels Ole Birk (V), Jens Meilvang (I) og Niels Skov Pedersen (C)) indstiller, at ejendommen sælges i et offentligt udbud.

Et mindretal (Niels Basballe (A) og Aleksander Myrhøj (F)) stemte for indstillingens punkt 2.

18. Salg af arealer

82.02.00.G10

23/4669

Lukket sag

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

19. Orientering

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

På mødet er der være mulighed for orientering fra udvalgets medlemmer og forvaltningen.

Eventuelle spørgsmål til materialet kan stilles på mødet.

Fra udvalgets formand

Fra udvalgets medlemmer

Fra fællesforvaltningen

- a) Orientering om sag om biogasanlæg i Plan- og Erhvervsudvalget, Syddjurs Kommune om igangsætning af en offentlighedsfase fra den 16. august til den 13. september 2023 om ændring af kommuneplanen for en efterfølgende beslutning om muligt rammeudlæg i forslag til kommuneplan 2024 til biogasanlæg nær kommunegrænsen til Norddjurs Kommune.
- b) Orientering om åben-dør-projekter – havvindmøller. Energistyrelsen har igangsat processen med planlægningen og undersøgelser af en række områder, som er vurderet egnet til etablering af havvindmølleparker. Samlet kort, ideoplæg og arealreservationer Kattegat II er vedlagt.
- c) Orientering om retslig sag.
- d) Revision af Grenaa Lystbådehavns Fonds forretningsorden er vedlagt til orientering.

- e) Miljøstyrelsen genbesøger Vandområdeplan 2021-2027, og i den forbindelse har forvaltningen udarbejdet vedlagte notat med information om centralisering af spildevandsrensningen.
- f) Kultur- og Fritidsudvalget behandlede den 6. juni vedlagte invitation fra Kirkeministeriet om forsøgsordning for kyst- og naturturisme. Udvalget besluttede, at de ønsker at sende en ansøgning, hvis lovgivningen giver muligheden for det. Udvalget ønsker, at forvaltningen udarbejder en sag med forslag til procesplan på baggrund af hidtidige erfaringer med lignende projekter.
- g) Henvendelse fra KIMO med høringssvar til Havplan mv. er vedlagt.

h) Havvindmølleparkerne Galene og Kattegatt Syd i svensk farvand:

Den svenske regering har meddelt tilladelse til opførelse og drift af de to svenske havvindmølleprojekter: Galene og Kattegatt Syd, som nu bliver en realitet. Driftsfasen er sat til 40 år, og projektudviklere er OX2 AB for Galene og Vattenfall for Kattegatt Syd.

Forvaltningen har i tidligere høringsfaser indgivet administrative høringssvar, som udvalget er blevet orienteret om. Forvaltningen har haft mulighed for at indgive yderligere et administrativt høringssvar til den svenske regerings tilladelse med frist 15. juni 2023. I den forbindelse er det vurderet, at der ikke er yderlige, administrative bemærkninger til projekterne, da relevante emner er fuldt belyst i projekternes miljøkonsekvensrapporter.

De to havvindmølleparker, hvis møller bliver mere end dobbelt så høje som Anholt havvindmøllepark, vil have en moderat til høj visuel konsekvens for det aktuelle landskabsbillede på Anholt. Størstedelen af horisonten mod øst vil blive forandret og det uberørte landskab i Ørkenen og ved Flakket vil blive påvirket af møllerne. Ved Anholt Fyr vil konsekvenserne for landskabsoplevelsen være størst.

Kort over de to havvindmølleparker samt Anholt Havvindmøllepark er vedlagt.

- i) Norrdjurs Kommunes klimaplan er den 21. juni 2023 blevet godkendt af bynetværket C40. Brev fra Mark Watts, CEO i C40 er vedlagt.
- j) Der er meddelt miljøgodkendelse efter § 16 a til husdyrbruget Birkedommergaard, Robstrupvej 2, Voldby, 8500 Grenaa. Sagsnr. 23/11334.

Dato	Møder/arrangement 2023	Sted	Deltagere
13. og 14 april	KL Teknik og Miljø	Sønderborg	Niels Ole Birk Niels Basballe Aleksander Myrhøj Niels Skov Pedersen

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

- 1 Åben Havvindmølleparker samlet kort, ideoplæg og arealreservationer Kattegat II 70373/23
- 2 Åben Grenaa Lystbådehavns Fond - Ny forretningsorden underskrevet 12.06.2023 68930/23
- 3 Åben Miljøstyrelsen indsamler oplysninger om planlagte centraliseringer af renseanlæg 63153/23
- 4 Åben Invitation til at ansøge om forsøgsordning for kyst- og naturturisme 55427/23
- 5 Åben Henvendelse fra KIMO med høringssvar til Havplan mv. 69617/23
- 6 Åben Kort Galene og Kattegatt Syd 63350/23
- 7 Åben Confirmation of Paris compliant CAP (Norrdjurs) 71248/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Godkendt.

20. Arbejdsplan

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte arbejdsplan for Miljø- og Teknikudvalget 2023. Arbejdsplanen vil blive opdateret i løbet af året.

Eventuelle bemærkninger til arbejdsplanen drøftes.

Indstilling

Chefen for Fællessekretariatet indstiller, at arbejdsplanen godkendes.

Bilag:

1 Åben Arbejdsplan MTU 2023

136560/22

2 Åben MTU dialogmøder og temaer 2023

136535/22

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Godkendt.

21. Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Godkendt.

Bilagsoversigt

2. Budgetopfølgning Ultimo maj 2023
 1. Bilag til budgetopfølgninger 2023 (68536/23)
 2. Anlægsbilag budgetopfølgning MTU ultimo Maj (70243/23)

3. Budget 2024-2027 - Tekniske korrektioner og mængdereguleringer
 1. Budget 2024-2027 Tekniske korrektioner MTU (54468/23)

4. Reno Djurs årsregnskab 2022
 1. Reno Djurs Årsrapport 2022 (64142/23)
 2. Revisionsprotokollat af 22.03.23 (64143/23)

5. Endelig vedtagelse af Lokalplan 114-707 Solcelleanlæg Søby 1
 1. Lokalplan 114-707 Søby solcelleanlæg 1 (64780/23)
 2. Kommuneplantillæg nr. 10 Solcelleanlæg Søby 1 (60311/23)
 3. Sammenfattende redegørelse (60310/23)
 4. §25 VVM-tilladelse Solcelleanlæg Søby1 (62082/23)
 5. Retningslinjer for solcelleanlæg med planlægning igangsat (66874/23)
 6. Frafald af indsigelse mod Norrdjurs Kommunes kommuneplantillæg 10 (48619/23)
 7. Kort solcelleanlæg Søby1 arealer og reduktion (66688/23)
 8. Samlede høringssvar - supplerende høring maj 2023 (70058/23)
 9. Bemærkninger til supplerende høringssvar maj 2023 (68609/23)
 10. Høringssvar modtaget 05.06.2023 (64235/23)
 11. Tidligere høringssvar fra Idéfase for KPtillæg og projektansøgning fra offentliggørelse 3/2–2/3 2021 (59216/22)
 12. Tidligere, samlede høringssvar fra offentliggørelse 01/11-31/12 2022 (48701/23)
 13. Kommenterede tidligere høringssvar fra offentliggørelse 01/11-31/12 2022 (47256/23)

6. Projektforslag varmepumpe Voldby Varmeværk

1. Projektforslag (57126/23)

7. Forslag til Lokalplan 123-707 for boligområde ved Eskildsager i Nørager
 1. Tillæg nr. 21 til kommuneplan 2021 – Eskildsager Øst (61393/23)
 2. Lokalplan 123-707 Eskildsager Nørager (70208/23)

8. Endelig vedtagelse Lokalplan 121-707 Erhvervsområde Energivej/Østergade Auning
 1. Lokalplan 121-707 Erhvervsområde Auning - med forslag til rettelser (68224/23)
 2. Tillæg 18 til Kommuneplan 2021 (65525/23)
 3. Samlede høringssvar 8 uger (63117/23)
 4. Bemærkninger fra høringsfasen 8 uger kommenteret (64698/23)

12. Forslag til tillæg nr. 9 og 10 til spildevandsplanen
 1. Forslag til tillæg 9 til Spildevandsplanen (65256/23)
 2. Forslag til tillæg 10 til Spildevandsplanen (63624/23)

15. Status på statslige infrastrukturprojekter i Norddjurs Kommune juni 2023
 1. Status på statslige infrastrukturprojekter i Norddjurs Kommune juni 2023 (65808/23)
 2. Notat Udbygning af rute 15 på Djursland (60370/23)

16. Havsamarbejde i Østjylland tager på havneturné
 1. Pressemeddelelse: Havsamarbejdet på Havneturné i 2023 (67470/23)

19. Orientering
 1. Havvindmølleparker samlet kort, ideoplæg og arealreservationer Kattegat II (70373/23)
 2. Grenaa Lystbådehavns Fond - Ny forretningsorden underskrevet 12.06.2023 (68930/23)
 3. Miljøstyrelsen indsamler oplysninger om planlagte centraliseringer af renseanlæg (63153/23)
 4. Invitation til at ansøge om forsøgsordning for kyst- og naturturisme (55427/23)

5. Henvendelse fra KIMO med høringssvar til Havplan mv. (69617/23)
 6. Kort Galene og Kattegatt Syd (63350/23)
 7. Confirmation of Paris compliant CAP (Norddjurs) (71248/23)
-
20. Arbejdsplan
 1. Arbejdsplan MTU 2023 (136560/22)
 2. MTU dialogmøder og temaer 2023 (136535/22)

Underskriftsside

Niels Ole Birk (V)

Niels Basballe (A)

Jens Meilvang (I)

Niels Skov Pedersen (C)

Aleksander Myrhøj (F)