



Miljø- og Teknikudvalget

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Lokale 250
Grenaa Rådhus

Dato: Mandag den 18. december 2023

Start kl.: 13:00

Slut kl.: 15:15

Medlemmer: Niels Ole Birk (V)
Niels Basballe (A)
Jens Meilvang (I)
Niels Skov Pedersen (C)
Aleksander Myrhøj (F)

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Ansøgning om kommunegaranti fra Grenaa Varmeværk.....	1
2. Status på planporteføljen.....	4
3. Igangsætning af planlægning for Alling-Å-bro-parken	9
4. Igangsætning af planlægning for Djursland Efterskole	13
5. Forslag til Lokalplan 127-707 for reduceret Solcelleanlæg Søby 1	16
6. Forslag til Lokalplan 125-707 for Solcelleanlæg Søby 2	20
7. Ansøgning om dispensation fra lokalplan til stort sommerhus.....	24
8. Godkendelse af udkast til Natura 2000-handleplaner 3. planperiode 2022 - 2027.....	28
9. Fælles kommunalt hørings svar til Indsatsprogram for Havstrategi II	33
10. Anlægsbevilling - Landsbyfornyelse	37
11. Anlægsbevilling - Udskiftning af brandslanger	40
12. Anlægsbevilling - Ladestandere 2024	42
13. Anlægsbevilling - Forbedret adgang til Grenaa Station fra Åbyen	44
14. Anlægsbevilling - Omlægning af forsyningsledninger i Åbyen	47
15. Anlægsbevilling - Dokning af Grenaa-Anholt færgeren 2024.....	49
16. Navngivning af vej Vester Hesseldal.....	51
17. Ansøgning om skovbegravelsesplads	53
18. Status på statslige infrastrukturprojekter i Norddjurs Kommune december 2023.....	56
19. Orientering om LEAN proces i Driftscenter Norddjurs	58
20. Orientering om tilskud fra statens Trafiksikkerhedspulje 2023.....	61
21. Emne til temamøde i Kommunalbestyrelsen 16. januar 2024	64
22. Godkendelse af resultat efter udbud af græsklipning	66
23. Arbejdsplan og dialogmøder 2024.....	67
24. Orientering	69
25. Arbejdsplan 2023	72
26. Godkendelse af beslutningsprotokol.....	73
Bilagsoversigt.....	74

1. Ansøgning om kommunegaranti fra Grenaa Varmeværk

13.03.01.Ø60

23/10537

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Grenaa Varmeværk har ansøgt Norrdjurs Kommune om en kommunegaranti på op til 15 mio. kr. til etablering af en elkedel. Ansøgningen er vedlagt.

Der skal tages stilling til, om Norrdjurs Kommune skal give kommunegaranti, og om der skal tages pant i varmeværkets aktiver.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 18. april 2023 et projektforslag fra Grenaa Varmeværk om etablering af en 10 MW elkedel i en ny bygning samt endnu en ny bygning med en 4 MW varmepumpe til udnyttelse af overskudsvarme fra gærabrikken Lallemand. Begge bygninger skal placeres på Bredstrupvej 44, 8500 Grenaa. Den ansøgte garanti vedrører delprojektet med etablering af elkedlen. Projekterne reducerer samlet set CO₂-udledningen fra varmeproduktionen.

Norrdjurs Kommune hæfter per den 25. november 2023 for lån optaget af Grenaa Varmeværk med en samlet restgæld på 212,6 mio. kr. Herudover har Kommunalbestyrelsen den 18. april 2023 besluttet at stille en garanti på op til 7,6 mio. kr. til finansiering af anlægsudgifter i 2022 og 2023. Grenaa Varmeværk har oprettet en byggekredit hos KommuneKredit og vil senere konvertere byggekreditten til et ordinært lån.

Kommuner kan stille garanti for et varmeværks anlægsinvesteringer. Når kommunen stiller garanti for et varmeværk, skal kommunen opkræve en markedsmæssig garantiprovision. Norrdjurs Kommune opkræver en årlig sats på 0,4 % fra Grenaa Varmeværk efter anbefaling fra BDO. Satsen på 0,4 % er udtryk for laveste risiko.

Kommunalbestyrelsen har den 19. august 2014 besluttet, at der tages stilling fra sag til sag, om der skal tages pant, når der stilles garanti til fordel for forsyningsvirksomheder. Der har i praksis ikke været taget pant ved garantistillelse til fordel for forsyningsvirksomheder.

Hvis kommunen tager pant i varmeværkets aktiver, vil kommunen overtage de pantsatte aktiver, hvis varmeværket ikke kan overholde sine forpligtelser over for KommuneKredit, og realisere aktiverne til dækning af en del af udgiften. Kommunen kan dog have svært ved at omsætte aktiverne, da aktivernes værdi primært består i, at de kan anvendes til varmedistribution.

Der er udgifter i forbindelse med optagelse af pant. Som udgangspunkt er det forsyningsvirksomhederne selv, der skal afholde udgiften hertil. Tinglysningsafgiften udgør i øjeblikket 1,45 % af beløbet, og der er et mindre administrationsgebyr på 1.825 kr. Det koster således forsyningsvirksomhederne 14.500 kr. plus administrationsgebyr ved tinglysning af pant for 1 mio. kr.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Norddjurs Kommunes klimaplan ”Sammen om et Grønt Norddjurs”.

Ved at stille garanti påtager kommunen sig en risiko. Kommunens økonomiske målsætninger i den økonomiske politik har blandt andet til formål at sikre, at kommunens økonomi er tilstrækkelig solid til at imødegå uforudsete hændelser.

Særligt målsætningen om en kassebeholdning på minimum 175 mio. kr. tjener dette formål. Jo større garantiforpligtelser jo større bør kassebeholdningen være.

Økonomiske konsekvenser

Garantiprovisionen indgår i kommunens regnskab som en renteindtægt. Grenaa Varmeværk betaler en årlig sats på 0,40 % af restgælden i garantiprovision. Garantiprovisionen vil udgøre op til 0,060 mio. kr. i 2025., hvis varmeværket optager et lån på 15 mio. kr. i 2024.

Lovgrundlag

- Bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v.
- EU's statsstøtteregele (reguleret i Traktaten om den Europæiske Unions Funktionsmåde).
- Kommissionens meddelelse om anvendelsen af EF-traktatens artikel 87 og 88 på statsstøtte i form af garantier.

Indstilling

Økonomichefen indstiller, at

1. Norddjurs Kommune stiller garanti til fordel for Grenaa Varmeværk på op til 15 mio. kr. til etablering af en elkedel.
2. det drøftes, om der skal tages pant i varmeværkets aktiver, hvis Norddjurs Kommune stiller garanti.

Bilag:

1 Åben Ansøgning om kommunegaranti fra Grenaa Varmeværk

120005/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Udvalget indstiller, at der ikke skal tages pant i varmeværkets aktiver.

2. Status på planporteføljen

01.02.00.A21

21/8197

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

I denne sag gives en status på planporteføljen, som er en liste over opgaverne i plan-teamet.

Desuden redegøres der for prioriteringer i forhold til planporteføljen, ligesom der foreslås nogle skærpelser i forhold til prioritering af lokalplanønsker, der skal tages stilling til.

Baggrund for sagen

Aktivitetsniveauet indenfor fysisk planlægning har de seneste år været stigende - herunder blandt andet interessen for tilvejebringelse af nye plangrundlag i form af lokalplaner og tillæg til kommuneplanen, statslige krav og muligheder indenfor den grønne dagsorden samt forsøgsordninger. Dertil kommer lokalpolitiske ønsker om udviklingsplaner og -projekter.

Offentlighedens interesse for planlægning er øget gennem de sidste år. Det afføder blandt andet flere hørings svar til de enkelte planer end tidligere - særligt i forbindelse med planer for store solcelleanlæg. Det er derfor forvaltningens vurdering, at det stigende aktivitetsniveau gør det aktuelt, at der løbende orienteres om status på planporteføljen, herunder hvilke opgaver der aktuelt er prioriteret.

Nærværende sag er første statussag, og sagen indeholder således også mere uddybende information. Det er forventningen, at statussagerne fremadrettet vil være mere kortfattede. Der vil blive givet en status to gange årligt - forventeligt i 2. kvartal og i 4. kvartal, umiddelbart før budgetarbejdet går i gang og efter vedtagelse af budget.

Planporteføljen

Planporteføljen indeholder mange forskelligartede opgaver, som overvejende har ophæng i Planloven, men også opgaver med ophæng i anden lovgivning. Planporteføljen omfatter også udviklingsopgaver uden egentlig myndighedsbehandling. De konkrete opgaver er:

- Plan- og udviklingsstrategi, som er forankret i Ledelsessekretariatet, Plan bidrager med fagligt indhold
- Kommuneplan og tematillæg/tillæg til kommuneplanen
- Udviklingsopgaver, herunder fx områdefornyelse, forsøgsordninger og klimaprojekter
- Lokalplaner, herunder større solcelleanlæg, bolig- og erhvervsområder og offentlige formål
- Afgørelser i henhold til Planlovens landzonebestemmelser
- Ejendomsavancevurderinger
- Afgørelser i henhold til Campingreglementet
- Godkendelse af alkoholbevillinger
- Samtykke i henhold til Planlovens §42
- Løbende behandling af forespørgsler (interne og eksterne) fx dispensationsudtalelser i henhold til lokalplaner og andre planlovsrelaterede forespørgsler.

Ressourcer

Der er ansat fire medarbejdere i plan-teamet, hvoraf en medarbejder primært varetager kommuneplanlægning, to varetager primært lokalplanlægning og en varetager primært landzonesagsbehandling.

Der er store forskelle på kompleksiteten i de enkelte plansager. En lokalplan for et solcelleanlæg er således langt mere kompleks og tidskrævende end en lokalplan for en mindre parcelhusudstyknings. Omvendt kan der også være en lokal interesse/modstand, som øger tidsforbruget betragteligt for en ellers umiddelbart mindre kompliceret lokalplan, ligesom nationale krav og klager kan være medvirkende til øgning i tidsforbruget. Det er således ikke muligt at angive et generelt tidsforbrug for tilvejebringelse af lokalplaner for eksempelvis boligområder eller solcelleanlæg.

Historisk er der årligt vedtaget cirka 5 - 10 lokalplaner i Norddjurs Kommune. En lokalplanlægger kan i gennemsnit producere 2 - 3 lokalplaner årligt - dog med ovennævnte forbehold.

Dette skal ses i lyset af, at der i perioder har været anvendt eksterne konsulenter til lokalplanproduktion i den udstrækning, der har været midler til det inden for budgettet.

Det er erfaringen, at prisen for udarbejdelse af en lokalplan med eventuel tilhørende sagsbehandling ved eksterne spænder fra cirka 0,070 mio. kr. 0,150 mio. kr. afhængig af lokalplanens kompleksitet og omfanget af sagsbehandling.

Prioritering

Lokalplanønsker prioriteres som udgangspunkt igangsat i den rækkefølge, de er indkommet. Imidlertid indgår i prioriteringen, at ved lokalplanønsker, der er i overensstemmelse med kommuneplanrammerne jf. planloven, er forvaltningen forpligtiget til at fremme planlægningen, ligesom lokal- og nationalpolitiske dagsordener har indflydelse på prioriteringen.

I den fremadrettede prioritering i forhold til lokalplanønsker foreslår forvaltningen nedenstående skærpelse:

- Lokalplanønsker, der ligger inden for allerede udlagte kommuneplanrammer, men overskrider rammernes bestemmelser fx for etageantal, anvendelse og lignende som udgangspunkt prioriteres igangsat, hvis der er tale om en mindre ændring eller med baggrund i en konkret vurdering fx ved akut behov for det konkrete byggeri, som kan bidrage til kommunens samlede udvikling.
- Lokalplanønsker, for områder som ikke er kommuneplanlagt, indgår i arbejdet med Kommuneplan 2025 og afventer således dennes vedtagelse. Kun i særlige tilfælde, hvor der fx i en planperiode ikke er flere ledige arealer til boliger og/eller erhverv prioriteres disse igangsat.

Undtaget er dog lokalplanønsker til større VE-anlæg, som vil indgå i den særskilte politiske prioritering af denne type sager, hvor Kommunalbestyrelsen har besluttet, at ønskerne som udgangspunkt vil blive behandlet i den rækkefølge, de er indkommet, og at der behandles to aktive sager ad gangen.

- Ønsker om ændring af gældende lokalplaner prioriteres kun igangsat, hvis der er tale om mindre ændringer, som fx kan ske gennem et tillæg til den gældende lokalplan.

Andre planopgaver, myndighedstilladelser, kommuneplan og udviklingsopgaver

Myndighedstilladelser fx landzonetilladelser, ejendomsavancesager og lignende sager knyttet til en enkelt ejendom prioriteres højt jf. god forvaltningsskik. Aktivitetsniveauet for denne type sager varierer, fx har Vurderingsstyrelsens nye ejendomsvurderinger affødt en stigning i antal sager vedrørende ejendomsavance, som har betydet, at andre sager i planporteføljen har været nedprioriteret.

Forvaltningen henviser desuden til, at arbejdet med Kommuneplan 2025 skal prioriteres, idet det er et lovkrav, at denne revideres hvert 4. år. Det er således planen, at arbejdet med Kommuneplan 2025 vil blive prioriteret højt fra primo 2024.

Med Kommuneplan 2021 har Kommunalbestyrelsen besluttet, at de vil se positivt på henvendelser om boligbyggeri lige uden for landsbyerne, der kan muliggøres ved en udvidelse af landsbyafgrænsningen. I praksis betyder det, at konkrete forespørgsler om nye boliger tæt op ad eksisterende landsbyafgrænsninger behandles løbende gennem kommuneplantillæg uafhængigt af revision af kommuneplan hvert 4. år.

Forvaltningen bemærker derudover, at politiske beslutninger om udviklingsopgaver har betydning for prioritering og dermed sagsbehandlingstid for andre planopgaver.

Status

Planporteføljen fra november 2023 er vedlagt. Som det fremgår af planporteføljen, er 14 lokalplaner (de fleste med tilhørende kommuneplantillæg) og 3 kommuneplantillæg (hvoraf de 2 er større kommuneplantillæg) igangsat politisk, og således under udarbejdelse/i proces. Som det fremgår af planporteføljen, er 4 af de 17 politisk igangsatte plansager pt sat i bero af forskellige årsager.

16 lokalplaner/kommuneplantillæg afventer politisk igangsætning og derefter udarbejdelse. 11 af de 16 ansøgninger omhandler store solcelleanlæg.

Desuden arbejdes der med ansøgning om forsøgstilladelse for projektet ”Fjellerup Udvikling”, den kommende proces for Kommuneplan 2025 samt forberedelse af projekt ”Udvikling af studiemiljø og den levende bymidte i Grenaa”.

Dertil kommer de løbende driftsopgaver, som varierer i omfang.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Planloven.

Indstilling

Byg og Miljø indstiller, at

1. orienteringen om status på planporteføljen godkendes.
2. den hidtidige prioritering, samt forslag til en skærpet prioritering vedrørende lokalplannønsker jf. sagsfremstillingen godkendes.

Bilag:

1 Åben Status planportefølge november

118646/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Godkendt.

3. Igangsætning af planlægning for Alling-Å-bro-parken

01.00.05.G01

20/14503

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 17. januar 2023 projektet Alling-Å-bro-parken. Dette projekt sigter på at klimasikre Alling Å samt skabe et rekreativt område derved. Det godkendte projekt er ikke i overensstemmelse med det nuværende plangrundlag.

Der skal tages stilling til, om ny planlægning kan igangsættes for Alling-Å-bro-parken.

Baggrund

Norddjurs Kommune har i 2021 erhvervet sig Rougsøvej 33 for at klimasikre Allingåbro. I 2022 har været gennemført en samskabelsesproces med borgerinvolvering for at udarbejde et projekt for klimasikring og samtænke klimasikring med mulige aktiviteter og anvendelser i området. Visionen for projektet er en klimasikring, som kombinerer højt vandssikring med byliv og fællesskab. Projektets koncept er at føre Allingåens natur ind til byen og skabe nye byrum og fællesskaber i naturen.

Gældende planlægning

Det østlige areal af projektområdet er beliggende i byzone og indenfor kommuneplanens rammeområde 120. Størstedelen af rammeområdet er omfattet af lokalplan 91-120 Boligområde ved Alling Å i Allingåbro, som giver mulighed for opførelse af etageboliger, tæt-lav og åben-lav boligformål.

Den vestlige del af projektområdet samt en del af matr.nr. 8hs Vejlbj by er beliggende i landzone. Oversigt over den gældende planlægning er vedlagt.

Forvaltningen vurderer, at projektet Alling-Å-bro-parken ikke kan rummes indenfor gældende planlægning. Derfor skal der tilvejebringes ny lokalplan samt kommuneplantillæg.

Lokalplanens forventet indhold

Den kommende lokalplan tager udgangspunkt i den vedlagte politisk godkendte præsentationsmappe, og skal derfor give mulighed for at anvende området til rekreativt område. Lokalplanområdet er ca. 2,4 ha, og planområdets forventede afgrænsning er vedlagt. Området er både privatejet og kommunalejet, se vedlagte oversigtskort.

De private grundejere er informeret om, at Kommunalbestyrelsen bliver forlagt sagen om igangsættelse af planlægningen. Yderligere vil de private grundejere blive orienteret i forbindelse med for-offentlighedsfasen og vil yderligere blive hørt gennem den offentlige høring, som måtte være i forbindelse med det kommende lokalplanforslag.

Med den nye planlægning vil den eksisterende lovlige anvendelse af boliger fortsat gælde uafhængigt af det nye plangrundlag. Hensigten med projektet Alling-å-bro-parken er dog, at de eksisterende boliger på sigt skal udfases, så området alene anvendes til rekreative formål. Derfor må det forventes, at der i den kommende lokalplan vil være bestemmelser, som begrænser muligheden for bl.a. udbygning af de eksisterende boliger.

Klimasikringen forventes at være en central del af den kommende lokalplan. Der skal sikres til minimum kote 2, og det skal være en fleksibel løsning, så der kan sikres til mere end kote 2 i fremtiden.

Kommuneplantillæggets forventede indhold

Kommuneplantillægget forventer at ændre anvendelsen fra boliganvendelse til rekreativ anvendelse. Det er vurderingen, at disse ændringer medfører en for-offentlighedsfase jf. planloven.

Særlige opmærksomhedspunkter i den kommende planlægning

I processen med udarbejdelsen af præsentationsmappen er der fremkommet flere bemærkninger fra borgerne om trafikafviklingen i krydset ved Rougsøvej, Hovedgaden og Jernbanegade, hvor krydsning i dag opleves utrygt. Idet trafikafvikling ikke var en del af projekt Alling-å-

bro-parken, er der kun meget overordnet peget på en mulig løsning, hvor vejfladen bliver hævet, og bilisterne derved tvinges til at sænke farten rundt i svinget.

Yderligere er forvaltningen opmærksom på via henvendelse fra borgere i Allingåbro, at der kan være behov for at genbesøge parkeringsforholdene i forbindelse med den kommende lokalplanproces.

Tidsplan

18. december 2023	Miljø- og Teknikudvalget – Igangsættelse af planlægningen
9. januar 2024	Økonomiudvalget – Igangsættelse af planlægningen
16. januar 2024	Kommunalbestyrelsen – Vedtagelse af igangsættelse af planlægningen

En vejledende tidsplan for vedtagelsen af planforlag og endelig lokalplan vil blive fastlagt efter igangsætning i forbindelse med vedtagelse af planforslaget.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Risikostyringsplanen fra Randers Fjord og Kommuneplan 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Planloven.

Indstilling

Byg og Miljø indstiller, at der igangsættes lokalplanlægning med tilhørende kommuneplantillæg.

Bilag:

- | | | |
|---|---|-----------|
| 1 | Åben Præsentationsmappe Alling-Å-bro-parken | 147887/22 |
| 2 | Åben Plangrundlag og ejerforhold | 145425/22 |

- | | | | |
|---|------|---------------------------------|-----------|
| 3 | Åben | Forventet lokalplansafgrænsning | 119328/23 |
| 4 | Åben | Oversigtskort | 119329/23 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Tiltrådt.

4. Igangsætning af planlægning for Djursland Efterskole

01.02.05.P00

21/7429

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har modtaget en ansøgning om igangsætning af ny planlægning for Djursland Efterskole i Fjellerup. Der skal tages stilling til, om planlægningen kan igangsættes.

Ansøgningens indhold

Norddjurs Kommune har modtaget en ansøgning fra Signatur Arkitekter på vegne af Djursland Efterskole om at igangsætte planlægning for Djursland Efterskole. Skolen ønsker en langsigtet planlægning for at kende rammerne for renovering/tilbygninger og opførelse af nye bygninger i området. Ansøgningen er vedlagt.

Der ansøges bl.a. om, at planlægningen skal give mulighed for etablering af fitness/bevægelsesrum samt omklædningsfaciliteter til nuværende idrætshal. Der er desuden enkelte utidssvarende bygninger, hvad angår funktion og energi/varmetab. Disse bygninger forventes fjernet og erstattet af nye tidssvarende bygninger over en årrække.

Planlægning af renovering/tilbygninger samt opførelse af nye bygninger er endnu på et tidligt stadie. Derfor ønsker Djurslands Efterskole, at den mulige lokalplan gøres fleksibel i forhold til en etapevis udbygning.

Gældende planlægning og andre forhold

Djursland Efterskole er omfattet af rammenummer 05-2-O - Kanneshøjvej 43-55 jf. Kommuneplan 2021 for Norddjurs Kommune. Der er ikke en lokalplan for området. Dele af det ansøgte er ikke i overensstemmelse med den gældende kommuneplan i forhold til bebyggelsesprocent, max antal etager og max højde. Derfor skal der udarbejdes et kommuneplantillæg.

Lokalplanens forventede indhold

Lokalplanen skal give mulighed for at anvende området til offentlige formål. Lokalplanområdet er ca. 6,4 ha, og planområdets forventede afgrænsning er vedlagt. Området er privatejet.

Lokalplanen vil forventeligt endvidere fastlægge bestemmelser om

- Placering af bebyggelsen, fælles grønne friarealer og eventuelt afskærmende beplantning
- Vejadgang, parkering og stiforløb
- Bebyggelsens omfang (højde/etageantal) og udformning.

Kommuneplantillæggets forventede indhold

Med henvisning til ovenstående vil kommuneplantillægget omhandle ændringer vedrørende bebyggelsesprocent, max antal etager og den maksimale højde. Det er vurderingen at disse ændringer medfører en for-offentlighedsfase jf. planloven.

Tidsplan

18. december 2023	Miljø- og Teknikudvalget – Igangsættelse af planlægningen
9. januar 2024	Økonomiudvalget – Igangsættelse af planlægningen
16. januar 2024	Kommunalbestyrelsen – Igangsættelse af planlægningen

En vejledende tidsplan for vedtagelsen af planforlag og endelig lokalplan vil blive fastlagt efter igangsætning i samråd med ansøger. Den vejledende tidsplan vil blive forelagt udvalg og Kommunalbestyrelse i forbindelse med vedtagelse af planforslaget.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Planloven.

Indstilling

Byg og Miljø indstiller, at der igangsættes lokalplanlægning med tilhørende kommuneplantillæg for Djursland Efterskole.

Bilag:

- | | | |
|---|---|-----------|
| 1 | Åben Anmodning om udarbejdelse af Lokalplan for Djurslands Efterskole | 111991/23 |
| 2 | Åben Forventet Lokalplansgrænse - Sagsfremstilling | 119248/23 |
| 3 | Åben Oversigtskort - Sagsfremstilling | 119254/23 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Tiltrådt.

Aleksander Myrhøj (F) ønsker sin habilitet undersøgt inden Kommunalbestyrelsens behandling af sagen.

5. Forslag til Lokalplan 127-707 for reduceret Solcelleanlæg Søby 1

01.02.05.P00

23/9929

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen behandlede den 23. august 2023 sag om endelig vedtagelse af plangrundlag for solcelleanlægget Søby 1. Kommunalbestyrelsen besluttede, at plangrundlaget ikke kunne godkendes, og at der skulle igangsættes en ny planlægning, hvor området med gravhøjen udgår af projektet.

Der fremlægges hermed Forslag til Lokalplan 127-707, Tillæg til Kommuneplan 2021, Miljøredegørelse og udkast til § 25 miljøtilladelse for reduceret Solcelleanlæg Søby 1. Der skal tages stilling til vedtagelse af forslagene.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen har til formål at sikre, at solcelleanlægget gives en placering og udformning, som indpasses bedst muligt i landskabet. Lokalplanen har desuden til formål at sikre, at der etableres beplantning omkring solcelleanlægget, som skal afskærme anlægget for at mindske den visuelle påvirkning af omgivelserne.

Planerne giver mulighed for etablering af et solcelleanlæg på ca. 37 ha. herunder tilhørende tekniske anlæg som tekniske bygninger, step-up transformere og lynafleder. Plan- og projektområdet er fordelt på to delområder, der ligger mellem landsbyerne Søby, Lyngby og Albøge.

Solcelleanlægget forventes at have en installeret effekt på 43.000 MWh årligt svarende til elforbruget for ca. 10.000 husstande.

Kommuneplantillæggets indhold

Kommuneplantillæg 25 udlægger et område til tekniske anlæg, solenergianlæg. Bestemmelserne om beplantning er udformet i overensstemmelse med retningslinjerne i Kommuneplan

2021, som beskriver at for områderne ved Søby, Meilgaard, Estruplund og Kejsegaarden, hvor der pågår planlægning, gælder at plantebælternes bredde vurderes i forbindelse med behandlingen af den enkelte sag. Ved Søby 1 er plantebæltet fastlagt til en bredde på 7,5 meter ud fra en vurdering af anlæggets påvirkning på landskabet.

Tidsplan:

22. august 2023	Kommunalbestyrelsen beslutter, at der igangsættes en ny planlægning, hvor området med gravhøjen udgår af projektet. Der skal udarbejdes nyt forslag til lokalplan, kommuneplantillæg og §25 miljøtilladelse (VVM)
18. december 2023	Miljø- og teknikudvalget behandling af forslag til lokalplan, kommuneplantillæg, miljøredegørelse (VVM) og § 25 miljøtilladelse
9. januar 2024	Økonomiudvalget - behandling af forslag til lokalplan, kommuneplantillæg, miljøredegørelse (VVM) og § 25 miljøtilladelse
16. januar 2024	Kommunalbestyrelsen - vedtagelse af forslag til lokalplan, kommuneplantillæg, miljøredegørelse (VVM) og § 25 miljøtilladelse
Januar-marts 2024	Offentlighedsfase i 8 uger
27. maj 2024	Miljø- og teknikudvalget behandling til endelig vedtagelse af lokalplan, kommuneplantillæg og §25 miljøtilladelse (VVM)
11. juni 2024	Økonomiudvalget behandling til endelig vedtagelse af lokalplan, kommuneplantillæg og §25 miljøtilladelse (VVM)
18. juni 2024	Kommunalbestyrelsen endelig vedtagelse af lokalplan, kommuneplantillæg og §25 miljøtilladelse (VVM)
Juli 2024	Offentliggørelse med 4 ugers klagefrist

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021 og dens retningslinjer for solcelleanlæg.

I forbindelse med Norddjurs Kommunes klimaplan ”Sammen om et grønt Norddjurs” er der udarbejdet forslag til en række handlinger for CO₂-neutral kommune i 2050. VE anlæg har stor betydning for målsætningen for DK2020 og Klimaplanen.

Økonomiske konsekvenser

Ved opstilling af nye solcelleanlæg pålægges bygherre at indbetale til en grøn pulje. Den grønne pulje indbetales ved nettilslutning af anlægget og svarer til 40.000 kr. pr. MW. For et fuldt udbygget solcelleanlæg på ca. 37 ha. vil tilskud til puljen udgøre ca. 1,45 mio. kr.

Puljen kan anvendes bredt til kommunale tiltag inden for tre år fra indbetaling. Ordningen administreres af Norddjurs Kommune, der formidler tilskud fra den grønne pulje til lokale projekter.

Lovgrundlag

Planloven samt Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Indstilling

Byg og Miljø indstiller, at Forslag til Tillæg 25 til Kommuneplan 2021, Lokalplan 127-707 Solcelleanlæg Søby 1, Miljøredegørelse samt udkast til §25 miljøtilladelse vedtages og offentliggøres.

Bilag:

1	Åben Forslag Kommuneplantillæg 25	118067/23
2	Åben Forslag Lokalplan 127-707 Søby 1 solcelleanlæg	118064/23
3	Åben Miljøvurderingsrapport (MV-VVM) Solcelleanlæg ved Søby 1	118065/23
4	Åben Besigtigelsesnotat Solcelleprojekt Søby 1	118066/23
5	Åben § 25 VVM-tilladelse Solcelleanlæg Søby 1 UDKAST	120661/23
6	Åben Samlet oversigt - anlæg 1 og anlæg 2	126891/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Tiltrådt.

6. Forslag til Lokalplan 125-707 for Solcelleanlæg Søby 2

01.02.05.P00

23/10034

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen behandlede den 19. november 2019 sag om afgrænsning af lokalområde for solcelleanlægget Søby 2. Afgrænsningen er efterfølgende reduceret af projektejer, så et mindre område beliggende indenfor bevaringsværdigt landskab er udtaget.

Der fremlægges hermed Forslag til Lokalplan 125-707, Tillæg 22 til Kommuneplan 2021, Miljøredegørelse og udkast til § 25 miljøtilladelse for Solcelleanlæg Søby 2. Der skal tages stilling til vedtagelse af forslagene.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen har til formål at sikre, at solcelleanlægget gives en placering og udformning, som indpasses bedst muligt i landskabet. Lokalplanen har desuden til formål at sikre, at der etableres beplantning omkring solcelleanlægget, som skal afskærme anlægget for at mindske den visuelle påvirkning af omgivelserne.

Planerne giver mulighed for etablering af et solcelleanlæg på ca. 54 ha., herunder tilhørende tekniske anlæg som teknikbygninger, step-up transformere og lynafleder. Plan- og projektområdet er fordelt på to delområder, der ligger mellem landsbyerne Søby, Lyngby og Albøge.

Solcelleanlægget forventes at have en installeret effekt på 50.000 MWh årligt svarende til elforbruget for ca. 12.500 husstande.

Kommuneplantillæggets indhold

Kommuneplantillæg 22 udlægger et område til tekniske anlæg, solenergianlæg. Bestemmelserne om beplantning er udformet i overensstemmelse med retningslinjerne i Kommuneplan 2021, som beskriver, at for områderne ved Søby, Meilgaard, Estruplund og Kejsegaarden, hvor der pågår planlægning, gælder at plantebælternes bredde vurderes i forbindelse med be-

handlingen af den enkelte sag. Ved Søby 2 er plantebæltet fastlagt til en bredde på 7,5 meter ud fra en vurdering af anlæggets påvirkning på landskabet.

Forudgående offentlig høring og idéfase

Norddjurs Kommune har i 2021 afholdt en forudgående offentlig høring og idéfase for miljøvurdering og kommuneplantillæg, hvor offentligheden har haft mulighed for at komme med bemærkninger til projektet. Sideløbende er relevante myndigheder blevet hørt. Bemærkninger fremsat i forbindelse med høringen vedrører bekymringer om påvirkning på områdets dyreliv og biodiversitet, bekymring om inddragelse af god landbrugsjord til tekniske formål, indsigelser imod manglende overordnet strategi for planlægning af solcelleanlæg på kommunalt og nationalt plan, bekymringer om ejendomsværditab og manglede tilflytning samt bekymringer om påvirkningen af den lokale kulturarv og landskabets visuelle udtryk. De bemærkninger, der er fremkommet i forbindelse med høringen, er løbende vurderet og indarbejdet i miljøvurderings- og planarbejdet. Høringssvar er vedlagt.

Tidsplan:

19. november 2019	Kommunalbestyrelsen vedtager afgrænsningen af området for solcelleanlæg 2
2019-2023	Norddjurs Kommune har afventet udkast til plangrundlag. 1. udkast til plangrundlag modtaget 7. juli 2023
18. december 2023	Miljø- og teknikudvalget behandling af forslag til lokalplan, kommuneplantillæg, miljøreddegørelse (VVM) og § 25 miljøtilladelse
9. januar 2024	Økonomiudvalget - behandling af forslag til lokalplan, kommuneplantillæg, miljøreddegørelse (VVM) og § 25 miljøtilladelse
16. januar 2024	Kommunalbestyrelsen - vedtagelse af forslag til lokalplan, kommuneplantillæg, miljøreddegørelse (VVM) og § 25 miljøtilladelse
Januar-marts 2024	Offentlighedsfase i 8 uger
27. maj 2024	Miljø- og teknikudvalget behandling til endelig vedtagelse af lokalplan, kommuneplantillæg og §25 miljøtilladelse (VVM)
11. juni 2024	Økonomiudvalget behandling til endelig vedtagelse af lokalplan, kommuneplantillæg og §25 miljøtilladelse (VVM)
18. juni 2024	Kommunalbestyrelsen endelig vedtagelse af lokalplan, kommune-

	plantillæg og §25 miljøtilladelse (VVM)
Juli 2024	Offentliggørelse med 4 ugers klagefrist

Ovenstående er en vejledende tidsplan, og bliver der eksempelvis klaget til Planklagenævnet, så vil tidsplanen ikke holde.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021 og dens retningslinjer for solcelleanlæg. I forbindelse med Norrdjurs Kommunes klimaplan ”Sammen om et grønt Norrdjurs” er der udarbejdet forslag til en række handlinger for CO₂-neutral kommune i 2050. VE anlæg har stor betydning for målsætningen for DK2020 og klimaplanen.

Økonomiske konsekvenser

Ved opstilling af nye solcelleanlæg pålægges bygherre at indbetale til en grøn pulje. Den grønne pulje indbetales ved nettilslutning af anlægget og svarer til 40.000 kr. pr. MW. For et fuldt udbygget solcelleanlæg på ca. 54 ha. vil tilskud til puljen udgøre ca. 2,1 mio. kr.

Puljen kan anvendes bredt til kommunale tiltag inden for tre år fra indbetaling. Ordningen administreres af Norrdjurs Kommune, der formidler tilskud fra den grønne pulje til lokale projekter.

Lovgrundlag

Planloven samt Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Indstilling

Byg og Miljø indstiller, at Forslag til Tillæg 22 til Kommuneplan 2021, Lokalplan 125-707 Solcelleanlæg Søby 2, Miljøreddegørelse samt udkast til §25 miljøtilladelse vedtages og offentliggøres.

Bilag:

- | | | |
|---|--|-----------|
| 1 | Åben Forslag Kommuneplantillæg 22 Søby 2 solcelleanlæg | 118179/23 |
| 2 | Åben Forslag Lokalplan 125-707 Søby 2 solcelleanlæg | 118303/23 |

3	Åben Miljøvurdering Solcelleanlæg 2 ved Søby	118178/23
4	Åben Samlede høringssvar fra foroffentlighedsfasen 2021	119954/23
5	Åben § 25 VVM-tilladelse Solcelleanlæg Søby 2 UDKAST	120665/23
6	Åben Samlet oversigt - anlæg 1 og anlæg 2	126890/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Et flertal: Aleksander Myrhøj (F), Jens Meilvang (I), Niels Ole Birk (V) og Niels Skov Pedersen (C) tiltrådte indstillingen.

Niels Basballe (A) stemte imod med et ønske om, at område 2A på bilag ”Kort over samlede anlæg Søby 1 og 2” udgår.

7. Ansøgning om dispensation fra lokalplan til stort sommerhus

02.00.00.P19

23/10314

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har modtaget en ansøgning om dispensation fra Lokalplan nr. 80 for sommerhusområde ved Fjellerup Strand - Fløden til at opføre af et sommerhus på 267 m² på ejendommene Fyrrehaven 27-29.

Der skal tages stilling til, om der kan meddeles dispensation til det ansøgte.

Dispensationsansøgning

Ansøger søger om at sammenlægge to grunde, der tilsammen får et areal på 2425 m² og opføre et sommerhus på 267 m². Ifølge lokalplanen kan der på den sammenlagte grund bygges et sommerhus på 181,25 m². Det er derfor en overskridelse af lokalplanens bestemmelser med 86 m².

Ansøger har begrundet dispensationsansøgningen med, at de finder at overskridelsen på 86 m² er et mindre areal, og at der tidligere er meddelt dispensation til lignende, og der derfor bør kunne gives dispensation igen.

Lokalplan

Det ansøgte ligger inden for område omfattet af vedlagte lokalplan nr. 80. I henhold til lokalplanen gælder blandt andet: Der må på hver grund opføres et sommerhus på op til 120 m². De grunde der er større end 1200 m², kan yderligere bebygges med et areal svarende til 5 % af det areal der overstiger 1200 m².

Udstykning skal ske i henhold til lokalplanen, som giver mulighed for at udstykke større grunde ved at mindske antallet af grunde, hvorfor den ansøgte sammenlægning af to grunde er mulig.

Naboorientering og høringssvar

Lokalplanens område består af to adskilte sommerhusområder, henholdsvis Fløden og Fyrrehaven. De to områder er adskilt af et grønt fællesareal, ligesom de to områder vejbetjenes fra hver deres vejadgang. Med baggrund i denne opdeling, har dispensationsansøgningen været sendt i naboorientering hos ejere i den del af lokalplanområdet, der omfatter Fyrrehaven.

Der er indkommet de tre vedlagte høringssvar, som omhandler:

- Bekymringer i forhold til øget støj
- Bekymringer om parkering af mange biler
- Bemærkning om, at der er givet afslag til opførelse af større sommerhuse end 120 m² på Fyrrehaven 55 og 57
- Bemærkning om, at man som udgangspunkt ikke har nogle indvendinger mod byggeriet.

Ansøger har ingen bemærkninger til høringssvarene.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen bemærker, at hvis det besluttet, at der skal meddeles dispensation, er det muligt at stille krav om parkering for at imødekomme ovenstående indsigelsespunkt. Ifølge lokalplanen skal der på hver parcel udlægges areal til mindst to parkeringspladser. Forvaltningen vurderer umiddelbart, at antal parkeringspladser bør øges fx svarende til antal værelser eller sengepladser i sommerhuset. Det er forvaltningens umiddelbare vurdering, at der i den konkrete sag bør stilles krav om 8 parkeringspladser på grunden. I forbindelse med de store sommerhuse, der tidligere er meddelt dispensation til, er der umiddelbart plads til at parkere 5-6 biler på grunden.

Forvaltningen bemærker i øvrigt, at der ikke foreligger skriftlige afslag på de to angivne adresser, som der henvises til i et af høringssvarene. Det kan dog ikke afvises, at der har været en mundtlig dialog om lokalplanens bestemmelser, hvor der har været henvist til de maksimale størrelser, som af en ansøger har været tolket som et afslag.

Forvaltningen henviser til, at der i 2015 blev meddelt dispensation til opførelse af tre store sommerhuse i Fyrrehaven uden forudgående politisk behandling. Desuden blev der i 2016, efter politisk behandling, meddelt dispensation til endnu et stort sommerhus jf. vedlagte kort. Siden 2016 er der meddelt byggetilladelse til yderligere 7 sommerhuse i Fyrrehaven, disse er opført i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser om størrelse.

Hvis udvalget beslutter at meddele dispensation til det ansøgte, vil forvaltningen se det som en fremadrettet praksis for lokalplanens område ved Fyrrehaven, idet der så fremadrettet vil skulle meddeles tilsvarende dispensationer i området.

Forvaltningen gør opmærksom på, at det er muligt at ændre en praksis for administration af en lokalplan, det er dog vigtigt, at praksissen efterfølgende fastholdes og ikke bare ændres tilbage igen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til kommuneplan 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Indstilling

Byg og Miljø indstiller, at der tages stilling til, om der skal meddeles dispensation, herunder om der skal stilles yderligere krav til parkering jf. sagsfremstillingen.

Bilag:

1	Åben Lokalplan 80	117678/23
2	Åben Kort over området	118131/23
3	Åben Plan, facade og beliggenhedsplan	122672/23
4	Åben Høringssvar - Samlet	117851/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Der meddeles dispensation. Der stilles krav til parkering jf. sagsfremstillingen.

8. Godkendelse af udkast til Natura 2000-handleplaner 3. planperiode 2022 - 2027

01.05.18.G00

23/7150

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

De statslige Natura 2000-planer for 3. planperiode 2022-2027 er offentliggjort den 3. juli 2023. I den forlængelse skal kommunerne udarbejde tilhørende handleplaner for Natura 2000-områder indenfor egen kommunegrænse. Der skal tages politisk stilling til, om udkast til handleplaner for de specifikke Natura 2000-områder kan godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Norrdjurs Kommune har ansvar for udarbejdelse af handleplaner for lysåbne arealer på land samt skove uden fredskovspligt. Miljøstyrelsen har desuden bidraget med indhold vedrørende skovnatur.

Følgende tre Natura 2000-områder er aktuelle for Norrdjurs Kommune :

- N14 Ålborgbugt, Randers Fjord og Mariager Fjord
- N47 Eldrup skov og søer og moser i Løvenholm skov
- N46 Anholt og havet nord for.

Natura 2000-handleplanerne beskriver indsatser, der tænkes gennemført i planperioden. I miljømålsloven er der en fastlagt præmis om, at handleplanerne ikke må være så konkrete, at de foregriber aftaler med lodsejerne.

Hovedformålet med indsatserne i de nye handleplaner er, at sikre ”god tilstand” for naturtyper og ”gunstig bevaringsstatus” for arter i Natura 2000-områder. Indsatserne omfatter:

1. Fokus på mere naturlige processer og naturens robusthed
2. Sikre og forbedre tilstanden af den eksisterende natur og levesteder
3. Bekæmpe invasive arter.

Desuden er der potentiale for CO₂-reduktion og CO₂-binding i flere områder i form af vådlægning af marine landbaserede naturtyper (strandenge) samt forøgelse af dækket af tørvemos (sphagnum) i moseområder.

Resume af handleplanerne

N14 Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord	
Udarbejdet af Mariagerfjord Kommune i samarbejde med syv andre kommuner og Miljøstyrelsen (skov).	
Primær naturtype på land (i Norddjurs Kommune:	Strandenge
Trusler mod god tilstand på strandenge:	Ophør af græsning på strandenge. Ændret hydrologi mod mere tørhed.
Indsats i 3. planperiode 2022-2027:	
<u>Videreførelse af indsatser fra 2. planperiode</u>	
<ul style="list-style-type: none"> Samlet, i hele N14, vedligeholdes græsning på 871 ha. Heraf sikrer Norddjurs Kommune vedligeholdelse af græsningsfaciliteter på 23 ha på strandenge langs Randers Fjord og Kattegat-kysten. 	
<u>Nye indsatser</u>	
<ul style="list-style-type: none"> Samlet, i hele N14, kan der igangsættes græsning på yderligere 1015 ha. Heraf kan det i Norddjurs Kommune, undersøges om mulighed for at igangsætte yderligere græsning på op til 95 ha langs Randers Fjord og Kattegat-kysten. 	

N46 Anholt og havet nord for	
Udarbejdet af Norddjurs Kommune med bidrag fra Miljøstyrelsen (skov).	
Primær naturtype på land:	Klitnatur
Trusler mod god tilstand for klitnatur:	Tilgroning, navnlig med invasive arter, på klitnatur.
Indsats i 3. planperiode 2022-2027:	
<u>Videreførelse af indsatser fra 2. planperiode</u>	
<ul style="list-style-type: none"> Vedligehold af allerede udført pleje på 672 ha på flere steder på Anholt (hhv. 162 ha og 490 ha i Ørkenen og Sdr.bjerg; 20 ha ved Nrd.bjerg). Sikre græsning på 15 ha ved Flakket. 	

- Udarbejdelse af plejeplan for 141 ha privatejet, fredet område.

Nye indsatser

- Undersøge mulighed for etablering af nye græsninger i Ørkenen og Sønderbjerg op til 140 ha (hhv. 120 ha og 20 ha).
- Miljøstyrelsen (ansvarlig): Drift og pleje af skov-natur på op til 35 ha.

N47 Eldrup Skov og søer og moser i Løvenholm Skov

Udarbejdet af Norrdjurs Kommune i samarbejde med Miljøstyrelsen (skov).

Primær naturtype på land:	Naturtyper knyttet til højmoser (tørvemoser)
Trusler mod god tilstand på tørvemoser:	Dræning. Fjernelse af højmosetørv (sphagnum). Tilgroning med træer.

Indsats i 3. planperiode 2022-2027:

Videreførelse af indsatser fra 2. planperiode

- Vedligehold af allerede udført rydninger på 9 ha i Gjesing Mose (EU LIFE projekt)

Nye indsatser

- Gennemføre overvågning samt drift af tekniske anlæg i form af stem, skots, membraner og stryg, som i forudgående EU LIFE projekt er etableret med henblik på at hæve vandstanden i Gjesing Mose.
- Afsøge mulighed for ændring af vandstand i andre dele af samme Natura 2000-område.
- Afsøge mulighed for rydninger af træer i andre dele af samme Natura 2000-område.

Særligt for N47 – Forvaltningsplan for Gjesing Mose 2024-2039 (delområde af N47)

Som en del af afslutningen på højmoseretableringsprojektet Raised Bogs in Denmark (EU LIFE projekt), er der udarbejdet en forvaltningsplan for Gjesing Mose. Forvaltningsplanen er gældende for perioden 2024-2039 og beskriver de tiltag, der anvendes for at nå de opstillede mål mod udvikling af aktiv højmose samt hvordan anlæg og installationer, der er etableret i forbindelse med projektet, skal driftes fremover. Forvaltningsplanen optages som et bilag til Norrdjurs Kommunes Natura 2000 handleplan for Natura 2000-område N47. Derved bliver forvaltningsplanen gjort ”lovmæssig operationel”, hvilket er et krav fra EU.

Tidsplan:

3. juli 2023	De statslige Natura 2000-planer 2022-2027 offentliggøres
September - oktober	Udkast til handleplaner udarbejdes
18. december 2023	Miljø- og teknikudvalget behandler udkast til handleplaner
9. januar 2024	Økonomiudvalget behandler udkast til handleplaner
16. januar 2024	Kommunalbestyrelsen behandler udkast til handleplaner
Januar – marts 2024	8 ugers offentlig høring
27. maj 2024	Miljø- og teknikudvalget behandler endelige handleplaner
11. juni 2024	Økonomiudvalget behandler endelige handleplaner
18. juni 2024	Kommunalbestyrelsen godkender endelige handleplaner
3. juli 2024 (senest)	Offentliggørelse af Natura 2000 handleplaner

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Statens Natura 2000-planer og Norddjurs Kommunes Klimaplan.

Økonomiske konsekvenser

Indsatsen i 3. planperiode forventes, som i tidligere planperioder, at blive gennemført via eksterne midler fra EU-programmer, statslige DUT-midler og anden mulig ekstern medfinansiering.

Lovgrundlag

Habitatbekendtgørelse nr. 1595 af 06/12/2018 afgrænser og navngiver Natura 2000-områder i 3. planperiode. Handleplanerne udarbejdes i henhold til miljømålsloven.

Indstilling

Byg og Miljø indstiller, at udkast til Natura 2000-handleplaner for N14, N46 og N47 gældende for 3. planperiode godkendes og sendes i offentlig høring.

Bilag:

- 1 Åben UDKAST Natura 2000-handleplan 2022-2027 for N14 Randers Fjord 122480/23 mm
- 2 Åben UDKAST Natura 2000-handleplan 2022-2027 for N46 Anholt og havet 115946/23

nord for

3 Åben UDKAST Natura 2000-handleplan 2022-2027 for N47 Løvenholm 115948/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Tiltrådt.

9. Fælles kommunalt høringssvar til Indsatsprogram for Havstrategi II

09.00.00.G01

23/2255

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Miljøministeriet sendte den 28. september 2023 Havstrategiens indsatsprogram og beskyttede havstrategiområder i offentlig høring. Den politiske styregruppe i Østjysk Havsamarbejde besluttede på møde den 29. september 2023 at indsende et fælles kommunalt høringssvar til indsatsprogrammet. I den forlængelse har den faglige styregruppe i havsamarbejdet udarbejdet vedlagte forslag til høringssvar. Der skal tages stilling til, om vedlagte forslag kan godkendes, og om der er lokale bemærkninger, som ønskes medtaget specifikt for Norrdjurs Kommune.

Indsatsprogrammet udgør tredje fase af Danmarks havstrategi II og samler de besluttede indsats, der bidrager til at opnå og opretholde god miljøtilstand i havet. Statslige, regionale og kommunale myndigheder er i deres forvaltning bundet af indsatsprogrammet.

Høringssvaret indeholder et fælles ønske om:

1. Der bør udpeges to beskyttede havområder i den østjyske havregion. 1.1. Natura 2000 område nr. 194 Mejl Flak udpeges som strengt beskyttet havområde. 1.2. Udpegning af et nyt beskyttet Havstrategiområde med særligt fokus på beskyttelse af havbunden.
2. Havstrategien er ikke tilstrækkeligt "økosystembaseret". 2.1 Der ønskes en mere ambitiøs indsats for genopretning af havbundes levesteder og vigtige arter for genopretning af balancen i havets fødekæder. Dette giver værdi gennem "Økosystemtjenester". 2.2. Fisk ønskes inddraget i vurderingerne til Havstrategien med konkrete mål, og der efterlyses en mere ambitiøs indsats for at genoprette hjemmehørende fiskebestandene i Kattegat/Vestlige Østersø. 2.3. Den marine overvågning af miljøtilstand og arter bør øges.
3. Muslingskrab bør ophøre. Der anbefales et stop for skrab af muslinger på havbunden i danske kystnære områder.

4. Større prioritering af plads til rekreativ udvikling og naturturisme. Der ønskes en større prioritering af de rekreative aktiviteter, naturturisme og havmiljøets tilstand i indsatsplanen.
5. Regionale og lokale aktører skal have mulighed for at påvirke indholdet i indsatsplanen. Der ønskes i højere grad end i dag at blive inddraget som regional og lokal aktør ved det videre arbejde med indsatsplanen for Danmarks Havstrategi II.

Proces

Frist for indsendelse af høringssvar er den 20. december 2023. Miljøministeriet har ikke imødekommet anmodning om fristforlængelse. Det er ikke muligt for alle kommunerne i Havsamarbejdet at nå en politisk behandling af forslag til fælles høringssvar indenfor den angivne tidsramme. Det er derfor internt mellem kommunerne aftalt, at den fælles Havkoordinator indsender fælles høringssvar, som fremlagt i nærværende sag den 20. december 2023 med forbehold for endelig politisk accept i alle kommunalbestyrelser. Ved eventuelle lokale bemærkninger fra de enkelte kommuner eftersendes høringssvaret med disse i særskilt bilag.

28. september 2023	Havstrategiens indsatsprogram og udpegning af nye beskyttede havstrategiområder sendes i høring.
29. september 2023	Politiske styregruppe beslutter at indsende fælles høringssvar
Oktober-november	Faglig styregruppen udarbejder forslag til fælles høringssvar
8. december 2023	Politiske styregruppe behandler forslag til fælles høringssvar
18. december 2023	Miljø- og Teknikudvalget behandler forslag til fælles høringssvar
20. december 2023	Fælles høringssvar indsendes med forbehold for endelig politisk godkendelse i alle kommunalbestyrelser.
9. januar 2024	Økonomiudvalget behandler forslag til fælles høringssvar
16. januar 2024	Kommunalbestyrelsen behandler forslag til fælles høringssvar
22. januar 2024	Politisk accept af høringssvaret samt evt. særlige forhold, der specifikt ønskes fremhævet lokalt i de enkelte kommuner fremsendes Miljøministeriet.

Østjysk Havsamarbejde

Havsamarbejdet er kommunalt og har en politisk styregruppe bestående af borgmestrene fra de syv kommuner (Norddjurs, Syddjurs, Samsø, Aarhus, Odder, Horsens og Hedensted) og en faglig styregruppe bestående af miljøchefer. Der er ansat en fælles Havmiljøkoordinator, der fungerer som bindeled mellem den politiske og faglige styregruppe samt er med til at understøtte det arbejde, som frivillige og andre interessenter udfører for at forbedre det kystnære havmiljø.

Forvaltningens bemærkninger

Forslag til fælles høringssvar i nærværende sag tager udgangspunkt i det tidligere fælleskommunale høringssvar til 1. udgave af Danmarks Havplan fra 2021, hvor samme syv kommuner samt Randers og Mariagerfjord kommuner indsendte et fælles høringssvar med specifikke bemærkninger efter ønske fra enkelte kommuner, dog ingen fra Hedensted, Odder og Norddjurs kommuner.

Fra høringssvar til 1. udgave af Danmarks Havplan fra 2021 kan fremhæves:

- Havmiljøets tilstand er ikke tilstrækkeligt prioriteret i Havplanen, ligesom vigtigheden af havmiljøets tilstand ikke er tilstrækkeligt anerkendt i Havplanen og i dens planlægning.
- Specifikt foreslår Syddjurs Kommune, at Knebel Vig og Kalø Vig fritages for muslingefangst med bundskrab og fiskeri med bundtrawl.
- Hensynet til samspillet mellem land og hav er ikke tilstrækkeligt implementeret i Havplanen.

Forvaltningen bemærker fortsat ikke lokale forhold, der bør fremhæves specifikt for Norddjurs Kommune i fælles høringssvar til Indsatsprogrammet til Danmarks havstrategi II.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Danmarks Havplan.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Lov om havstrategi. Havstrategidirektiv.

Indstilling

Byg og Miljø indstiller, at

1. forslag til fælles høringssvar til Havstrategiens indsatsprogram og beskyttede havstrategiområder godkendes.
2. det drøftes hvorvidt lokale forhold bør fremgå specifikt af høringssvaret.

Bilag:

1	Åben Høringssvar inkl. bilag 1, 2, 4 og 5	117656/23
2	Åben Supplerende materiale til høringssvar (bilag 3)	117653/23
3	Åben Supplerende materiale til høringssvar (bilag 6)	117654/23
4	Åben Supplerende materiale til høringssvar (bilag 7)	117655/23
5	Åben Baggrund for høringen af Havstrategiens indsatsprogram	117725/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Drøftet.

10. Anlægsbevilling - Landsbyfornyelse

01.11.24.G01

22/820

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har i Budget 2024 afsat 3 mio. kr. til medfinansiering af landsbyfornyelse. Der skal tages stilling til kriterier for anvendelsen af landsbyfornyelsesmidlerne, og om anlægsmidler kan frigives.

Ved Kommunalbestyrelsens møde den 12. oktober 2021 blev følgende kriterier for anvendelsen godkendt:

- Nedrivning af nedslidte boliger i landsbyer under 4.000 indbyggere og det åbne land
- Nedrivning af private erhvervsbygninger (nedlagt erhverv og ikke i åbent land)
- Fjernelse af skrot og affald på boligejendomme
- Kommunalt opkøb af nedslidte ejendomme med henblik på nedrivning
- Istandsættelse af forsamlingshuse.

Der er i Budget 2024 under Kultur- og Fritidsudvalget afsat en anlægspulje på 0,3 mio. kr. til forsamlingshuse. Forvaltningen foreslår derfor, at kriteriet ”Istandsættelse af forsamlingshuse” på listen nedprioriteres, og at der fortsat prioriteres efter de fire øvrige kriterier.

Udvalget har ved tidligere drøftelser valgt at nedprioritere følgende kriterier:

- Istandsættelse af nedslidte boliger
- Istandsættelse af erhverv i bygninger, der indeholder både beboelse og erhverv
- Ombygning af erhverv til udlejningsboliger
- Udgifter forbundet med kondemnable boliger
- Indretning af private udlejningsboliger i offentlige funktionstømte bygninger
- Indretning af byrum som led i bygningsfornyelse.

Social- og Boligstyrelsen har i juni 2023 meddelt Norrdjurs Kommune størrelsen på de midler, der er stillet til rådighed fra statens Landsbyfornyelsespulje 2023. Den statslige udgiftsramme er på 3,264 mio. kr. og er gældende indtil den 30. juni 2025.

Den statslige refusionsprocent er for projekter med aftaler indgået i 2024 på 60%.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Landsbyfornyelsespuljen er medvirkende til områdefornyelse, forskønnelse og udvikling i landsbyer. Puljen er desuden medvirkende til at gøre Norrdjurs Kommune til en grøn kommune og til at understøtte de nationale målsætninger og FN's verdensmål om klima og bæredygtighed.

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2024-2027.

Økonomiske konsekvenser

Refusionsprocenten er 60% fra statens side.

Der er afsat 3 mio. kr. på investeringsoversigten til landsbyfornyelse. Herudover er der afsat 1,8 mio. kr. på investeringsoversigten til landsbyfornyelse som indtægt fra staten.

Lovgrundlag

Midlerne anvendes efter regler om bygningsfornyelse i byfornyelsesloven.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der prioriteres efter følgende 4 kriterier:
 - Nedrivning af nedslidte boliger i landsbyer under 4.000 indbyggere og det åbne land
 - Nedrivning af private erhvervsbygninger (nedlagt erhverv og ikke i åbent land)
 - Fjernelse af skrot og affald på boligejendomme
 - Kommunalt opkøb af nedslidte ejendomme med henblik på nedrivning.

2. der gives anlægsbevilling på 3 mio. kr. til medfinansiering af landsbyfornyelse, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2024.
3. der gives anlægsbevilling på 1,8 mio. kr. i indtægt fra statens Landsbyfornyelsespulje 2023.

Bilag:

1 Åben Oversigt november 2023

115866/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

11. Anlægsbevilling - Udskiftning af brandslanger

00.30.08.P00

23/9666

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har i Budget 2024 og overslagsårene hvert år afsat 0,2 mio. kr. til udskiftning af slanger i brandslangeskabe og -vindere. Der skal tages stilling til, om anlægsmidler kan frigives.

Der er etableret ca. 425 brandslangeskabe og -vindere i kommunale ejendomme. Slangerne bliver med alderen mere stive og dermed vanskeligere at håndtere, og det er med til at forringe brandsikkerheden i ejendommen.

Levetiden for slangerne vurderes til at være 20-30 år. Der er ca. 180 slanger, som har en alder på mere end 20 år og 135 slanger er mellem 10 og 15 år. Der foreslås, at der udføres en udskiftning af slangerne med en alder over 20 år.

Udskiftningen udføres over flere år.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Forbedring af de kommunale bygningers tilstand samt en forbedring af brandsikkerheden.

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2024-2027.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 0,2 mio. kr. pr år på investeringsoversigten.

Lovgrundlag

Brandmateriel skal holdes i en lovmæssig korrekt tilstand.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der gives anlægsbevilling på 0,2 mio. kr. til udskiftning af slanger i brandslangeskabe og -vindere finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2024.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Tiltrådt.

12. Anlægsbevilling - Ladestandere 2024

05.00.00.P00

21/15571

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Der er i 2024 afsat et rådighedsbeløb på 0,25 mio. kr. til etablering af el-ladestandere ved kommunale bygninger. Der skal tages stilling til, om anlægsmidler kan frigives.

Status på etablering af el-ladestandere på kommunale p-pladser i Norrdjurs:

- I foråret 2022 gav Norrdjurs Kommune Clever, E.On og ECdrive tilladelser til at opsætte 76 offentligt tilgængelige ladepunkter til elbiler på 22 kommunale p-pladser. Per november 2023 mangler der kun at blive opstillet på 3 p-pladser.
- I foråret 2023 vandt Norlys kommunens udbud af 262 offentligt tilgængelige ladepunkter på 65 kommunale parkeringspladser, som Norlys opstiller frem mod efteråret 2024.
- I 2023 blev der desuden etableret ladestandere til kommunale køretøjer ved materielgårde i Grenaa, Allingåbro og ved Grenaa Bibliotek.
- Forvaltningen indhenter i øjeblikket tilbud på ladestandere til yderligere 5 lokationer, som skal etableres i 2024 i henhold til ladestanderbekendtgørelsen.
- Forvaltningen opstiller desuden skiltning og pullerter ved de mange ladestandere, som vil være den primære udgift til ladestandere i 2024.

For at forvaltningen kan færdiggøre opgaven med etablering af ladestanderne i Norrdjurs Kommune i 2024, herunder indkøb af de sidste ladestandere, skilte og pullerter og opsætning af disse, skal beløbet frigøres primo 2024.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Udbredelsen af ladestandere i Norrdjurs Kommune hænger sammen med såvel energi- og klimapolitikken i Norrdjurs Kommune, DK2020 samt Djurs Mobilitetsstrategi.

Økonomiske konsekvenser

I alt udmøntes 0,25 mio. kr. i 2024, som vil blive afholdt indenfor den afsatte ramme til ladestandere i budget 2024 - 2027.

Lovgrundlag

Ladestanderbekendtgørelsen fra 2020 stiller krav om minimum én ladestander ved kommunale bygninger med mere end 20 parkeringspladser inden 1. januar 2025. For at kunne gøre ladestandere på kommunalt areal offentligt tilgængelige skal de udbydes på markedet jævnfør AFI-loven af april 2022, hvilket var tilfældet med udbuddet i foråret 2023, som Norlys vandt. Før april 2022 kunne kommuner give tilladelse til at private satte offentligt tilgængelige ladestandere op på kommunalt areal med hjemmel i Vejloven, som det var tilfældet med aftalerne med Clever, E.On og ECdrive.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der gives anlægsbevilling på 0,25 mio. kr. i 2024 til el-ladestandere i Norrdjurs finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2024.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Tiltrådt.

13. Anlægsbevilling - Forbedret adgang til Grenaa Station fra Åbyen

13.05.16.P20

13/19557

Åben sag

Sagsgang

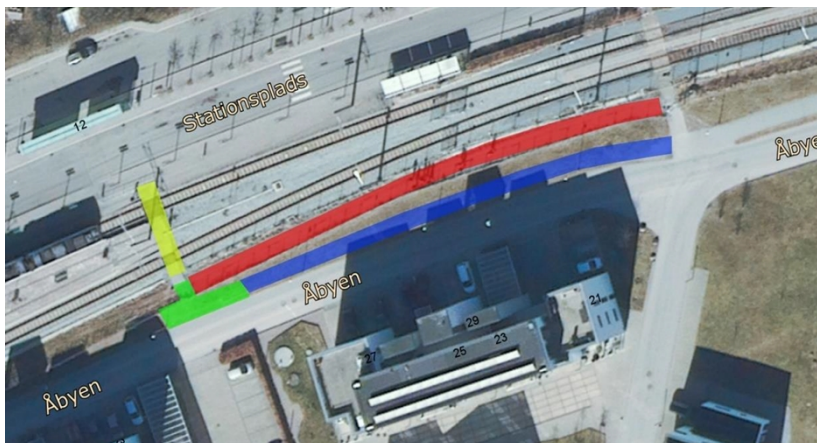
MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Der er i 2024 afsat et rådighedsbeløb på 0,6 mio. kr. til etablering af forbedret adgang til Grenaa Station fra Åbyen. Der skal tages stilling til, om anlægsmidler kan frigives.

Norddjurs Kommune og Aarhus Letbane har modtaget henvendelser fra især bevægelseshæmmede om udfordringer med at benytte den nuværende grussti, som i dag giver adgang til Grenaa Station fra Åbyen. Stien driftes af Aarhus Letbane. Nærværende projekt skal løse udfordringerne og samtidig give en mere direkte adgang til stationen - særligt for beboerne i Åbyen.

Projektet indebærer en forlængelse af nuværende grussti ved overgangen til perronen ud mod Åbyen og etablering af en handicaprampe mod øst og trappe mod vest ned til vejen. Herudover anlægges der ny cykelsti mellem rampen og den eksisterende cykelsti, som i dag slutter ved den nedlagte overgang ved den gamle Netto. Grusstien nedlægges, og området forskønnes så vidt muligt inden for tilgængelig økonomi.



Projektområdet kan ses på billedet til venstre. Gul er den nuværende overgang ved perronerne. Rød er den nuværende grussti. Grøn er anlægsprojektet med handicaprampe og trapper mod Åbyen. Blå er forlængelse af den eksisterende cykelsti

langs Åbyen til den nye handicaprampe.

Anlægsmidlerne skal frisøges primo 2024, så adgangen kan nå at blive etableret i løbet af 2024.

Ifølge kommunens indkøbspolitik er det fagudvalget, som beslutter udbudsform, tildelingskriterier samt tildeling af opgaven for anlægsarbejder mellem 0,3-3 mio. kr. Forvaltningen foreslår, at arbejdet udbydes som underhåndsbud, og at der indhentes tre tilbud, hvoraf to er fra lokale entreprenører og et uden for kommunen. Det foreslås, at forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med den entreprenør, som fremkommer med den laveste pris.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Letbanen er rygraden af den kollektive trafik på Djursland, og busruterne på det meste af Djursland er derfor koordineret med Letbanen. Dette var en af hovedpointerne i Djurs Mobilitetsstrategi fra 2016, som blev ført ud i livet med Kollektiv Trafikplan Djursland 2020. Letbanen har stor betydning for Norddjurs Kommunes muligheder for at tiltrække tilflyttere og arbejdskraft.

Økonomiske konsekvenser

I alt udmøntes 0,600 mio. kr. i 2024, som vil blive afholdt indenfor den afsatte ramme til forbedret adgang til Grenaa Station fra Åbyen i budget 2024 - 2027.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der gives anlægsbevilling på 0,600 mio. kr. i 2024 til anlæg af forbedret adgang til Grenaa Station fra Åbyen finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2024.
2. anlægsarbejdet udbydes som underhåndsbud blandt tre bydende, hvoraf to er fra lokale entreprenører og et uden for kommunen.

3. forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med den entreprenør, som fremkommer med den laveste pris.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

14. Anlægsbevilling - Omlægning af forsyningsledninger i Åbyen

03.02.00.G00

23/858

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Denne sag omhandler anlægsbevilling til at omlægge forsyningsledninger i Åbyen, så B45 kan bygge etape 3.

Norddjurs Kommune har planlagt færdiggørelse af byggemodningen i Åbyen i Grenaa, efterhånden som det passer med, at området bliver bebygget.

B45 har fået godkendt skema A på etape 3 i Åbyen, og for at dette projekt skal kunne lade sig gøre, er det nødvendigt at forsyningsledningerne omlægges. Der er vedlagt kortbilag, hvor det nye tracé er skitseret.

Der er indhentet priser på anlægsarbejdet, og det vil koste ca. 0,310 mio. kr. Der tillægges uforudsete udgifter på 10%, hvorfor det forventes, at der skal bruges 0,340 mio. kr.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Sagen hænger sammen med budgetforliget for 2024-2027, hvor der årligt er afsat en pulje på 2,3 mio. kr. til færdiggørelse af eksisterende byggemodninger

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til anlægsarbejdet er ca. 0,340 mio. kr., som finansieres fra puljen Byggemodning af nye områder samt færdiggørelse af eksisterende byggemodninger.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der gives anlægsbevilling på 0,340 mio. kr. til omlægning af forsyningsledningerne finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2024 til byggemodning af nye områder samt færdiggørelse af eksisterende byggemodninger.

Bilag:

1 Åben Kortbilag for nyt ledningstracé i Åbyen

118772/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Tiltrådt.

15. Anlægsbevilling - Dokning af Grenaa-Anholt færgeren 2024

08.08.00.S55

23/9551

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Der er i budgetaftalen 2024 - 2027 afsat midler til årlig dokning af Anholtfærgeren på 1,707 mio. kr. i 2024. Grenaa-Anholt færgeren vil være i dok i perioden fra den 9. april til den 14. april 2024. Dokningen er en forudsætning for, at færgeren kan holdes i lovlig drift. Der skal tages stilling til, om midlerne kan frigives.

Dokningen 2024 omfatter udover generelt vedligehold og service følgende store opgaver:

- Renovering af fremdrivningssystem (schottel).
- Udskiftning af rammer om vinduer i cafeteriet på grund af læk.
- Udbedring af tæringsskader på plader over vinduer på broen.

Dokningen af færgeren vil blive sat i udbud i december 2023 med henblik på fire årlige udbud af opgaven. Der frisøges dog kun midler til gennemførelse af dokningen 2024.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften finansieres af det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb for 2024 til dokning af Anholtfærgeren 2024.

Lovgrundlag

Den årlige dokning har til formål, at

- imødekomme det lovbestemte årlige syn fra Søfartsstyrelsen
- danne grundlag for at Anholtfærgeren kan opretholde en række krævede certifikater.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der gives anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 1,707 mio. kr. finansieret af det på investeringsoversigten 2024-2027 afsatte rådighedsbeløb for 2024.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Tiltrådt.

16. Navngivning af vej Vester Hesseldal

05.01.01.G01

23/10116

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

I forbindelse med byggemodningen ved Vester Hesseldal i Grenaa - matrikel 22b Dolmer, Grenaa Jorder i lokalplanområde 090-707, skal der tildeles et nyt vejnavn, som skal forsyne det nye boligområde. Der skal tages stilling til, hvad vejnavnet skal være.

Forvaltningen foreslår et af følgende vejnavne:

- Flintbakkevej
- Flintbakkehaven
- Blåhalevej
- Guldhalevej
- Jernaldervej

Forvaltningen har kontaktet Museum Østjylland for at høre, om de har nogle historiske eller arkæologiske fund, der er oplagte i forbindelse med vejnavngivningen. Vejnavnet ”Jernaldervej” er forslået af Museum Østjylland.

Adressemyndigheden, som er Norrdjurs Kommune, fastsætter og registrerer vejnavne, adresser og supplerende bynavne i overensstemmelse med adresseloven og bekendtgørelsen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Navngivning af veje sker i henhold til Bekendtgørelse om vejnavne og adresser.

Indstilling

Byg og Miljø indstiller, at vejnavnet beslattes.

Bilag:

1 Åben Kort Vester Hesseldal i Grenaa

115383/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Udvalget besluttede, at navnet på vejen bliver Jernaldervej.

17. Ansøgning om skovbegravelsesplads

04.30.10.P19

23/8915

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har den 3. oktober 2023 modtaget vedlagte ansøgning fra Rimsø-Kastbjerg Menighedsråd om etablering af skovbegravelsesplads i Rimsø Sogns skovpart nord for Rimsø. Placeringen fremgår af vedhæftede kort. Generelle oplysninger om skovbegravelsespladser samt deres etablering og drift findes i vedlagte notat ”Etablering af skovbegravelsesplads”.

Det skal besluttes, om der ønskes etableret en skovbegravelsesplads nord for Rimsø. I bekræftende fald er vedlagt udkast til vedtægt, forpagtningsaftale og samarbejdsaftale mellem Norddjurs Kommune og Rimsø Sogn.

Alle vil få mulighed for at blive nedsat på gravpladsen, og det vil være tilladt at afholde en ceremoni i forbindelse med urnenedsættelser. Gravsteder udlægges uden særlige beplantninger, gravminder, indhegning eller anden fysisk markering. Det vil være tilladt at lægge blomster, som er plukket i skoven, på gravstedet. Der vil være adgang til området fra kl. 6.00 til solnedgang. I forbindelse med erhvervelse af et gravsted fastholdes brugsretten i 10 år. Brugsretten kan forlænges med perioder á 10 år.

Kirkeministeriet skal give tilladelse til, at der oprettes en kommunal gravplads, og til at det overordnede ansvar for gravpladsen ligger hos kommunen som offentlig myndighed. Det betyder, at kommunen skal eje eller have råderet over det areal, der skal anvendes til skovbegravelsespladsen. Kravet om rådighed over skovbegravelsesarealet løses ved, at kommunen og ejeren indgår en forpagtningsaftale på arealet.

Rimsø Sogn, som p.t. ledes af Rimsø-Kastbjerg Menighedsråd, vil stå for den daglige drift af skovbegravelsespladsen. Det omfatter blandt andet vedligehold af området, nedsættelse af

urner, administration af begravelsesprotokol og reservation af gravplads. En samarbejdsaftale med Rimsø-Kastbjerg Menighedsråd skal sikre dette.

Norddjurs Kommune er ikke direkte involveret i den løbende drift og administration af skovbegravelsespladsen, og der er for kommunen ingen omkostninger forbundet med hverken etablering eller fremtidig drift. Norddjurs Kommune skal dog gennemføre en årlig kontrol på skovbegravelsespladsen - herunder føre kontrol af begravelsesprotokollen.

Kirkeministeriet skal godkende vedtægt for skovbegravelsespladsen.

Forvaltningen vurderer, at der også skal gives en landzonetilladelse før etablering af skovbegravelsespladsen. På nuværende tidspunkt foreligger der ikke en ansøgning om landzonetilladelse, og det kan derfor først vurderes, hvorvidt der skal foretages en nabohearing, når ansøgningen foreligger. Desuden skal udarbejdes en deklaration på ejendommen, som indebærer, at begravelsespladsen ikke kan anvendes til andet formål, førend fredningstiden for den senest foretagne urnenedsættelse på begravelsespladsen er udløbet. Denne deklaration tinglyses.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Norddjurs Kommune er som overordnet myndighed forpligtet til årligt at sikre en korrekt protokollering af skovbegravelsespladserne og en vurdering af taksten. Der må påregnes en mindre udgift til varetagelse af denne tilsynsopgave.

Lovgrundlag

Lov om begravelse og ligbrænding.

Indstilling

Byg og Miljø indstiller, at

1. det besluttet, om der ønskes etableret en skovbegravelsesplads i skoven nord for Rimsø

2. udkast til vedtægt, forpagtningsaftale og samarbejdsaftale godkendes.

Bilag:

1	Åben	Etablering af skovbegravelsesplads	113744/23
2	Åben	R-K Agathelund skovbegravelse kort med 2h og 2c	115027/23
3	Åben	R-K Agathelund skovbegravelse Forpagtningsaftale	115031/23
4	Åben	R-K Agathelund skovbegravelse Samarbejdsaftale	115028/23
5	Åben	R-K Agathelund skovbegravelse Vedtægt	115029/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

18. Status på statslige infrastrukturprojekter i Norrdjurs Kommune december 2023

05.01.45.P00

21/12405

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

I juni 2021 godkendte et flertal i Folketinget Infrastrukturplan 2035. Nærværende sag giver en status på de statslige projekter i planen, som har betydning for Norrdjurs Kommune.

Forvaltningen giver en halvårlig status på projekterne. Opdateringer på projekterne siden seneste status er markeret med rødt i vedlagte status. Næste status forventes i juni 2024.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Udbygning af de nævnte statsveje, cykelstier, ladeinfrastruktur mv sker i overensstemmelse med Djurs Mobilitetsstrategi fra 2016. Flere af tiltagene giver en grønnere mobilitet og vil hjælpe Norrdjurs Kommune til at opfylde DK2020-målene.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen godkendes.

Bilag:

- 1 Åben Status på statslige infrastrukturprojekter i Norrdjurs Kommune december 2023 MTU 118793/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Tiltrådt.

19. Orientering om LEAN proces i Driftscenter Norddjurs

00.15.25.P20

23/10167

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Som del af Norddjurs Kommunes vision om økonomisk bæredygtighed opstillede Kommunalbestyrelsen i budget 2023-2026 en målsætning om, at driften fortsat skal effektiviseres blandt andet ved at løse opgaver mere enkelt eller med øget digitalisering. Dette skulle blandt andet ske via anvendelse af forskellige effektiviseringsmetoder, f.eks. LEAN.

I nærværende orientering redegøres for Driftscenter Norddjurs indsats i forhold til LEAN-processen.

LEAN er en metodologi og filosofi, der fokuserer på effektivitet og kontinuerlig forbedring af en produktion. LEAN sigter mod at reducere spild og øge værdiskabelsen i processer ved at reducere eller fjerne unødvendige aktiviteter, optimere ressourceudnyttelse og skabe mere strømlinede arbejdsgange. LEAN indebærer også kulturelle ændringer, hvor medarbejdere opfordres til at identificere og løse problemer samt bidrage til løbende forbedringer for at opnå højere kvalitet og produktivitet.

Implementering af LEAN i driftscenteret har til formål at skabe effektivisering og medføre bedre driftsresultater for de afsatte midler.

Der arbejdes med at opnå gevinster inden for følgende områder:

- Vareindkøb: Reduktion af behovet for indkøb
- Brændstofforbrug: Reduktion af spild og fremme af miljøvenlig kørsel
- Tidsforbrug: Kontinuerlig forbedring af metoder i en fleksibel drift
- Drift af maskiner og udstyr: Forlænget levetid gennem strategiske indkøb og lejeløsninger.

LEAN-processen forventes desuden at bidrage til bæredygtighed ved at fokusere på mere effektiv brug af maskiner og materielle ressourcer samt effektivisering af vareindkøb.

Driftscenter Norddjurs har igangsat en proces for implementering af LEAN-processen med støtte fra uddannelsesinstitutionen Tradium og interne ledelses- og HR-repræsentanter. Et centralt mål for driftscenteret har været at engagere hele organisationen i LEAN-arbejdet ved at repræsentere alle fagområder i processen.

Implementeringen har været struktureret gennem et fem-modulers uddannelsesforløb baseret på AMU-kurser, designet til at danne en helhedsorienteret forståelse af LEAN i driftscenteret. Hvert modul er tilpasset og fokuseret på konkrete værktøjer og praksisnære tilgange til LEAN. Processen har fremmet både individuel og organisatorisk læring, hvilket har resulteret i en stærkere forståelse og anvendelse af LEAN-værktøjer i hverdagens arbejde.

Processen har ikke været uden udfordringer, da det har krævet brud med etablerede vaner og kulturer. Dog er der allerede begyndende forandringer i opgaveløsning, samarbejdsrelationer og planlægning af driftsopgaver, hvilket afspejler en gradvis integration af LEAN i organisationen.

Ledelsen har klart kommunikeret, at LEAN-værktøjer vil fortsætte med at være en central del af driftscenterets arbejde fremover. For at sikre kontinuerlig integration vil der være årlige opfølgninger for at fastholde fokus på LEAN-processer, forandringer og værktøjer.

Den igangværende implementering af LEAN-processen i Driftscenter Norddjurs har været en kickstart for en mere struktureret udviklingsproces med fokus på kerneopgaver og samarbejde. Det har understreget behovet for stærke tværfaglige samarbejder og har fremhævet organisationens fleksibilitet.

Processen er stadig i gang, men det er tydeligt, at LEAN har skabt en fornyet tilgang til udvikling og forbedring af driftsopgaverne i kommunen. Dette understreger vigtigheden af fortsat

støtte til og integration af LEAN for at opnå fortsat effektivitet og bæredygtighed i Norddjurs Kommunes drift og service.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Arbejdet med LEAN tager udgangspunkt i Budget 2023-2026

Økonomiske konsekvenser

Driftscenter Norddjurs' implementering af LEAN har til formål at effektivisere og dermed medføre bedre driftsresultater for de afsatte midler.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen godkendes.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Godkendt.

20. Orientering om tilskud fra statens Trafiksikkerhedspulje 2023

05.13.00.Ø34

23/10905

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Der orienteres om tilsagn om tilskud fra statens Trafiksikkerhedspulje 2023 til tre kommunale projekter.

Som led i ”Aftale om Infrastrukturplan 2035” afsatte Staten en trafiksikkerhedspulje til 2023 på 48,4 mio. kr. til medfinansiering af trafiksikkerhedsprojekter på det kommunale vejnet. Puljen havde ansøgningsfrist 1. august 2023 og tilskudsandelen udgør 40 %.

Forvaltningen ansøgte ultimo juli puljen om tilskud til følgende tre projekter:

- Fartdæmpning af Hovedgaden i Allingåbro: Anlægsoverslag: 0,929 mio. kr.
- Fartdæmpning af Skibsbyggervej i Bønnerup Strand: Anlægsoverslag: 0,465 mio. kr.
- Ombygning af 2 T-kryds i Glesborg: Anlægsoverslag: 1,036 mio. kr.

Projektbeskrivelsen til ansøgningerne for hvert af projekterne er vedlagt.

Forvaltningen fik ikke en forespørgselsag på inden sommerferien. Miljø- og teknikudvalget fik derfor ikke taget stilling til ansøgning til puljen inden ansøgningsfristen. Forvaltningen besluttede dog at søge puljen alligevel, da kommunen først ved accept af et eventuelt tilskud ville binde sig op på at realisere projekterne og levere den nødvendige egenfinansiering. Der er tale om projekter, som i forvejen er højt prioriteret, og forvaltningen vurderede det realistisk at prioritere og finansiere indenfor kommunens egen trafiksikkerhedspulje for de kommende år.

Transportministeriet har den 7. december 2023 meddelt Norddjurs Kommune tilsagn om tilskud til samtlige tre projekter. Tilskuddene er på 0,372 mio. kr. til projektet i Allingåbro, 0,186 mio. kr. til projektet i Bønnerup Strand og 0,414 mio. kr. til projektet i Glesborg.

Norddjurs Kommune har et år indtil den 7. december 2024 til at acceptere tilskuddene, inden tilskuddene bortfalder. Ved accept af tilskuddene forpligter kommunen sig til at realisere projekterne og finde den nødvendige egenfinansiering. Tilskuddene dækker kun udgifter til projekterne, som er afholdt efter Vejdirektoratet har modtaget kommunens accept.

Forvaltningen vil i en senere sag indstille, at tilskuddene accepteres, og at projekterne prioriteres indenfor kommunens trafikikkerhedspuljer for 2024 og 2025. Der er angivet en slutdato for projekterne den 31. december 2025, da forvaltningen vurderer, at projekterne kan udføres inden da. Kommunen har dog også mulighed for at udføre projekterne senere, hvis Vejdirektoratet godkender, at kommunen udskyder slutdatoen. Projekter skal senest være afsluttet 4 år efter tilsagnsdatoen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Investeringer i trafikikkerhedsmæssige forbedringer af vejnettet er i overensstemmelse med initiativerne for kommunens trafikikkerhedsarbejde fastsat i trafikikkerhedsplanen og i kommuneplanen.

Økonomiske konsekvenser

Ved accept af tilskuddene forpligter kommunen sig til at realisere projekterne og finde den nødvendige egenfinansiering, som vil være 0,558 mio. kr. til projektet i Allingåbro, 0,279 mio. kr. til projektet i Bønnerup Strand og 0,622 mio. kr. til projektet i Glesborg. I alt 1,459 mio. kr. Forvaltningen vil i en senere sag foreslå, at projekterne finansieres gennem kommunens trafikikkerhedspuljer for 2024 og 2025.

Der er i budgetforliget afsat 1,5 mio. kr. til kommunens trafikikkerhedspulje i 2024 og ligeledes 1,5 mio. kr. for hvert af overslagsårene 2025-2027. En del af bevillingen for 2024 er i forvejen møntet på et andet projekt, men restbevillingen vil kunne finansiere et af de tre projekter, mens de to øvrige vurderes realistiske at finansiere i 2025. Miljø- og teknikudvalget skal på udvalgsrådet den 22. januar 2024 tage stilling til udmøntning af trafikikkerhedspuljen for 2024. Forvaltningen vil her stille forslag om, hvilket af projekterne der foreslås prioriteret i 2024.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 520 af 16/05/2023 om pulje til medfinansiering af trafikikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen godkendes.

Bilag:

- | | | |
|---|---|-----------|
| 1 | Åben Fartdæmpning af Hovedgaden i Allingåbro | 123873/23 |
| 2 | Åben Fartdæmpning af Skibsbyggervej i Bønnerup Strand | 123879/23 |
| 3 | Åben Ombygning af 2 T-kryds i Glesborg | 123868/23 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Godkendt.

21. Emne til temamøde i Kommunalbestyrelsen 16. januar 2024

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte på sit møde 23. august 2022, at der i løbet af 2023 skal afholdes temamøder forud for kommunalbestyrelsesmøderne. I denne sag skal Miljø- og Teknikudvalget drøfte forvaltningens forslag til emne til temamødet den 16. januar 2024.

Temamøderne omfatter først og fremmest de årlige møder med eksterne aktører som Grenaa Havn, Aarhus Lufthavn, boligselskaberne mv. Herudover giver temamøderne mulighed for at tage specifikke emner eller sager op som et supplement til den almindelige behandling i fagudvalgene og Kommunalbestyrelsen. Det er eksempelvis sager, hvor der er et særligt behov for drøftelse af politiske målsætninger, sager der går på tværs af udvalgene eller særligt komplekse og omfangsrige sager.

Forud for kommunalbestyrelsesmødet den 16. januar 2024, skal der afholdes et temamøde med et emne indenfor Miljø- og Teknikudvalgets område. Temamødet afholdes i tidsrummet kl. 14.00-15.00.

I budgetaftale 2024-2027 under Miljø- og Teknikudvalgets område er forligspartierne enige om, at der i råderumsarbejdet ses på mulighederne for at gentænke den kollektive trafik.

Forvaltningen foreslår derfor, at temamødet omhandler følgende emne:

- Midttrafik deltager med status på kollektiv trafik, herunder
 - Passagerudvikling
 - Økonomi
 - Flekstrafik og Knudepunkter.

Direktøren for Midttrafik har bekræftet, at de gerne vil deltage.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Intet relevant lovgrundlag.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at emne til temamødet i Kommunalbestyrelsen den 16. januar 2024 godkendes.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Godkendt.

22. Godkendelse af resultat efter udbud af græsklipning

88.12.00.G00

23/8103

Lukket sag

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Ad. 1. Et flertal: Jens Meilvang (I), Niels Ole Birk (V) og Niels Skov Pedersen (C) indstiller indstillingspunkt 1.

Ad. 2. Et mindretal: Aleksander Myrhøj (F) og Niels Basballe (A) indstiller indstillingspunkt 2.

23. Arbejdsplan og dialogmøder 2024

00.01.00.P35

23/332

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 8. august 2023 mødeplan for 2024.

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte forslag til arbejdsplan 2024 for Miljø- og Teknikudvalget. Arbejdsplanen vil blive ajourført i løbet af året, og udvalget vil på hvert møde godkende arbejdsplanen for den resterende del af 2024.

Af arbejdsplanen fremgår Miljø- og Teknikudvalgets sager, der på nuværende tidspunkt er kendskab til, og som skal behandles i udvalget i 2024. Herunder de sager, der er kendskab til ifølge budgetaftalen.

Forslag til dialogmøder 2024 er vedlagt, hvori samarbejdspartnere fremgår, som normalt og ifølge forretningsorden har årlige møder med udvalget.

Indstilling

Chefen for Fællessekretariatet indstiller, at

1. arbejdsplan 2024 godkendes
2. forslag til dialogmøder 2024 godkendes.

Bilag:

1	Åben Arbejdsplan MTU 2024	83160/23
2	Åben UDKAST MTU dialogmøder og temaer 2024	83161/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Godkendt.

24. Orientering

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

På mødet er der være mulighed for orientering fra udvalgets medlemmer og forvaltningen. Eventuelle spørgsmål til materialet kan stilles på mødet.

Fra udvalgets formand

Fra udvalgets medlemmer

Fra fællesforvaltningen

- a) Transportministerens svar på spørgsmål om infrastruktur på Djursland er vedlagt.
- b) Planklagenævnets afgørelse vedr. Havet 106, 8585 Glesborg er vedlagt.
- c) Tilladelse til opsætning af mast ved Nørager er påklaget til Planklagenævnet.
- d) Der er forudgående høring om et ekstra areal som mulig placering for fælles biogasanlæg nord for Nimtofte i Syddjurs Kommune. Se vedlagte brev.
- e) Status på nye indmeldte arealer til regeringen vedrørende energiparker.
- f) Der er kommet vedlagte henvendelse fra Kolindsunds Venner, som ønsker et dialogmøde med udvalget. Henvendelsen drøftes. Desuden er vedlagt spørgsmål fra Kolindsund Venner inklusiv svar fra forvaltningen.
- g) Tilbud om besøg fra Gudenåkomitéen

Gudenåkomitéen ved formand Rune Kristensen (A), Silkeborg Kommune og næstformand Karen Lagoni (S), Randers Kommune er på rundtur til udvalgene i de syv medlemskommuner for at fortælle, hvad Gudenåkomitéen er, og hvad de arbejder for og med. Formandskabet har tilbudt at komme forbi Miljø- og Teknikudvalget med samme oplæg af 30 minutters varighed.

- h) Notat med opfølgning på dialogmøde med Djursland Landboforening er vedlagt.
- i) Henvendelse fra Peter Staunbjerg om pulje til regulering af mårhunde er vedlagt.
- j) Der er KL Klima og Miljø topmøde 2024 i København den 11. - 12. april 2024 under temaet: Natur og klima i samspil. Tilmelding er i start januar.
- k) Der er meddelt miljøgodkendelse efter §16 a af husdyrbruget på Grønnevej 11 og 13, Hammelev, 8500 Grenaa. Sagsnr. 23/2617.

Dato	Møder/arrangement 2023	Sted	Deltagere
13. og 14 april	KL Teknik og Miljø	Sønderborg	Niels Ole Birk Niels Basballe Aleksander Myrhøj Niels Skov Pedersen

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at

1. orienteringen tages til efterretning.
2. henvendelsen fra Kolindsunds Venner drøftes.
3. eventuelt besøg af Gudenåkomitéen den 18. marts 2024 drøftes.

Bilag:

- | | | |
|---|--|-----------|
| 1 | Åben Transportudvalget - kvittering for besøg | 119415/23 |
| 2 | Åben Planklagenævnets afgørelse vedr. Havet 106, 8585 Glesborg | 121606/23 |

3	Åben	Brev fra Syddjurs Kommune om høring for nyt areal til biogasanlæg	123373/23
4	Åben	Kolindsunds Venner - henvendelse om dialogmøde	122794/23
5	Åben	Spørgsmål fra Kolindsunds Venner inkl. svar	124898/23
6	Åben	Notat opfølgning fra møde med Djursland Landboforening - markvandingstilladelse	123239/23
7	Åben	Henvendelse om pulje til regulering af mårhunde	122792/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Drøftet.

Ad. 3. Drøftet.

25. Arbejdsplan 2023

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Forvaltningen har opdateret den endelige arbejdsplan for Miljø- og Teknikudvalget 2023.

Eventuelle bemærkninger til arbejdsplanen drøftes.

Indstilling

Chefen for Fællessekretariatet indstiller, at arbejdsplanen godkendes.

Bilag:

1 Åben Arbejdsplan MTU 2023

136560/22

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Godkendt.

26. Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Godkendt.

Bilagsoversigt

1. Ansøgning om kommunegaranti fra Grenaa Varmeværk
 1. Ansøgning om kommunegaranti fra Grenaa Varmeværk (120005/23)
2. Status på planporteføljen
 1. Status planportefølge november (118646/23)
3. Igangsætning af planlægning for Alling-Å-bro-parken
 1. Præsentationsmappe Alling-Å-bro-parken (147887/22)
 2. Plangrundlag og ejerforhold (145425/22)
 3. Forventet lokalplansafgrænsning (119328/23)
 4. Oversigtskort (119329/23)
4. Igangsætning af planlægning for Djursland Efterskole
 1. Anmodning om udarbejdelse af Lokalplan for Djurslands Efterskole (111991/23)
 2. Forventet Lokalplansgrænse - Sagsfremstilling (119248/23)
 3. Oversigtskort - Sagsfremstilling (119254/23)
5. Forslag til Lokalplan 127-707 for reduceret Solcelleanlæg Søby 1
 1. Forslag Kommuneplantillæg 25 (118067/23)
 2. Forslag Lokalplan 127-707 Søby 1 solcelleanlæg (118064/23)
 3. Miljøvurderingsrapport (MV-VVM) Solcelleanlæg ved Søby 1 (118065/23)
 4. Besigtigelsesnotat Solcelleprojekt Søby 1 (118066/23)
 5. § 25 VVM-tilladelse Solcelleanlæg Søby 1 UDKAST (120661/23)
 6. Samlet oversigt - anlæg 1 og anlæg 2 (126891/23)
6. Forslag til Lokalplan 125-707 for Solcelleanlæg Søby 2
 1. Forslag Kommuneplantillæg 22 Søby 2 solcelleanlæg (118179/23)
 2. Forslag Lokalplan 125-707 Søby 2 solcelleanlæg (118303/23)
 3. Miljøvurdering Solcelleanlæg 2 ved Søby (118178/23)
 4. Samlede hørings svar fra foroffentlighedsfasen 2021 (119954/23)

5. § 25 VVM-tilladelse Solcelleanlæg Søby 2 UDKAST (120665/23)
6. Samlet oversigt - anlæg 1 og anlæg 2 (126890/23)

7. Ansøgning om dispensation fra lokalplan til stort sommerhus
 1. Lokalplan 80 (117678/23)
 2. Kort over området (118131/23)
 3. Plan, facade og beliggenhedsplan (122672/23)
 4. Høringssvar - Samlet (117851/23)

8. Godkendelse af udkast til Natura 2000-handleplaner 3. planperiode 2022 - 2027
 1. UDKAST Natura 2000-handleplan 2022-2027 for N14 Randers Fjord mm (122480/23)
 2. UDKAST Natura 2000-handleplan 2022-2027 for N46 Anholt og havet nord for (115946/23)
 3. UDKAST Natura 2000-handleplan 2022-2027 for N47 Løvenholm (115948/23)

9. Fælles kommunalt høringssvar til Indsatsprogram for Havstrategi II
 1. Høringssvar inkl. bilag 1, 2, 4 og 5 (117656/23)
 2. Supplerende materiale til høringssvar (bilag 3) (117653/23)
 3. Supplerende materiale til høringssvar (bilag 6) (117654/23)
 4. Supplerende materiale til høringssvar (bilag 7) (117655/23)
 5. Baggrund for høringen af Havstrategiens indsatsprogram (117725/23)

10. Anlægsbevilling - Landsbyfornyelse
 1. Oversigt november 2023 (115866/23)

14. Anlægsbevilling - Omlægning af forsyningsledninger i Åbyen
 1. Kortbilag for nyt ledningstracé i Åbyen (118772/23)

16. Navngivning af vej Vester Hesseldal
 1. Kort Vester Hesseldal i Grenaa (115383/23)

17. Ansøgning om skovbegravelsesplads
 1. Etablering af skovbegravelsesplads (113744/23)
 2. R-K Agathelund skovbegravelse kort med 2h og 2c (115027/23)
 3. R-K Agathelund skovbegravelse Forpagtningsaftale (115031/23)
 4. R-K Agathelund skovbegravelse Samarbejdsaftale (115028/23)
 5. R-K Agathelund skovbegravelse Vedtægt (115029/23)

18. Status på statslige infrastrukturprojekter i Norddjurs Kommune december 2023
 1. Status på statslige infrastrukturprojekter i Norddjurs Kommune december 2023
MTU (118793/23)

20. Orientering om tilskud fra statens Trafiksikkerhedspulje 2023
 1. Fartdæmpning af Hovedgaden i Allingåbro (123873/23)
 2. Fartdæmpning af Skibsbyggervej i Bønnerup Strand (123879/23)
 3. Ombygning af 2 T-kryds i Glesborg (123868/23)

23. Arbejdsplan og dialogmøder 2024
 1. Arbejdsplan MTU 2024 (83160/23)
 2. UDKAST MTU dialogmøder og temaer 2024 (83161/23)

24. Orientering
 1. Transportudvalget - kvittering for besøg (119415/23)
 2. Planklagenævnets afgørelse vedr. Havet 106, 8585 Glesborg (121606/23)
 3. Brev fra Syddjurs Kommune om høring for nyt areal til biogasanlæg (123373/23)
 4. Kolindsunds Venner - henvendelse om dialogmøde (122794/23)
 5. Spørgsmål fra Kolindsunds Venner inkl. svar (124898/23)
 6. Notat opfølgning fra møde med Djursland Landboforening - markvandingstilladelse (123239/23)
 7. Henvendelse om pulje til regulering af mårhunde (122792/23)

25. Arbejdsplan 2023
 1. Arbejdsplan MTU 2023 (136560/22)

Underskriftsside

Niels Ole Birk (V)

Niels Basballe (A)

Jens Meilvang (I)

Niels Skov Pedersen (C)

Aleksander Myrhøj (F)