



Miljø- og Teknikudvalget

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: E-mail

Dato: Tirsdag den 15. august 2023

Start kl.: 13:00

Slut kl.: 13:15

Medlemmer: Niels Ole Birk (V)
Niels Basballe (A)
Jens Meilvang (I)
Niels Skov Pedersen (C)
Aleksander Myrhøj (F)

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Høring af forslag til lov om ændring af taxiloven - Anholt.....	1
Bilagsoversigt.....	3

1. Høring af forslag til lov om ændring af taxiloven - Anholt

22.11.00.K04

23/7124

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Transportministeren har stillet forslag om ændring af ”lov om taxikørsel”, der skaber mulighed for at undtage Anholt fra lovens anvendelsesområde.

Forslaget til lov om ændring af taxiloven er vedlagt.

Der skal tages stilling til, om udvalget kan tilslutte sig vedlagte høringssvar fra Anholt Grundejerforening og Anholt Borgerforening.

Den gældende taxilov skaber i dag en række udfordringer for den aktuelle taxibetjening på Anholt. Transportministeren har stillet forslag om, at ministeren kan fastsætte regler om, at loven ikke skal finde anvendelse på ikke bro- og landfaste øer, hvor der ikke er almindelig adgang til taxikørsel, hvis kommunen, hvortil øen hører, anmoder herom. Forslaget vil medføre, at privatpersoner får mulighed for at transportere andre personer mod betaling uden at skulle efterleve taxilovgivningen.

Forvaltningen bekræfter, at Anholt Grundejerforenings og Anholt Borgerforening høringssvar dækker de faktiske forhold på Anholt. Anholt Taxa fungerer i dag på en dispensation fra taxiloven og en aftale med Midttrafik. Chaufføren har førerkort, chaufførkursus og taxakørekort, men taxaen har ikke taxameter, og der er ikke et egentligt bestillingskontor knyttet til ordningen. Taxaen kører med en fast pris per person uanset kilometer afstand.

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Teknikudvalget tilslutter sig Anholt Grundejerforenings og Anholt Borgerforenings høringssvar, hvor det foreslås, at den nuværende ordning for taxibetjening på Anholt videreføres for at minimere både antallet af køreture og ventetid for passagererne. De to foreninger foreslår, at der i taxiloven indsættes en hjemmel til at udstede reg-

ler, der kan omfatte en dispensation. Denne skal give mulighed for fritagelse fra taxameter og kaldekontor.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Taxiloven LBK nr. 434 af 22/04/2023.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at udvalget tilslutter sig Anholt Grundejerforenings og Anholt Borgerforenings høringssvar.

Bilag:

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Åben Forslag til Lov om ændring af taxiloven | 83773/23 |
| 2 | Åben Anholt Grundejerforenings Høringssvar vedr. ændring af Taxiloven | 84397/23 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 15-08-2023

Et flertal (Niels Ole Birk (V), Niels Basballe (A), Niels Skov Pedersen (C) og Aleksander Myrhøj (F)) tilsluttede sig Anholt Grundejerforenings og Anholt Borgerforenings høringssvar.

Jens Meilvang (I) undlod at stemme.

Bilagsoversigt

1. Høring af forslag til lov om ændring af taxiloven - Anholt
 1. Forslag til Lov om ændring af taxiloven (83773/23)
 2. Anholt Grundejerforenings Høringssvar vedr. ændring af Taxiloven (84397/23)

Underskriftsside

Niels Ole Birk (V)

Niels Basballe (A)

Jens Meilvang (I)

Niels Skov Pedersen (C)

Aleksander Myrhøj (F)