



Miljø- og Teknikudvalget

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Lokale 113
Væksthuset i Allingåbro eller via Teams

Dato: Torsdag den 4. maj 2023

Start kl.: 16:00

Slut kl.: 16:45

Medlemmer: Niels Ole Birk (V)
Niels Basballe (A)
Jens Meilvang (I)
Niels Skov Pedersen (C)
Aleksander Myrhøj (F)

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Endelig godkendelse af klimaplan for Norddjurs Kommune	1
2. Høringssvar til trafikplan for den statslige jernbane 2023	6
3. Godkendelse af beslutningsprotokol.....	8
Bilagsoversigt.....	9

1. Endelig godkendelse af klimaplan for Norddjurs Kommune

01.30.00.A00

22/9031

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 21. marts 2023 udkast til Norddjurs Kommunes klimaplan ”Sammen om et grønt Norddjurs” og videresendelse af klimaplanen til forhåndsvurdering hos CONCITO, Danmarks grønne tænketank. Efterfølgende er CONCITOs rettelser indarbejdet i klimaplanen og dens bilag. I denne sag præsenteres den endelige version af Norddjurs Kommunes klimaplan til godkendelse og videresendelse til endelig godkendelse hos CONCITO og C40 bynetværket.

Om Norddjurs Kommunes klimaplan ”Sammen om et Grønt Norddjurs”

Folketinget vedtog i juni 2020 Danmarks første klimalov. I den forbindelse indgik landets regioner sammen med KL og Realdania klimapartnerskabet ”DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark”. Norddjurs Kommune skal aflevere en klimaplan til godkendelse i 1. halvår 2023.

Norddjurs Kommune har med DK2020-samarbejdet forpligtiget sig til at udvikle en klimaplan, der som minimum lever op til Paris-aftalens målsætninger om 70 % reduktion af udledningen af CO₂ i 2030, en netto-nul udledning af CO₂ i 2050 og en tilpasning til klimaforandringer. Formålet med klimaplanen er således at vise vejen til at blive en klimaneutral og klimarobust kommune i 2050.

I klimapartnerskabet ”DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark” er fastsat krav til form og indhold af den enkelte kommunes klimaplan. Disse skal være opfyldt, så Norddjurs Kommune kan opnå godkendelse af planen. Det er CONCITO og C40 bynetværket, som skal godkende planen. Netværket består af 97 af verdens største byer, der samarbejder om løsninger på klimaområdet.

Norddjurs Kommunes klimaplan består af følgende elementer, som er vedlagt:

- Klimaplan "Sammen om et grønt Norrdjurs" som beskriver, hvordan Norrdjurs Kommune vil leve op til målene i Parisaftalen om at blive klimaneutral og klimarobust i 2050. Klimaplanen udgør et samlende overblik over Norrdjurs Kommunes klimaindsats.
- Bilag 1: Klimahandlingskatalog som beskriver de sektormål og handlinger, som Norrdjurs Kommune vil arbejde videre med for at blive en CO₂-neutral og klimarobust kommune. Handlingskataloget blev i januar og februar 2023 godkendt af fagudvalgene og Økonomiudvalget.
- Bilag 2: Klimatilpasningsplan som beskriver, hvordan Norrdjurs Kommune vil tilpasse sig klimaforandringerne og blive klimarobust. Klimatilpasningsplanen blev godkendt af Miljø- og Teknikudvalget i januar 2023.
- Bilag 3: CAPF (Climate Action Planning Framework). Dette faglige dokument danner grundlag for klimaplanen og handlingskataloget med faglige beskrivende uddybninger og udgør det obligatoriske grundlag for den endelige godkendelse ved C40 bynetværket. I vedlagte udkast af CAPF'en er indarbejdet de af CONCITO's ændringer, som er nødvendige, for at CONCITO kan indstille CAPF'en til godkendelse. Nogle mindre rettelser udestår stadig; de bliver udført, før klimaplanen indsendes til endelig godkendelse hos C40 bynetværket.

Norrdjurs Kommune når ikke sine mål for 2030 og 2050 med den nuværende plan for handling. Den væsentligste årsag er, at Norrdjurs Kommune er en landkommune med en stor landbrugssektor og stor udledning fra transport. Fremadrettet vil omstillingen af landbrugs-, energi- og transportsektorerne i Norrdjurs Kommune spille en afgørende rolle for at nå målene. For yderligere reduktioner indenfor de tre sektorer er det nødvendigt med både statslig og kommunal handling.

Det bemærkes, at der blandt andet på baggrund af CONCITO's tilbagemeldinger er tilføjet handlinger og tilføjet følgende ændringer:

- Tekstdelen er taget ud af Klimahandlingskataloget og indarbejdet i klimaplanen. Klimahandlingskataloget består nu af en læsevejledning efterfulgt af en opstilling af alle planlagte klimahandlinger indenfor CO₂-reduktion og klimatilpasning. Uddybende information om klimahandlingerne er tilføjet som sidste del af Klimahandlingskataloget.

- Kolonnerne Potentielle barrierer, Samarbejdspartner/aktør, Kommunens rolle, Ansvar (afdeling/chef), Relevante planer/strategier, CO₂-effekt og Personaleressourcer er tilføjet i Klimahandlingskataloget.
- Indsatsområdet Affald og industri er ændret til Erhverv, affald og industri.
- Handling nr. 1.f er tilføjet: Ved udskiftning af vindmøller skal der som udgangspunkt ske en reduktion i antallet af vindmøller samtidig med, at der sker en forøgelse af produktionen ved hjælp af opsætning af mere effektive vindmøller.
- Handling nr. 3.f er tilføjet: Udpegning af kommunale bynære arealer med særligt biodiversitetspotentiale, herunder en samskabende proces med borgere for at forskønne borgernes nærområde samtidig med, at den biologiske mangfoldighed øges.
- Delmålet Grønt erhverv er tilføjet sammen med 3 tilhørende handlinger:
 - Nr. 4.a: Formidling af viden om bæredygtighed i samarbejde med erhvervs-klynger indenfor styrkepositionerne med to årlige møder per klynge.
 - Nr. 4.b: Kvartalsvise møder med den specialiserede erhvervsservice om, hvordan virksomhederne kan tilgå aktuel viden om bæredygtige forretningstiltag.
 - Nr. 4.c: Norddjurs Kommune afsøger, hvor der er ekspertviden eller samarbejds muligheder omkring, hvordan lokale vedvarende energikilder kan spille en endnu større rolle i den grønne omstilling med henblik på at formidle denne viden til virksomhederne.
- Ændring af handling 5.u, da ny lovgivning ikke gør det muligt for STU at udføre handlingen sammen med studerende. Handlingen lyder nu: Mellemgården: Etablering af nyttehaver i samarbejde med haveholdet.
- Handling nr. 6.e er tilføjet: Opdatering af Plan- og udviklingsstrategi 2050 med henblik på klima - Planen favner to områder: det blå (kysten, havet og vandet) og det grønne (skov, land, klimatiltag, den grønne omstilling og vedvarende energi).
- Der er i kapitel 6 i klimaplanen, "Principper og merværdier", tilføjet to ekstra principper for prioritering: (5) Handlinger skal være realiserbare og (6) Handlinger skal være økonomisk bæredygtige.

Den videre proces

Klimaplanen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i maj 2023 til endelig godkendelse. Der er frist for aflevering af den endelige klimaplan

den 15. juni 2023. Når klimaplanen er endelig godkendt af Kommunalbestyrelsen og C40 bynetværket, skal den realiseres fra 2023 frem mod 2050. Fagudvalgene har ansvaret for effektiviteten af handlingerne. Der vil foregå en årlig monitorering af indsatsområderne, hvor nye handlinger vil kunne tilføjes; første gang i 2024. I 2025 foretages en evaluering af fremdriften i klimaindsatsen, hvor nye energi- og klimaregnskaber udarbejdes. Evalueringen vil blive præsenteret for Kommunalbestyrelsen i 2. halvår 2025. Klimaplanen revideres i hver valgperiode. Første gang er i foråret 2026.

Tidsplan for politisk og administrativ proces

4. maj 2023	Miljø- og Teknikudvalget godkender endelig version af klimaplanen
16. maj 2023	Økonomiudvalget godkender endelig version af klimaplanen
23. maj 2023	Kommunalbestyrelsen godkender endelig version af klimaplanen
15. juni 2023	Deadline for indsendelse af klimaplanen til endelig godkendelse hos C40 bynetværket
Efterår 2023 - frem	Implementering af klimaplanen
Efterår 2024	Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen behandler sag om monitorering af udvalgte nøgletal
Efterår 2025	Alle fagudvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen behandler sag om monitorering og evaluering af klimaplan
Forår 2026	Kommunalbestyrelsen vedtager revideret klimaplan

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Det strategiske udgangspunkt er Norrdjurs Kommunes Energi- og Klimapolitik fra 2017 og Kommuneplanen fra 2021. De tager begge afsæt i 6 af de 17 verdensmål (3. Sundhed og trivsel, 4. Kvalitetsuddannelse, 8. Anstændige jobs og økonomisk vækst, 11. Bæredygtige byer og lokalsamfund, 12. Ansvarligt forbrug og produktion og 17. Partnerskaber for handling). Derudover bidrager Norrdjurs Kommunes Principper for bæredygtighed fra 2020 til strategisk indarbejdelse af bæredygtighed i organisationens arbejde. Der er desuden sammenhæng til Norrdjurs Kommunes Plan- og Udviklingsstrategi og projekt Næse for Vand. Der er sammenhæng til Erhvervs politik 2022-2026 og Erhvervsplan 2022-2024: Delmål 4.1. Strategiske samarbejder om grøn omstilling og Delmål 4.2. Aktuel viden om bæredygtige tiltag.

Økonomiske konsekvenser

Kommunen forpligter sig med klimaplanen til at tage de nødvendige skridt for at blive klimaneutral og klimarobust senest i 2050. Nødvendig økonomi må forventes at skulle tilvejebringes i processen frem mod målet, som det ligeledes fremgår af sagerne i 2021, 2022 og 2023. Handlingskataloget indeholder handlinger, der anses som værende anlæg, og handlinger, der anses som værende driftsopgaver. Handlingerne skal indarbejdes efter gældende budgetpraksis og dermed enten ske via omprioritering eller tages op til de relevante budgetforhandlinger, hvor disse anlægs-/driftsopgaver skal udføres. Det vurderes, at realiseringen af de nye opgaver i klimaplanen forudsætter yderligere et ekstra årsværk, som dækker både arbejdet med klimatilpasning og CO₂-reduktion. Dette vil indgå i budgetlægningen for 2024-2027.

Lovgrundlag

Kapitel 1 i klimaloven.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at klimaplanen godkendes og sendes til endelig godkendelse hos C40 bynetværket.

Bilag:

1	Åben Klimaplan "Sammen om et grønt Norddjurs"	53600/23
2	Åben Klimatilpasningsplan	49856/23
3	Åben Klimahandlingskatalog	50032/23
4	Åben CAPF (Climate Action Planning Framework)	50169/23

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 04-05-2023

Tiltrådt.

2. Høringssvar til trafikplan for den statslige jernbane 2023

05.00.00.P17

23/3847

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Trafikstyrelsen har sendt ”Trafikplan for den statslige jernbane 2023” i høring hos blandt andre kommuner, regioner og trafikselskaber med frist den 10. maj 2023. Udvalget skal tage stilling til det vedlagte udkast til høringssvar.

Trafikplanen har fokus på at skabe en fælles ramme for trafikale overvejelser på jernbaneområdet i Danmark. Planen giver et overblik over godkendte projekter på baneområdet og deres sandsynlige trafikale og passagermæssige effekter.

Forvaltningen har fokuseret på fire emner i høringssvaret:

- Statslige baneinvesteringer
- Statslige puljer til stationer og overgange
- Kortere rejsetider på hovedstrækningen København - Odense - Aarhus - Aalborg
- Godstransport på jernbanen.

I høringssvaret påpeger forvaltningen blandt andet mulige investeringer, som vil gavne transportmulighederne for Norrdjurs Kommunes borgere. En særlig udfordring for Djursland er, at Grenaabanen ikke anerkendes som statslig jernbane, selvom den ejes af Banedanmark. Det betyder, at der ikke kan opnås støtte fra de statslige puljer til attraktive og tilgængelige stationer samt sikre overgange på Grenaabanen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til afsnittene i Djurs Mobilitetsstrategi om letbanekorridoren, forbindelser til Østjylland, timemodellen samt Kattegatforbindelsen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Ifølge Lov om trafikselskaber skal der udarbejdes en trafikplan for den statslige jernbane. Trafikplanen skal redegøre for statens overvejelser og prioriteringer for den jernbanetrafik, der udføres som offentlig servicetrafik på kontrakt med Staten.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at høringssvaret godkendes og sendes til Trafikstyrelsen.

Bilag:

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Åben Høring, Trafikplan for den statslige jernbane 2023 | 48773/23 |
| 2 | Åben Trafikplan for den statslige jernbane, høring marts 2023 | 48772/23 |
| 3 | Åben Høringssvar om trafikplan for den statslige jernbane fra Norrdjurs Kommune (udkast) | 48782/23 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 04-05-2023

Et flertal (Niels Ole Birk (V), Niels Basballe (A), Jens Meilvang (I) og Niels Skov Pedersen (C)) godkendte høringssvaret.

Aleksander Myrhøj (F) stemte imod godkendelsen af høringssvaret, da han ønsker, at afsnittet om en fast Kattegatforbindelse udgår fra høringssvaret.

3. Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00.P35

22/11036

Åben sag

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 04-05-2023

Godkendt.

Bilagsoversigt

1. Endelig godkendelse af klimaplan for Norrdjurs Kommune
 1. Klimaplan "Sammen om et grønt Norrdjurs" (53600/23)
 2. Klimatilpasningsplan (49856/23)
 3. Klimahandlingskatalog (50032/23)
 4. CAPF (Climate Action Planning Framework) (50169/23)

2. Høringssvar til trafikplan for den statslige jernbane 2023
 1. Høring, Trafikplan for den statslige jernbane 2023 (48773/23)
 2. Trafikplan for den statslige jernbane, høring marts 2023 (48772/23)
 3. Høringssvar om trafikplan for den statslige jernbane fra Norrdjurs Kommune (udkast) (48782/23)

Underskriftsside

Niels Ole Birk (V)

Niels Basballe (A)

Jens Meilvang (I)

Niels Skov Pedersen (C)

Aleksander Myrhøj (F)