



Miljø- og Teknikudvalget

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Lokale 250
Grenaa Rådhus

Dato: Mandag den 24. marts 2025

Start kl.: 13:00

Slut kl.: 16:10

Medlemmer: Niels Ole Birk (V)
Niels Basballe (A)
Jens Meilvang (I)
Niels Skov Pedersen (C)
Aleksander Myrhøj (F)

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

| | Side |
|--|-------------|
| 1. Dialogmøde med Handicaprådet og Ældrerådet..... | 1 |
| 2. Regnskab 2024 - Miljø- og Teknikudvalget | 3 |
| 3. Godkendelse af regnskab 2024 Grenaa - Anholt Færgefart..... | 6 |
| 4. AquaDjurs A/S generalforsamling 2025..... | 8 |
| 5. Igangsætning af planlægning for Gasværksvej - sidste etape af Åbyen | 10 |
| 6. Endelig vedtagelse af lokalplan 126-707 og kommuneplantillæg 24 Offentlig formål Ydesvej i Grenaa | 14 |
| 7. Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 28 - Bode Engvej 15, 8950 Ørsted | 17 |
| 8. Tilsynsplan 2025-2029 for miljøtilsyn - virksomheder og landbrug | 20 |
| 9. Projektansøgning - udrulning af distributionsnet i nyt boligområde ved Glesborg Kær..... | 22 |
| 10. Omlægning af offentlig vej..... | 25 |
| 11. Pilotprojekt med befordring af skoleelever..... | 27 |
| 12. Forslag til ændring af kollektiv trafik i Grenaa | 31 |
| 13. Forslag til placering af nye flextur-knudepunkter | 36 |
| 14. Beslutning om ansøgning til cykelpuljen 2025..... | 41 |
| 15. Beslutning om affaldshåndtering på Anholt | 44 |
| 16. Navngivning af ny vej - igangsætning | 48 |
| 17. Navngivning af ny vej - endelig beslutning | 51 |
| 18. Anlægsbevilling - Idrætsanlæg | 53 |
| 19. Anlægsbevilling - Fortovsrenovering 2025 | 55 |
| 20. Udbud af vinterkørsel | 57 |
| 21. Skema B for alment boligbyggeri i Glesborg B45..... | 60 |
| 22. Vandhåndtering for det østlige Auning..... | 64 |
| 23. Status på offentlige toiletter | 67 |
| 24. Initiativretsforslag - sandindstrømning fra Grenåen | 70 |
| 25. Orientering | 71 |
| 26. Arbejdsplan..... | 74 |

| | |
|---|----|
| 27. Godkendelse af beslutningsprotokol..... | 75 |
| Bilagsoversigt..... | 76 |

1. Dialogmøde med Handicaprådet og Ældrerådet

00.01.00.P35

24/18

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Der afholdes fælles dialogmøde med Ældrerådet og Handicaprådet fra kl. 13-13.45 i lokale 250.

Deltagere fra Handicaprådet:

Jens Holst, Kåre Lehmann Laursen, Alice Brask, Jens Kannegaard Lundager og Jytte Schmidt.

Deltagere fra Ældrerådet:

Knud Birch Kristensen, Else Jacobsen, Yvonne Karnøe, Benthe Andersen og Gitte Eilersen.

Handicaprådet ønsker at drøfte følgende emner

- Handicaprådets høringsret i sager i Miljø- og Teknikudvalget
- Affaldssortering for borgere med et handicap
- Tilgængelighed for kørestolsbrugere
- Manglende handicaptoiletter
- Handicapparkering ved fx idrætshaller
- Knudepunkter

Ældrerådet ønsker at drøfte følgende emner

- Knudepunkter
- Byzonen i Grenaa
- Fodgængerovergang i den vestlige del af Auning

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at dialogmødet tages til efterretning.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Godkendt.

2. Regnskab 2024 - Miljø- og Teknikudvalget

00.32.00.S00

25/730

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Her fremlægges sektorbeskrivelse, anlægsnote og oversigt over driftsoverførsler og afsluttede anlægsregnskaber med bruttoudgifter/bruttoindtægter på 2 mio. kr. eller mere, som vil indgå som en del af det samlede årsregnskab for Norddjurs Kommune. Miljø- og Teknikudvalget skal i denne sag godkende det vedlagte materiale på udvalgets område for regnskab 2024.

Norddjurs Kommunes samlede årsregnskab for 2024 vil blive behandlet i Økonomiudvalget den 8. april 2024 og i Kommunalbestyrelsen den 22. april 2025. Ved samme møder behandles også sager om overførsel af budget på både drifts- og anlægsområdet fra 2024 til 2025.

Miljø- og Teknikudvalgets oprindelige driftsbudget for 2024 udgør 112,7 mio. kr. Der er et merforbrug på 6,7 mio. kr. I vedlagte sektorbeskrivelse redegøres for årsagerne til merforbruget.

Udvalget har overførte midler fra tidligere år på driften, og der indstilles, at der overføres 5,0 mio. kr. i mindredgifter på driften til 2025.

Der er afsluttet 19 anlægsregnskaber på udvalgets område i 2024, heraf er tre projekter med en anlægssum på over 2 mio. kr., og der er aflagt særskilt regnskab for disse. Det er Bygningsvedligeholdelse 2024, Højmose genopretning Løvenholm og Asfaltbelægninger 2024.

Den økonomiske politik blev revideret i juni 2024, og i den forbindelse blev der vedtaget nye regler for overførsler mellem årene. Det nye regelsæt er gældende for overførsler fra 2024 til 2025. Fremover vil aftaleholderne indenfor bestemte rammer have fri mulighed for at overføre og bruge overførte midler i det/de følgende år. I forbindelse med overgang til nyt regelsæt

for overførselsadgang indstilles det ekstraordinært i år, at de enheder, der har merforbrug får nulstillet merforbruget. Fremover vil eventuelle merforbrug skulle afdrages i efterfølgende år.

Derfor udarbejdes der ikke handleplaner, men de områder som allerede er under udvidet økonomistyring følges som hidtil, ligesom områder der vurderes at være i risiko for fortsatte økonomiske udfordringer, iværksætter initiativer med henblik på at imødegå dette.

Aktuelt er der ingen enheder med udvidet økonomistyring på udvalgets område.

Aftaleenhederne kan med de nye regler maksimalt overføre 5 pct. i mindreforbrug af deres budgetramme med overførselsadgang. Resten går i kassen ved regnskabsafslutningen. Midler fra eksternt finansierede projekter er undtaget af de 5 pct.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Sektorbeskrivelse og anlægsnote har sammenhæng til den vedtagne økonomiske politik for Norrdjurs Kommune, hvor regnskabet følger op på principperne og målsætningerne i den økonomiske politik, som også har indgået som en aktiv del af arbejdet med budgetopfølgningerne i løbet af året.

Samtidig er principperne for opsparing og anvendelse af overførsler også besluttet i Norrdjurs Kommunes økonomiske politik. Siden 2022 har der ved budgetlægningen været afsat en pulje til brug af overførsler og på baggrund af revideret Økonomisk Politik (juni 2024) gælder der, som beskrevet tidligere, nye regler for overførsler mellem årene.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Regnskabsaflæggelse er omfattet af Den Kommunale Styrelseslov og Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. Som en del heraf indgår blandt andet bemærkninger/sectorbeskrivelse 2024, anlægsnote, oversigt over overførte uforbrugte drifts-

bevillinger samt særskilte regnskaber for anlægsprojekter, hvor bruttoudgifterne beløber sig til 2 mio. kr. eller mere.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at sektorbeskrivelsen og anlægsnoten på Miljø- og Teknikudvalgets område for 2024 godkendes.

Bilag:

| | | |
|---|---|----------|
| 1 | Åben Sektorbeskrivelse Miljø- og Teknikudvalget | 29653/25 |
| 2 | Åben MTU - overførsler 2024-2025 | 35038/25 |
| 3 | Åben Anlægsnote 2024 | 32825/25 |
| 4 | Åben Asfaltbelægninger 2024 | 32604/25 |
| 5 | Åben Bygningsvedligeholdelse 2024 | 30762/25 |
| 6 | Åben Genopretning af Højmoseprojekt ved Løvenholm | 30383/25 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Godkendt.

3. Godkendelse af regnskab 2024 Grenaa - Anholt Færgesfart

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

Sagsgang

FU, MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Regnskabet for Grenaa-Anholt Færgesfart skal godkendes af Færgesudvalget og Norddjurs Kommune.

Årets resultat viser et merforbrug på 0,176 mio. kr. i forhold til budgettet. Dette merforbrug er aftalt med forvaltningen og er anvendt til opdatering af lystof til LED-lys på færgen.

Generelle kommentarer til regnskabet

- Der har været ekstra indtægter fra almindelig fragt, hvilket skyldes overførsler til udvidelsen af genbrugspladsen på Anholt.
- Der har også været ekstra indtægter fra fem mølleture.
- Til gengæld har der været lavere indtægter fra cykeltransport på grund af nedsatte priser i højsæsonen ved indførelse af fuldt landevejsprincip.
- Der har været ekstra udgifter til opdatering af bagagevogn og reparationer i forbindelse med nedbrud på kølecontainer.
- Der har været en sygemelding på 10 måneder og en anden på 3 måneder, hvilket har medført ekstra lønomkostninger til afløsere.
- Væsentlige besparelser er opnået på grund af lavere priser på marinediesel og en ny indkøbsaftale.
- Omkostninger til udbedring af skader i forbindelse med påsejling af bøjer på Anholt og kajanlægget ved Grenaa.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Er beskrevet ovenfor.

Lovgrundlag

Intet relevant lovgrundlag.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at regnskab 2024 for Grenaa - Anholt Færefart godkendes.

Bilag:

1 Åben Regnskab 31.12.24

28472/25

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Tiltrådt.

4. AquaDjurs A/S generalforsamling 2025

13.00.00.A30

24/2592

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Bestyrelsen for AquaDjurs A/S indkalder ifølge vedtægterne til generalforsamling en gang årligt. Her inviteres Kommunalbestyrelsen og Bestyrelsen i AquaDjurs A/S samt relevante medarbejdere. Vedtægterne er vedlagt.

Der orienteres i denne sag om dagsordenen til generalforsamlingen. Kommunalbestyrelsen giver med sin beslutning på dette møde borgmesteren mandat til at afgive Kommunalbestyrelsens stemme ved generalforsamlingen.

Dagsorden for generalforsamlingen den 15. maj 2025

- 1) Valg af dirigent
- 2) Bestyrelsens beretning
- 3) Godkendelse af årsrapport
- 4) Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af underskud i henhold til den godkendte årsrapport
- 5) Valg af bestyrelsesmedlemmer (hvert 4. år), herunder bestyrelsens formand og næstformand
- 6) Valg af revisor
- 7) Indkomne forslag:
 - Fusion mellem AquaDjurs A/S og Vandsam A/S - se vedlagte notat.
- 8) Eventuelt.

Som forberedelse af dagsordenen til generalforsamlingen er der mulighed for at fremsende forslag til emner, der ønskes drøftet og belyst i forbindelse med Generalforsamlingen. Efter Kommunalbestyrelsens behandling den 22. april fremsendes disse til AquaDjurs A/S, der har

ansvar for, at dagsordenen udsendes rettidigt minimum 15 dage inden generalforsamlingens afholdelse den 15. maj 2025.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at

1. der tages stilling til eventuelle emner, der ønskes behandlet på generalforsamlingen
2. borgmesteren bemyndiges til at repræsentere Kommunalbestyrelsen og gives mandat til at afgive Kommunalbestyrelsens stemme ved generalforsamlingen.

Bilag:

| | | |
|---|--|-----------|
| 1 | Åben Vedtægter for AquaDjurs | 126571/24 |
| 2 | Åben Notat - Fusion mellem Aqua Djurs A/S og Vandsam A/S | 36292/25 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Ad. 1. Et flertal; Niels Ole Birk (V), Niels Basballe (A), Jens Meilvang (I) og Niels Skov Pedersen (C) tiltrådte indstilling uden yderligere emner.

Aleksander Myrhøj (F) stiller forslag om, at emnet ”udvidelse af skoletjenester” tilføjes til generalforsamlingen.

Ad. 2. Tiltrådt.

5. Igangsætning af planlægning for Gasværksvej - sidste etape af Åbyen

01.02.00.P00

21/5979

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har modtaget en ansøgning om igangsætning af lokalplanlægning for etageboliger mv for et område ved Gasværksvej i Grenaa, der udgør den sidste etape af Åbyen.

Der skal tages stilling til, om lokalplanlægningen kan igangsættes.

Området

Området ejes af Norddjurs Kommune og NRGi og rummer en del bygninger, hvor de kommunalt ejede bygninger i dag anvendes af bl.a. en række foreningsaktiviteter samt UngNorddjurs. Den privatejede del rummer bl.a. den gamle elværksbygning, som er bevaringsværdig og med til at give området en særlig karakter. Området er udlagt til blandt andet boligformål i kommuneplanen og i den gældende lokalplan.

Ansøgningens indhold

Norddjurs Kommune har modtaget en ansøgning fra KUBEN på vegne af NRGi og B45 om igangsætning af lokalplanlægning for etageboliger med tilhørende udearealer og parkering ved Gasværksvej i Grenaa. Ansøgningen omfatter den tidligere og nu bevaringsværdige elværksbygning, der ifølge ansøgningen ønskes anvendt til erhverv og kultur- og fritidsaktiviteter. Ansøgningen er vedlagt.

Bebyggelsesplanen i ansøgningen omfatter, efter dialog med forvaltningen, også det kommunalt-ejede areal ved Gasværksvej med henblik på, at det privat-ejede og det kommunalt-ejede område planlægges ud fra en helhedsbetragtning. Designparametre og situationsplan samt ejerforhold og afgrænsning kan ses i vedlagte.

Ansøgningens bebyggelsesplan tager udgangspunkt i den bevaringsværdige elværksbygning og nærheden til og orienteringen mod åen. Som det fremgår af ansøgningen, er det hensigten, at de nye boliger og elværksbygning skal opleves som en helhed gennem det arkitektoniske udtryk - fx ved udformning, højde og materialer.

Den tidligere elværksbygning ønskes om- og tilbygget og anvendt til erhverv og kultur- og fritidsaktiviteter. Det fremgår af ansøgningen, at det skal ske i respekt for bygningens historie og bevaringsinteresser. I tilknytning til elværksbygningen ønskes desuden etableret et uden-dørs og offentligt tilgængeligt opholdsareal, der bl.a. orienterer sig mod åen, ligesom der er ønske om etablering af en bro hen over åen, som bl.a. vil forbinde området med "uddannelses-aksen" ved NP Josiassens Vej.

I bebyggelsesplanen er desuden lagt vægt på at skabe indkig til den bevaringsværdige elværksbygning, bl.a. ved bevægelse gennem området fra Sønder Allé til Åbyen, ved disponering af grønne områder og parkering i periferien af projektområdet.

Der er ansøgt om etablering af etageboliger i op til fire etager. Det er hensigten, at boligerne skal variere i størrelse, så disse henvender sig til forskellige målgrupper.

Ansøgningen omfatter cirka 7000 m² etagemeter.

Gældende planlægning og andre forhold

Området er omfattet af lokalplan 071-707 delområde 1. Det fremgår af lokalplanen at delområde 1 kan anvendes til boliger, kreative værksteder, liberalt erhverv, kontorvirksomhed og offentlig parkering. Bebyggelsens omfang og placering, samt planlagte struktur herunder fordeling mellem friarealer og bebyggede arealer i delområde 1, er angivet på kortbilag 2 i lokalplanen. Der er ikke planlagt for den del, der ejes af NRGI, som også omfatter elværksbygningen.

Lokalplanens struktur og fordeling mellem friarealer og bebyggede arealer er en del af lokalplanens principper, der ikke kan dispenseres fra. Det ansøgte er ikke i overensstemmelse med gældende lokalplans principper, og der skal derfor tilvejebringes en ny lokalplan.

Det ansøgte er i overensstemmelse med Kommuneplan 2021 og forslag til Kommuneplan 2025.

En del af lokalplanområdet ejes jf. ovenfor af Norddjurs Kommune og bygningerne indenfor den kommunalt-ejede del anvendes i dag af en række foreninger og UngNorddjurs. Der vil derfor blive lagt vægt på en tidlig dialog med foreninger og UngNorddjurs, som en del af processen, idet en forudsætning for realisering af området til boliger er, at de kommunalt-ejede bygninger nedrives.

Forvaltningen bemærker, at der politisk ikke er taget stilling til B45 projektet i Åbyen. Den kommunalt ejede del af lokalplanområdet kan eventuelt indgå i fremtidige almene boligprojekter. Forvaltningen henviser i den forbindelse til, at Kommunalbestyrelsen den 18. marts besluttede, at de almene boligorganisationer anmodes om at byde ind med kommende boligprojekter til budget 2026-2029.

Lokalplanens forventede indhold

Lokalplanen skal give mulighed for boliger i op til fire etager med tilhørende udearealer, parkering og stiforbindelse til Sønder Allé og Gasværksvej.

Lokalplanen skal desuden give mulighed for at elværksbygningen må anvendes til liberale erhverv, restauranter, caféer, kreative værksteder med tilhørende udsalg o. lign. Der vil i lokalplanen være fokus på bevaring af elværksbygningen, hvor der vil blive lagt vægt på at fremhæve bygningens tidligere funktion og dens historie. Ligeledes vil der i lokalplanen blive lagt vægt på klimasikringen af området.

Vejledende tidsplan

| | |
|----------------|---|
| 24. marts 2025 | Miljø- og Teknikudvalget – Igangsættelse af planlægningen |
| 8. april 2025 | Økonomiudvalget – Igangsættelse af planlægningen |
| 22. april 2025 | Kommunalbestyrelsen – Igangsættelse af planlægningen |

En vejledende tidsplan for vedtagelsen af planforlag og endelig lokalplan vil blive fastlagt efter igangsætning i samråd med ansøger. Opdateret tidsplan vil blive forelagt i den politiske behandling af planforslaget.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Kommuneplanen 2025.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Planloven.

Indstilling

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at der igangsættes lokalplanlægning for boliger mv på Gasværksvej i Grenaa.

Bilag:

| | | |
|---|---------------------|----------|
| 1 | Åben Ansøgning | 28970/25 |
| 2 | Åben Oversigtskort | 28969/25 |
| 3 | Åben Situationsplan | 28968/25 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Et flertal; Niels Ole Birk (V), Niels Basballe (A), Jens Meilvang (I) og Niels Skov Pedersen (C) tiltrådte indstillingen.

Aleksander Myrhøj (F) tog forbehold.

6. Endelig vedtagelse af lokalplan 126-707 og kommuneplantillæg 24 Offentlig formål Ydesvej i Grenaa

01.02.05.P16

23/8025

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 126-707 og forslag til kommuneplantillæg nr. 24 blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 19. november 2024 og har været i offentlig høring fra 5. december 2024 til 30. januar 2025.

Der skal tages stilling til endelig vedtagelse og offentlig bekendtgørelse.

Lokalplanens indhold

Baggrunden for udarbejdelse af ny lokalplan var et ønske om skovbørnehave på Ydesvej 3, Grenaa. Lokalplanen giver mulighed for at anvende området til offentlige formål bl.a. til daginstitution.

Lokalplanen fastlægger bestemmelser om beplantning og byggelinjer, der bl.a. sikrer, at den kommende daginstitution er placeret i et skovlignende område, ligesom bestemmelserne er med til at fastholde, at området opleves som en del af de tilgrænsende store skovarealer.

Lokalplanen fastlægger desuden en bebyggelsesprocent på max. 25, et maksimal etageantal på 2,5 og en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter.

Der kan ikke ske parkering indenfor lokalplanens områder, og lokalplanen foreskriver, at parkering skal ske udenfor lokalplanens område på den tilgrænsende, eksisterende parkeringsplads. For at sikre parkering til ansatte mv. fastlægger lokalplanen et antal parkeringspladser, der sikres med en brugsret.

Det fastlægges med lokalplanen, at den primære adgang (gående) til den kommende daginstitution skal ske fra vest, som er med til at underbygge, at parkering ved aflevering og afhentning sker på den tilgrænsende, eksisterende parkeringsplads.

Sideløbende med lokalplanforslaget er udarbejdet en vandhåndteringsplan for overfladevand fra naboarealer. Her er opstillet tre løsninger, henholdsvis indenfor lokalplanområdet og udenfor lokalplanområdet som alle vil være i overensstemmelse med ny lokalplan.

Kommuneplantillæggets indhold

Med kommuneplantillæg nr. 24 til Kommuneplan 2021 gives supplerende mulighed for daginstitution i rammeområde 4D4. Udlæg og afgrænsning af rammeområde 4D4 er derudover uændret.

Høringssvar og forslag til ændringer

I forbindelse med offentlighedsfasen er der kommet et høringssvar fra Handicaprådet. Svaret vedrører primært tilgængelighed, og bemærkningerne er behandlet i vedlagte bemærkningsnotat. Forvaltningen foreslår, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i kommuneplantillæg og lokalplan.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Forslaget til lokalplan 126-707 omfatter areal, der i dag anvendes til skovbørnehave. Ejendommen er kommunalt ejet, og Kommunalbestyrelsen har i budget 2024-2027 afsat anlægsmidler til en ny og større skovbørnehave som erstatning for eksisterende skovbørnehave.

Der er desuden sammenhæng til Kommuneplan 2021.

Økonomiske konsekvenser

Relation til budget 2024-2027 for Norrdjurs Kommune.

Lovgrundlag

Planloven.

Indstilling

Chefen for Plan, Byg- og Miljø indstiller, at forslag til lokalplan 126-707 og kommuneplantillæg nr. 24 vedtages endeligt og bekendtgøres offentligt.

Bilag:

- 1 Åben Lokalplan 126-707 offentligt formål Ydesvej i Grenaa (Skovbørnehave) 28456/25
- 2 Åben Kommuneplantillæg 24 rammeområde 4D4 Stadion Alle, Grenaa Idrætscenter 27031/25
- 3 Åben Bemærkningsnotat med høringssvar 28419/25
- 4 Åben Bilag til høringssvar fra handicaprådet - Sammen mod en tilgængelig fremtid 27402/25

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Tiltrådt.

Flytning af indkørsel bør indtænkes i projektet.

7. Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 28 - Bode Engvej 15, 8950 Ørsted

01.02.15.P00

24/1787

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 28 blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 10. december 2024 og har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 12. december 2024 til den 13. februar 2025. Der skal tages stilling til endelig vedtagelse af tillægget.

Kommuneplantillæggets indhold

Kommuneplantillægget udlægger ejendommen Bode Engvej 15 og dens areal til rekreativt område for efterfølgende lovliggørelse og anvendelse af hytter og campingvogne til overnatning i forbindelse med diverse events, der afholdes på ejendommen. Ejendommen anvendes af motorcykelklubben Mosten MC.

Kommuneplantillægget indeholder desuden bestemmelse om, at eksisterende beplantning i videst muligt omfang bevares mod det åbne land. Dette for at sikre en afskærmning mod de omkringliggende naboejendomme og landskab.

Høringssvar og forslag til ændringer

I forbindelse med offentlighedsfasen er der indkommet vedlagte høringssvar fra SGAV (Ministeriet for Grøn Trepert - Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø) samt fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen. Høringssvarene/bemærkningerne vedrører, at ejendommen er omfattet af et ”lavbundsareal, der kan genoprettes”, samt at området udlægges til ”Ferie- og Fritidsformål”.

Høringssvarene er behandlet i vedlagte bemærkningsnotat og vedlagt i forlængelse af bemærknings-notatet. Forvaltningen anbefaler at høringssvarene giver anledning til følgende ændringer af kommuneplantillægget:

- Nedenstående tekst vedrørende lavbundsarealer, der kan genoprettes tilføjes til kommuneplantillæggets ”Retningslinjer og redegørelse”
- Områdets anvendelse ændres til ”Rekreativt område”

Forvaltningen anbefaler derfor, at nedenstående tekst tilføjes til kommuneplantillægget:

”Lavbundsarealer der kan genoprettes

I henhold til Kommuneplan 2021, udgør rammerådet en meget lille del af et større sammenhængende lavbundsareal, der kan genoprettes, som strækker sig over hele den ydre grænse mod Randers Fjord mod vest, Kattegat mod nord/øst og øst for Bode Enge. Området ligger ikke indenfor for areal, der er udpeget som potentielle vådområder i Kommuneplan 2021, men er alene udpeget som lavbundsarealer, der kan genoprettes.

I henhold til kommuneplanens retningslinjer, skal lavbundsarealer, der kan genoprettes som vådområder med henblik på at fjerne kvælstof og fosfor fra det vand, der løber gennem områderne, eller der kan genoprettes som vådområde med henblik på at tilbageholde CO₂, friholdes for eksempelvis byggeri og anlæg, som kan forhindre, at det naturlige vandstands niveau genskabes.

Selve ejendommen ligger i den sydlige del af områdeudpegningen. Ejendommen udgør en meget lille del af det samlede lavbundsområde og består af en oprindelig landbrugsejendom med eksisterende bebyggelse, ligesom der på samme måde ligger andre små ejendomme og landbrugsejendomme indenfor områdeudpegningen. Den nordlige del af rammeområdet består af altovervejende af skovbeplantning og 2 mindre bygninger.

Med baggrund i dette vurderes det, at kommuneplantillægget og ejendommens aktiviteter ikke påvirker lavbundsarealerne i negativ retning og vil ikke udgøre en hindring for, at arealerne kan genoprettes til vådområder.

Kommuneplantillæg nr. 28 er vedlagt. Ændringer vil blive indarbejdet i tillægget efter Kommunalbestyrelsens beslutning.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Kommuneplan 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Planloven.

Indstilling

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at kommuneplantillæg nr. 28 vedtages endeligt med ovennævnte ændringer.

Bilag:

- | | | |
|---|--|-----------|
| 1 | Åben Forslag til Kommuneplantillæg nr. 28 | 106451/24 |
| 2 | Åben Gennemgang og behandling af høringssvar | 25515/25 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Tiltrådt.

8. Tilsynsplan 2025-2029 for miljøtilsyn - virksomheder og landbrug

09.01.00.K07

25/254

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Miljøtilsynsbekendtgørelsen stiller krav om, at kommunen mindst hvert 4. år skal opdatere sin tilsynsplan for miljøtilsyn med virksomheder og landbrug. Tilsynsplanen er ikke en egentlig plan men snarere en strategi.

Forvaltningen har revideret den gældende tilsynsplan fra 2021 og anbefaler, at den reviderede tilsynsplan godkendes og sendes i 4 ugers høring.

Tilsynsplanen indeholder:

- Hvilket geografisk område kommunen fører miljøtilsyn i.
- Generel vurdering af væsentlige problemer, som virksomheder/landbrug giver anledning til.
- Liste over særligt forurenende virksomheder og store landbrug, der er omfattet af EU's direktiv om industrielle emissioner (IE-virksomheder).
- En beskrivelse af tilsynsindsatsen og hvordan et tilsyn forberedes og gennemføres.
- En beskrivelse af samarbejdsrelationer med andre myndigheder.

Tilsynsplanen omhandler virksomheder og landbrug i Norddjurs Kommune. Som eksempler kan nævnes, at planen omhandler landbrugsdrift, der vil kunne medføre en risiko for forurening af grundvand, og i forhold til virksomheder kan der opstå en risiko for udledning af miljø- eller sundhedsskadelige kemiske stoffer.

Tilsynsplanen skal offentliggøres for at give borgere, virksomheder og andre interesserede et indblik i kommunens prioriteringer og tilsynsindsats. Udkastet til tilsynsplanen skal sendes i

høring i 4 uger, hvor alle kan komme med kommentarer. Hvis der kommer væsentlige bemærkninger under høringen, vil sagen komme til fornyet behandling.

Tilsynsplanen skal opdateres mindst hver 4. år. Første udgave blev offentliggjort den 31. juli 2013, efterfølgende revideret den 31. juli 2017, den 26. juli 2021 og skal derfor revideres inden den 26. juli 2025.

Udkast til revideret tilsynsplan er vedlagt.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Miljøtilsynsbekendtgørelsen.

Indstilling

Chefen for Plan, Miljø og Byg indstiller, at den reviderede tilsynsplan 2025-2029 godkendes og sendes i 4 ugers høring og herefter offentliggøres, hvis der ikke kommer væsentlige bemærkninger i høringsperioden.

Bilag:

1 Åben Udkast til tilsynsplan 2025-2029 for miljø - virksomheder og landbrug 10717/25

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Tiltrådt.

9. Projektansøgning - udrulning af distributionsnet i nyt boligområde ved Glesborg Kær

09.30.08.P19

25/2047

Åben sag

Sagsgang

MTU, høring, MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Trustrup-Lyngby Varmeværk (TLV) har ansøgt Norddjurs Kommune om etablering og udrulning af fjernvarmedistributionsnet i udstykningsområdet ved Glesborg Kær. I projektområdet indgår samlet 45 potentielle forbrugere til TLV Glesborg varmekær, som for nuværende forsyner ca. 200 forbrugere via eksisterende ledningsnet.

Der skal tages stilling til projektansøgningen.

Projektforslaget omhandler følgende i boligområdet nord for Glesborg Kærvej: Etablering af samlet ledningsnet til distribution af varme. Etableringen af ledningsnettet består af hovedledninger, ledninger i sidegader samt stikledninger. Det overordnede ledningsnet etableres fra starten, mens stikledninger etableres løbende som bygningerne tilkøbes.

Se vedlagte projektforslag.

Det fremgår af projektforslaget, at projektet i forhold til referencen indebærer en samfundsøkonomisk gevinst på 1,3 mio. kr. over en 20-års planperiode.

Fysik planlægning

Det planlagte boligområde nord for Glesborg Kærvej svarer til plangrænsen i den godkendte lokalplan 122-707, hvor området forsynes af TLV. Området, der udgør et areal på ca. 4,4 ha omfatter en del af matr.nr. 8a og 24d Glesborg By, Glesborg.

Området afgrænses mod syd af et eksisterende byområde, mod sydvest af Glesborg Kærvej og mod vest et beplantningsbælte. Mod nord og øst er åbne marker, og mod sydøst grænser området op til Glesborgs butikstov med dagligvarebutikker, spisested m.m.

Lokalplanområdet anvendes til landbrugsformål og fremstår som dyrket mark. Terrænet skråner svagt fra øst mod vest.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har bedt PlanEnergi om at gennemgå projektforslaget, og Planenergi har som udgangspunkt vurderet, at projektet opfylder kravene i "Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg".

Projektet detailprojekteres efter godkendelse af projektforslaget, hvorfor der kan forekomme ændringer i den endelige placering af de konkrete ledninger i forhold til de indledende overvejelser.

Forvaltningen vurderer, at projektforslaget kan sendes i to ugers høring hos de berørte parter, som krævet i henhold til projektbekendtgørelsen, hvorefter Miljø- og Teknikudvalget behandler sagen igen, inden Kommunalbestyrelsen tager endelig stilling til projektet.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til energi- og klimaplanen Sammen om et Grønt Norddjurs.

Kommunalbestyrelsen har den 10. oktober 2017 bemyndiget forvaltningen til at træffe afgørelse i projektkendelsessager om udvidelse af et fjernvarmeværks forsyningsområde.

Økonomiske konsekvenser

Norddjurs Kommune har mulighed for, men er ikke forpligtiget til, at stille en garanti for en privat virksomheds optagelse af lån til etablering og drift af anlæg med henblik på produktion af varme til kollektiv varmforsyning.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg.

Indstilling

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at projektforslaget sendes i to ugers høring.

Bilag:

1 Åben Projektforslag - Glesborg Kær - 14.03.2025

35334/25

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Godkendt.

10. Omlægning af offentlig vej

05.01.22.P21

25/322

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

En erhvervsvirksomhed (Biltema) har i forbindelse med betinget købsaftale for erhvervsgrunden matr.nr. 1rh Hessel Hgd., Ålsø ved Hesselvang søgt om tilladelse til at omlægge en del af den offentlige kommunevej Hesselvang. En omlægning betyder, at en del af den eksisterende vej nedlægges, og der anlægges en ny del. Kommunalbestyrelsen skal derfor i henhold til kompetencefordelingsplanen godkende omlægningen.

Virksomheden ønsker vejomlægningen, da virksomheden oplyser, at de har indgået købsaftale med den private ejer af erhvervsgrunden matr.nr. 1rg på den anden side af vejen. Virksomheden ønsker at opføre en bygning, der strækker sig over de to erhvervsgrunde på tværs af det nuværende vejanlæg. Købsaftalen med Norddjurs Kommune er betinget af, at virksomheden opnår byggetilladelse. En tilladelse til vejomlægning kan først gives endeligt, når købsaftalen er endelig.

Ved tilladelse til vejomlægningen overdrages det nedlagte vejareal til virksomheden til samme arealpris, som er aftalt for matr. nr. 1rg. Virksomheden betaler kun for nettoarealet, da det nye vejanlæg inddrager noget af virksomhedens ejendom.

Der ligger nogle ledninger i det vejareal, der ønskes nedlagt. Ledningsejerne har ret til at få tinglyst den deklaration om tilstedeværelsen af ledningerne i det nedlagte vejareal. Virksomheden har dog på forhånd meddelt ledningsejerne, at virksomheden ønsker at opføre en bygning, hvorfor ledningerne ikke kan blive liggende i arealet. Flere af ledningerne kan blot afkobles. Men der ligger en spildevandsledning og en fjernvarmeledning, der begge er gennemgående. Disse skal derfor omlægges. Virksomheden og ledningsejerne afklarer indbyrdes, hvordan omkostningerne til ledningsomlægningerne fordeles.

Den ansøgte vejoplægning og en foreløbig situationsplan er vedlagt.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Erhvervsudvikling i henhold til Plan- og udviklingsstrategien.

Økonomiske konsekvenser

Ansøger afholder samtlige udgifter til vejoplægning.

Lovgrundlag

Vejlovens § 15, jf. § 124.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at den offentlige vej tillades omlagt i henhold til ansøgningen under forudsætning af, at ejendomshandlen gennemføres i henhold til den betingede købsaftale.

Bilag:

| | | |
|---|--|----------|
| 1 | Åben Skitse omlægning af offentlig vej | 22984/25 |
| 2 | Åben Foreløbig situationsplan | 12654/25 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Udsat.

11. Pilotprojekt med befordring af skoleelever

05.00.00.P20

24/2265

Åben sag

Sagsgang

BUU, MTU

Sagsfremstilling

Som beskrevet i råderumskataloget 2024 skal der gennemføres en tilpasning af den kommunale kollektive trafik. På Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 27. maj 2024 blev denne indsats prioriteret, og indsatsen indgår som en del af budget 2025. I denne sag skal der tages stilling til gentænkning af befordring af skoleelever.

Forvaltningen foreslår at igangsætte et pilotprojekt, der skal give indsigt og erfaringer til fremtidig skolebusplanlægning. Erfaringer og den nyeste data viser, at mange af skolebuserne kører med få eller ingen passagerer på en lang række afgange. Samtidig kører busserne ofte kører lange omveje efter enkelte elever. Se vedlagte analyse.

Derfor vil Miljø- og Teknikudvalget forsøge at tilrette kørslen efter en ny metode, så den er mere bæredygtig både økonomisk og klimamæssigt. Samtidig vil skoleeleverne få en tilsvarende eller bedre befordring i form af kortere transporttid, som giver rum for bedre trivsel og mere fritid.

Den nye metode indbefatter faste skolebusruter - typisk mellem småbyerne, hvor der bor flest børn. Samtidig vil elever, der bor i yderpunkter, blive transporteret i mindre køretøjer som minibusser eller taxier fra deres hjem og til centrale opsamlingssteder eller selve skolen.

Pilotprojekt med befordring

Den endelige udformning af elevbefordringen for hele kommunen er stadig på tegnebrættet, og vil i første omgang blive testet i et pilotprojekt.

I projektet omlægges tre ruter med lav belægning til to. Det er ruterne 11, 12 og 13, som kører til Søren Kanne-skolen afdeling Søndre og Toubro skolen. Data om disse kan ses i vedlagte analyse.

Pilotprojektet er tiltænkt at begynde i starten af skoleåret 2025-2026. I 2026-27 kan pilotprojektet udbygges. På baggrund af erfaringerne fra pilotprojektet, kan generelle ændringer på befordringen træde endeligt i kraft i ved starten af skoleåret 2027-28.

Inddragelse af Kollektiv Trafikråd:

Forvaltningen afholdt den 14. januar 2025 et møde med Kollektiv Trafikråd, hvor nærværende forslag blev drøftet. Rådet var positivt overfor forslaget og tilskynder ændringerne.

Inddragelse af bestyrelsen på Søren Kanne-skolen:

Den 22. januar 2025 deltog forvaltningen ved det ordinære møde i bestyrelsen for Søren Kanne-skolen. Her blev baggrunden og pilotprojektet fremlagt. Bestyrelsen var positive overfor tiltaget og kunne se fornuften i at forsøge at optimere befordringen.

De havde for nuværende ingen forbehold, men understregede at forvaltningen skal sikre god information og kommunikation til forældrene. Også til de familier, der har børn, som bruger skolebusserne, men som ikke bor i skoledistriktet og dermed ikke har ret til befordring til skolen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Gentænkning af kollektiv trafik er beskrevet i budgetaftalen 2024 - 2027 og det seneste råderumskatalog.

Økonomiske konsekvenser

Selve pilotprojektet har ingen økonomiske konsekvenser, men der er potentielt et stort råderum forbundet med på sigt at gentænke hele befordringen af skoleelever. I øjeblikket kører mange busser næsten tomme rundt, derfor vil det formodentligt kræve en mindre økonomi at levere det reelle befordringsbehov.

| | | | | |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Driftsændringer | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|

| | | | | |
|-----------------------------------|-------|--------|--------|--------|
| Reduktion på skolebus | 0,000 | -2,300 | -4,600 | -4,600 |
| Alternativ befordring kørsel | 0,000 | +0,850 | +1,700 | +1,700 |
| Råderum ved ændringer om skolebus | 0,000 | -1,450 | -2,900 | -2,900 |

Lovgrundlag

Følkeskoleloven.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at udvalget drøfter og kommer med bemærkninger til pilotprojektet.

Bilag:

| | | | |
|---|------|---|----------|
| 1 | Åben | Gentænkning skolebus bilag | 21687/25 |
| 2 | Åben | Begreber indenfor mobilitet ver 1.0 sep 2024 | 88307/24 |
| 3 | Åben | Uddrag af råderumskataloget 2024 (kollektiv trafik) | 31244/25 |
| 4 | Åben | Høring Ældrerådet | 34804/25 |
| 5 | Åben | Høring Handicaprådet | 34800/25 |
| 6 | Åben | Høring Kollektiv trafikråd | 34799/25 |

Beslutning i Børne- og ungdomsudvalget den 20-02-2025

Børne- og Ungdomsudvalget ser positivt på forslaget til pilotprojektet og ønsker at blive orienteret om resultaterne efterfølgende.

Børne- og Ungdomsudvalget gør opmærksom på, at andre grupper benytter sig af skolebusserne f.eks. unge på ungdomsuddannelserne. Børne- og Ungdomsudvalget opfordrer Miljø- og Teknikudvalget til at afdække, om andre borgere kan benytte sig af ledige pladser i de mindre køretøjer.

05.03.2025 Forvaltningen bemærker

Børne- og Ungdomsudvalget spørger til mulighederne for, at ikke transportberettigede passagerer vil kunne bruge den kommunale tilbringer-transport. En åben kørsel med kommunale

køretøjer vil kræve en særlig tilladelse fra det regionale trafikselskab. Muligheden for en sådan tilladelse er ikke afprøvet. Dernæst er der en udfordring i, at ruten for tilbringer-trafikken vil afhænge af, hvilke transportberettigede elever, der skal bruge den. Hvis en elev ikke ønsker at bruge transporten på en given afgang, vil chaufføren undlade at køre turen eller tilpasse den til de transportberettigede passagerer, der er med på ruten. Det er ikke lovligt, at tilpasse ruten efter ikke transport berettigede passagerer.

Forvaltningen har efter behandlingen i Børne- og Ungdomsudvalget bedt formændene i Kollektiv trafikråd, Ældrerådet og Handicaprådet om bemærkninger til forslaget. De tre råds tilbagemeldinger er vedlagt og er positive overfor forslaget. Ældrerådet kommer dog med følgende kommentar ”Ældrerådet mener, at det er en fordel, at der ikke kører tomme busser rundt, men der skal være et opmærksomhedspunkt på, at ældre borgere også bruger skolebusserne. Det vil derfor være en serviceforringelse for dem.”

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at pilotprojektet igangsættes.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Godkendt.

12. Forslag til ændring af kollektiv trafik i Grenaa

05.00.00.P20

24/2265

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Som beskrevet i råderumskataloget 2024 skal der gennemføres en tilpasning af den kommunale kollektive trafik. På Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 27. maj 2024 blev denne indsats prioriteret, og indsatsen indgår som en del af budget 2025.

I nærværende sag skal der tages stilling til om telebybussen i Grenaa skal nedlægges og flex-tur-byzonen i Grenaa skal ophæves. Begge tiltag foreslås gennemført med virkning medio august 2025.

Baggrund

Flex-tur i Grenaa har siden Flex-tur blev etableret været kritiseret for at være for dyr. Kritikken er blandt andet blevet fremført ved borgermøder, se vedlagte Artikel i Din Avis fra den 28. september 2023. Ældrerådets formand Gitte Eilersen skrev til Midttrafik og Norddjurs Kommune den 9. juni 2024, at Ældrerådet ønsker at opfordre Norddjurs Kommune til oprette yderligere flex-tur-knudepunkter og samtidig fjerne minimumsbeløbet for kørsel i Grenaa - Flex-tur-byzonen. Endelig har der været kritik af priserne på Norddjurs Kommunes Facebook. I kritikken har der været enighed om, at mindsteprisen på 114 kr. pr. passager indenfor byzonen var undergravende for anvendelse af Flex-tur.

Ved det seneste dialogmøde i Kollektiv trafikråd den 28. oktober 2024 udtrykte rådet utilfredshed med Flex-tur-byzonen i Grenaa. Det Kollektive Trafikråd udtrykte ønske om flere Flex-tur-knudepunkter i Grenaa og ophævelse af Flex-tur-byzonen.

Bybussystemet i Grenaa består af både ordinære busser i rutedrift og en telebybus, der kører mellem morgen- og eftermiddagsmyldretiderne. De ordinære bybusser i Grenaa kører på faste ruter og tidspunkter. Telebybussen kører i hverdage, når de ordinære bybusser holder pause.

Når telebybussen kører, kan passagerer bestille kørsel til specifikke stoppesteder. For at benytte telebybussen, skal man bestille kørsel senest 35 minutter før ønsket afhentning. Telebybussen kan benyttes til samme takst som de ordinære bybusser, hvilket betyder, at periodekort og rejsekort også kan anvendes, se vedlagte information om telebybussen.

Det har vist sig, at telebybussen ikke har en tilfredsstillende belægning og kendskabet til ordningen er samtidig mangelfuld. Midttrafik har ved en tælling estimeret det årlige antal passagerer til at være ca. 9.300 hvilket svarer til ca. 35 daglige passagerer. Telebybussen koster årligt ca. 1 mio. kr. og er derfor et forholdsvis dyrt transporttilbud for de forholdsvis få passagerer.

I forbindelse med mulighederne for gentænkning af den kollektive trafik fremlagde forvaltningen den 27. maj 2024 forslag om at nedlægge telebybussen i Grenaa og erstatte den med et forbedret flextur tilbud.

Der er allerede etableret seks knudepunkter i Grenaa, hvor man kan bestille flextur til og fra til reduceret pris. Derudover vil der blive etableret fem flexknudepunkter efter nedlæggelsen af telebybussen. Med en jævn fordeling af knudepunkter ville der være en maksimal afstand på ca. 350 meter i luftlinje til nærmeste knudepunkt. En sådan fordeling er dog ikke hensigtsmæssig eller realistisk. I udpegningen af knudepunkter vil borgernes tilgængelighed til sundhedsfaciliteter og maksimale gangafstande til nærmeste knudepunkt blive prioriteret højt.

Forvaltningen foreslår en placering af Flextur-knudepunkter i andet dagsordenspunkt på denne dagsorden.

Priseksempler for kørsel i Grenaa før og efter ændringen:

| | Fra | Til | Pris |
|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| I dag med telebybus | Fuglevænget | Sundhedscenteret | 24 kr. |
| I dag med Flextur | Fuglevænget | Sundhedscenteret | 114 kr. |
| Efter omlægning Flextur | Fuglevænget (ikke Flexknudepunkt) | Sundhedscenteret (Flexknudepunkt) | 25 kr. |
| Efter omlægning Flextur | Fuglevænget (ikke Flexknudepunkt) | Korsgade (ikke Flexknudepunkt) | 39 kr. |

| | | | |
|--|--------------|--------|--|
| | xknudepunkt) | punkt) | |
|--|--------------|--------|--|

Flexitur kan bruges alle ugens dage kl. 6.00 - 24.00. Der er derfor en væsentlig serviceforbedring i forhold til fleksibilitet og den nuværende ordning med telebybussen.

Kollektiv Trafikråd i Norddjurs Kommune fungerer som et dialogforum mellem foreninger, interessegrupper, institutioner og kommunen - herunder Ældrerådet og Handicaprådet. Rådet rådgiver politikerne om kollektiv trafik og består af medlemmer fra forskellige foreninger og organisationer i kommunen. Dette sikrer, at borgernes interesser og bekymringer afspejles. Rådet styrker samarbejdet og informationsudvekslingen mellem parterne.

Forvaltningen afholdt den 14. januar et møde med Kollektiv Trafikråd, hvor nærværende forslag blev drøftet. Rådet stillede sig positivt overfor forslaget og tilslutter sig ændringerne.

Sagen er blevet forelagt formændene i Kollektiv trafikråd, Ældrerådet og Handicaprådet. Formændene tilslutter sig forslaget. Ældrerådet har desuden taget sagen op på deres ordinære møde den 7. marts 2025. Se vedlagte høringssvar.

Norddjurs Kommune kan inden for gældende kontrakt på bybussen reducere kørslen med 50 %, som svarer til, at telebybussen nedlægges og den normale bybuskørsel fastholdes i myldretiden og lørdage. Ændringen kan ske med varsel af tre måneder fra den 1. i en måned. Norddjurs Kommune vil skulle betale bod i 12 måneder efter gennemførelsen af den reducerede kørsel.

Forvaltningen foreslår, at tiltagene sættes i værk med virkning fra medio august 2025.

Option

I perioden fra primo juli til medio august har der de seneste år været gratis bybus - herunder telebybus - i Grenaa af hensyn til turister og virksomheder i byen. Denne ordning vil kunne bibeholdes, men vil have en omkostning, der skal forhandles med vognmanden i forbindelse med en eventuel bodsberegning.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Gentænkning af kollektiv trafik er beskrevet i budgetaftalen 2024 - 2027 og det seneste råderumskatalog. Der er også sammenhæng til Djurs Mobilitetsstrategi og Klimaplanen.

Økonomiske konsekvenser

I nedenstående tabel ses forslagets økonomiske konsekvenser, hvor besparelser er vist med minus, og merudgifter er vist med plus.

Norddjurs Kommune kan inden for gældende kontrakt på bybussen reducere kørslen med 50 %, som svarer til, at telebybussen nedlægges. Ændringen kan ske fra sommer 2025, hvor der vil være bod frem til sommer 2026.

Der skabes et økonomisk råderum ved nedlæggelse af telebybussen. En del af dette bruges til at finansiere billigere flextrafik i Grenaa ved at nedlægge flextur-byzonen. Dog vil der være tale om nettobesparelse hen over fire år.

| Driftsændringer (mio. kr.) | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Nedlægge telebybus i Grenaa | -0,320 | -0,820 | -1,000 | -1,000 |
| Øget Flextur i Grenaa | +0,275 | +0,550 | +0,550 | +0,550 |
| Rest-råderum (besparelse) | -0,045 | -0,270 | -0,450 | -0,450 |

Rest-råderummet er en del af den krævede besparelse ved gentænkning af den kollektive trafik, som fremgår af Råderumskataloget 2024, se vedlagte uddrag.

Hvis der er ønske om at fastholde den gratis bybus fra primo juli til medio august, vil dette medføre en ekstraudgift, som først kan bestemmes efter forhandling med vognmanden. Udgiften forventes dog at kunne holdes indenfor det opnåede råderum. Det er dog en udfordring i forhold til at nå den krævede besparelse, som fremgår af råderumskataloget fra 2024.

Lovgrundlag

Intet relevant lovgrundlag.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at udvalget drøfter, om

1. telebybussen i Grenaa skal nedlægges i 2025.
2. flextur-byzonen skal nedlægges i 2025, så flextrafik bliver billigere i Grenaa.
3. den gratis bybus i højsæsonen skal fastholdes efter medio august 2025.

Bilag:

| | | |
|---|--|----------|
| 1 | Åben Artikel i Din Avis 28. sep. 2023 | 29483/25 |
| 2 | Åben Grenaa Telebybus | 29488/25 |
| 3 | Åben Begreber indenfor mobilitet ver 1.0 sep 2024 | 88307/24 |
| 4 | Åben Uddrag af råderumskataloget 2024 (kollektiv trafik) | 31244/25 |
| 5 | Åben Høringssvar Kollektivt Trafikråd | 34837/25 |
| 6 | Åben Høring Ældrerådet | 34830/25 |
| 7 | Åben Høring Handicapråd | 34844/25 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

13. Forslag til placering af nye flextur-knudepunkter

05.00.00.P20

24/2265

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

På Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 28. oktober 2024 blev det besluttet, at forvaltningen skulle fremlægge forslag til en prioriteringsliste for placeringen af de nye Flextur-knudepunkter i Norrdjurs Kommune. Knudepunkterne skal placeres som led i en gentænkning af den kollektive trafik. Midttrafik har givet Norrdjurs Kommune frist for indmeldelse af nye knudepunkter den 23. april 2025. Udskydes beslutningen vil næste frist for indmelding af nye knudepunkter være medio oktober 2025.

Der skal tages stilling til forvaltningens forslag til Flextur-knudepunkter.

Baggrund

Som del råderumskataloget 2024 besluttede Miljø- og Teknikudvalget på mødet den 16. december 2024 at omlægge flexbus 213 og 352 til flextur. På samme møde besluttede Miljø- og Teknikudvalget at foretage en reduktion af buskørslen på rute 211 for i stedet at etablere flextur-knudepunkter til sommerkøreplansskiftet 2025.

På indeværende møde skal der også tages stilling til om telebybussen i Grenaa skal nedlægges og Flextur-byzonen i Grenaa skal ophæves, så flextrafik bliver billigere indenfor byzonen.

Norrdjurs Kommune har i dag 15 Plustur- og Flextur-knudepunkter, som er billigere at rejse til eller fra med Flextur/plustur. Gentænkningen af den kollektive trafik giver anledning til at udbygge Flextur-knudepunkterne. Det er forvaltningens vurdering, at der er behov og økonomisk råderum for yderligere 13 knudepunkter som del af ændringerne på rute 211, 213 og 352 samt yderligere fem knudepunkter, hvis telebybussen nedlægges.

På Miljø og Teknikudvalgets dialogmøde med Kollektiv Trafikråd i oktober 2024 gav Kollektiv Trafikråd udtryk for et ønske om, at nye knudepunkter placeres ved sundhedsfunktioner samt med fokus på ældre og handicappedes adgang til vigtige lokaliteter. Dernæst blev det understreget, at placeringer og navngivning af Flextur-knudepunkter ikke sker efter private virksomheder af hensyn til konkurrencevilkår.

Forvaltningen foreslår derfor, at nye knudepunkter etableres ved lægehuse, plejecentre, genoptræningscentre og apoteker. Dernæst foreslås det, at der som udgangspunkt etableres knudepunkter i alle 21 byer i Norddjurs med over 200 indbyggere. I disse byer skal knudepunktet placeres på offentligt ejede parkeringsfaciliteter nærmest muligt byens centrum.

Flextur-knudepunkternes nøjagtige placering vil afhænge af de faktiske og praktiske forhold på lokaliteterne. Det vigtigste er, at knudepunktsskiltene er synlige og let tilgængelige for borgerne, som ønsker at anvende tilbuddet.

Ud fra de ovenstående kriterier foreslår forvaltningen følgende placeringer som erstatning for ændringerne på rute 211, 213 og 352:

- Glesborg Ved Glesborg Plejecenter
- Udbyhøj Ved havnen
- Udby Ved kirke
- Holbæk Ved busstoppested
- St. Sjørup Ved Kæret
- Hevring Ved forsamlingshus
- Øster Alling Ved busstoppestedet for skoleelever
- Ring Ved busstoppet for rute 319
- Gjesing Ved Gjesinghus
- Nørager Ved busstoppet ved børnehaven
- Bønnerup Strand Ved Bønneruphuset
- Gjerrild Ved Nørre Djurs Egnsarkiv
- Voldby Ved forsamlingshuset

I tilfælde af at det på Kommunalbestyrelsens møde den 22. april besluttes at nedlægge teleby-bussen i Grenaa forslår forvaltningen desuden flextur-knudepunkter på følgende lokaliteter i Grenaa:

- Grenaa Ved Posthaven
- Grenaa Ved Åbylægerne
- Grenaa Ved Plejecenter Digterparken
- Grenaa Ved Plejecenter Fuglsanggården
- Grenaa Ved Grenaa Apotek, Kannikegade

Se vedlagte kort over flextur-knudepunkterne.

Hvis der senere ønskes yderligere flextur-knudepunkter er der følgende mulige lokaliteter, der lever op til kriterierne om nærhed til sundhedsfunktioner og fokus på let adgang for ældre og handicappede samt bysamfund på over 200 personer:

- Auning Ved Plejecenter Møllehjemmet
- Trustrup Ved Lægehuset
- Allingåbro Ved Plejecenter Farsøhthus
- Vivild Ved Tandlæge
- Glesborg Ved Almen Lægeklinik
- Ørsted Ved Tangkær/Skovvang etc. Sygehusvej
- Lyngby Ved forsamlingshus
- Stenvad Ved Stenvad Mosebrugscenter
- Ramten Ved busstoppet centralt i Ramten
- Ålsrode Ved forsamlingshus
- Åstrup Ved forsamlingshus

Den årlige omkostning for hvert flextur-knudepunkter er anslået til 0,030 mio. kr. Hvis der er ønske om at etablere ovenstående flextur-knudepunkter, vil det reducere i det opnåede råderum efter gentænkning af den kollektive trafik.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Etableringen og driften af de påtænkte Flextur-knudepunkter kan finansieres via det øgede råderum, der er etableret i forbindelse med omlægningerne af busrute 211, 213 og 352, samt hvis det bliver besluttet at nedlægge telebybussen i Grenaa.

| Driftsændringer (mio. kr.) | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|--|--------|--------|--------|--------|
| Nedlæggelse af flexbus rute 213 og 352 | -0,658 | -1,315 | -1,315 | -1,315 |
| Omlægning på rute 211 | -0,075 | -0,150 | -0,150 | -0,150 |
| Nedlægge telebybus i Grenaa | -0,320 | -0,820 | -1,000 | -1,000 |
| Flextur på rute 213, 352 | +0,415 | +0,830 | +0,830 | +0,830 |
| Flextur på rute 211 | +0,075 | +0,150 | +0,150 | +0,150 |
| Øget Flextur i Grenaa | +0,275 | +0,550 | +0,550 | +0,550 |
| Rest-råderum (besparelse) | -0,288 | -0,755 | -0,935 | -0,935 |

Rest-råderummet er en del af den krævede besparelse ved gentænkning af den kollektive trafik, som fremgår af Råderumskataloget 2024.

Lovgrundlag

Intet relevant lovgrundlag.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. placering af Flextur-knudepunkter som erstatning for flexbus på rute 213 og 352 samt reduktion på rute 211 besluttet.
2. der tages beslutning om, hvor der skal placeres Flextur-knudepunkter i Grenaa under forudsætning af, at der tages beslutning om nedlæggelse af telebybussen i Grenaa.

Bilag:

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Åben Grenaa Telebybus | 29488/25 |
| 2 | Åben Artikel i Din Avis 28. sep. 2023 | 29483/25 |
| 3 | Åben Kort over eksisterende og første prioritet flexknudepunkter Rute 211, 213 og 352 | 29525/25 |

| | | | |
|---|------|---|----------|
| 4 | Åben | Kort over placeringer af flexknodepunkter Grenaa | 29526/25 |
| 5 | Åben | Begreber indenfor mobilitet ver 1.0 sep 2024 | 88307/24 |
| 6 | Åben | Uddrag af råderumskataloget 2024 (kollektiv trafik) | 31244/25 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Ad. 1. Forslag til placering af flextur-knodepunkter som erstatning for ændringerne på rute 211, 213 og 352 tiltrådt.

Ad. 2. Forslag til flextur-knodepunkter i Grenaa tiltrådt.

14. Beslutning om ansøgning til cykelpuljen 2025

05.04.06.Ø34

22/917

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

I denne sag skal tages stilling til, om der skal indsendes en ansøgning til den statslige cykelpulje i 2025 for støtte til anlæg af cykelstien langs Mellemstrupvej.

Ansøgningsfristen til puljen er den 31. marts 2025. Forvaltningen anbefaler at søge, da puljen i år er større end den har været de foregående år, og der vurderes at være gode chancer for at kommunen kan opnå tilskud.

I budgetaftale 2025-28 er afsat 2,4 mio. kr. i 2025 og 0,6 mio. kr. i 2026 til anlæg af cykelstien langs Skibsbyggervej, som Norrdjurs Kommune opnåede tilskud til fra den statslige cykelpulje i 2024. Der er ikke taget stilling til en prioritering af efterfølgende cykelstier. Forvaltningen stillede til budget 2025 forslag om følgende prioriteringsrækkefølge efter Skibsbyggervej:

- 1) Dobbeltrettet cykelsti langs Mellemstrupvej mellem Åstruphallen og Bavnehøjvej:
Længde: 1,3 km, anlægsoverslag: 3,65 mio. kr.
- 2) Dobbeltrettet cykelsti langs Laenvej mellem Glesborg og Laen: Længde: 1 km, anlægsoverslag: 2,75 mio. kr.
- 3) Dobbeltrettet cykelsti langs Laenvej mellem Laen og Brændtvadvej: Længde: 1,4 km, anlægsoverslag: 3,85 mio. kr.

Forvaltningen har på baggrund heraf påbegyndt udarbejdelse af en ansøgning for cykelstien langs Mellemstrupvej, som forvaltningen anbefaler at indsende til cykelpuljen. Det vurderes, at cykelstien ved Mellemstrupvej vil have bedst chancer for at opnå tilskud, da der er mange potentielle brugere af stien. Stien vil bl.a. skabe bedre sammenhæng mellem boligområderne langs Mellemstrupvej og de forskellige institutioner og fritidstilbud i området som f.eks. dag-

institutionerne ved Landsbyen, Mellemgården, FGU Østjylland, UngNorddjurs og Åstrup Fritidscenter.

Den statslige cykelpulje er i 2025 på 330,7 mio. kr., hvilket er en betydeligt større pulje end de foregående år. Nedenfor følger en oversigt over puljerne de seneste fem år, og hvilke cykelstier kommunen har søgt puljerne til.

- I 2021 uddeltes 149 mio. kr. til kommunale stier. Norddjurs fik støtte til Fuglsangvej.
- I 2022 uddeltes 200 mio. kr. til kommunale stier. Norddjurs fik afslag til Skibsbyggervej.
- I 2023 uddeltes 65 mio. kr. til kommunale stier. Norddjurs fik afslag til Skibsbyggervej.
- I 2024 uddeltes 226 mio. kr. til kommunale stier. Norddjurs fik støtte til Skibsbyggervej.
- I 2025 er puljen til kommunale cykelstier på 330,7 mio. kr.

Den statslige cykelpuljes overordnede formål er at få flere til at vælge cyklen som transportmiddel, og har i 2023-25 et særligt fokus på sikre skoleveje og pendlercykling. Det er muligt at opnå 40 % tilskud fra puljen. Tværkommunale anlægsprojekter og skolevejsprojekter kan dog opnå 50 % tilskud. Projekter skal kunne være fuldt afsluttet senest seks år fra tilsagnsdatoen for at opnå tilskud fra puljen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Cykelstien langs Mellemstrupvej indgår i kommunens stiprioriteringer som det højest prioriterede stiprojekt.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2025 afsat 2,4 mio. kr. i 2025 og 0,6 mio. kr. i 2026 til anlæg af cykelstien langs Skibsbyggervej. Der er ikke afsat midler i budgettet til efterfølgende cykelstier. Hvis kommunen ansøger om tilskud til anlæg af cykelstien langs Mellemstrupvej, skal finansieringen kunne findes inden 2031.

Anlægget af cykelstien langs Mellemstrupvej er vurderet til at koste cirka 3,65 mio. kr. Forvaltningen anbefaler at søge cykelpuljen, så der kan afsættes midler til at realisere cykelstien i 2027-28, efter anlægget af cykelstien til Skibsbyggervej er færdiggjort. Forvaltningen vurderer, at der vil kunne søges om 50 % tilskud, da cykelstien til en vis grad også vil forbedre skoleveje. Hvis kommunen opnår 50 % tilskud vil indtægten blive på 1,825 mio. kr. som vil tilfalde kommunekassen, når projektet er afsluttet.

Projektet kan evt. deles op i 2 etaper og udføres over flere år, så etape 1 etableres fra Åstruphallen til Mellemgården og etape 2 etableres fra Mellemgården til Bavnehøjvej. Herved vil udgifterne kunne fordeles med 2 mio. kr. til etape 1 og 1,65 mio. kr. til etape 2.

Lovgrundlag

Den statslige cykelpulje 2025 er en del af Aftale om Infrastrukturplan 2035 og Finansloven

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der indsendes ansøgning til den statslige cykelpulje om støtte til anlæg af cykelstien langs Mellemstrupvej.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Godkendt.

15. Beslutning om affaldshåndtering på Anholt

07.00.01.P00

22/5631

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Affaldsbekendtgørelsens krav om husstandsindsamling i form af henteordninger for 10 affaldsfraktioner er ikke gældende for ikke-brofaste øer med færre end 200 indbyggere. Anholt har 136 faste beboere og omfattes således ikke af kravet om husstandsindsamling. For ikke-brofaste øer med færre end 200 indbyggere gælder følgende:

- Der er ikke krav om særskilt indsamling af madaffald
- For papir, pap, glas, metal, plast, mad- og drikkekartoner, farligt affald og tekstil kan hente-ordninger erstattes med bringeordninger.

Der skal tages stilling til, om der ønskes en ændring af affaldshåndteringen på Anholt.

Gennem kontaktudvalget for Anholt, har borgerne på Anholt anmodet om, at Norrdjurs Kommune drøfter affaldshåndteringen på Anholt. Her orienteres derfor om den gældende praksis for den nuværende affaldshåndtering på Anholt - herunder RenoDjurs beregningsgrundlag fra 2021 for denne.

Forud for det videre arbejde afventer Reno Djurs en tilbagemelding fra Norrdjurs Kommune, om der skal arbejdes videre med en tilpasset affaldsordning på Anholt.

Nuværende affaldsordning på Anholt

I forlængelse af affaldsbekendtgørelsens krav er genbrugsstationen på Anholt udbygget. Dette indebærer, at man afleverer de affaldsfraktioner på genbrugsstationen, der ikke afhentes ved husstande på øen. I dag hentes restaffald med madaffald samt papir/pap ved helårshuse. Ved sommerhuse hentes alene restaffald med madaffald. Dette sker med en lille enkeltkamret skraldebil, der kan komme rundt på de små veje på Anholt, hvoraf de fleste ikke er asfaltere-

de. På visse veje anvendes traktortrukket køretøj. Mange adgangsveje på Anholt er generelt vanskelige på grund af blødt underlag.

Efter indsamling omlastes restaffald med madaffald samt papir/pap i hver sin komprimatorcontainer på genbrugsstationen. Disse containere har også kun ét kammer. Komprimatorcontainerne sejles med øvrige containere på genbrugsstationen til fastlandet for tømning og videre behandling. Efter tømning skal containerne med færgen tilbage til Anholt.

Affaldsmængder

Affaldsmængderne på Anholt stiger markant om sommeren, når der er turister på campingpladsen, i lystbådehavnen og i de ca. 300 sommerhuse. Anholt besøges af cirka 60.000 turister hvert år, og om sommeren kan der i højsæsonen være omkring 5.000 turister på øen. Affaldsmængderne er således størst, når også færgen er mest fyldt med varer og passagerer, hvilket kan give udfordringer med at få containere frem og tilbage med færgen.

Der foreligger ikke data for affaldsdannelsen fra de forskellige affaldskilder på Anholt opdelt på fx helårshuse, sommerhuse, erhverv, lystbådehavn og campingplads. Affald vejes ikke på Anholt, det vejes først, når det afleveres på behandlingsanlæg på fastlandet.

Produceret affald på Anholt udgør ca. 0,15 % af den samlede affaldsproduktion i Reno Djurs' opland. Gennemsnitsomkostningen ved håndtering af affald på Anholt er med nuværende ordning ca. 4.400 kr./ton årligt (2024). Dette er et gennemsnit for indsamlings- og bringeordninger, herunder genbrugsstationen. Den tilsvarende gennemsnitsomkostning ved håndtering af affald på fastlandet er ca. 2.100 kr./ton (2024).

Alternative scenarier for håndtering af ændret husholdningsaffald på Anholt

Reno Djurs har på baggrund af potentialeopgørelse på Anholt undersøgt og beskrevet fire scenarier for en tilpasset indsamling af dagrenovation på Anholt, som grundlag for praksis i dag. De anvendte tal er fra 2021. Der er ikke foretaget genberegninger siden da, men nettoprisindekset er øget med 15 %. Stigningen er ikke indberegnet, da det forudsætter en konkret genberegning. Derfor viser nedenstående blot det relative forhold mellem de fire scenarier.

- Scenarie 1: Bringeordning til genbrugsstation - praksis i dag
- Scenarie 2: Bringeordning til kuber og genbrugsstation, Dette er en udvidet bringeordning, Estimeret økonomisk konsekvens er 0,035 mio. kr. (2021).
- Scenarie 3: Henteordninger som på fastlandet - minus madaffald. Estimeret økonomisk konsekvens ved scenarie 3 er en anslået merudgift på 0,400 mio. kr. (2021). Hvis dette scenarie ønskes, bør det belyses yderligere.
- Scenarie 4: Henteordninger som på fastlandet. Estimeret økonomisk konsekvens ved scenarie 4 er en anslået merudgift på 0,600 mio. kr. (2021). Hvis dette scenarie ønskes, bør det belyses yderligere.

Haveaffald kan ikke afleveres på Anholt genbrugsstation. Haveaffald, der ikke anvendes til brænde, henlægges på egen grund. Hvis ordning for modtagelse af haveaffald på Anholt genbrugsstation ønskes, bør den belyses yderligere.

Forvaltningens bemærkninger

Det ligger indenfor RenoDjurs kompetence at fastlægge serviceniveauet for affaldshåndteringen inden for rammerne af den politisk vedtagne ejerstrategi, affaldsplan og gældende lovgivning.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Den kommunale affaldsplan fra 22. juni 2020.

Økonomiske konsekvenser

Alle alternativer vil indebære øgede omkostninger til affaldsbehandling på Anholt. Prisestimat er mellem ca. 0,035 mio. kr. årligt og ca. 0,600 mio. kr. årligt (2021).

Konsekvens ved udvidelse af praksis i dag med scenarie 2 er en merudgift på ca. 0,035 mio. kr. (2021).

Konsekvens ved scenarie 3 og 4 er en merudgift på 0,400 - 0,600 mio. kr. (2021).

Konsekvens ved modtagelse af haveaffald på Anholt genbrugsplads er ikke medtaget i beregningerne.

De øgede omkostninger vil skulle dækkes solidarisk via affaldsgebyr, som opkræves hos brugerne af RenoDjurs. Væsentlige ændringer af gebyrer ville skulle koordineres med Syddjurs Kommune.

Indstilling

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at der tages stilling til, hvilket scenarie der arbejdes videre med.

Bilag:

1 Åben Beskrivelse af de fire scenarier

32642/25

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Udvalget indstiller scenarie 2: Bringeordning til kuber og genbrugsstation.

16. Navngivning af ny vej - igangsætning

05.01.01.G01

23/10116

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

I henhold til procedure for navngivning af veje, skal Miljø- og Teknikudvalget igangsætte sag om navngivning af vejnavne og træffe endelig beslutning om vejnavne. I denne sag skal der tages stilling til vejnavne, der skal tildeles til hver af de syv stikveje i et nyt boligområde ved Vester Hesseldal i Grenaa.

Baggrund

Miljø- og Teknikudvalget besluttede på mødet den 20. januar 2025 at imødekomme hørings-svar ved at opretholde navnet Vester Hesseldal i stedet for Jernaldervej til vejstrækningen markeret med blå, samt tildeling af vejnavne til hver af de syv stikveje markeret med rødt på kortet nedenfor.



Med henvisning til ovenstående, foreslår forvaltningen, at de syv stikveje tildes følgende nye vejnavne, der beskriver tidsalderen:

- Bronzealdervej
- Jernaldervej (allerede besluttet ved mødet den 18. december 2023)
- Stenaldervej
- Middelaldervej
- Oldtidsvej
- Istidsvej
- Ertebøllevej.

Ved at tildele de syv stikveje hvert deres navn, er det forvaltningens vurdering, at

- man på letteste mulig måde kan orientere sig i området uden forveksling af vejnavne.
- der kan fastsættes adresser på den mest hensigtsmæssige måde.
- der ved evt. yderligere udstykninger i fremtiden kan tildes husnumre, uden at det afleder adresseændringer/nye husnumre for naboer.

- regler i Adresseloven og Bekendtgørelse om vejnavne og adresser bliver overholdt, og der tages hensyn til sikkerheden, hvis der opstår et akut behov for ambulance, brandvæsen eller politi, der hurtigt skal finde frem til den rigtige ejendom.

Ifølge den nye procedure skal de valgte vejnavne sendes i partshøring, men i denne konkrete sag foreslår forvaltningen at undlade parthøringen, da grundene, hvor de syv stikveje skal tildeles nyt vejnavn, tilhører Norddjurs Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Adresseloven og Bekendtgørelse om vejnavne og adresser.

Indstilling

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at vejnavne til stikveje godkendes.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Godkendt.

17. Navngivning af ny vej - endelig beslutning

05.01.01.G01

24/7953

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

I forbindelse med udstykning af matrikel 26fs Gjerrild, By Gjerrild skal der tildeles nyt vejnavn. Området ligger indenfor Lokalplan: LP 013-707, Gjerrild Nordstrand - Sommerhusområde - Fjeldholmvej.

Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 16. december 2024, at vejnavnene Solbakkevej og Mølleengen skulle sendes i høring. Der i forbindelse med den lovpligtige partshøring ingen bemærkninger indkommet.

Ifølge proceduren for vejnavngivning skal forvaltningen udarbejde en afgørelse, hvis der ikke indkommer bemærkninger i den lovpligtige partshøring, men i dette tilfælde, hvor Miljø- og Teknikudvalget besluttede, at to vejnavnene skulle sendes i høring, bedes Miljø- og Teknikudvalget træffe endelig beslutning om et vejnavn.

Som det fremgik af igangsætnings sagen, skal den nye stikvej vejbetjene de nye sommerhusudstyknings, som omfatter 16 grunde. Forvaltningen foreslår vejnavnet:

- Mølleengen - et navn, der fremhæver de åbne, naturskønne områder ved åen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Adresseloven og Bekendtgørelse om vejnavne og adresser.

Indstilling

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at vejnavnet til stikvejen godkendes.

Bilag:

1 Åben Kort

102555/24

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Godkendt.

18. Anlægsbevilling - Idrætsanlæg

04.08.14.G01

17/1552

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har i budget 2024 og overslagsårene 2025 og 2026 afsat 0,150 mio. kr. til renoveringer på udendørs idrætsfaciliteter. Der skal tages stilling til, om anlægsmidlerne for 2025 kan frigives.

På flere kommunalt drevne boldbaneanlæg i kommunen er der behov for større indkøb og/eller reparationer, som ikke kan dækkes af driftsbudgettet for området.

Af hensyn til en optimal gennemførelse af renoveringerne udføres de over tre år. I 2024 blev der udført renoveringer på og foretaget indkøb til følgende stadions: Nørager, Vivild, Ørsted, Auning, Øster Alling og Stenvad.

Planen for 2025 er:

- Allingåbro: Planering af lysbane
- Ørum Aktiv Center: Renovering af vestligt læhegn
- Vivild: Afgravning ved kampbane
- Ørsted: Udjævning af opkørsel samt nyt træ på rækværk
- Auning: Reparation af vandingsanlæg

Planen for 2026 er:

- Beskæring bag boldhegn, alle stadions
- Vertikalskæring/luftning af enkelte anlæg
- Indkøb af nye mål.

Planen for 2025-2026 revideres muligvis efter banesyn i marts 2025, hvor klubberne har mulighed for at fremføre ønsker for de kommende år.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2025-2028.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 0,150 mio. kr. pr år på investeringsoversigten for perioden 2025-2026.

Lovgrundlag

Intet relevant lovgrundlag.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der gives anlægsbevilling på 0,150 mio. kr. til renovering af idrætsanlæg i 2025 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2025.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Tiltrådt.

19. Anlægsbevilling - Fortovsrenovering 2025

05.00.00.G01

25/1540

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

I budget 2025 er der afsat 0,650 mio. kr. til renovering af fortovene i Norddjurs Kommune.

I denne sag søges anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 0,650 mio. kr. til udførelse af fortovsrenoveringer.

Der er ca. 185 km fortove i kommunen, hvoraf ca. 138 km er befæstede, mens ca. 47 km er ubefæstede. En stor del af kommunens befæstede fortove er meget nedslidte. Fortovene er ujævne på grund af skæve og knækkede fliser, og kantstenene er flere steder ødelagt eller sunket, så der ikke er en tilstrækkelig niveauforskel imellem fortov og vejbane.

Anslået pris for renovering af et befæstet fortov er ca. 1.300 kr. pr. løbende meter, hvilket betyder, at der i 2025 kan reoveres ca. 500 meter fortov.

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte prioriteringsliste over de fortovsstrækninger, der bør igangsættes for de afsatte midler. Prioriteringslisten er baseret på fortovenes generelle tilstand, trafikmængden og nærhed til offentlige institutioner såsom skoler og plejehjem.

Der er også vurderet ud fra fremtidige asfaltarbejder, hvor kantsten langs vejen skal omsættes grundet for lille kantstenslysning. Prioriteringslisten kan ændre sig løbende, idet ledningsejeres planlagte eller akutte arbejder også kan medføre ændringer.

Forvaltningen forslår, at fortovsrenoveringen bliver udbudt via underhåndsbud med tildelingskriteriet laveste pris med indhentning af tilbud hos tre entreprenører med erfaringer fra lignende arbejder. Den ene entreprenør vælges uden for lokalområdet.

Prisen på anlægsarbejdet vil ligge under grænseværdien for underhåndsbud. For anlægsarbejder under 3 mio. kr. er det fagudvalget, som beslutter udbudsform, tildelingskriterier samt tildeling af opgaven. Af tidsmæssige årsager foreslås det, at forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt, da forslaget til tildelingskriteriet er laveste pris.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2025-2028.

Økonomiske konsekvenser

Fortovsrenoveringen udføres inden for de økonomiske rammer, der er afsat til formålet.

Lovgrundlag

Intet relevant lovgrundlag.

Indstilling

Vej og ejendomschefen indstiller, at

1. prioriteringslisten godkendes.
2. der meddeles anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 0,650 mio. kr. til udførelse af fortovsrenoveringer.
3. fortovsrenovering udbydes for et beløb på ca. 0,65 mio. kr. via underhåndsbud med tildelingskriteriet laveste pris.
4. forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med det firma, som fremkommer med den laveste pris.

Bilag:

1 Åben Prioriteringsliste fortovsrenovering 2025

27113/25

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

Ad. 4. Tiltrådt.

20. Udbud af vinterkørsel

05.07.02.K00

24/8901

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

I forsettelse af udbuddet fra 2021 udbydes kørsel for glatførebekæmpelse og snerydning i Norddjurs kommune for perioden 15. oktober 2025 til 14. april 2028 med mulighed for option på to gange ét år.

Der skal tages stilling til udbud og kriterier i udbuddet.

Udbuddet omfatter 12 kombi ruter, 4 glatførerruter og 17 sneplovruiter, i alt 33 ruter.

Udbuddet foretages, så Norddjurs Kommune fortsat vil være i stand til at varetage sine forpligtigelser i henhold til Lov om offentlige veje § 62, der omhandler kommunens pligt til at foretage vinterbekæmpelse.

Forvaltningen foreslår, at opgaven udbydes som enkeltkontrakter pr. rute med en samlet værdi af ca. 16,3 mio. kr. over kontraktperioden. Tærskelværdien for EU udbud for tjenesteydelser er 1,644 mio. kr., og det skal derfor i EU udbud.

I henhold til kommunens udbudsregler er det Kommunalbestyrelsen, der beslutter udbudsform, tildelingskriterier samt tildeling af opgaven.

Forvaltningen foreslår at kørsel for glatførebekæmpelse og snerydning udbydes i offentligt EU-udbud. Forvaltningen foreslår desuden, at tildelingskriteriet er laveste pris, og at forvaltningen bemyndiges til at udvælge entreprenører efter det kriterie.

Tidsplan for udbuddet er:

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Udarbejdelse af udbudsmateriale | Marts 2025 |
| Annoncering (EU + lokal annonce) | Ultimo april 2025 |
| Licitation og vurdering af tilbud | primo juni 2025 |
| Valg af entreprenør (fagudvalget) | Medio juni 2025 |
| Kontraktudsendelse + EU-meddelelse | Ultimo juni 2025 |
| Kontraktstart | 15. oktober 2025 |

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Omkostningerne ved dette udbud forventes at kunne holdes indenfor det ordinære driftsbudget for vintertjeneste.

Lovgrundlag

- I henhold til Lov om offentlige veje § 62 har kommunen pligt til at sørge for snerydning, træffe foranstaltning mod glatføre og sørge for renholdelse på kommuneveje og -stier. Pligterne omfatter ud over kørebaner, også stier og cykelstier samt de fortovsarealer, hvor kommunen har pligten som vejmyndighed.
- Udbudsloven.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. det godkendes at kørsel i vintertjenesten udbydes i offentligt EU-udbud
2. tildelingskriteriet er laveste pris
3. forvaltningen bemyndiges til at vælge entreprenører efter afholdt licitation.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

21. Skema B for alment boligbyggeri i Glesborg B45

03.02.10.G00

24/4126

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 8. oktober 2024 skema A for B45s almene byggeri i Glesborg for at bygge 12 almene boliger.

B45 har haft entreprisen i licitation, og da den samlede anskaffelsessum overstiger det beløb, der blev godkendt ved Skema A, skal Kommunalbestyrelsen også godkende skema B. Forvaltningen anbefaler, at skema B samt huslejeløbet godkendes.

Det samlede byggeri består af 12 familieboliger i Glesborg med et samlet areal på 1.190 m² opført som tæt/lav byggeri:

6 stk. type 90 - bolig på 90 m²

4 stk. type 105 - bolig på 105 m²

2 stk. type 115 - bolig på 115 m²

I alt: 1.190 m²

Boligerne er placeret, så der opnås mest muligt fællesrum i midten af bebyggelsen. Dobbelt-husene lægger sig derfor langs delområdet ydre afgrænsninger. Deres indbydes placering er holdt vinkelret og med forskydninger, så det rumlige forhold imellem dem vil variere.

Samtidigt vil bebyggelsen have en vis genkendelig struktur med lokalplanens øvrige delområders oplæg til bebyggelsernes placering og i forhold til de interne vejforløb. Boligernes indbydes samspil lægger op til, at der er mulighed for beboerne at tilpasse deres behov for tæt naboskab eller mere privathed. Alle boliger er udstyret med udvendige opholdsarealer på begge sider.

Huslejen er gennemsnitlig 1.052,00 kr./m²/årligt.

Forventelig byggestart er den 16. juni 2025 med aflevering den 29. maj 2026.

Den samlede anskaffelsessum udgør 27,737 mio. kr., hvilket svarer til det maksimale rammebeløb 2025.

Difference mellem skema A og B er beskrevet i nedenstående skema

| | Skema A | Skema B | Difference |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Grundudgifter | 4,162 mio. kr. | 3,835 mio. kr. | -0,327 mio. kr. |
| Håndværkerudgifter | 19,13 mio. kr. | 20,09 mio. kr. | 0,96 mio. kr. |
| Omkostninger | 3,20 mio. kr. | 3,39 mio. kr. | 0,19 mio. kr. |
| Gebyrer | 0,417 mio. kr. | 0,417 mio. kr. | 0,00 mio. kr. |
| I alt | 26,906 mio. kr. | 27,737 mio. kr. | 0,831 mio. kr. |

*Inkl. bygherreleverance og en afsættelse til mindre reguleringer og uforudsigelige udgifter

Dette giver et samlet skema B rammebeløb på 27,737. mio. kr. og er 0,831 mio. kr. større end skema A, udgifterne fordeles som:

Grundudgifter: 13,82%

Håndværkerudgifter: 72,45%

Omkostninger inkl. gebyrer: 13,73%.

Differencen på grundudgifterne skyldes, at der er indhentet priser på tilslutningsafgifterne, hvilket har medført en reduktion ift. budgetpriserne.

Stigningen i entrepriseudgifter på ca. 5% skyldes den generelle prisstigning.

Skema B rammen er forøget som følge af regulering af rammebeløbet til 2025 niveau.

Byggeriet finansieres således:

| Skema B | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Grundkapital (10% boliger over 90m2) | 2,773 mio. kr. |
| Realkreditbelåning (88%) | 24,409 mio. kr. |
| Beboerindskud (2%) | 0,555 mio. kr. |

Skema A blev godkendt med et grundkapitalindskud på 2,69 mio. kr.

Grundkapitalindskud for skema B er på 2,773 mio. kr., hvilket er en stigning i forhold til skema A på 0,083 mio. kr.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Projektet er indenfor rammerne af Norrdjurs Kommunes almene boligpolitik.

Økonomiske konsekvenser

Når kommunen giver tilsagn og godkender skema A til opførelse af byggeri, så forpligter kommunen staten til at yde den løbende støtte til byggeriets opførelse. Samtidig forpligter kommunen sig til at stille garanti til det støttede lån. De garantier, der ydes med hjemmel i almenboligloven, medregnes ikke til kommunens långivning efter lånebekendtgørelsen. Garantiers størrelse ligger først endelig fast ved skema C, når endelig byggesum kendes.

Der er i budgettet afsat 3 mio. kr. til grundkapitalindskud og forøgelsen på 0,083 mio. kr. finansieres derfor herfra. Det samlede grundkapitalindskud for Skema B på 2,773 mio. kr. er derfor inden for rammen.

B45 betaler ligeledes 0,069 mio. kr. til kommunen i støttesagsgebyr.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om støtte til almene boliger.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. skema B godkendes
2. huslejeløb godkendes
3. Norddjurs kommune stiller garanti for lånet på 27,737 mio. kr.
4. udgiften til grundkapital på 2,773 mio. kr. finansieres af puljen afsat til grundkapitalindskud.

Bilag:

| | | |
|---|---|----------|
| 1 | Åben Skema B Glesborg | 28791/25 |
| 2 | Åben Huslejberegning afd 62 - skema B | 28793/25 |
| 3 | Åben Oversigtskort | 28792/25 |
| 4 | Åben Tegningsmappe | 29397/25 |
| 5 | Åben Notat vedr. begreber indenfor Almen bolig.docx | 35167/25 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

Ad. 4. Tiltrådt.

22. Vandhåndtering for det østlige Auning

01.02.00.P00

24/9313

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget blev den 27. maj 2024 orienteret om, at de indledende arbejder med ny stamvej til det nye erhvervsområde på Energivej/Østergade i Auning har vist, at der er problemer med overfladevand og terrænnært grundvand i en grad, så anlægsarbejdet må udskydes, indtil der er skabt afklaring omkring afledning af vand fra området.

Af sagen fremgik det, at ”det vurderes, at arbejdet med vandhåndteringsplanen og belysning af de mulige løsninger afledt deraf vil være afsluttet februar 2025, hvorefter sagen forventes genfremsat på Miljø- og Teknikudvalget i marts 2025.”

Forvaltningen har indgået en aftale med en ekstern rådgiver, som siden efteråret har arbejdet med forslag til en vandhåndteringsplan, som bl.a. omfatter diverse målinger for tre delområder i Auning, herunder erhvervsområdet ved Energivej/Østergade.

Der er den 12. februar 2025 afholdt møde mellem forvaltning, AquaDjurs og rådgiver, hvor rådgiver fremlagde det foreløbige resultat af forundersøgelser og deres overvejelser om en vandhåndteringsplan.

Forundersøgelser

Der gennemføres pt pejleboringer af grundvandsstand og grundvandsspejlets variation i vinterhalvåret på udpegede lokationer. Pejleprogrammet afsluttes i marts måned.

Der er udført skrivebordsundersøgelser for at skabe overblik over området, og hvilke forhold der skal tages i betragtning til vurdering af den terrænnære grundvandsstand - som eksisterende dræn og generel vurdering af mulighed for nedsivning - via terrænforhold og geologiske forhold, arealanvendelse, vådområder m.m.

Der er desuden foretaget opmåling og kapacitetsberegning af Auning Kær vandløb, som løber gennem området på Teglværksvej gennem erhvervsområdet ved Energivej og videre til AquaDjurs regnvandsbassin ved Århusvej og videre til Vejle Å.

Opmålinger og beregninger har bl.a. vist, at Auning Kær vandløb er hydraulisk overbelastet. Den rørlagte del, rørgennemløb og rørbroer er i så dårlig stand, at det hindrer fri gennemløb i vandløbet. Det eksisterende regnvandsbassin har forhøjet vandstand og fungerer dermed ikke optimalt.

Løsningsscenarie for håndtering af terrænnært grundvand

Rådgiver har efter de samlede forundersøgelser peget på en samlet mulig løsning for den østlige del af Auning. Dette vil indebære at private vandløb og arealer indgår i løsningen. En samlet løsning forventes at muliggøre håndtering af store mængder vand.

Det videre forløb

Forvaltningen vurderer ud fra det nuværende vidensgrundlag, at rådgivers ovennævnte løsningsbeskrivelse vil være den bedste model til at skabe en robust løsning. Forvaltningen er samtidig opmærksom på behovet for at udvikle erhvervsområdet ved Energivej/Østergade så hurtigt som muligt. Forvaltningen anbefaler, at der arbejdes videre med denne model i dialog med forsyningsselskab og grundejere. Derfor vil forvaltningen i givet fald også afsøge, om der kan skabes delløsninger, der muliggør mindre byggerier/projekter indtil en samlet løsning kan gennemføres.

Når pejleprogrammet for grundvand er afsluttet, kan der laves mere præcise beregninger for kapacitet og effekt af nødvendige tiltag. Der kan også blive behov for at ændre i det arealudlæg, der eventuelt skal anvendes i lokalplanområdet til vandhåndteringen, hvis det viser sig muligt. Endvidere afsøger forvaltningen mulighederne for at finde alternative udviklingsområder til erhverv, herunder i Fausing, hvor der er udlagt et nyt erhvervsområde i forslag til Kommuneplan 2025.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Lokalplan 121-707 er gældende for erhvervsområdet ved Energivej / Østergade.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Intet relevant lovgrundlag.

Indstilling

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at der arbejdes videre med en samlet løsning, og der igangsættes dialog med berørte parter.

Bilag:

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Åben Mødereferat helhedsløsning Auning 12-02-2025 | 32145/25 |
| 2 | Åben LP 121-707 Erhvervsområde ved Energivej i Auning | 32339/25 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Godkendt.

23. Status på offentlige toiletter

82.07.00.G01

25/1543

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

I denne sag gives der en status på de offentlige toiletter.

På nuværende tidspunkt driftes der toiletter på 35 lokationer fordelt i Norddjurs Kommune. Der er 20 lokationer i øst, hvoraf 11 er åbne hele året og 15 lokationer i vest, hvoraf 5 er åbne hele året. Oversigt over toiletterne er vedlagt.

Toiletterne fremstår meget forskelligt, idet nogle er gamle og slidte, mens andre er nye og er i rigtig god stand. Der er kommet nye toiletter ved det nyetablerede madpakkehus ved Enslevgården, og så er der kommet to nye toiletter med badefaciliteter på henholdsvis øst- og vestsiden af Nordre Kattegatvej i Grenaa.

Den rengøringsplan der blev lavet i forbindelse med det nye udbud i 2024, er blevet til på baggrund af data fra opsatte sensorer. Brugsminutterne i de enkelte bygninger er observeret gennem et år. På den måde kan rengøringen planlægges individuelt efter brug, så der i rengøringsplanen er skruet op for rengøringshyppigheden i de perioder, hvor belastningen er stor og ned i perioder med lav belastning.

Rengøringsplanen har et spænd fra to ugentlige rengøringer, der er laveste niveau i rengøringsplanen og op til det højeste niveau, der er to daglige rengøringer i 7 dage om ugen på de toiletter med flest besøgende i højsæsonen. Det generelle vedligehold af toiletterne prioriteres efter toiletternes behov, og det der er økonomisk muligt.

Da corona ramte landet, oplevede driftscenteret en markant ændring i brugen af de offentlige toiletter. Mange flere opsøgte naturen og dermed også de offentlige toiletter. Sammen med et øget brug af toiletterne kom også et øget fokus på hygiejne.

På nuværende tidspunkt er der en del hærværk på toiletterne ved torvet og stationen i Grenaa, og på ventesalen i Grenaa og ventesalen i Trustrup. Dette belaster de ordinære driftsbudgetter. Der er desuden brugere, der generelt bare efterlader meget uhumske toiletter.

Nuværende tiltag

I 2022 blev der opsat af sensorer på alle toiletterne. Ved hjælp af sensorerne er det blevet muligt at få overblik over det daglige antal brugsminutter på toiletterne. Rengøringen af de offentlige toiletter var i nyt udbud i starten af 2024. Udbuddet blev som noget nyt bygget på sensordataene, og det var håbet, at der på den baggrund opnås et højt serviceniveau på toiletterne.

For at nedbringe problemer med hærværk og graffiti er der opsat overvågningskameraer ved indgangen til de hårdest ramte toiletter, ligesom der er tegnet et abonnement på ugentlig fjernelse af graffiti. Budgettet for 2025 er reduceret med 50 % på fjernelse af graffiti, hvilket vil betyde, at der ikke vil kunne afrenses i samme omfang som tidligere. Eftersom problemet har bredt sig til at omhandle flere toiletter siden opstarten på abonnementsordningen, vil det betyde, at toiletter vil stå i længere perioder med graffiti inden afrensning.

Mulige tiltag

Der findes andre muligheder for at komme hærværk til livs, og en research rundt hos andre kommuner viser forskellige løsninger for at komme af med hærværk/dårlig opførsel på toiletterne. Nogle steder har man valgt at bemande udvalgte toiletter. Dette vil betyde udgifter til den/de, der skal bemande de belastede toiletter.

Fuldautomatiske og selvrengørende toiletter er også en løsning, der bruges andre steder. Der blev hentet tilbud hjem på sådan et toilet i 2021. Samlet overslagspris inkl. transport og kranarbejde er 0,440 mio. kr. Derudover skal tillægges tilslutningsudgifterne på el og vand.

SMS-dørlåse bruges mange steder. Udgiften for sådan en løsning vil være omkring 0,020 – 0,025 mio. kr. for montering på en bygning med en til tre døre.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Forvaltningen har et samarbejde med SSP, som er gjort opmærksomme på udfordringen med toiletterne, og de vil også have fokus på de udsatte steder.

Økonomiske konsekvenser

Det stigende antal af toiletter, samt et øget rengøringsinterval gør at en større del af budgettet bruges på rengøring på bekostning af midlerne til vedligehold. Der skal samtidig underskuds-dækkes på toiletterne på Bønnerup Havn med ca. 0,180 mio. kr.

Budget afsat 2020-2024:

Budget 2025 kr. 1.415.000

Budget 2024 kr. 1.390.018

Budget 2023 kr. 1.343.538

Budget 2022 kr. 1.358.754

Budget 2021 kr. 1.269.495

Budget 2020 kr. 1.273.600.

Lovgrundlag

Intet relevant lovgrundlag.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen drøftes.

Bilag:

| | | |
|---|---|----------|
| 1 | Åben Oversigtskort placering offentlige toiletter | 28728/25 |
| 2 | Åben Kortudsnit placering af toiletter | 29849/25 |
| 3 | Åben Gennemgang af toiletter | 29848/25 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Drøftet.

Der udarbejdes forslag til det kommende budget.

24. Initiativretsforslag - sandindstrømning fra Grenåen

00.01.00.A00

25/1365

Lukket sag

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 18-02-2025

Kommunalbestyrelsen besluttede at sende sagen til behandling i Miljø- og Teknikudvalget.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Drøftet.

25. Orientering

00.01.00.P35

24/18

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

På mødet er der være mulighed for orientering fra udvalgets medlemmer og forvaltningen. Eventuelle spørgsmål til materialet kan stilles på mødet.

Fra udvalgets formand

Fra udvalgets medlemmer

Fra fællesforvaltningen

- a) Der orienteres om en politianmeldelse.

- b) KIMO Danmarks årsrapport:
Norddjurs Kommune er medlem af Kommunernes internationale miljøorganisation (KIMO). Organisationens mærkesager og aktiviteter fremgår af vedlagte årsrapport og følgebrev.

- c) SF har i mail af den 23. februar fremsat ønske om punkt på et kommende Miljø- og Teknikudvalgsmøde om oprettelse af kystvandråd for Djursland.
Ansøgningsrunden er fra den 21. januar til den 10. marts 2025. Forvaltningen er gået i dialog med styrelsen om en fristforlængelse for ansøgning. Der udvælges op til 18 kystvandoplande, hvor der kan nedsættes kystvandråd. Udvælgelsen baseres på ansøgningsrunden. Kommunale myndigheder ansøger på vegne af det lokale kystvandopland om at nedsætte et kystvandråd. Udvælgelsen foretages af ministeriet for Grøn trepart. Sagen koordineres med Syddjurs Kommune forud politisk behandling. Information om kystvandsrådet er vedlagt.

| Dato | Møder/arrangement 2025 | Sted | Deltagere |
|--------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 25. september 15 - 17 | Fællesmøde MTU - NTM | Tyrrisvej 14, 8410 Rønde | |
| 12. juni 16 - 18 | Fællesmøde MTU - NTM | Tyrrisvej 14, 8410 Rønde | |
| 24. og 25. april | KL Klima og Miljø konference | Aalborg Kongres & Kultur Center | Niels Ole Birk Niels Basballe Niels Skov Pedersen Aleksander Myrhøj |
| 3. april 16 - 17 | Fællesmøde MTU - NTM | Lundbergsvej 2, 8400 Ebeltoft | |
| 1. april 16.30 - 19 | Borgermøde Energiklynge Djursland | | Kommunalbestyrelsen |
| 17. marts 16.30 - 18 | Borgermøde om Kommune- plan 2025 | Kulturperronen i Auning | |
| 10. marts 16.30 - 18 | Borgermøde om Kommune- plan 2025 | Pavillonen i Grenaa | |
| 24. februar 16 - 18 | Fællesmøde MTU - NTM | Kantinen i Allin- gåbro | Aflyst. |

Indstilling

Vej- og ejendomschefen og Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

| | | |
|---|--------------------------------------|----------|
| 1 | Åben Faktaark om Kystvandråd | 29631/25 |
| 2 | Åben Følgrebrev KIMO Årsrapport 2024 | 35129/25 |
| 3 | Åben KIMO Årsrapport 2024 | 35130/25 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Godkendt.

Jens Meilvang (I) deltog ikke i behandlingen af punktet.

26. Arbejdsplan

00.01.00.P35

24/18

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte arbejdsplan for Miljø- og Teknikudvalget 2024.

Arbejdsplanen vil blive opdateret i løbet af året.

På mødet i april deltager Havmiljøkoordinator Torben Tran Ankjærø i forbindelse med Hav-samarbejdets Fælles Strategi.

Indstilling

Chefen for Fællessekretariatet indstiller, at arbejdsplanen godkendes.

Bilag:

- | | | |
|---|-------------------------------------|----------|
| 1 | Åben Arbejdsplan MTU 2025 | 99502/24 |
| 2 | Åben MTU dialogmøder og temaer 2025 | 99822/24 |

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Godkendt.

Jens Meilvang (I) deltog ikke i behandlingen af punktet.

27. Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00.P35

24/18

Åben sag

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Godkendt.

Bilagsoversigt

2. Regnskab 2024 - Miljø- og Teknikudvalget
 1. Sektorbeskrivelse Miljø- og Teknikudvalget (29653/25)
 2. MTU - overførsler 2024-2025 (35038/25)
 3. Anlægsnote 2024 (32825/25)
 4. Asfaltbelægninger 2024 (32604/25)
 5. Bygningsvedligeholdelse 2024 (30762/25)
 6. Genopretning af Højmooseprojekt ved Løvenholm (30383/25)

3. Godkendelse af regnskab 2024 Grenaa - Anholt Færgefart
 1. Regnskab 31.12.24 (28472/25)

4. AquaDjurs A/S generalforsamling 2025
 1. Vedtægter for AquaDjurs (126571/24)
 2. Notat - Fusion mellem Aqua Djurs A/S og Vandsam A/S (36292/25)

5. Igangsætning af planlægning for Gasværksvej - sidste etape af Åbyen
 1. Ansøgning (28970/25)
 2. Oversigtskort (28969/25)
 3. Situationsplan (28968/25)

6. Endelig vedtagelse af lokalplan 126-707 og kommuneplantillæg 24 Offentlig formål Ydesvej i Grenaa
 1. Lokalplan 126-707 offentligt formål Ydesvej i Grenaa (Skovbørnehave) (28456/25)
 2. Kommuneplantillæg 24 rammeområde 4D4 Stadion Alle, Grenaa Idrætscenter (27031/25)
 3. Bemærkningsnotat med høringssvar (28419/25)
 4. Bilag til høringssvar fra handicaprådet - Sammen mod en tilgængelig fremtid (27402/25)

7. Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 28 - Bode Engvej 15, 8950 Ørsted
 1. Forslag til Kommuneplantillæg nr. 28 (106451/24)
 2. Gennemgang og behandling af høringssvar (25515/25)

8. Tilsynsplan 2025-2029 for miljøtilsyn - virksomheder og landbrug
 1. Udkast til tilsynsplan 2025-2029 for miljø - virksomheder og landbrug (10717/25)

9. Projektansøgning - udrulning af distributionsnet i nyt boligområde ved Glesborg Kær
 1. Projektforslag - Glesborg Kær - 14.03.2025 (35334/25)

10. Omlægning af offentlig vej
 1. Skitse omlægning af offentlig vej (22984/25)
 2. Foreløbig situationsplan (12654/25)

11. Pilotprojekt med befordring af skoleelever
 1. Gentænkning skolebus bilag (21687/25)
 2. Begreber indenfor mobilitet ver 1.0 sep 2024 (88307/24)
 3. Uddrag af råderumskataloget 2024 (kollektiv trafik) (31244/25)
 4. Høring Ældrerådet (34804/25)
 5. Høring Handicaprådet (34800/25)
 6. Høring Kollektiv trafikråd (34799/25)

12. Forslag til ændring af kollektiv trafik i Grenaa
 1. Artikel i Din Avis 28. sep. 2023 (29483/25)
 2. Grenaa Telebybus (29488/25)
 3. Begreber indenfor mobilitet ver 1.0 sep 2024 (88307/24)
 4. Uddrag af råderumskataloget 2024 (kollektiv trafik) (31244/25)
 5. Høringssvar Kollektiv Trafikråd (34837/25)
 6. Høring Ældrerådet (34830/25)
 7. Høring Handicapråd (34844/25)

13. Forslag til placering af nye flextur-knudepunkter
 1. Grenaa Telebybus (29488/25)
 2. Artikel i Din Avis 28. sep. 2023 (29483/25)
 3. Kort over eksisterende og første prioritet flexknudepunkter Rute 211, 213 og 352 (29525/25)
 4. Kort over placeringer af flexknudepunkter Grenaa (29526/25)
 5. Begreber indenfor mobilitet ver 1.0 sep 2024 (88307/24)
 6. Uddrag af råderumskataloget 2024 (kollektiv trafik) (31244/25)

15. Beslutning om affaldshåndtering på Anholt
 1. Beskrivelse af de fire scenarier (32642/25)

17. Navngivning af ny vej - endelig beslutning
 1. Kort (102555/24)

19. Anlægsbevilling - Fortovsreovering 2025
 1. Prioriteringsliste fortovsreovering 2025 (27113/25)

21. Skema B for alment boligbyggeri i Glesborg B45
 1. Skema B Glesborg (28791/25)
 2. Huslejberegning afd 62 - skema B (28793/25)
 3. Oversigtskort (28792/25)
 4. Tegningsmappe (29397/25)
 5. Notat vedr. begreber indenfor Almen bolig.docx (35167/25)

22. Vandhåndtering for det østlige Auning
 1. Mødereferat helhedsløsning Auning 12-02-2025 (32145/25)
 2. LP 121-707 Erhvervsområde ved Energivej i Auning (32339/25)

23. Status på offentlige toiletter
 1. Oversigtskort placering offentlige toiletter (28728/25)
 2. Kortudsnit placering af toiletter (29849/25)

3. Gennemgang af toiletter (29848/25)

25. Orientering

1. Faktaark om Kystvandråd (29631/25)
2. Følgebrev KIMO Årsrapport 2024 (35129/25)
3. KIMO Årsrapport 2024 (35130/25)

26. Arbejdsplan

1. Arbejdsplan MTU 2025 (99502/24)
2. MTU dialogmøder og temaer 2025 (99822/24)

Underskriftsside

Niels Ole Birk (V)

Niels Basballe (A)

Jens Meilvang (I)

Niels Skov Pedersen (C)

Aleksander Myrhøj (F)