



## Miljø- og Teknikudvalget

### BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Mødelokale 250  
Grenaa Rådhus

Dato: Mandag den 22. april 2024

Start kl.: 14:30

Slut kl.: 15:30

Medlemmer: Niels Ole Birk (V)  
Niels Basballe (A)  
Jens Meilvang (I)  
Niels Skov Pedersen (C)  
Kasper Vindbjerg (F)

Fraværende:

**Indholdsfortegnelse**

	<b>Side</b>
1. Budgetopfølgning marts 2024 Miljø- og Teknikudvalget .....	1
2. Igangsætning af Kommuneplan 2025 .....	5
3. Anlægsbevilling - Asfalt 2024 .....	14
4. Anlægsbevilling - Renovering af broer og bygværker .....	16
5. Godkendelse af kriterier for udbud af regionale busruter 2026 .....	19
6. Orientering om Årsregnskab for B45 for 2022/23 .....	23
7. Pejlemærker for Gudenåkomitéens arbejde "På tværs med vilje" .....	25
8. Navngivning af vej til Feriecenter Fjellerup Fælled .....	28
9. Anlægsbevilling - Ny adgangsvej til erhvervsområder nord for Nordre Kattegatvej.....	30
10. Salg af arealer .....	31
11. Kondemnering.....	32
12. Orientering .....	33
13. Arbejdsplan .....	35
14. Godkendelse af beslutningsprotokol.....	37
Bilagsoversigt.....	38

## 1. Budgetopfølgning marts 2024 Miljø- og Teknikudvalget

00.30.00.S00

24/1909

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

I denne sag behandles budgetopfølgningen for Miljø- og Teknikudvalget. Det er en status på overholdelse af de planlagte udgifter og indtægter i det vedtagne budget for 2024.

Budgetopfølgningen på Miljø- og Teknikudvalget område viser samlet forventet balance i forhold til oprindeligt budget på driften, mens der på anlæg forventes et merforbrug på 2,5 mio. kr. i forhold til oprindeligt budget.

Miljø- og Teknikudvalget - samlet oversigt:

<b>Budget 2024 (mio. kr.)</b>	<b>Oprindeligt Budget**</b>	<b>Korrigeret budget inkl. overførsler</b>	<b>Forventet regnskab</b>	<b>Afvigelse til oprindeligt budget*</b>
Drift i alt indenfor servicera- men	111,6	111,6	111,6	0,0
<b>Anlæg</b>	46,2	47,1	48,7	2,5

\*- = mindreforbrug/merindtægt, + = merforbrug/mindreindtægt

\*\* Det oprindelige budget for driften er justeret med budgetneutrale tillægsbevillinger mellem udvalg.

Der er følgende kommentarer til driften:

#### Vej og Ejendom

- Det forventes på nuværende tidspunkt, at der er balance i budgettet ved årets udløb.
- Midttrafik: På grund af ændret prisindeks har Midttrafik skønnet et mindreforbrug vedrørende Norrdjurs Kommune for 2024, som af deres økonomiafdeling følges nø-

je og evt. afregning heraf tidligst vil ske medio året. Endelig regnskab for 2023 vil blive forelagt bestyrelsen for Midttrafik medio maj 2024 og efterfølgende afregnet kommunerne.

- Vintertjeneste: Budgettet til vintertjeneste er mere eller mindre forbrugt, hvilket betyder at dårligt vejr sidst på året vil medføre et merforbrug på kontoen.
- Udgifter Ukrainere: Der forventes udgifter til klargøring og husning af fordrevne ukrainere, som dækkes ved mindreforbrug andre steder på driften.

### Plan, Byg og Miljø

- Det forventes på nuværende tidspunkt, at der er balance i budgettet ved årets udløb.

Uddybning af besluttede budgetændringer på driften:

- Den 12. december 2023 modtog Miljø- og Teknikudvalget 0,317 mio. kr. til brug af overførsler i 2024. Puljen er i budgetopfølgningen forudsat anvendt under vej og ejendom.

### Tillægsbevillinger og omplaceringer på driften og anlæg

Der søges samlet positive budgetneutrale tillægsbevillinger på 1,118 mio. kr. i 2024 vedrørende rengøring, vandundersøgelser Alling Å samt kompetenceudviklingsmidler.

### Anlæg

Der forventes på nuværende tidspunkt et merforbrug på 2,5 mio. i forhold til det oprindelige budget på 46,2 mio. kr. Merforbruget skyldes, at cykelstipuljens forventede statstilskud er nedjusteret, da det ikke har været realistisk på baggrund af de afholdte udgifter. Herudover forventes de tidlige overførsler fra 2023 til 2024 anvendt, hvilket medfører en afvigelse i forhold til oprindeligt budget. Det kan blive nødvendigt at prioritere i anlægsprojekterne for at overholde anlægsrammen.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

I henhold til den vedtagne økonomiske politik for Norrdjurs Kommune skal servicerammen overholdes i såvel budget som i regnskab. Dette betyder, at der ved budgetopfølgningerne skal

være fokus på overholdelse af servicerammen, herunder om det er nødvendigt at iværksætte initiativer for at overholde budget og serviceramme.

### **Økonomiske konsekvenser**

De økonomiske konsekvenser er beskrevet ovenfor.

### **Lovgrundlag**

Budgetopfølgninger udarbejdes med henblik på at udarbejde prognoser for kommunens forventede regnskab og er dermed omfattet af Den Kommunale Styrelseslov og Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

### **Indstilling**

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at

1. der gives tillægsbevilling på 0,135 mio. kr. til rengøring, finansieret af Økonomiudvalgets pulje til administrative ændringer.
2. der gives en tillægsbevilling på 0,880 mio. kr. til vandundersøgelser i Alling Å, finansieret af Økonomiudvalgets pulje til værn om servicerammen.
3. der gives tillægsbevilling på 0,103 mio. kr. til kompetenceudvikling, finansieret af HR-kompetenceudviklingspulje under Økonomiudvalget.
4. det vedlagte overblik over anlægsprojekter på Miljø- og Teknikudvalget område drøftes.
5. budgetopfølgningen pr. ultimo marts 2024 på Miljø- og Teknikudvalget område godkendes.

### **Bilag:**

1	Åben Bilag til budgetopfølgning pr.ultimo marts 2024 på MTU	31538/24
2	Åben Afvigelser 2024 marts - Anlæg	31567/24

### **Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 22-04-2024**

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Godkendt.

Ad. 3. Godkendt.

Ad. 4. Drøftet.

Ad. 5. Godkendt.

## 2. Igangsætning af Kommuneplan 2025

01.02.03.P15

24/1721

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Ifølge planloven, skal en kommuneplan revideres helt eller delvis inden udgangen af hver valgperiode. I forbindelse med Plan- og Udviklingsstrategien 2023, besluttede Kommunalbestyrelsen, at kommuneplanen skulle delvis revideres. Sagen omhandler igangsætning af arbejdet med revisionen af kommuneplanen med henblik på en endelig vedtagelse inden udgangen af 2025.

### Baggrund

En kommuneplan omfatter kommunens fysiske udvikling og rækker 12 år ud i fremtiden. Kommuneplanen er ikke bindende for borgere, men danner grundlag for myndighedsbehandling i den fysiske planlægning, især lokalplaner og byggesager. Kommunalbestyrelsen er forpligtet til at arbejde for realiseringen af kommuneplanen.

Kommuneplanen består af tre dele:

- En hovedstruktur, der angiver de overordnede mål for udviklingen og arealanvendelsen i kommunen.
- En række retningslinjer for arealanvendelse. Dette er detaljerede bestemmelser for de begrænsninger og muligheder, der er for at anvende bestemte arealer til forskellige formål.
- Rammer for lokalplanlægningen. Dette er detaljerede bestemmelser for, hvad der kan lokalplanlægges for i de enkelte dele af kommunen.

I sagen redegøres der kortfattet for revisionstemaer besluttet af Kommunalbestyrelsen, samt for øvrige revisioner blandt andet affødt af lovændringer. Sagen indeholder også forvaltningens forslag til processen og en vejledende tidsplan.

### De besluttede revisionstemaer

Kommunalbestyrelsen besluttede i Plan- og Udviklingsstrategien, at revisionen af kommuneplanen skulle fokusere på tre udvalgte temaer:

- Natur
- Prioritering af arealer
- Den grønne omstilling.

Kommunalbestyrelsen har desuden besluttet, at der skal foretages en sanering af kommuneplanen, så kommuneplanen får et mere snævert snit og primært skal bruges til administration af den fysiske planlægning.

Temaerne blev drøftet i Kommunalbestyrelsen i februar 2023 på en workshop om Plan- og Udviklingsstrategien, og disse inputs har været en del af det forberedende arbejde til igangsætning af Kommuneplan 2025. De tre revisionstemaer er i høj grad sammenhængende. Her gøres kort rede for indhold relateret til temaerne i den gældende kommuneplan - sammen med forvaltningens generelle bemærkninger til mulighederne i kommuneplanrevisionen.

### Natur

Natur er et af de ni hovedtemaer i den gældende kommuneplan 2021. Temaet dækker over beskyttet natur og økologiske forbindelser, som tilsammen udgør et ”Grønt Danmarkskort”. Derudover indeholder temaet retningslinjer for bilag-IV arter og Natura-2000 områder. Naturtemaet indeholder derfor en række forskellige udpegninger samt retningslinjer for myndighedsbehandling af disse områder. Inden for selve temaet natur er det naturbeskyttelse, som er i fokus.

Derudover indgår natur i den nuværende kommuneplan under andre temaer: Adgang til naturen med fokus på stier og sommerhusområder m.m., samt i form af egentlige rammeområder til fx rekreative formål. Her er det i høj grad menneskers oplevelse af natur, som er i fokus.

Forvaltningen anbefaler, at revisionsarbejdet indebærer en drøftelse af de forskellige retningslinjer og muligheder for revision i forhold til den fysiske planlægning. I forbindelse med Plan-



og Udviklingsstrategien indkom flere høringssvar med forslag til ”naturområder”, som vil blive vurderet i forbindelse med revisionen.

### Prioritering af arealer

Arealanvendelsen er kernen af kommuneplanen. Temaet ”prioritering af arealer” er derfor omfattende og kan fortolkes på flere måder. Der fokuseres på prioritering af arealer i det åbne land, med udgangspunkt i Plan- og Udviklingsstrategiens fokus på ”kampen om pladsen” og forskellige krav på arealer.

Hovedstrukturen i kommuneplan 2021 hviler på fire bybånd samt et kystbånd, og i Plan- og Udviklingsstrategien er der fokus på ”det blå” og ”det grønne”. Forvaltningen foreslår, at kommuneplan 2025 fortsat er baseret på denne overordnede prioritering af arealer.

Dertil indeholder kommuneplan 2021 mere specifikke retningslinjer og udpegninger i forhold til prioritering af arealer, bl.a.:

- Skovrejsningsområder og områder hvor skovrejsning er uønsket
- Særligt værdifulde landbrugsområder
- Retningslinjer vedr. tekniske anlæg, bl.a. vindmøller, større solcelleanlæg, biogasanlæg og master (afdækket under punktet ”Den grønne omstilling”)
- Landskabsretningslinjer, bl.a. specifik geologisk bevaringsværdi, bevaringsværdige landskaber samt værdifulde kulturmiljøer
- Naturudpegninger (afdækket under punktet ”Natur”).

Forvaltningen anbefaler, at revisionsarbejdet indebærer en drøftelse af de forskellige retningslinjer og muligheder for revision i forhold til den fysiske planlægning.

### Den grønne omstilling

Den grønne omstilling er en voksende og vigtig del af planlægningen. I 2023 blev hensynet til klima indskrevet i planlovens formålsparagraf. Det betyder, at klimahensyn nu er en lovpligtig del af den interesseafvejning, som alt planlægning indebærer.

Kommunalbestyrelsen har i 2023 vedtaget Norddjurs Kommunes første klimaplan med et tilhørende klimahandlingskatalog. En række af disse handlinger har en direkte forbindelse til kommuneplanen og den fysiske planlægning, bl.a. om etablering af VE-anlæg, en strategi for arealanvendelse samt indarbejdelse af vandhåndtering i lokalplanlægningen.

I forhold til den grønne omstilling anbefaler forvaltningen, at der arbejdes med den overordnede planlægning for VE-anlæg i det åbne land samt specifikke retningslinjer for opstilling af større solcelleanlæg, vindmøller og biogasanlæg. Dertil anbefaler forvaltningen også, at man arbejder på at indskrive klima i de generelle rammer for lokalplanlægning, f.eks. i forhold til planer for vandhåndtering. Endelig anbefaler forvaltningen, at den grønne omstilling gøres til en tydelig del af kommuneplanens hovedstruktur.

#### Sanering af kommuneplanen

Af historiske grunde rummer kommuneplan 2021 flere emner, som er hverken direkte forbundet til den fysiske planlægning eller lovpligtigt indhold i en kommuneplan i dag. Kommunalbestyrelsen har besluttet i forbindelse med Plan- og Udviklingsstrategien, at der skal ske en sanering af kommuneplanen i forbindelse med den kommende revision.

I revisionsarbejdet vil der ske en gennemgang af alle emner i kommuneplans hovedstruktur og retningslinjer, for at sikre, at de er en lovpligtig del af kommuneplan eller alternativt en konkret del af den fysiske planlægning. Et overblik over den forslåede sanering fremlægges i forbindelse med den politiske behandling af kommuneplanforslaget.

#### Øvrige revisioner

Udover de revisioner, som Kommunalbestyrelsen allerede har besluttet i forbindelse med Plan- og Udviklingsstrategien, anbefaler forvaltningen revisioner affødt enten af nye lovkrav, andre plansager eller henvendelser fra borgere og virksomheder.

#### Strategisk Planlægning for Bymidte (nyt lovkrav)

En ændring i Planloven, som trådte i kraft den 1. januar 2024, indeholder et krav at kommuner fremadrettet skal tage stilling til udviklingen af levende bymidter i mindre og mellemstore

byer. I praksis betyder det, at kommuneplanen skal indeholde en midtbystrategi for alle byer med mellem 4.000 - 20.000 indbyggere.

Derfor skal der laves en strategi for Grenaa bymidte i forbindelse med Kommuneplan 2025. Kommunalbestyrelsen kan også vælge at lave strategier for bymidter i andre byer, for eksempel Auning. Forvaltningen forslår, at der alene laves en strategi for Grenaa bymidte i forbindelse med denne kommuneplanrevision. Erfaringer fra denne proces kan eventuelt danne grundlag for øvrige bymidtsstrategier i den fremtidige kommuneplanlægning.

Bestemmelserne har til formål at skabe grundlag for en mere inkluderende og bæredygtig udvikling af bymidterne i mindre og mellemstore byer. De fire hovedpunkter i bestemmelsen søger at opnå dette mål på følgende måder:

- At fremme skabelse af livlige bymidter i mindre og mellemstore byer.
- At inddrage dialog med både private og civile aktører i udarbejdelsen af den strategiske planlægning.
- At fastlægge overordnede mål og anvendelse af virkemidler for udviklingen af bymidterne.
- At tage stilling til både placeringen af offentlige funktioner og bevarelsen af kulturmiljøer samt bygninger i bymidterne.

I de forrige år har der været fem udpegede ”testbyer” (Ringsted, Vordingborg, Rødekro, Vojens og Lemvig), som har indgået i et partnerskab for levende bymidter, og hvor der er samlet erfaringer og inspiration. Det kan eventuelt bruges som gode eksempler til strategisk planlægning for bymidter, metoder der kan anvendes i planlægningen, samt initiativer, der kan støtte op om skabelsen af levende bymidter.

#### Retningslinjer for større solcelleanlæg i det åbne land

I 2023 var et udkast til bekendtgørelsen om lokalplanpligtige solcelleanlæg i det åbne land i høring, og Plan- og Landdistriktsstyrelsen forventer, at bekendtgørelsen bliver udstedt i begyndelsen af 2024. Udkastet er vedlagt.

Udkastet indeholder bestemte principper for retningslinjer for blandt andet afstand til boliger, beplantning, m.m. Det medfører, at retningslinjer for store solcelleanlæg i kommuneplanen skal revideres, idet nogle af disse strider med bekendtgørelsen, dog med forbehold for den endelige vedtagelse af bekendtgørelsen.

#### Retningslinjer for vindmøller (KB beslutning 2023)

Kommunalbestyrelsen besluttede den 18. april 2023, at stillingtagen til konkrete ansøgninger om opstilling af vindmøller skulle afvente den næste kommuneplanrevision, og Miljø- og Teknikudvalget ser positivt på mulighederne for øget opstilling af vindmøller. Pt. er der tre konkrete ansøgninger på prioriteringslisten for VE-anlæg, der omhandler opstilling af vindmøller, og som således afventer ovenstående.

Forvaltningen foreslår derfor, at der arbejdes på en revision af retningslinjer for vindmøller samt vurderes på muligheden for nye rammeområder for de konkrete ansøgninger.

#### Overførsel af Fausing til byzone (KB beslutning tematillæg erhverv)

En ændring i planloven muliggør, at Kommunalbestyrelsen kan fastsætte rammer for overførsel af landsbyer fra landzone til byzone med udgangspunkt i kommuneplanens hovedstruktur og på baggrund af den strategiske planlægning for landsbyer.

I tematillægget til kommuneplan 2021 om erhvervsområder tilkendegav Kommunalbestyrelsen, at der skal afsøges muligheder for at udlægge nye erhvervsarealer ved Fausing, og arealer øst og nord-øst for landsbyen er allerede udlagt som perspektivområder. Det er forvaltningens vurdering, at ovenstående ændring i planloven muliggør, at der i forbindelse med kommuneplan 2025 kan fastlægges rammer for overførsel af Fausing til byzone og samtidigt udlægges nye rammeområder til erhverv. Den endelige overførsel til byzone vil fortsat kræve lokalplanlægning.

#### Udfasning af boliger i alle erhvervsområder

I forbindelse med tematillægget om erhvervsområder, blev det besluttet at udfase muligheden for boliger i erhvervsområder i Grenaa og Auning, som var fokusområderne i tillægget. Forvaltningen anbefaler, at udfasning af boliger i erhvervsområder med kommuneplan 2025

kommer til at omfatte alle udlagte erhvervsområder, medmindre der er en planmæssig grund for at beholde muligheden i et specifikt område. Det bemærkes, at dette ikke vil påvirke eksisterende boliger i erhvervsområder, som fortsat kan benyttes som en eksisterende lovlig anvendelse. Ændringen vil alene forhindre etablering af nye boliger i erhvervsområder på sigt.

#### Detailhandelsplanlægning i Ørum

I forbindelse med tematillægget om erhverv modtog forvaltningen et høringssvar fra Dialogforum for Ørum og Omegn om muligheden for at udvikle detailhandel langs hovedvejen i byen. Forvaltningens umiddelbare vurdering er, at det vil kræve en flytning af den i dag planlagte bymidte fra den historiske bymidte til området ved hovedvejen, hvor detailhandel og andre funktioner reelt ligger i dag. Forvaltningen anbefaler, at denne mulighed undersøges i forbindelse med arbejdet med kommuneplanen.

#### Boligudvikling ved Anholt By

Forvaltningen har løbende modtaget henvendelser om opførsel af nye boliger på Anholt, fortrinsvis lige uden for landsbyafgrænsningen for Anholt By. Forvaltningen anbefaler, at der undersøges muligheder for udvidelsen af landsbyafgrænsningen i forbindelse med Kommuneplan 2025.

#### Regionale industriminder

Slots- og Kulturstyrelsen har i 2021 henvendt sig til forvaltningen om indberetning af kulturhistoriske bevaringsværdier og kulturmiljøer i kommuneplanen. De har i den forbindelse også gjort opmærksom på, at styrelsen har udpeget en række industriminder, erhvervshavne og koldkrigsanlæg som kulturmiljøer. To regionale industriminder ligger i Norddjurs Kommune: Hekla Maskinfabrik i Allingåbro og Grenaa Dampvæveri. Styrelsen opfordrer til, at disse regionale industriminder bliver indarbejdet i retningslinjer for kulturmiljøer i kommuneplanen. Forvaltningen anbefaler, at det vurderes i forbindelse med revisionsarbejdet.

#### Høringssvar i forbindelse med Plan- og Udviklingsstrategi

I forbindelse med den endelige godkendelse af Plan- og Udviklingsstrategien besluttede Kommunalbestyrelsen, at de indkomne høringssvar til Plan- og Udviklingsstrategien skulle indgå i nærværende sag om igangsætning af Kommuneplan 2025.

I forbindelse med høringsperioden for Plan- og Udviklingsstrategien i efteråret 2023 indkom der ni høringssvar. Høringssvarene affødte nogle ændringer i Plan- og Udviklingsstrategien, men flere af høringssvarene omhandler reelt emner, som naturligt hører til i en kommuneplan. Høringssvarene og forvaltningens bemærkninger fra den endelige godkendelse af Plan- og Udviklingsstrategien er vedlagt denne sag. Det er blandt andet emner som planlægning for store sommerhuse, naturområder og udpegning af energiparker, som er berørt i høringssvarene. Forvaltningen anbefaler derfor, at høringssvarene afdækkes i planarbejdet.

#### Proces for involvering af Kommunalbestyrelsen

Forvaltningen foreslår, at der afvikles møder/workshops, der omfatter de tre hovedtemaer: Natur, prioritering af arealer og den grønne omstilling, hvor Kommunalbestyrelsen har mulighed for at drøfte temaerne, så forvaltningen kan indarbejde resultatet af disse drøftelser i forslag til kommuneplan.

#### Proces for borgerinvolvering

Forvaltningen anbefaler, at der indkaldes ideer og forslag til det kommende kommuneplanarbejde i foråret 2024, især med fokus på eventuelle ønsker til nye arealudlæg.

Derudover er det forvaltningens anbefaling, at der afholdes ét eller flere borgermøder i forbindelse med at forslaget til kommuneplanen sendes i offentlig høring, som er planlagt til primo 2025. Borgermøderne kunne f.eks. fokusere på konkrete, udvalgte emner, som kan bidrage til lokalt engagement.

#### Vejledende Tidsplan

22. april 2024	Behandling af igangsætningssag i MTU
7. maj 2024	Behandling af igangsætningssag i ØK
14. maj 2024	Behandling af igangsætningssag i KB
Maj – juni 2024	Evt. 4-ugers supplerende høring Evt. workshops om revisionstemaer med KB
Juli – november 2024	Forberedelse af forslaget, inkl. behandling af evt. høringssvar samt inputs fra workshops

18. november 2024	Behandling af planforslaget i MTU
3. december 2024	Behandling af planforslaget i ØK
10. december 2024	Behandling af planforslaget i KB
Januar – februar 2025	Høring af planforslaget i 8-uger inkl. evt. borgermøder
Marts – maj 2025	Behandling af høringssvar samt forberedelse af udkast til den endelige plan
August – sept 2024	Behandling i MTU, ØK og KB - den endelige vedtagelse af planen
Oktober 2024	Offentliggørelse samt 4-ugers klagefrist

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Plan- og Udviklingsstrategien og Kommuneplan 2021.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Lovgrundlag**

Planloven.

### **Indstilling**

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at arbejdet med kommuneplan 2025 igangsættes med udgangspunkt i ovennævnte revision.

### **Bilag:**

- |   |  |          |
|---|--|----------|
| 1 | Åben Solcellebekendtgørelse Udkast                                       | 31118/24 |
| 2 | Åben Bemærkningsnotat vedr. høringssvar fra Plan- og Udviklingsstrategi. | 31120/24 |

### **Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 22-04-2024**

Tiltrådt.

### 3. Anlægsbevilling - Asfalt 2024

05.00.00.G00

24/1974

Åben sag

#### Sagsgang

MTU, ØK, KB

#### Sagsfremstilling

Der er i budget 2024 afsat 8 mio. kr. til asfaltarbejder på de kommunale veje. Der skal tages stilling til, om anlægsmidlerne kan frigives.

Der er for 2024 udarbejdet vedlagte prioriteringsliste over de asfaltarbejder, der bør udføres. Prioriteringslisten er baseret på vejenes tilstand, trafiktal samt den enkelte vejs betydning for afvikling af trafikken. Listen er et øjebliksbillede, idet vejenes tilstand løbende ændres grundet vejrets påvirkning, ledningsejeres planlagte eller akutte arbejder eller andre skader, som kan bevirke ændringer på prioriteringslisten.

Udbuddet af asfaltbelægninger 2024 vil ligge over 3 mio. kr. - men under EU-tærskelværdi. I henhold til kommunens udbudsregler er det således Kommunalbestyrelsen, der beslutter udbudsform, tildelingskriterier samt tildeling af opgaven.

Forvaltningen foreslår, at arbejdet udbydes som begrænset licitation blandt seks asfaltfirmaer med kvalificeret erfaring indenfor området og med tildelingskriteriet laveste pris. Der er ingen lokale entreprenører inden for asfaltbranchen.

Af tidsmæssige årsager foreslås det, at forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt, da forslaget til tildelingskriteriet er laveste pris.

Asfaltarbejdet forventes udbudt i april, og hvis de indkomne tilbud ligger inden for de økonomiske afsatte rammer, påbegyndes arbejdet i juni 2024 og forventes afsluttet til oktober 2024.



### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Denne sag er en del af udmøntningen af budgetaftale 2024-2027.

### **Økonomiske konsekvenser**

Asfaltarbejder 2024 udføres i henhold til de økonomiske rammer og finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 8,0 mio. kr.

### **Lovgrundlag**

Gældende tilbudslov.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. prioriteringslisten godkendes.
2. der gives anlægsbevilling på 8 mio. kr. til udførelse af asfaltbelægninger mv. finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2024.
3. asfaltarbejderne 2024 udbydes for et beløb på ca. 8 mio. kr. via begrænset licitation med tildelingskriteriet laveste pris.
4. forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med det firma, som fremkommer med den laveste pris.

### **Bilag:**

1 Åben Prioriteringsliste 2024, asfaltarbejder

23547/24

### **Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 22-04-2024**

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

Ad. 4. Tiltrådt.

#### 4. Anlægsbevilling - Renovering af broer og bygværker

05.03.06.G00

24/2091

Åben sag

##### Sagsgang

MTU, ØK, KB

##### Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har i Budget 2024 afsat 1,4 mio. kr. til broer og bygværker. Der skal tages stilling til, om anlægsmidlerne kan frigives.

Forvaltningen forventer, at fire af de broer og bygværker, som er mest nedslidte kan renoveres for de afsatte midler i 2024.

Oprindeligt var det planlagt, at broen på Kystvejen i Grenaa skal renoveres i 2024 for hele det afsatte beløb på 1,4 mio. kr. Grundet prisstigninger i 2023, blev bygværket på Lyngbyvej ikke renoveret, og bygværket er derfor tiltænkt renoveret i år. Kommunens konsulent har derfor undersøgt broen på Kystvejen, og oplyst at de planlagte reparationer godt kan udskydes et par år. Det har medført en omprioritering af de forstående renoveringer, så nedenstående bygværker forslås renoveret i 2024.

Bro på vejstrækning	Nr.	Vandløb	Karakter	Renoveringsbehov	Mio. kr.
Lyngbyvej	18463	Vandløb	4	Strømpeføring af betonrør	0,300
Estruplundvej	6150	Ingerslev Å	3	Udskiftning rørunderføring	0,350
Askhøjvej	9111	Nygaard Å	3	Udskiftning rørunderføring	0,350
Lystbådehavnen	18458	Grenaaen	3	Forstærkning brokonstruktion	0,400

Broen som fører over til Grenaa lystbådehavn er i sin tid opført af kommunen. Broen drives og vedligeholdes i dag af lejerne ved Grenaa Marina. Det har vist sig, at der i forbindelse med opførelsen af broen er sket en dimensioneringsfejl, så de bærende bjælker under brodækket er underdimensioneret og bevirker, at brodækket ikke kan klare den nuværende trafikmængde

over broen. Dette ønskes udbedret i forbindelse med, at Grenaa Marina skal have renoveret selve brodækket, som forventes udført i slutningen af 2024.

Norddjurs Kommune har tilknyttet konsulent fra Vejdirektoratet som rådgiver på brorenoveringerne. Forvaltningen vurderer, at anlægsarbejderne bør gennemføres som fire enkeltstående underhåndsbud med tildelingskriteriet laveste pris blandt 2 - 3 firmaer med kvalificeret erfaring for tilsvarende arbejder. Et af firmaerne er uden for lokalområdet.

Forvaltningen forestår, at den bemyndiges til at indgå kontrakt med de firmaer, som fremkommer med den laveste pris.

Anlægsarbejdet forventes udbudt sommer 2024, og hvis indkommende tilbud ligger inden for de økonomiske afsatte rammer forventes arbejderne igangsat efterår 2024. Selve anlægsarbejdet forventes udført i efteråret med en anlægsperiode på 1 - 2 måneder for alle fire renoveringsopgaver.

Tilbudssummen for omtalte anlægsarbejder vil formentlig ligge indenfor en grænseværdi på 0,3 - 3,0 mio. kr., hvor det er fagudvalget, som beslutter udbudsform, tildelingskriterier samt tildeling af opgaven.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Denne sag er en del af udmøntningen af budgetaftale 2024-2027.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er afsat rådighedsbeløb på 1,4 mio. kr. på investeringsoversigten for 2024.

### **Lovgrundlag**

Gældende tilbudslov.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der meddeles anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 1,4 mio. kr. til broer og bygværker finansieres af det på investeringsoversigten 2024 afsatte rådighedsbeløb.
2. anlægsarbejderne udbydes i totalentreprise via fire underhåndsbud med tildelingskriteriet laveste pris.
3. forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med de firmaer, som fremkommer med den laveste pris på de fire anlægsopgaver.

**Bilag:**

- |   |          |
|---|----------|
| 1 Åben Prioriteringsliste for broer og bygværker 2024 | 23175/24 |
|---|----------|

**Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 22-04-2024**

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

## 5. Godkendelse af kriterier for udbud af regionale busruter 2026

05.00.00.P00

24/808

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Kørslen af alle regionale busruter på Djursland, gældende fra sommeren 2026, skal i udbud via Midttrafik. Kommunalbestyrelsen har godkendt ændringer til udbuddet af kørslen på kommunens ruter på mødet den 19. marts 2024. I nærværende sag skal udbudskriterierne behandles.

Midttrafiks 69. udbud består af ca. 240.000 køreplantimer og 100 kontraktbusser fordelt på 34 ruter, 8 kommuner og Regionen. Det er det største udbud i Midttrafiks område, hvorfor Midttrafik forventer stor konkurrence og mulighed for bedre priser. Udbuddet offentliggøres forventeligt midt i september og kontraktstart bliver den 28. juni 2026. Bestillernes andel af udbuddet ses nedenfor:

Norddjurs	Skanderborg	Favrskov	Syddjurs	Region Midt	Øvrige
4,3 %	4,2 %	3,9 %	4,7 %	81,4 %	1,5 %

Norddjurs Kommune er bestiller på følgende ruter i udbuddet: 120, 211, 213, 319, 351 og 352. Rute 120, 211 og 351 er fællesruter med Region Midtjylland og/eller Syddjurs Kommune. Der er krav om enighed mellem bestillerne om udbudskriterierne ved fællesruter.

### Udbudskriterier: Elbus, laventrébusser, 12-årig kontraktlængde

I udbuddet er der kontraktbusser og reservebusser, og Midttrafik anbefaler, at der stilles krav om fabriksnye elbusser for begge typer.

For at holde prisen nede ved skifte til elbusser, anbefaler Midttrafik, at kørslen udbydes i en lang kontraktperiode på 12 år (mod normalt 6 år for dieselbusser) samt en kontraktforlængelse på 2 x 2 år. Det giver leverandøren mulighed for afskrivning på elbusser samt investeringen i

batteriskifte i kontraktperioden. Midttrafiks normale kontraktvilkår gælder, dvs. at kontrakten er uopsigelig i kontraktperioden. Der kan reduceres 50 % af kørslen indenfor kontrakten, som giver bod på 50 % af kørselsudgifterne i et år. Herudover kan kontrakten opsiges ved mislighold eller ved forhandling med busselskabet.

Midttrafik anbefaler desuden, at der stilles krav om, at kontraktbusser og reservebusser har laventré/lavgulv. Det er mere handicapvenligt end eksisterende højentré-busser. Det giver samtidig mulighed for hurtigere ind- og udstigning og gør det nemmere at tage barnevogne og kørestole med. Midttrafik anbefaler desuden, at der minimum er et flexareal til f.eks. barnevogne på 90x200 cm.

Midttrafiks anbefalinger til udbudskriterier er opsummeret nedenfor:

<b>Krav til drivmiddel, samt alderskrav til busser og reservebusser</b>	<b>Fabriksnye elbusser</b>
Kontraktperiode og forlængelse	12 år + 2x2 år
Øvrige krav til kontrakt- og reservebusser	Laventré/lavgulv, perronplads/flexareal min. 90*200 cm

Midttrafik har udarbejdet vedlagte notat med anbefalingerne.

#### Forvaltningens anbefalinger

Forvaltningen anbefaler at følge Midttrafiks anbefalinger om krav til udbuddet, fordi de miljømæssigt, socialt og økonomisk er bæredygtige af følgende grunde:

- Kravet om elbusser vil sikre en grøn omstilling af den regionale bustrafik på Djursland, hvilket flugter med kommunens mål i Klimaplanen
- Kravet om laventrébusser vil gøre den kollektive trafik mere handicapvenlig
- En 12-årig kontraktperiode kan holde udgifterne på et tilsvarende niveau som nuværende.

Midttrafik orienterer desuden om, at de overtager 63 dieselbusser ved udbuddet som følge af aftale fra 2012. Midttrafik vil bruge disse til dupleringskørsel, når det er nødvendigt, og udfase dem i takt med, at de bliver for gamle. Denne kørsel er ikke en del af nærværende udbud, og der kan derfor ikke stilles krav til drivmiddel på dupleringsbusserne. I Norddjurs Kommu-

ne kører Midttrafik normalt en dupleringsbus på rute 211 på grund af mange studerende mod Randers.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Der er sammenhæng til klimaplanen.

Den nuværende busstruktur på Djursland stammer fra Trafikplan Djursland 2020, som er baseret på Djurs Mobilitetsstrategi fra 2016. Tilpasning af busruter i tyndt befolkede områder og erstatning med fleksibel transport er ligeledes beskrevet i mobilitetsstrategien.

### **Økonomiske konsekvenser**

Norddjurs Kommune vil på baggrund af omstillingen fra dieselbusser til emissionsfri elbusser kunne forvente budgetstigning på kørslen på op til 10 %. Estimatet er behæftet med stor usikkerhed.

Norddjurs Kommunes budget for regionalbusser er 9,448 mio. kr. i 2024. Der er besluttet busreduktioner for -1,301 mio. kr. årligt og modforanstaltninger med øget Flextrafik for +0,4 mio. kr. årligt. Elbus kan som nævnt hæve udgifterne med 10 %, svarende til +0,815 mio. kr. årligt.

De samlede udgifter til regional buskørsel med halvårseffekt i 2026 og helårseffekt i 2027 vil derfor være 9,406 mio. kr. i 2026 og 9,362 mio. kr. i 2027.

Det betyder, at reduktionerne på rute 211 og 319 kan finansiere både øget Flextrafik-service i de berørte områder, og en mulig stigning i busudgifter ved at alle kommunens ruter bliver med elbus.

### **Lovgrundlag**

Regional- og lokalruterne udbydes gennem trafikskabet Midttrafik i henhold til Lov om Trafikskaber.

**Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at de nævnte udbudskriterier for Norrdjurs Kommunes busruter i Udbud 2026 godkendes.

**Bilag:**

1 Åben Midttrafiks anbefalinger til udbudskriterier 26858/24

**Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 22-04-2024**

Tiltrådt.



## 6. Orientering om Årsregnskab for B45 for 2022/23

03.11.02.G00

23/10908

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Boligselskabet B45 har indsendt regnskab for perioden den 1. juli 2022 til 30. juni 2023 og forvaltningen anbefaler, at orienteringen om regnskabet godkendes uden bemærkninger.

Kommunalbestyrelsen skal påse, at regnskab for almene boligorganisationer og deres afdelingsregnskaber indsendes sammen med bestyrelsens årsberetning og udskrift af revisionsprotokol inden seks måneder efter regnskabsårets afslutning. Kommunen skal gennemgå regnskabet kritisk for at påse, om boligorganisationens og dens afdelingers drift og økonomi er forsvarlig og opfylder de gældende regler.

Boligorganisationens regnskab udviser et overskud på 1,693 mio. kr., og der er driftsmæssigt overskud i næsten alle afdelingerne.

Revisionen af B45s forvaltningsrevision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Årsregnskabet og årsberetning er vedlagt.

### Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

### Lovgrundlag

Bekendtgørelse af drift om almene boliger.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen om B45 årsregnskab 2022/2023 godkendes uden bemærkninger.

### **Bilag:**

- |   |                                     |          |
|---|-------------------------------------|----------|
| 1 | Åben Skriftlig årsberetning         | 27395/24 |
| 2 | Åben Regnskab for selskabet 2022-23 | 27392/24 |

### **Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 22-04-2024**

Tiltrådt.

## 7. Pejlemærker for Gudenåkomitéens arbejde "På tværs med vilje"

01.00.00.P20

22/6237

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Gudenåkomitéen har udarbejdet vedlagte "På tværs med vilje", der sætter fokus på de politik-områder, som Gudenåkomitéen beskæftiger sig med, og som beskriver hvordan komitéen vil arbejde med dem.

Målet med "På tværs med vilje" er at leve op til at skabe helheder og sammenhænge i arbejdet og at rådgive og at være i tæt dialog med medlemskommunerne på mange forskellige områder. Gudenåkomitéen rundsender derfor komitéens pejlemærkehæfte "På tværs med vilje" til orientering og kommentering i medlemskommunernes politiske udvalg. Eventuelle kommentarer til Gudenåkomitéens pejlemærker bedes sendt til Gudenåkomitéens Sekretariat senest den 10. juni 2024.

Komitéen har eksempelvis rettet henvendelse til Miljøministeriet med ønske om en revision af bekendtgørelsen om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers, da en enig komité arbejder for en omstilling til fossilfri motorbådssejlads i Gudenåsystemet inden for en årrække.

Som Gudenåkomitéen ser det, har Gudenådalen og Randers Fjord potentialet til at kunne levere på mange af de nationale dagsordner - mere og bedre natur, renere vand, klimatilpasning og muligheder for et mangfoldigt friluftsliv. Pejlemærkerne er for en stor dels vedkommende smeltet ind i komitéens ambitioner om at lave en samlet naturplan for Gudenåen og Randers Fjord - "Gudenåplanen", som skal sætte en tydelig politisk retning og styrke grundlaget for ekstern projektfinansiering. Planen bliver behandlet på et kommende møde.

Gudenåplanen er omdrejningspunktet for den planlagte politiske konference den 6. september 2024, hvor både kommunal-, lands- og EU politikere vil blive inviteret. Konferencen åbnes af Miljøministeren.

#### Forvaltningens forslag til kommentar

Illustration til forord side 3: Den mørkeblå farve for Gudenåens hovedløb bør omfatte Randers Fjord for at illustrere sammenhængen mellem å og fjord.

#### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Gudenåkomitéen er et mangeårigt frivilligt politisk tværkommunalt samarbejde. Komitéen har til formål at rådgive alle medlemskommunerne i oplandet til Gudenåen og Randers Fjord om natur- og miljøbeskyttelse, klimatilpasning samt rekreativ anvendelse af Gudenåens vandsystem.

Alle 13 kommuner med opland til Randers Fjord kan optages som medlemmer efter ønske. Der er pt. 8 medlemskommuner i Gudenåkomitéen, heriblandt Norrdjurs Kommune.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

#### **Lovgrundlag**

Intet relevant lovgrundlag.

#### **Indstilling**

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at

1. orientering om Gudenåkomitéens pejlemærker godkendes.
2. der tages stilling til, om der er kommentarer til Gudenåkomitéens pejlemærker og om forvaltningens forslag til kommentar skal indsendes.

#### **Bilag:**

1 Åben På tværs med vilje

26588/24

**Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 22-04-2024**

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Udvalget godkendte forvaltningens forslag til kommentar: Illustration til forord side 3: Den mørkeblå farve for Gudenåens hovedløb bør omfatte Randers Fjord for at illustrere sammenhængen mellem å og fjord.

## 8. Navngivning af vej til Feriecenter Fjellerup Fælled

05.01.01.G01

24/2714

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

I forbindelse med opførelse af 18 ferieboliger med tilhørende fælleslokaler på ejendommen beliggende på matr.nr. 25n Fjellerup By, Fjellerup, lokalplan 017-707 - Feriecenter Fjellerup Fælled, skal der tildeles et nyt vejnavn, som skal forsyne det nye feriecenter. Der skal tages stilling til vejnavn.

Forvaltningen foreslår et af følgende vejnavne:

- Græsningen
- Birkeengen.

Forvaltningen foreslår navnet "Græsningen", da lokalplanområdet mod vest grænser op til græsningsarealer. Birkeenge fremgår i lokalområdets kortsamlinger.

Oversigtskort er vedlagt.

### Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

### Lovgrundlag

Navngivning af veje sker i henhold til Bekendtgørelse om vejnavne og adresser. Adressemyndigheden, som er Norrdjurs Kommune, fastsætter og registrerer vejnavne, adresser og supplerende bynavne i overensstemmelse med adresseloven og bekendtgørelsen.

### **Indstilling**

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at navn til den nye vej beslutes.

### **Bilag:**

1 Åben Oversigtskort

30882/24

### **Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 22-04-2024**

Udvalget besluttede, at vejnavnet bliver Birkeengen.

**9. Anlægsbevilling - Ny adgangsvej til erhvervsområder nord for Nordre Kattegatvej**

05.01.35.P20

23/372

Lukket sag

**Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 22-04-2024**

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.



**10. Salg af arealer**

82.02.00.G10

24/2343

Lukket sag

**Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 22-04-2024**

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

**11. Kondemnering**

82.19.00.G01

24/2402

Lukket sag

**Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 22-04-2024**

Tiltrådt.

## 12. Orientering

00.01.00.P35

23/332

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

På mødet er der være mulighed for orientering fra udvalgets medlemmer og forvaltningen. Eventuelle spørgsmål til materialet kan stilles på mødet.

#### Fra udvalgets formand

#### Fra udvalgets medlemmer

#### Fra fællesforvaltningen

- a) Status på målinger Alling Å
- b) Miljø- og Teknikudvalget behandlede på deres møde i februar ”Ansøgning om dispensation fra lokalplan 016-707 Feriecenter ved Albertinelund - Bønnerup Strand”, og forvaltningen har efterfølgende meddelt landzonetilladelse og dispensationer jf. Miljø- og Teknikudvalgets beslutning. Landzonetilladelsen er påklaget til Klagenævnet. En klage over en landzonetilladelse har opsættende virkning, og en byggetilladelse vil derfor afvente, at Klagenævnet har truffet afgørelse.
- c) Orientering om dispensation fra lokalplan - Voldby Varmeværk.
- d) Dagsordenspunkt om gentænkning af kollektiv trafik behandles på mødet i maj som en del af arbejdet med råderum.
- e) Der er meddelt miljøgodkendelse via tillæg nr. 3 efter §16a af IE-husdyrbruget på Grønnevej 4, Hammelev, 8500 Grenaa. Sagsnr. 23/10829. Afgørelsen omhandler op-

førelse af et nyt staldafsnit til drægtige søer og teltoverdækning på de to gyllebeholdere.

Dato	Møder/arrangement 2024	Sted	Deltagere
6. september kl. 9 - 14.	Politisk konference om Gudenåkomitéens visioner og ambitioner for Gudenåen og Randers Fjord - "GudenåPlanen"	Silkeborg	Officiel invitation kommer senere
17. juni 2024 eftermiddag	Studietur med BLIN		Program følger. KFU og MTU er inviteret
11. og 12. april	KL Klima og Miljø "Natur og klima i samspil" Tilmelding starter den 18. januar	København	
7. marts kl. 16 - 19	Borgermøde om miljøkonsekvensvurderingen for landtraceet fra ilandføring ved Grenå	Rønde Idrætscenter	

### Indstilling

Vej- og ejendomschefen og Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 22-04-2024

Godkendt.

### 13. Arbejdsplan

00.01.00.P35

23/332

Åben sag

#### Sagsgang

MTU

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte arbejdsplan for Miljø- og Teknikudvalget 2024. Arbejdsplanen vil blive opdateret i løbet af året.

Eventuelle bemærkninger til arbejdsplanen drøftes.

På mødet den 27. maj er der fælles dialogmøde med Handicaprådet og Ældrerådet. Rådene ønsker at drøfte følgende emner på mødet:

Handicaprådet:

- Antal af afgivne dispensationer fra bygningsreglementet
- Planlagte fortovsrenoveringer
- Manglende handicapparkering ved Bønnerup havn
- Cykelstibredde på hovedgaden i Allingåbro
- Tilgængelighed for borgere med handicap
- Brug af Handicappolitikken.

Ældrerådet:

- Flexkørsel, herunder:
  - Knudepunkter i kommunen
  - Byzoner
- Muligheden for en gennemgående bus fra Grenaa til Randers
- Fodgængerovergang i den vestlige del af Auning.
- Lys ved fodgængerovergangen ved Violskrænten og Grønnegården.

Forslag til dagsorden drøftes.

### **Indstilling**

Chefen for Fællessekretariatet indstiller, at

1. arbejdsplanen godkendes.
2. emner til dialogmøde med Ældrerådet og Handicaprådet drøftes.

### **Bilag:**

- |   |                                     |          |
|---|-------------------------------------|----------|
| 1 | Åben Arbejdsplan MTU 2024           | 83160/23 |
| 2 | Åben MTU dialogmøder og temaer 2024 | 83161/23 |

### **Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 22-04-2024**

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Drøftet.

**14. Godkendelse af beslutningsprotokol**

00.01.00.P35

23/332

Åben sag

**Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 22-04-2024**

Godkendt.

## Bilagsoversigt

1. Budgetopfølgning marts 2024 Miljø- og Teknikudvalget
  1. Bilag til budgetopfølgning pr.ultimo marts 2024 på MTU (31538/24)
  2. Afvigelser 2024 marts - Anlæg (31567/24)
  
2. Igangsætning af Kommuneplan 2025
  1. Solcellebekendtgørelse Udkast (31118/24)
  2. Bemærkningsnotat vedr. høringssvar fra Plan- og Udviklingsstrategi. (31120/24)
  
3. Anlægsbevilling - Asfalt 2024
  1. Prioriteringsliste 2024, asfaltarbejder (23547/24)
  
4. Anlægsbevilling - Renovering af broer og bygværker
  1. Prioriteringsliste for broer og bygværker 2024 (23175/24)
  
5. Godkendelse af kriterier for udbud af regionale busruter 2026
  1. Midttrafiks anbefalinger til udbudskriterier (26858/24)
  
6. Orientering om Årsregnskab for B45 for 2022/23
  1. Skriftlig årsberetning (27395/24)
  2. Regnskab for selskabet 2022-23 (27392/24)
  
7. Pejlemærker for Gudenåkomitéens arbejde "På tværs med vilje"
  1. På tværs med vilje (26588/24)
  
8. Navngivning af vej til Feriecenter Fjellerup Fælled
  1. Oversigtskort (30882/24)
  
  
13. Arbejdsplan
  1. Arbejdsplan MTU 2024 (83160/23)
  2. MTU dialogmøder og temaer 2024 (83161/23)



**Underskriftsside**

---

Niels Ole Birk (V)

---

Niels Basballe (A)

---

Jens Meilvang (I)

---

Niels Skov Pedersen (C)

---

Kasper Vindbjerg (F)