



Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalget

DAGSORDEN

Sted:	Mødelokale 113, Allingåbro
Dato:	Tirsdag den 22. september 2026
Start kl.:	13:00
Slut kl.:	16:30
Medlemmer:	Karoline Søgaard (A) Daniel Nyborg Jensen (C) Benno Blæsild (V) Fritz Birk Sørensen (A) Dag Kristiansen (I)
Fraværende:	

Indholdsfortegnelse**Side**

1.	Fagudvalgenes arbejde med visionen - Formulering og prioritering af de væsentligste indsatser.....	1
2.	Temadrøftelse: Møde med Midttrafik.....	3
3.	2. Budgetopfølgning Kultur-, Fritids- og Landdistriksudvalget 2026	5
4.	Udbud af skolebusruter 2027	10
5.	Orientering	13
6.	Arbejdsplan	15
7.	Godkendelse af beslutningsprotokol.....	17
	Bilagsoversigt.....	18

1. Fagudvalgenes arbejde med visionen - Formulering og prioritering af de væsentligste indsatser

00.01.00.A00

26/4149

Åben sag

Sagsgang

ØK/EVK/NMT/KFL/BFS/SPO/SB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har på deres møde 16. juni 2026 godkendt en visionsskitse for Norddjurs Kommune. Visionsskitzen er vedlagt. I andet halvår af 2026 arbejder fagudvalgene med indsatser, der skal realisere visionen på deres område, med efterfølgende koordinering og godkendelse i Kommunalbestyrelsen i december, jf. den vedhæftede tids- og procesplan.

På udvalgsmøderne i august påbegyndte hvert udvalg en drøftelse af interessenter og indsatser til realiseringen af visionen på eget område.

På nærværende møde fortsættes med den anden del af processen, hvor hvert fagudvalg skal formulere og prioritere de væsentligste indsatser til realiseringen af visionen samt begynde at identificere og koble relevante interessenter og arbejdsformer til de prioriterede indsatser.

Den videre proces

På de kommende møder i oktober kvalificerer fagudvalgene de prioriterede indsatser og fortsætter arbejdet med at koble indsatser og interessenter og forbereder sig til Kommunalbestyrelsens seminar i november 2026, hvor fagudvalgene præsenterer deres indsatser. På Kommunalbestyrelsens møde 8. december 2026 behandles den endelige vision med fagudvalgenes indsatser.

HR-konsulent Trine Funder og konsulent Charlotte Kondrup deltager under behandlingen af sagen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til ønsket om at styrke det strategiske arbejde, budgetaftalen 2025-2028 og budgetaftalen 2026-2029.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

1. de væsentligste indsatser til realiseringen af visionen inden for udvalgets område prioriteres
2. koblingen mellem de væsentligste indsatser og interesser påbegyndes.

Bilag:

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Åben Visionsskitse - Sammen i bevægelse | 55383/26 |
| 2 | Åben Tids- og procesplan | 42846/26 |

2. Temadrøftelse: Møde med Midttrafik

00.22.00.A00

26/1019

Åben sag

Sagsgang

KFL

Sagsfremstilling

Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalget holder møde med Midttrafik i tidsrummet kl. 14:40-15:40.

Program for mødet:

- Oplæg ved Midttrafik
- Drøftelse af emner

Om Midttrafik

Midttrafik er et trafikselskab, og står i spidsen for den kollektive trafik i Midtjylland.

Opgaverne spænder bredt fra blandt andet planlægning og koordinering af bustrafikken og flextrafikken, gennemførelse af udbud og kontraktadministration, kvalitetskontrol, fastsættelse af priser og rejseregler, kundeservice til information, bestilling af kørsel og markedsføring af den kollektive trafik.

Fra Midttrafik deltager:

- Lars Berg, direktør
- Henrik Juul Vestergaard, planchef

Kultur-, og Fritids- og Landdistriktsudvalget ønsker på mødet at drøfte følgende emner med Midttrafik:

- Kultur aften/nat kørsel med Letbanen
- Muligheder for gratis skoleekskursioner med Letbanen i tidsrum hvor der er overkapacitet

- Fremtidige udviklingsmuligheder for en landkommune som Norddjurs

En uddybning af ovenstående emner er vedlagt.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber

Indstilling

Chefen for Sekretariatet for Vækst, Klima og Fællesskaber indstiller, at mødet tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Notat - Temamøde mellem Midttrafik og KFL

55216/26

3. 2. Budgetopfølgning Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalget 2026

00.30.14.P00

26/1389

Åben sag

Sagsgang

KFL

Sagsfremstilling

I denne sag behandles den 2. budgetopfølgning for Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalget. Det er en status på overholdelse af de planlagte udgifter og indtægter i det vedtagne budget for 2026.

Budgetopfølgningen på Kultur-, Fritids-, og Landdistriktsudvalgets område viser samlet set et forventet mindreforbrug på 4,0 mio. kr. på drift i alt i forhold til korrigeret budget.

Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalget har fået overført 2,0 mio. kr. fra tidligere år. Under kultur- og fritidsområdet resterer der 0,1 mio. kr. som endnu ikke er anvendt, men forventes anvendt inden årets udgang. Overførslerne på 0,8 mio. kr. vedrørende kollektiv trafik forventes derimod ikke anvendt.

På anlæg forventes der netto et mindreforbrug på 0,4 mio. kr., vedr. strategiske puljer til idrætshaller.

Samlet oversigt for Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalgets område

Budget 2026 (mio. kr.)	Opr. budget	Korr. budget	Forventet regnskab	+/-	Afvigelse ift. korr. Budget	Afvigelse 1. opfølgning
Drift – indenfor servicerammen	99,3	101,3	97,3		-4,0	-2,2
Drift i alt	99,3	101,3	97,3		-4,0	-2,2
Anlæg – udgifter	5,1	11,2	10,8		-0,4	0,0
Anlæg – indtægter	0,0	-2,7	-2,7		0,0	0,0

Anlæg i alt	5,1	8,5	8,1		-0,4	0,0
--------------------	-----	-----	-----	--	------	-----

*-=mindreforbrug/merindtægt, +=merforbrug/mindreindtægt

** korrigeret budget er inklusiv overførsler fra 2025-2026.

Evt. uoverensstemmelse ved summering skyldes afrunding.

 = mindreforbrug

 = merforbrug

Der er følgende kommentarer til driften:

- Sidste budgetopfølgning udviste et mindreforbrug på 2,2 mio. kr. som nu er forøget til 4,0 mio. kr. Det forøgede mindreforbrug skyldes hovedsagelig forhold vedrørende folkeoplysningsområdet der er forøget med 0,1 mio. kr., fritidsfaciliteter og yder- og landdistrikter som er nye afvigelser på 0,2 mio.kr. samt kollektivtrafik med øget afvigelse på 1,5 mio. kr.
- På Kulturområdet herunder museer og turisme er der mindreforbrug på ca. 0,4 mio. kr. Mindreforbruget kan henføres til Museum Østjyllands ændrede praksis for opkrævning, samt ændring af praksis for registrering af tilskudsandele vedrørende nogle institutioner som, medfører mindreforbrug via momsrefusionsordningen samt ikke forventede afholdte udgifter til turistservice.
- Under folkeoplysningsområdet forventes der et mindreforbrug på ca. 0,6 mio. kr., der dels vedrører aktivitetstilskud til foreninger og tilskud til Norddjurs Håndbold samt lokaletilskud. Der er mindreindtægter vedrørende gebyrordningen og generelt medfører udbetaling af lokaletilskud til idrætshaller og svømmehaller mindreforbrug via momsrefusionsordningen.
- Under andre fritidsfaciliteter og yder- og landdistrikter er der et forventet mindreforbrug på 0,2 mio. kr. opstået ved udbetaling af tilskud til eksterne institutioner på grund af momsrefusionsordningen mv. samt opsætning af gangbroer der afventer tilladelser med lang sagsbehandlingstid.
- Under Busdrift via Midttrafik samt samkørsel via Nabogo er der et netto mindreforbrug på 2,8 mio. kr. Mindreforbruget kan henføres til overførsler fra tidligere år samt budget til flere trafikknudepunkter, som blev vedtaget i budgetforhandlingerne for

2026. De ekstra trafikknudepunkter indgår ikke løbende i opkrævningerne fra Midttrafik i 2026, men opkræves først i 2027 når det endelige regnskab for 2026 foreligger. Midttrafik har nu afsluttet regnskab 2025 og dette har for Norddjurs Kommune medført et mindreforbrug på ca. 1,7 mio. kr. som er udbetalt til kommunen. Under Nabogo forventes et mindre merforbrug.

Opmærksomhedspunkter:

Midtvejsregulering:

Det bemærkes, at der som følge af stigende pris- og lønudvikling vil ske en øgning af kommunens ramme i forbindelse med midtvejsregulering som er udmeldt i starten af juli 2026. Det medfører en øgning af nogle enheders rammer. Bevillingen behandles på Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i september, og effekten er derfor ikke indregnet i denne budgetopfølgning. Aftaleholderne vil i den 3. budgetopfølgning kunne forholde sig til de øgede rammer. På Kultur-, Fritids- og Landdistriksudvalget vil compensationen for pris- og lønudvikling være en yderligere budgettilførsel på 0,672 mio. kr.

Kollektiv trafik – Midttrafik:

Midttrafik laver i deres budgetopfølgninger en forventning om, hvad efterreguleringen for 2026 bliver i forhold til de enkelte kommuner. Efterreguleringen sker først i maj 2027. Midttrafik forventede i deres første budgetopfølgning i 2026, at der vil være en tilbagebetaling på ca. 0,9 mio. kr. til Norddjurs vedr. de udgifter, der ligger på Kultur-, Fritids- og Landdistriksudvalgets område. I beløbet var der taget højde for stigende brændstofpriser. Staten har efterfølgende meldt ud, at de kompenserer trafikselskaberne for de ekstra udgifter til brændstof, som er opstået i løbet af 2026. Derfor forventes de stigende brændstofpriser ikke at påvirke kommunens økonomi i samme omfang.

Det endelige regnskab for 2026 og efterreguleringen er dog endnu usikkert, og kan afvige fra forventningerne i Midttrafiks første budgetopfølgning.

Tillægsbevilling / omplacering på drift:

Kommunalbestyrelsen vedtog den 15. juli 2026 nye økonomiske målsætninger for Norddjurs Kommune. Målsætningerne understøtter en mere helhedsorienteret økonomistyring og giver

mulighed for i højere grad at håndtere økonomiske udfordringer på tværs af fagudvalg inden for samme aftaleholderområde. Der forventes et mindreforbrug på 2,8 mio. kr. under kollektiv trafik, Midttrafik der foreslås omprioriteret til at indgå i finansieringen af forventede merudgifter på Grenaa - Anholt Færgefart med 0,7 mio. kr. og vejrligskontoen med 2,1 mio. kr.

På fægeområdet er der opstået ekstraordinære udgifter på grund af Stena Lines opsigelses af besejlingskontrakten og vinteren 2025/2026 har medført ekstraordinære udgifter. På kollektiv trafik-området varetages opgaverne vedrørende busdrift via Midttrafik og samkørsel sammen med driften af færger, flådestyring m.m. af samme aftaleenhed (Vej og Ejendom), men budgettet ligger fordelt på både Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalget og Natur-, Miljø- og Teknikudvalget. Opdelingen af budgettet på to udvalg er sket som følge af den nye styrelsesvedtægt. Tidligere lå budgettet samlet på ét udvalg, hvilket gav en større fleksibilitet for den enkelte aftaleholder, hvis der var merforbrug på et område og mindreforbrug på et andet, da det var indenfor samme udvalg.

Anlæg:

Under anlæg forventes et mindreforbrug på 0,4 mio. kr., der kan henføres til de to strategiske puljer til idrætshaller for 2025 og 2026. Årsagen skyldes, at ombygning af Åstrup Fritidscenter ikke forventes færdig i 2026, mens der er anslået en afvigelse for resten af mindreforbruget, da erfaringen har vist, at ikke alle godkendte projekter, når at blive afviklet i indeværende år.

Der er vedlagt et overblik over anlægsprojekterne for Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalget til særskilt drøftelse.

Den anden budgetopfølgning samles for alle fagudvalg i en sag som videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, hvor der samtidig også fremlægges samlet vurdering på overholdelse af service- og anlægsrammer for hele Norddjurs Kommune.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

I henhold til den vedtagne økonomiske politik for Norddjurs Kommune skal servicerammen overholdes i såvel budget som i regnskab. Udgangspunktet er, at der ikke gives tillægsbevil-

linger finansieret af kassebeholdningen i årets løb, med undtagelse af overførslerne fra foregående regnskabsår. Kommunalbestyrelsen har vedtaget principper til imødegåelse af tillægsbevillinger finansieret af kassebeholdningen. Disse er uddybet i den økonomiske politik.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser er beskrevet ovenfor.

Lovgrundlag

Budgetopfølgninger udarbejdes med henblik på at udarbejde prognoser for kommunens forventede regnskab og er dermed omfattet af Den Kommunale Styrelseslov og Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Indstilling

Direktøren for Vækst, Klima og Fællesskaber indstiller, at

1. der i 2026 gives en budgetneutral tillægsbevilling til Grenå - Anholt Færgefart på 0,7 mio. kr. og 2,1 mio. kr. til vejrlig under Natur-, Miljø- og Teknikudvalget, finansieret af mindreforbrug på budgettet fra kollektiv trafik under Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalget.
2. det vedlagte overblik over anlægsprojekter på Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalgets område drøftes.
3. den 2. budgetopfølgning i 2026 på Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalgets område godkendes.

Bilag:

- 1 Åben Anlægsoversigt KFL for august måned.pdf

55824/26

4. Udbud af skolebusruter 2027

13.05.22.P00

26/5468

Åben sag

Sagsgang

KFL, ØK, KB

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommunes nuværende kontrakter for skolebuskørsel udløber ved skoleårets afslutning i sommeren 2027. Skolekørslen omfatter i dag ruterne 1-21, som udføres af busselskabet Herning Bilen under kontrakter indgået i 2017. Kontrakterne er siden den oprindelige kontraktperiode blevet videreført ved aftale mellem parterne og har nu udløb i sommeren 2027. Budgettet for skolebuskørslen er i 2026 på 19,205 mio. kr. For uddybning henvises til vedlagte bilag fra Midttrafik.

Midttrafik vurderer, at skolekørslen skal genudbydes med kontraktstart i august 2027. En yderligere forlængelse af de eksisterende kontrakter vil kunne give udbudsretlige udfordringer, da den samlede forlængelsesperiode vil nærme sig længden af den oprindelige kontraktperiode.

Det anbefales derfor, at skolekørslen udbydes i efteråret 2026 med driftsstart ved skoleårets begyndelse i august 2027. Midttrafik anbefaler en kontraktperiode på fem år frem til 2032 med mulighed for forlængelse i op til to år (2 x 1 år).

I forbindelse med det kommende udbud skal der tages stilling til krav om materiel og miljø. De nuværende busser er dieselbusser uden krav til bestemt Euronorm, som er en fælles EU-standard for, hvor meget skadelig udstødningsgas og partikler køretøjer må udlede. Midttrafik anbefaler, at der stilles krav om dieselbusser, der som minimum opfylder Euro 6-standarden, som er den næsthøjeste og mest udbredte emissionsstandard for dieseldrevne busser, hvilket er beskrevet i vedlagte bilag om Euronormer for diesel. Derudover kan der indarbejdes en option om anvendelse af CO2-neutral HVO-biodiesel, som kommunen efterfølgende kan vælge at aktivere, hvis det ønskes. Dette vil dog medføre en merudgift på anslået 75-100 kr. pr. køreplantime, hvilket svarer til en forventet merpris på 1,5-2,0 mio. kr. årligt.

I udbuddet tilrettes den maksimale alder for busserne fra 15 år til 13 år således, at der er sammenhæng mellem dette krav og kravet om Euro 6-standarden, der trådte i kraft i 2014, når den nye skolebuskontrakt træder i kraft ved skolestarten i 2027. Dette samt yderligere udbudsforhold er beskrevet i vedlagte bilag om udbudsforhold for udbud af skolebusser.

Det vurderes ikke at være økonomisk rentabelt at stille krav om elbusser på skolebusruterne på nuværende tidspunkt. Årsagen er blandt andet høje anskaffelsesomkostninger, behov for ladeinfrastruktur og at skolebusserne primært kører om morgenen og eftermiddagen og dermed har megen stilstand andre tider af døgnet. Der kan dog åbnes mulighed for, at tilbudsgivere frivilligt kan anvende elbusser, hvis dette kan ske på konkurrencedygtige vilkår.

Derudover kan der stilles krav om sikkerhedsudstyr i form af selepladser samt krav om, at chauffører minder eleverne om anvendelsen af sikkerhedssele.

De nuværende timepriser for skolekørslen ligger på knap 1.100 kr. pr. køreplantime. På baggrund af de seneste sammenlignelige udbud vurderer Midttrafik, at prisniveauet ved et nyt udbud forventeligt vil ligge på omtrent samme niveau.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Norddjurs Kommunes klimaplan ”Sammen om et Grønt Norddjurs”.

Økonomiske konsekvenser

Et nyt udbud forventes som udgangspunkt at kunne gennemføres inden for det nuværende udgiftsniveau til skolekørsel. Eventuelle skærpede miljøkrav, herunder anvendelse af HVO-biodiesel, vil kunne medføre merudgifter, som indgår i den efterfølgende kontraktindgåelse.

Lovgrundlag

Skolebusruterne udbydes gennem trafikselskabet Midttrafik i henhold til lov om trafikselskaber.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. skolebusruterne i Norddjurs Kommune udbydes i efteråret 2026 med kontraktstart i august 2027.
2. udbuddet gennemføres med en kontraktperiode på fem år med mulighed for forlængelse i op til to år.
3. der stilles krav om busser, der som minimum opfylder Euro 6-emissionsstandarden.
4. der indarbejdes mulighed for frivillig anvendelse af elbusser.
5. der stilles krav om sikkerhedsseler samt information til elever om brug af sikkerhedsseler.
6. der ikke stilles krav om CO2-neutral HVO-biodiesel.

Bilag:

1	Åben Notat fra Midttrafik vedr. skoleruter	51900/26
2	Åben Notat - Beskrivelse af Euronormer for diesel	57453/26
3	Åben Udbudsforhold ved udbud af skolebusser	58299/26

5. Orientering

00.01.00.A00

25/8026

Åben sag

Sagsgang

KFL

Sagsfremstilling

Fra udvalgsformand:Fra øvrige udvalgsmedlemmer:Fra forvaltningen:

- Baunhøj Mølle drives i 2026 i et testår med en koordinator i en deltidsstilling på 5/37 timer.

Forvaltningen gennemfører i løbet af efteråret 2026 en evaluering af testordningen i Baunhøj Mølle i 2026. Evalueringen forelægges KFL på udvalgsmødet den 17. november. Der er allerede indikationer på, at den nuværende konstellation med kommunen som koordinator og udstillingsaktør i Baunhøj Mølle ikke er bæredygtig. Derfor planlægger forvaltningen at nedbringe aktivitetsniveauet (herunder velser og egne udstillinger) i Baunhøj Mølle i 2027, imens der afsøges eksterne organisationer til drift af aktiviteter. Forvaltningen tager i den forbindelse en dialog med relevante eksterne og lokale kunstaktører om mulighed for indgåelse af drifts- og samarbejdsaftale vedhørende henholdsvis:

1. Kunstudstilling
2. Mølle drift- og formidling

Aktiviteterne i møllen driftes uden koordinator men alene med betalt kustode og frivillige tilknyttet året ud.

- I forbindelse med at Mosebrugets byggefase afsluttes, og der skal indgås en fornyet drifts- og samarbejdsaftale med Stenvad Mosebrug, er det forvaltningens oplæg, at der arrangeres et møde mellem udvalg, bestyrelse i Mosebruget samt fagmedarbejdere fra forvaltningen. Der bliver på mødet faciliteret en proces omkring formålene med det kommunale tilskud. Resultatet af processen forelægges efterfølgende for udvalget til behandling sammen med udkast til drifts- og samarbejdsaftale.

- Dansk Industris årlige måling om Lokal Erhvervsvenlighed 2026 er vedlagt.
- Pavillonens bestyrelse afholder deres årlige inspirationstur den 1. oktober 2026 med afgang kl. 12 fra Pavillonen. De har fremsendt en invitation til udvalget om deltagelse. Program følger.

Indstilling

Chefen for Sekretariatet for Vækst, Klima og Fællesskaber indstiller, at orienteringen godkendes.

Bilag:

1	Åben	Orientering om regnskaber 2025 fra selvejende, kulturelle institutioner	51887/26
2	Åben	DI Lokal Erhvervsvenlighed 2026 Norddjurs.pdf	57620/26
3	Åben	DI Pressemeddelelse om Lokal Erhvervsvenlighed 2026.pdf	57621/26

6. Arbejdsplan

00.01.00.A00

25/8026

Åben sag

Sagsgang

KFL

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte forslag til arbejdsplan for Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalget for 2026. Arbejdsplanen vil blive ajourført i løbet af året. Eventuelle bemærkninger til arbejdsplanen drøftes.

Drøftelsespunkt til arbejdsplanen – endagstur og besøg i landsby:

I forbindelse med forvaltningens planlægning af en endagstur hvor Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalget kan besøge aktiviteter og initiativer, der modtager tilskud fra udvalget, skal udvalget træffe beslutning om dato for turens gennemførelse.

Forvaltningen forslår, at turen gennemføres i det tidlige forår 2027 og kombineres med et besøg i en landsby. Herved får udvalget mulighed for både at opnå indsigt i lokale aktiviteter og initiativer samt at styrke dialogen med borgere, foreninger og øvrige lokale aktører rundt i kommunen. Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalget kan samtidig formidle og synliggøre Norddjurs Kommunes vision samt konkrete indsatser inden for udvalgets ansvarsområde – herunder på landdistriktsområdet.

Det forventes at besøgene på turen vil ligge i tidsrummet kl. 9-16.

Udvalget skal træffe beslutning om en af følgende datoer for gennemførelse af endagsturen inklusive besøg i landsby:

- Tirsdag den 9. marts
- Onsdag den 10. marts
- Onsdag den 21. april
- Torsdag den 22. april

Indstilling

Chefen for Sekretariatet for Vækst, Klima og Fællesskaber indstiller, at

1. der træffes beslutning om tidspunkt for endagsturen og besøg i landsby blandt de foreslåede datoer.
2. arbejdsplanen godkendes.

Bilag:

- 1 Åben Arbejdsplan 2026

67481/25

7. Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00.A00

25/8029

Åben sag

Bilagsoversigt

1. Fagudvalgenes arbejde med visionen - Formulering og prioritering af de væsentligste indsatser
 1. Visionsskitse - Sammen i bevægelse (55383/26)
 2. Tids- og procesplan (42846/26)
2. Temadrøftelse: Møde med Midttrafik
 1. Notat - Temamøde mellem Midttrafik og KFL (55216/26)
3. 2. Budgetopfølgning Kultur-, Fritids- og Landdistriksudvalget 2026
 1. Anlægsoversigt KFL for august måned.pdf (55824/26)
4. Udbud af skolebusruter 2027
 1. Notat fra Midttrafik vedr. skoleruter (51900/26)
 2. Notat - Beskrivelse af Euronormer for diesel (57453/26)
 3. Udbudsforhold ved udbud af skolebusser (58299/26)
5. Orientering
 1. Orientering om regnskaber 2025 fra selvejende, kulturelle institutioner (51887/26)
 2. DI Lokal Erhvervsvenlighed 2026 Norddjurs.pdf (57620/26)
 3. DI Pressemeddelelse om Lokal Erhvervsvenlighed 2026.pdf (57621/26)
6. Arbejdsplan
 1. Arbejdsplan 2026 (67481/25)

Underskriftsside

Karoline Søgaard (A)

Daniel Nyborg Jensen (C)

Benno Blæsild (V)

Fritz Birk Sørensen (A)

Dag Kristiansen (I)