



Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted:	Stena Line	
Dato:	Fredag den 4. december 2020	
Start kl.:	11:00	
Slut kl.:	14:00	
Medlemmer:	Jens Johan Richardy (A) Erik Knudsen (F) Peter Schack Poulsen (O) Anders Rytter (Ø) John Daugaard Hansen (V) Karen Konge, Anholt Borgerforening Laurits Møbjerg, Anholt Borgerforening	
Fraværende:	Erik Knudsen (F) Anders Rytter (Ø)	Laurits Møbjerg, Anholt Borgerforening

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2020 og forventet års regnskab 2020	1
2. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2020.....	2
3. Færgetakster gods 2021	3
4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2019.....	4
5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2020.....	5
6. Færgetakster for biler, passagerer m.v. 2021	6
7. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2019.....	7
8. Klimavenlig færgedrift.....	8
9. Dokning 2021.....	9
10. Udskiftning af schottel.....	11
11. Skibets drift v/Carsten Mogensen.....	13
12. SMS orientering v/Carsten Mogensen	14
13. Renovering af beton rampe v/færgeleje på Anholt v/Jens Johan Richardy.....	15
14. Ny færge eller renovering af nuværende færge	16
15. Bosætning, Anholt borgerforening	17
16. Fribefordring af skoleelever.....	18
17. Orientering	19
18. Fastsættelse af ny mødedato	20
19. Eventuelt	21
Bilagsoversigt.....	22

1. Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2020 og forventet års regnskab 2020

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen gennemgås på mødet, hvor der bl.a. redegøres for de forventede økonomiske konsekvenser ved den ekstraordinære dækning i august måned.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben GAF - forventet regnskab 2020 31102020

173556/20

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Budgetopfølgningen blev taget til efterretning.

2. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2020

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Udvalget har på udvalgsrådet i december 2019 besluttet en procent nedsættelse på 65 % og en mindstetakst på 20 kr. eksklusiv moms af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, samt en buffer på 100.000 kr. gældende fra den 1. januar 2020.

Eventuel varsling af takstændringer vil være på 3 uger gældende fra den 1. januar 2020.

Indstilling

Sekretariatet indstiller til, drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster godstransport for år 2020

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. oktober 2020

173558/20

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Anvendelsen af midler til nedsættelse af færgetakster for godstransport 2020 blev drøftet, og det blev besluttet at overføre ikke forbrugte midler til 2021.

3. Færgetakster gods 2021

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Færgetakster gods 2021 jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Indstilling

Sekretariatet indstiller til, drøftelse og beslutning om procent nedsættelse og mindstetakst for godstransport for år 2021.

Sekretariatet indstiller til, drøftelse og beslutning om en buffer på minimum 0,100 mio. kr. for år 2021.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Det blev besluttet at:

- den procentmæssige nedsættelse og mindstetakster for gods fastholdes i 2021
- den procentmæssige nedsættelse og mindstetakster for gods evalueres på færgeudvalgsmødet i september 2021 med henblik på eventuel korrektion
- det budgetterede overskud (buffer) for godstakster øges fra 0,1 mio. kr. til 0,2 mio. kr. i 2021.

4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2019

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Indstilling

Sekretariatet indstiller til, drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster gods - for 2019.

De overførte uforbrugte midler fra 2019 er opbrugt jf. referatet fra den 29. maj 2020.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Redegørelsen blev taget til efterretning.

5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2020

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Færgeudvalget har fra opstarten i 2016 været overordnet tilfreds med ordningen på grund af den fleksibilitet i forhold til lokalt at bestemme hvilke billettyper, der kan ydes rabat. Udvalget har valgt at priser for personbiler og campingvogne er meget høje af hensyn til at undgå kapacitetsproblemer samt, at infrastrukturen på Anholt ikke kan bære en øget trafikmængde.

Prisnedsættelse af billettakster for passagerer (voksne, børn, unge u/20 år. rejseledere), cykler/cykelvogne – trækvogne og hunde. Prisnedsættes 63 % i.f.t. ordinære priser. Tilskuddet kan anvendes i 46 uger. Udvalget har besluttet at tilskuddet ikke anvendes i skolernes sommerferie.

Indstilling

Sekretariatet indstiller til, drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster for biler, passagerer m.m. for år 2020.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. oktober 2020 173560/20

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Anvendelsen af midler til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer mv. 2020 blev drøftet, og det blev besluttet at overføre ikke forbrugte midler til 2021.

6. Færgetakster for biler, passagerer m.v. 2021

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Færgetakster for biler, passagerer m.v. 2021 jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Indstilling

Sekretariatet indstiller til, drøftelse og beslutning om procent nedsættelse for biler, passagerer m.m. år 2021.

Sekretariatet indstiller til, drøftelse og beslutning om en buffer på minimum 0,100 mio. kr. for år 2021.

Sekretariatet indstiller til, drøftelse og beslutning om fastholdelse af nuværende færgetakster i skolernes sommerferie 2021.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Færgeudvalget besluttede, at:

- færgetakster for øboernes biler nedsættes fra den 1. januar 2021 fra 540 kr. til 450 kr.
- de øvrige procentmæssige nedsættelser, mindstetakster og takster for biler, passagerer mv. fastholdes i 2021
- det budgetterede overskud (buffer) for biler, passagerer mv. fastholdes på 0,1 mio. i 2021
- takstperioden følger skolernes sommerferie, i 2021 vil dette være fra den 26. juni til den 8. august begge dage inkl.

7. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2019

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Indstilling

Sekretariatet indstiller til, drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster for biler, passagerer m.m. for 2019.

De overførte uforbrugte midler fra 2019 er opbrugt jf. referatet fra den 3. september 2020.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Redegørelsen blev taget til efterretning.

8. Klimavenlig færgedrift

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Færgeudvalget har nedsat en arbejdsgruppe for klimavenlig færgedrift. Arbejdsgruppen har til opgave, at undersøge mulighederne for, hvordan Anholt færgeren, kontor, terminal og arealer mv. gøres mere klimavenlig. Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder. En mere klimavenlig færgedrift har til formål, at give en energi- og driftsbesparelse i overensstemmelse med Norddjurs Kommunes energi-og klimapolitik.

Arbejdsgruppen vil på mødet give en aktuel orientering.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Klimagruppen fortsætter sit arbejde.

9. Dokning 2021

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der har været afholdt 3 møder i dokningsgruppen.

I det hidtidige arbejde har der været fokus på:

Planlægning og indsamling af tekniske specifikationer til brug i udbudsmaterialet

Udpegning af relevante værfter

Opfølgning på dokning 2020

Havari på Bb Schottel propel

Skabelon for dokspecifikation

Forsikringsforhold for ved dokning

Den videre tidsplan er:

Aktivitet	Ansvarlig	Start	Slut
Aktivitetsliste			
Opsamling af foreløbige punkter til dokliste	Polle	06-11-2020	15-01-2021
Prioritering af punkter dokliste ift. behov & budget	Polle	15-01-2021	20-01-2021
Udvælgelse af interessante værfter	Carsten	21-01-2021	31-01-2021
Endelig udarbejdelse af dok specifikation	Polle	21-01-2021	29-01-2021
Udsendelse af endelig dokspecifikation til værfter	Polle	31-01-2021	31-01-2021
Indbudte værfter vurderer på opgave	Værft	31-01-2021	12-02-2021
Værftsbesigtigelse af opgaver ombord	Besætning	19-02-2021	19-02-2021
Sidste frist for fremsendelse af tilbud	Værft	01-03-2021	01-03-2021
Sejlads til værft	Besætning	12-04-2021	13-04-2021

Dokophold		13-04-2021	17-04-2021
------------------	--	------------	------------

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

10. Udskiftning af schottel

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

MF Anholt havde i sensommeren et havari på sin styrbords schottel (der driver propellen på færgen). Ved havariet var færgen ude af drift i ca. 10 dage. I 2014 havde færgen også et havari, hvor den var ude af drift i ca. 17 dage. I begge tilfælde har havariet været udenfor spidsbelastningsperioderne og det har derfor været muligt at imødekomme transportbehovet med erstatningssejlads. Der har dog i begge tilfælde været udgifter til at opretholde en vis transport af passagerer og gods til og fra øen, og det har ikke kunnet undgås, at der har været gener for virksomheder, beboer og gæster på Anholt.

Ved begge havarier har de beskadigede dele været forholdsvis standardiserede. Men i færgens anlæg indgår der også særligt producerede dele der ikke er normal hyldevare hos producenten. Dette medfører, at havari på disse komponenter vil kunne medføre, at færgen må indstille driften i op til et halvt år.

For at imødegå denne risiko har rederiet og leverandøren udarbejdet tre scenarier, således at risikoen for uforholdsmæssig lag indstilling af driften kan blive reduceret.

Scenarie 1

Ved førstkommende dokning, gennemføres reparation på den bagbords schottel, som svare til den der er blevet udført på den styrbords side i 2020. Reparationen anbefales af leverandøren, da der er set flere havarier som det i sensommeren 2020. Reparationen betragtes som nødvendig, men vil ikke medvirke væsentligt til øget driftssikkerhed.

Denne reparation vi kunne udføres for ca. 0,700 mio. kr.

Scenarie 2

Ved indkøb af en schottel til lager vil driftsforstyrrelsen ved den pågældende type haveri blive maksimalt reduceret. En defekt schottel vil kunne blive udskiftet på 3-4 døgn. Dernæst vil en reserve-schottel kunne indgå i en renoveringsplan. Herved risikoen for driftsforstyrrelser reduceres yderligt.

Dette indkøb af ekstra schottel vil koste ca. 2,2 mio. kr. (inkl. første (nødvendige) udskiftning).

Scenarie 3

Ved indkøb af en komplet ny nederste gearkasse samt kritiske dele fra den øverste gearkasse opnås en reduceret driftsforstyrrelse ved den pågældende type haveri. Risikoen for driftsforstyrrelser vil dog være større end ved scenarie 2.

Dette indkøb vil koste 1,4 mio. kr. (inkl. første (nødvendige) udskiftning).

Maskinmesteren på Anholtfærgen indstiller til, at scenarie 2 vælges (med forventet leveringstid på 6 til 9 måneder). Den nye schottel indsættes herefter ved først kommende dokning.

Indstilling

Sekretariatet indstiller til, drøftelse om valg af scenarie samt beslutning om den videre proces.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Færgeudvalget indstiller til, at der findes bevilling til scenarie 1.

11. Skibets drift v/Carsten Mogensen

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en aktuelt orientering.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Orientering blev taget til efterretning.

12. SMS orientering v/Carsten Mogensen

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en aktuel orientering, herunder Rederiaudit ved Søfartsstyrelsen.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Orientering blev taget til efterretning.

13. Renovering af beton rampe v/færgeleje på Anholt v/Jens Johan Richardy

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en orientering.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Orientering blev taget til efterretning.

14. Ny færge eller reovering af nuværende færge

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Færgen Anholt blev indsat i foråret 2003. Færgen har nu nået en alder, hvor det skal overvejes, om der skal købes en ny færge eller der skal igangsættes en reoveringsplan for den nuværende færge.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at punktet drøftes.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Punktet er udsat til næste møde.

15. Besætning, Anholt borgerforening

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Forslag fra Anholt borgerforening om besparelser omkring færgens boliger, som benyttes af skibets besætning.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at forslaget drøftes.

Bilag:

1 Åben Anholt borgerforening

173562/20

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Punktet er udsat til næste møde.

16. Fribefordring af skoleelever

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Udvalget har forespurgt Børne- og Underministeriet om det var muligt, at få færgeruten mellem Grenaa og Anholt optaget på bekendtgørelses liste over øer, hvor der ydes fribefordring af skoleelever m.fl.

Ministeren er positivt indstillet over for vores forslag, og har bedt ministeriet gå videre med, at få optaget færgeruten Grenaa og Anholt på bekendtgørelsen.

Der vil på mødet blive givet en aktuelt orientering.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Orientering blev taget til efterretning.

17. Orientering

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

- Projekt Ø - Havnen
- Personale m.m.: Iben Wan

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Orientering blev taget til efterretning.

18. Fastsættelse af ny mødedato

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der fastsættes dato for det kommende møde.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at der fastsættes en ny mødedato.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Næste møde den 5. februar kl. 11.00-14.00.

19. Eventuelt

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der er ingen julefrokost efter mødet i år p.g.a. Covid-19 restriktionerne.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-12-2020

Orientering blev taget til efterretning.

Underskriftsside

Jens Johan Richardy (A)

Erik Knudsen (F)

Peter Schack Poulsen (O)

Anders Rytter (Ø)

John Daugaard Hansen (V)

Karen Konge, Anholt Borgerforening

Laurits Møbjerg, Anholt Borgerforening