



Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted:	StenaLine
Dato:	Fredag den 11. marts 2022
Start kl.:	11:00
Slut kl.:	13:00
Medlemmer:	Jens Johan Richardy (A) John Daugaard Hansen (V) Karen Konge, Anholt Borgerforening Jakob Gede, Anholt Borgerforening Henrik Andersen (D) Lars Gleerup (DF) Gitte Andersen (Ø)
Fraværende:	Lars Gleerup (DF)

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Budgetopfølgning pr. 31. januar 2022 og forventet års regnskab 2022.....	1
2. Godkendelse af regnskab 2021	2
3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2022.....	3
4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2021	4
5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2022.....	5
6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2021	6
7. Doknings- og Klimaudvalg.....	7
8. Skibets drift: Carsten Mogensen.....	9
9. SMS orientering: Carsten Mogensen.....	10
10. Orientering	11
11. Fastsættelse af ny mødedato	12
12. Eventuelt	13
Bilagsoversigt.....	14

1. Budgetopfølgning pr. 31. januar 2022 og forventet års regnskab 2022

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen gennemgås på mødet.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at budgetopfølgningen godkendes.

Bilag:

1 Åben GAF - forventet regnskab 2022 31012022

36673/22

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 11-03-2022

Godkendt.

2. Godkendelse af regnskab 2021

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Godkendelse af regnskab 2021.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at regnskabet godkendes.

Bilag:

1 Åben Regnskab 2021 22-01-22

36674/22

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 11-03-2022

Godkendt.

3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2022

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Udvalget har på udvalgmødet i december 2021 besluttet, at fastholde procent nedsættelse på 65 % og en mindstetakst på 20 kr. eksklusiv moms af færgetakster for godstransport til og fra visse øer. Udvalget har den 6. december 2021 besluttet, at have en buffer på 200.000 kr. gældende fra den 1. januar 2022.

Eventuel varsling af takstændringer vil være på 3 uger gældende fra den 1. januar 2020.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at opfølgningen godkendes.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. januar 2022

36675/22

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 11-03-2022

Godkendt.

4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2021

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster gods - for 2021.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2021

36676/22

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 11-03-2022

Taget til efterretning.

5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2022

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Færgeudvalget har fra opstarten i 2016 været overordnet tilfreds med ordningen på grund af den fleksibilitet i forhold til lokalt, at bestemme hvilke billettyper, der kan ydes rabat. Udvalget har valgt, at priser for personbiler og campingvogne er meget høje af hensyn til at undgå kapacitetsproblemer samt at infrastrukturen på Anholt, ikke kan bære en øget trafikmængde. Tilskuddet kan anvendes i 46 uger.

Udvalget har på mødet den 6. december 2021 besluttet:

Prisnedsættelse af billettakster for passagerer (voksne, børn, unge u/20 år. rejseledere), cykler/cykelvogne – trækvogne og hunde. Prisnedsættes 63 % i.f.t. ordinære priser. Tilskuddet anvendes ikke i skolernes sommerferie. En buffer på minimum 100.000 kr. gældende fra den 1. januar 2022.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster for biler, passagerer m.m. for 2022.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. januar 2022

36677/22

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 11-03-2022

Taget til efterretning.

6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2021

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster for biler, passagerer m.m. for 2021.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 2021 36678/22

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 11-03-2022

Taget til efterretning.

7. Doknings- og Klimaudvalg

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

2021 har aktualiseret behovet for en stillingtagen til MF Anholts fremtid.

Færgeudvalget måtte i forbindelse med budget 2022-2025 erkende, at det hidtidige budget på 1,3/1,5 mio. kr. om året til dokning, ikke længere er tilstrækkelige i forhold til færgens alder. I budget 2022-2025 blev der således afsat 1,6 mio. kr. om året til dokning. Det må antages, at dokningsudgiften de efterfølgende år løbende vil tage til som konsekvens af færgens tiltagende alder.

I oktober 2021 blev bekendtgørelsen om grøn omstilling af indenrigsfærger offentliggjort. Af bekendtgørelsen fremgik det, at Færgeriet kunne søge om støtte til grønne initiativer inden den 15. november 2021. Klimagruppen nåede efter en ihærdig indsats, at sende ansøgninger til støtte til projekter for i alt 5,1 mio. kr. (Desværre fik vi ikke del i midlerne). Det må forventes, at kravet til reduktion i CO2 og andre skadelige emissioner vil tage til de kommende år. Det kan derfor overvejes, om den nuværende teknologi er den rette.

I løbet af 2021 har vi måttet erkende, at færgelejet på Anholt står over for en omfattende renovering eller nyetablering indenfor en 7 års periode. Desuden lever det nuværende færgeleje ikke op til behovene, i forhold til de klimaskabte vandstandshændelser og bølgeuro. Disse udfordringer afleder, at der skal tages stilling til, om det er mest hensigtsmæssigt, at renovere færgelejet med den nuværende færge for øje, eller om der skal tages højde for en fremtidig ny færge.

Dokningsgruppen har blandt andet af disse grunde drøftet, om der med fordel kan foretages en mere omfattende vurdering af den langsigtede drift for MF Anholt.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at punktet drøftes.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 11-03-2022

Drøftet.

8. Skibets drift: Carsten Mogensen

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en aktuell orientering.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 11-03-2022

Taget til efterretning.

9. SMS orientering: Carsten Mogensen

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en aktuell orientering.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 11-03-2022

Taget til efterretning.

10. Orientering

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Orientering:

- Færgesekretariatet Udvikling -/ Standardfærgeprojekt.
- Personale.
- Dronning besøg på Anholt
- Færgesekretariatet afholder årsmøde i Ålborg den 24. og 25.maj 2022.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 11-03-2022

Taget til efterretning.

11. Fastsættelse af ny mødedato

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Fastsættelse af ny mødedato.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at der fastsættes ny mødedato.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 11-03-2022

Næste møde i Færgeudvalget er den 24. juni 2022 kl. 11.00-13.00 hos StenaLine i Grenaa
(Der vil være mulighed for at deltage elektronisk).

12. Eventuelt

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Eventuelt.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at eventuelt tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 11-03-2022

Taget til efterretning.

Bilagsoversigt

1. Budgetopfølgning pr. 31. januar 2022 og forventet års regnskab 2022
 1. GAF - forventet regnskab 2022 31012022 (36673/22)

2. Godkendelse af regnskab 2021
 1. Regnskab 2021 22-01-22 (36674/22)

3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2022
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. januar 2022 (36675/22)

4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2021
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2021 (36676/22)

5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2022
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. januar 2022 (36677/22)

6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2021
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 2021 (36678/22)

Underskriftsside

Jens Johan Richardy (A)

John Daugaard Hansen (V)

Karen Konge, Anholt Borgerforening

Jakob Gede, Anholt Borgerforening

Henrik Andersen

Lars Glerup

Gitte Andersen