



Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart

DAGSORDEN

Sted: StenaLine
Dato: Fredag den 24. juni 2022
Start kl.: 11:00
Slut kl.: 13:00
Medlemmer: Jens Johan Richardy (A)
John Daugaard Hansen (V)
Ulf Brøste, Anholt Borgerforening
Jakob Gede, Anholt Borgerforening
Henrik Andersen (D)
Lars Gleerup (DF)
Gitte Andersen (Ø)

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Budgetopfølgning pr. 31. maj 2022 og forventet års regnskab 2022.....	1
2. Godkendelse af budget 2023 - 2027	2
3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2022.....	3
4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2021	4
5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2022.....	5
6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2021	6
7. Vedtægtsændringer for Færgeudvalget for Grenaa-Anholt Færgefart.....	7
8. Doknings- og Klimaudvalg.....	9
9. Skibets drift: Carsten Mogensen.....	11
10. SMS orientering: Carsten Mogensen.....	12
11. Anholt Borgerforening.....	13
12. Anholt Borgerforening - Ændring af reservation af bil fra 2 til 3 biler	14
13. Orientering	15
14. Fastsættelse af ny mødedato	16
15. Eventuelt	17
Bilagsoversigt.....	18

1. Budgetopfølgning pr. 31. maj 2022 og forventet års regnskab 2022

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen gennemgås på mødet.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at budgetopfølgningen godkendes.

Bilag:

1 Åben GAF - forventet regnskab 2022 31052022

91941/22

2. Godkendelse af budget 2023 - 2027

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Godkendelse af budget 2023 – 2027.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at budgettet godkendes.

Bilag:

1 Åben GAF - budget 2023 - 2027

91946/22

3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2022

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Udvalget har på udvalgmødet i december 2021 besluttet, at fastholde procent nedsættelse på 65 % og mindstetakst på kr. 20 eksklusiv moms af færgetakster for godstransport til og fra visse øer. Udvalget har den 6. december 2021 besluttet, at have en buffer på kr. 200.000 gældende fra den 1. januar 2022.

Eventuel varsling af takstændringer vil være på 3 uger gældende fra den 1. januar 2020.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. maj 2022

91953/22

4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2021

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster gods - for 2021.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2021

91956/22

5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2022

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Færgeudvalget har fra opstarten i 2016 været overordnet tilfreds med ordningen, på grund af den fleksibilitet i forhold til lokalt, at bestemme hvilke billettyper, der kan ydes rabat. Udvalget har valgt, at priser for personbiler og campingvogne er meget høje af hensyn til, at undgå kapacitetsproblemer samt infrastrukturen på Anholt ikke kan bære en øget trafikmængde. Tilskuddet kan anvendes i 46 uger.

Udvalget har på mødet den 6. december 2021 besluttet:

Prisnedsættelse af billettakster for passagerer (voksne, børn, unge u/20 år. rejseledere), cykler/cykelvogne – trækvogne og hunde. Prisnedsættes 63 % i.f.t. ordinære priser. Tilskuddet anvendes ikke i skolernes sommerferie. En buffer på minimum 100.000 kr. gældende fra den 1. januar 2022.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. maj 2022

91958/22

6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2021

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for, budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster for biler, passagerer m.m. for 2021.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 2021 91960/22

7. Vedtægtsændringer for Færgeudvalget for Grenaa-Anholt Færgefart

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU, MTU

Sagsfremstilling

På Kommunalbestyrelsesmødet den 24. maj 2022, blev det besluttet, at ændre vedtægterne for Anholt Færgefart således, at Anholt Borgerforening og ErhvervAnholt begge bliver repræsenteret i udvalget.

Ved denne forbindelse finder forvaltningen det hensigtsmæssigt, at tilpasse den øvrige tekst i vedtægterne for Anholt Færgefart således, at det tydeligt fremgår, at færgens økonomi er en del af den kommunale økonomi, og er underlagt kommunens almindelige principper for økonomistyring. Forvaltningen forslår herudover, at fjerne nogle utidssvarende og overflødige formuleringer i vedtægterne. De foreslåede ændringer fremgår af bilagene.

De hidtidige vedtægter for Færgeudvalget for Grenaa-Anholt Færgefart er en tilpasning af de vedtægter, der var gældende før Kommunalreformen i 2007. Færgeudvalgets vedtægter beskriver derfor et færgeselskab, som er eksternt fra kommunen med selvstændigt økonomistyringssystem, budgetter, regnskaber og eksternt revision samt krav til fornøden driftskapital og kassekreditter m.m. Disse krav er reelt bortfaldet idet rederiet i dag er et kommunalt drevet, uden eksternt medejerskab indenfor den kommunale økonomistyring.

Det er forvaltningens forslag, at dette bliver rettet og bragt i overensstemmelse med de faktiske forhold i en kommunalt drevet virksomhed.

Dernæst er det fra rederiets side vigtigt, at det fremgår af vedtægterne, at Færgeudvalgets formand er reder på overfarten og derfor står med det juridiske ansvar for færgens SMS (Sikkerhedsstyringssystem). Formanden for Færgeudvalget kan derfor handle på rederiets vegne, i situationer i relation til sikkerhed ombord.

Endelig bør der foretages ændringer i vedtægterne, vedrørende kravet om, at Indenrigsministeriet skal godkende vedtægtsændringer. Færgeudvalget er nedsat af Kommunalbestyrelsen efter styrelseslovens §17 stk. 4. Da færgeudvalget er nedsat efter styrelsesloven, er der ikke behov for dispensation fra Indenrigs- og Boligministeriet, og dermed skal ministeriet heller ikke godkende vedtægtsændringer. Det er Kommunalbestyrelsen, der fastsætter vedtægterne for udvalg nedsat efter §17 stk. 4.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at vedtægterne ændres som de foreligger i vedlagte bilag.

Bilag:

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Åben Forslag til ændrede vedtægter Grenaa-Anholt Færgeselskab | 84394/22 |
| 2 | Åben Oversigt over forslag til ændringer i Vedtæg-ter for Grenaa-Anholt Fær-
gefart | 90616/22 |

8. Doknings- og Klimaudvalg

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

2021 har aktualiseret behovet for en stillingtagen til MF Anholt's fremtid. Færgeudvalget måtte i forbindelse med budget 2022-2025 erkende, at det hidtidige budget på 1,3/1,5 mio. kr. om året til dokning, ikke længere er tilstrækkelig i forhold til færgens alder. I budget 2022-2025 blev der således afsat 1,6 mio. kr. om året til dokning. Men samtidig må det antages, at dokningsudgiften de kommende år, løbende vil tage til, som konsekvens af færgens tiltagende alder.

I løbet af 2021 har vi måttet erkende, at færgelejet på Anholt står over for en omfattende renovering eller nyetablering indenfor en 7 års periode. Desuden lever det nuværende færgeleje ikke op til behovene, i forhold til de klimaskabte vandstandshændelser og bølgeuro. Disse udfordringer afleder, at der skal tages stilling til, om det er mest hensigtsmæssigt, at renovere færgelejet med den nuværende færge for øje, eller om der skal tages højde for en fremtidig ny færge.

Dokningsgruppen har, blandt andet af disse grunde, drøftet, om der med fordel kan foretages en mere omfattende vurdering af den langsigtede drift for MF Anholt. I foråret 2022 har forvaltningen udarbejdet en analyse af initiativer, der tager højde for den langsigtede drift af MF Anholt. Analyserne førte til, at Miljø- og Teknikudvalget på deres møde den 23. maj 2022, anmodede forvaltningen om, at udarbejde anlægssforslag for 2023 med følgende emner:

- Grøn omstilling af MF Anholt: 5 mio. kr. (kan evt. betinges af statslig støtte på op til 25%)
- Analyse af muligheder for, og konsekvenser ved, henholdsvis renovering eller nyindkøb af færge til Grenaa-Anholt færgefart: 0,2 mio. kr.
- Beslutningsgrundlag og projektering af rampe Anholt Havn: 0,2 mio. kr.

- Helhedsplan for kajområdet på Anholt Havn: 0,3 mio. kr.
- Analyse og plan for færgebesejling af Anholt Havn: 0,3 mio. kr.

Det vil herefter være op til budgetforhandlingerne, hvorvidt der findes midler til disse analyser og anlæg.

Dokningsgruppen 2023 har afholdt sit første møde, og der er indkaldt til det næste møde den 3. august. Dokningen 2023 forventes, at kunne gennemføres uden ekstern assistance.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Budgetanalyse af Norddjurs Kommunes Færger

13310/22

9. Skibets drift: Carsten Mogensen

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en aktuelt orientering.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

10. SMS orientering: Carsten Mogensen

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en aktuel orientering.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

11. Anholt Borgerforening

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Anholt Borgerforening udtrykker ønske om, at få indsigt i argumentationen, som ligger bag den politiske beslutning om, at reducere antallet af Anholt Borgerforenings repræsentanter i udvalget.

Foreningen håber, at det er muligt at få en af politikerne bag det vedtagne forslag til at komme og uddybe dette. Anholt Borgerforenings bestyrelse mener, at dette politiske tiltag er en reduktion af anholtborgernes indflydelse på beslutningerne omkring driften af den færge, som betyder meget for deres hverdag. Samtidig mener borgerforeningen at beslutningen er taget hen over hovedet på både Borgerforeningen og Færgeudvalget.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at ønsket drøftes.

12. Anholt Borgerforening - Ændring af reservation af bil fra 2 til 3 biler

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

At der udenfor højsæsonen, skal kunne reserveres 3 biler mod i dag 2, og at en af disse reservationer er forbeholdt øboere indtil f.eks. 72 timer før afgang.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at ønsket drøftes og der tages beslutning.

Bilag:

1 Åben Fortrinsret[39024]

90799/22

13. Orientering

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

- Personale
- Dronningens besøg på Anholt
- Færgesekretariatets årsmøde

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

14. Fastsættelse af ny mødedato

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Fastsættelse af ny mødedato.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at der fastsættes ny mødedato.

15. Eventuelt

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Eventuelt.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at eventuelt tages til efterretning.

Bilagsoversigt

1. Budgetopfølgning pr. 31. maj 2022 og forventet års regnskab 2022
 1. GAF - forventet regnskab 2022 31052022 (91941/22)
2. Godkendelse af budget 2023 - 2027
 1. GAF - budget 2023 - 2027 (91946/22)
3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2022
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. maj 2022 (91953/22)
4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2021
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2021 (91956/22)
5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2022
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. maj 2022 (91958/22)
6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2021
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 2021 (91960/22)
7. Vedtægtsændringer for Færgeudvalget for Grenaa-Anholt Færgefart
 1. Forslag til ændrede vedtægter Grenaa-Anholt Færgeselskab (84394/22)
 2. Oversigt over forslag til ændringer i Vedtæg-ter for Grenaa-Anholt Færgefart (90616/22)
8. Doknings- og Klimaudvalg
 1. Budgetanalyse af Norrdjurs Kommunes Færger (13310/22)
12. Anholt Borgerforening - Ændring af reservation af bil fra 2 til 3 biler
 1. Fortrinsret[39024] (90799/22)

Underskriftsside

Jens Johan Richardy (A)

John Daugaard Hansen (V)

Ulf Brøste, Anholt Borgerforening

Jakob Gede, Anholt Borgerforening

Henrik Andersen

Lars Glerup

Gitte Andersen