



## Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart

### BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted:	Stena Line
Dato:	Tirsdag den 4. oktober 2022
Start kl.:	10:00
Slut kl.:	12:00
Medlemmer:	Jens Johan Richardy (A) John Daugaard Hansen (V) Jakob Gede, Anholt Borgerforening Lars Gleerup (DF) Gitte Andersen (Ø) Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt
Fraværende:	Gitte Andersen (Ø) Carsten Mogensen (gæst)

**Indholdsfortegnelse**

	<b>Side</b>
1. Budgetopfølgning pr. 31. juli 2022 og forventet års regnskab 2022 .....	1
2. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2022.....	2
3. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2021 .....	3
4. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2022.....	4
5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2021 .....	5
6. Doknings- og Klimaudvalg.....	6
7. Skibets drift: Carsten Mogensen.....	8
8. SMS orientering: Carsten Mogensen .....	9
9. Godkendelse af sejlplan 2023 .....	10
10. Orientering .....	11
11. Orientering omkring evaluering af tilskud til nedsættelse af færgetakster .....	12
12. Stigende energipriser .....	14
13. Fastsættelse af ny mødedato .....	15
14. Eventuelt .....	16
Bilagsoversigt.....	17

**1. Budgetopfølgning pr. 31. juli 2022 og forventet års regnskab 2022**

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Budgetopfølgningen gennemgås på mødet.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at budgetopfølgningen tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben GAF - forventet regnskab 2022 31072022

119476/22

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-10-2022**

Færgeudvalget udtrykker bekymring for den aktuelle økonomiske situation på grund af de øgede oliepriser. Denne bekymring ønsker udvalget bliver gjort tydelig for MTU.

Udvalget ønsker desuden en præcisering af vedtægternes §7 vedrørende ansvaret for budgettet. Sekretariatet vil sikre en sådan præcisering snarest muligt.

Gennemgangen af budgetopfølgningen blev taget til efterretning.

**2. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2022**

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Udvalget har på udvalgmødet i december 2021 besluttet, at fastholde procent nedsættelse på 65 % og en mindstetakst på 20 kr. eksklusiv moms af færgetakster for godstransport til og fra visse øer. Udvalget har den 6. december 2021 besluttet, at have en buffer på 200.000 kr. gældende fra den 1. januar 2022.

Eventuel varsling af takstændringer vil være på 3 uger gældende fra den 1. januar 2020.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at opfølgningen tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. juli 2022

119477/22

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-10-2022**

Taget til efterretning.

**3. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2021**

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster gods - for 2021.

De overførte uforbrugte midler fra 2021 er forbrugt.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at opfølgningen tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2021

119478/22

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-10-2022**

Taget til efterretning

**4. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2022**

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Færgeudvalget har fra opstarten i 2016, været overordnet tilfreds med ordningen, på grund af den fleksibilitet i forhold til lokalt, at bestemme, hvilke billettyper, der kan ydes rabat. Udvalget har valgt, at priser for personbiler og campingvogne er meget høje af hensyn til, at undgå kapacitetsproblemer samt at infrastrukturen på Anholt, ikke kan bære en øget trafikmængde. Tilskuddet kan anvendes i 46 uger.

Udvalget har på mødet den 6. december 2021 besluttet:

Prisnedsættelse af billettakster for passagerer (voksne, børn, unge u/20 år., rejseledere), cykler/cykelvogne – trækvogne og hunde. Prisnedsættes 63 % i.f.t. ordinære priser. Tilskuddet anvendes ikke i skolernes sommerferie. En buffer på minimum 100.000 kr. gældende fra den 1. januar 2022.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at opfølgningen tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 24. juni 2022

119480/22

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-10-2022**

Taget til efterretning

**5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2021**

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster for biler, passagerer m.m. for 2021.

De overførte uforbrugte midler fra 2021 er forbrugt.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at opfølgningen tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 119482/22  
2021.pdf

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-10-2022**

Taget til efterretning.

**6. Doknings- og Klimaudvalg**

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Dokningsgruppen er i gang med at udarbejde udbudsmateriale for dokning 2023. I år har vi valgt, at anvende Norrdjurs Kommunes indkøbskonsulenter til at varetage de udbudstekniske udfordringer. Det er dokningsgruppens ambition, at udbuddet og udvælgelse skal være gennemført og kontraheringen igangsat før jul.

Det er dokningsgruppens ønske, at udbuddet for dokningen fra og med 2024 skal gennemføres som en 4-årig aftale. Dette vil skabe bedre muligheder for, at etablere et konstruktivt partnerskaber med et fast værft. Samtidig må det være forventningen, at priserne kan blive bedre ved et langsigtet samarbejde. Endelig er det dokningsgruppen forventning, at dokningsgruppens arbejdsindsats vil blive reduceret betydeligt i kontraktperioden. Da udarbejdelsen af materialet til et 4-årigt udbud forventes, at være noget mere detaljeret, forventer dokningsgruppen, at dette arbejde skal igangsættes umiddelbart efter dokningen 2023.

2021 har aktualiseret behovet for en stillingtagen til MF Anholt's fremtid. Det årlige dokningsbudget er siden 2021 blevet reguleret fra 1,3/1,5 mio. kr. om året, til 1,6 mio. kr. årligt i budget 2022-2025. I det aktuelle budgetforslag for Norrdjurs Kommune er dokningsbudgettet fremskrevet til 1,707 mio. kr. om året i perioden 2023-2026. Det må antages, at dokningsudgiften de efterfølgende år løbende vil tage til, som konsekvens af færgens tiltagende alder.

Indenfor en forholdsvis kort periode skal der tages stilling til den fremtidige drift og udbygning af Anholtfærgen, så vel som færgelejerne på Anholt og i Grenaa. Det er derfor hensigtsmæssigt, at iværksætte forundersøgelser af behovet og mulighederne. Der er dog ikke pt. fundet finansiering til en sådan kortlægning.



### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-10-2022**

Orienteringen blev taget til efterretning.

I forbindelse med orienteringen blev mulige initiativer af hensyn til økonomi og klimaindsats drøftet. Konklusionerne af disse initiativer behandles under punkt 9 ”Godkendelse af sejlplan 2023” og punkt 12 ”Stigende energipriser”.

**7. Skibets drift: Carsten Mogensen**

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Der vil på mødet blive givet en aktuelt orientering.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-10-2022**

Orientering ved Iben Wan blev taget til efterretning.

**8. SMS orientering: Carsten Mogensen**

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Der vil på mødet blive givet en aktuel orientering.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-10-2022**

Orientering ved Iben Wan blev taget til efterretning.

**9. Godkendelse af sejlplan 2023**

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Udkast til sejlplan 2023 er sendt til Borgerforeningen, Erhvervet og Sæsonerhvervet på Anholt for kommentarer.

Drøftelse og godkendelse af sejlplan for 2023.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at sejlplanen godkendes.

**Bilag:**

1 Åben Sejlplan-2023-2

119484/22

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-10-2022**

Af hensyn til den økonomiske situation og et generelt ønske om at mindske CO2-udledningen er udvalget nødsaget til at finde besparelser på budgettet 2023. Det er sekretariatets vurdering, at der skal spares 5 afgang i 2023. Udvalget foreslår følgende afgang aflyses:

11. februar 2023,

14. juni 2023

1. oktober 2023

8. oktober 2023

28. december 2023

Dette forslag skal i høring hos hhv. Anholdt Borgerforening og Erhverv Anholt med svar senest fredag den 14. oktober. Hvorefter sejlplan godkendes elektronisk via mail inden den 21. oktober.

## 10. Orientering

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

### Sagsgang

FU

### Sagsfremstilling

Orientering:

- Personale
- Skrivelse fra Karen Konge sendt til udvalget

### Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-10-2022

Taget til efterretning.

**11. Orientering omkring evaluering af tilskud til nedsættelse af færgetakster**

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Indenrigs- og Boligministeriet har gennemført en evaluering af de to tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster for henholdsvis godstransport og passagerbefordring til og fra en række danske øer. Tre hovedkonklusioner følger af evalueringen:

For det første indikerer kommunernes tilbagemeldinger samt udviklingen i trafik- og omsætningstal, at de to tilskudsordninger for gods og passagerer har medvirket til at understøtte bosætning, turisme og erhvervsudvikling på øerne.

For det andet opfattes administrationen af de to tilskudsordninger fortsat som tung og ressourcetrækkende af kommunerne, selv med de forenklinger og justeringer der blev gennemført i forlængelse af den politiske aftale i 2018.

For det tredje er de to tilskudsordninger flere gange blevet justeret og udvidet over tid, så de i dag er præget af knopskydninger og særordninger, der gør det vanskeligt for kommunerne i praksis at anvende tilskuddet på en smidig måde.

Hermed bekræfter evalueringen i høj grad konklusionerne i den foreløbige evaluering fra 2018. Evalueringen indikerer således ikke et behov for væsentlige ændringer i tilskudsordningernes form, sigte og omfang.

I stedet giver evalueringen anledning til at sætte fokus på en yderligere forenkling af de nuværende regler med henblik på en mere overskuelig og ensartet administration og større lokal fleksibilitet ift. anvendelse af tilskudsmidlerne. Forslagene til justeringer tager udgangspunkt i de eksisterende økonomiske rammer for de to ordninger.

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Bilag:**

- 1 Åben Evaluering af tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster for god- 116699/22  
stransport og personbefordring.pdf

### **Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-10-2022**

Taget til efterretning.

**12. Stigende energipriser**

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På grund af de stigende brændstofpriser mv., skal vi have en drøftelse omkring besparelser og beslutning om, der eventuelt skal pålægges et brændstoffillæg på billetpriserne og/eller måske færre afgangse.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at der træffes beslutning om tillæg og/eller færre afgangse.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-10-2022**

Udover besparelser ved reduktion i antal afgangse i sejlplanen 2023 (se punkt 9) vil udvalget gennemføre følgende initiativer for at imødegå de øgede brændstofpriser:

- Gæstebilletterne vil blive pålagt et brændstoffillæg på 20 kr. for voksne og 10 kr. for børn i lavsæsonen. I højsæsonen vil brændstoffillægget være 50 kr. for voksne og 25 kr. for børn. Øbo-billetterne vil blive friholdt af dette tillæg og vil fortsat være gratis.
- Afgangstidspunktet fra Anholt ændres til 7.50 på hverdage. Afgangen fra Grenaa om søndagen ændres så færgen sejler 15 minutter tidligere. Dette vil hjælpe til at sejlhastigheden kan reduceres og brændstofforbruget dermed sænkes. De ændrede afgangstider vil være gældende udenfor. Initiativet indføres som forsøg fra uge 43 2022 og året ud.

Dette forslag skal i høring hos hhv. Anholdt Borgerforening og Erhverv Anholt med svar senest fredag den 14. oktober. Hvorefter sejlplan godkendes elektronisk via mail inden den 21. oktober.



**13. Fastsættelse af ny mødedato**

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Fastsættelse af ny mødedato.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at ny mødedato fastsættes.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-10-2022**

Næste møde i færgeudvalget er den 9. december 2022 kl. 11-13.

**14. Eventuelt**

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Eventuelt.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at eventuelt tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-10-2022**

Taget til efterretning.

**Bilagsoversigt**

1. Budgetopfølgning pr. 31. juli 2022 og forventet års regnskab 2022
  1. GAF - forventet regnskab 2022 31072022 (119476/22)
  
2. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2022
  1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. juli 2022 (119477/22)
  
3. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2021
  1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2021 (119478/22)
  
4. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2022
  1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 24. juni 2022 (119480/22)
  
5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2021
  1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 2021.pdf (119482/22)
  
9. Godkendelse af sejlplan 2023
  1. Sejlplan-2023-2 (119484/22)
  
11. Orientering omkring evaluering af tilskud til nedsættelse af færgetakster
  1. Evaluering af tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster for godstransport og personbefordring.pdf (116699/22)

**Underskriftsside**

---

Jens Johan Richardy (A)

---

John Daugaard Hansen (V)

---

Jakob Gede, Anholt Borgerforening

---

Lars Gleerup

---

Gitte Andersen

---

Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt