



## Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart

### BESLUTNINGSREFERAT

Sted: E-mail

Dato: Torsdag den 8. februar 2024

Start kl.: 12:00

Slut kl.: 12:30

Medlemmer: Jens Johan Richardy (A)  
John Daugaard Hansen (V)  
Jakob Gede, Anholt Borgerforening (Anholt Borgerforening)  
Lars Gleerup (DF)  
Gitte Andersen (Ø)  
Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt  
Per Schultz Petersen (D)

Fraværende:

## Indholdsfortegnelse

### Side

1. Permanent ordning for sejladstid fra Grenaa til Anholt.....1

**1. Permanent ordning for sejladstid fra Grenaa til Anholt**

13.25.00.G00

16/16627

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Færgeudvalget er blevet pålagt en årlig omkostningsreduktion på ca. 0,05 mio. kr. samt et øget fokus på brug af brændstof. Færgeudvalget besluttede den 4. oktober at gennemføre et forsøg med øget sejltid fra Grenaa til Anholt på 15 minutter i en 3 måneders forsøgsperiode for at kunne konkludere hvor stor besparelse, der kan opnås. Færgeudvalget skal nu tage stilling til om denne ordning skal fortsætte.

Rederiet har evalueret testperioden fra 1. november 2023 til 18. januar 2024.

I testperioden har færgen haft en gennemsnitlig brændstofsbesparelse på strækningen mellem Grenaa og Anholt på 20%.

Vejret i ovennævnte periode har haft en positiv indvirkning på resultatet. Der har været mindre modvind og vindstyrken har været lavere i denne periode end i 2022/2023. Hvis vejret havde været det samme, ville besparelsen være mindre. Derfor er rederiets konklusion, at den forventede besparelse på brændstof vil ligge på mellem 14% og 20%.

Arbejdsomkostning (normtimer) vil der potentielt blive en merudgift for maskinen på 10 til 20 timer. For andre faggrupper vil de stadig ligge indenfor normtiden og derfor ikke medføre en merudgift.

Ud fra resultaterne i testperioden vil det give en besparelse både økonomisk og på vores CO2 aftryk. Rederiet foreslår derfor, at ændringen gøres permanent gældende for hele lavsæsonperioden.

Samtidig foreslår rederiet, at alle søndage fra Grenaa ændres til afgang kl. 15.30 i hele lavsæsonsperioden. Rederiet har ikke behov for 1 time liggetid i Grenaa på de dage, og ved at sejle tidligere kombineret med den længere sejladsstid kan færgens passagerer ankomme tidligere på Anholt.

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at

1. den øgede sejltid på 15 minutter mellem Grenaa og Anholt gøres permanent gældende for hele lavsæsonsperioden (november-marts).
2. afgangstidspunktet fra Grenaa ændres til kl. 15.30 i hele lavsæsonsperioden.

### **Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 08-02-2024**

Ad. 1: Godkendt

Ad. 2: Godkendt

**Underskriftsside**

---

Jens Johan Richardy (A)

---

John Daugaard Hansen (V)

---

Jakob Gede, Anholt Borgerforening

---

Lars Gleerup (DF)

---

Gitte Andersen (Ø)

---

Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt

---

Per Schultz Petersen (D)