



## Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart

### BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Stena Line

Dato: Fredag den 28. februar 2025

Start kl.: 11:00

Slut kl.: 13:00

Medlemmer: Jens Johan Richardy (A)  
John Daugaard Hansen (V)  
Jakob Gede, Anholt Borgerforening (Anholt Borgerforening)  
Lars Gleerup (DF)  
Gitte Andersen (Ø)  
Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt  
Per Schultz Petersen (D)

Fraværende: Lars Gleerup (DF)

**Indholdsfortegnelse**

	<b>Side</b>
1. Budgetopfølgning pr. 31. januar 2025 og forventet årsregnskab 2025.....	1
2. Godkendelse af regnskab 2024 .....	2
3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2025.....	4
4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2024.....	5
5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2025.....	6
6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2024.....	7
7. Landevejsprincippet.....	8
8. Doknings/ Nyfærge- og Klimaudvalg.....	10
9. Etablering af nye fendere på Anholt havn .....	11
10. Skibets drift.....	13
11. SMS orientering .....	14
12. Trivselsundersøgelse foretaget på Anholtfærgeren.....	15
13. Orientering .....	16
14. Ny mødedato .....	17
15. Eventuelt .....	18
Bilagsoversigt.....	19

**1. Budgetopfølgning pr. 31. januar 2025 og forventet årsregnskab 2025**

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Budgetopfølgningen gennemgås på mødet.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at opfølgningen tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben GAF - forventet regnskab 2025 31012025.pdf

28288/25

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 28-02-2025**

Opfølgningen blev taget til efterretning.

## 2. Godkendelse af regnskab 2024

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

### Sagsgang

FU, MTU

### Sagsfremstilling

Regnskabet for Grenaa-Anholt Færgefart skal godkendes af Færgeudvalget og Miljø- og Teknikudvalget.

Årets resultat viser et merforbrug på 0,176 mio. kr. i forhold til budgettet. Dette merforbrug er aftalt med forvaltningen og er anvendt til opdatering af lysstof til LED-lys på færgen.

#### *Generelle kommentarer til regnskabet:*

- Der har været ekstra indtægter fra almindelig fragt, hvilket skyldes overførsler til udvidelsen af genbrugspladsen på Anholt.
- Der har også været ekstra indtægter fra fem mølleture.
- Til gengæld har der været lavere indtægter fra cykeltransport på grund af nedsatte priser i højsæsonen (indførelse af fuldt landevejsprincip).
- Der har været ekstra udgifter til opdatering af bagagevogn og reparationer i forbindelse med nedbrud på kølecontainerer.
- Der har været en sygemelding på 10 måneder og en anden på 3 måneder, hvilket har medført ekstra lønomkostninger til afløsere.
- Væsentlige besparelser er opnået på grund af lavere priser på marinediesel og en ny indkøbsaftale.
- Omkostninger til udbedring af skader i forbindelse med påsejling af bøger på Anholt og kajanlægget ved Grenaa.

### Indstilling

Sekretariatet indstiller at regnskab 2024 godkendes.

**Bilag:**

1 Åben Regnskab 31.12.24.pdf

28472/25

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 28-02-2025**

Udvalget ønsker at udtrykke glæde ved den positive udvikling i olieforbruget. Udvalget påskynder personalets stor indsats for at opnå dette.

Regnskabet blev godkendt.

**3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2025**

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Udvalget har på udvalgmødet i december 2023 besluttet at priserne vil blive fremskrevet hvert år og reguleret hver den 1. januar i henhold til bekendtgørelse.

På udvalgmødet i december 2024 blev der besluttet en takstreduktionen på 72 % af den indeksregulerede takts fra 2015 og fastholde en mindstetakst på 20 kr. eksklusiv moms af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, gældende fra den 1. januar 2025.

Taksterne for gods fastholdes i hele 2025.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at status tages til efterretning

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. januar 2025.pdf

28290/25

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 28-02-2025**

Status blev taget til efterretning.

**4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2024**

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster gods - for 2024.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at redegørelsen tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2024.pdf

28289/25

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 28-02-2025**

Redegørelsen blev taget til efterretning.

**5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2025**

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Færgeudvalget har fra opstarten i 2016 været overordnet tilfreds med ordningen på grund af den fleksibilitet i forhold til lokalt at bestemme hvilke billettyper, der kan ydes rabat. Udvalget har valgt at priser for personbiler og campingvogne er meget høje af hensyn til at undgå kapacitetsproblemer samt at infrastrukturen på Anholt ikke kan bære en øget trafikmængde.

Udvalget har på udvalgsmødet i december 2024 besluttet at fremskrive priserne og nedsætte billettakster for passagerer (voksne, børn, unge u/20 år og rejseledere), cykler/cykelvogne – trækvogne, hunde og ø-biler med 58 % i.f.t. fremskrevne priser.

Taksterne for biler, passagerer mv. fastholdes i hele 2025.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at status tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. januar 2025.pdf 28287/25

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 28-02-2025**

Status blev taget til efterretning.



**6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2024.**

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster for biler, passagerer m.m. for 2024.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at status tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 28283/25  
2024.pdf

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 28-02-2025**

Status blev taget til efterretning.

## 7. Landevejsprincippet.

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

### Sagsgang

FU

### Sagsfremstilling

Færgeudvalget skal tage stilling til hvordan de øgede statslige midler til et fuldt landevejsprincip på passagerområder skal forvaltes på Grenaa-Anholt overfarten.

Med finansloven for 2024 er der blevet afsat 51,0 mio. kr. årligt for perioden 2024-2027 til et ekstra tilskud til et fuldt landevejsprincip på passagerområdet i de 21 kommuner, som i øjeblikket modtager tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet i henhold til udligningslovens § 21 b.

Det ekstra tilskud er blevet bevilget efter en evaluering i 2022 af de to færgetilskudsordninger for gods- og passagerområdet, hvor det blev konkluderet, at ordningerne har opfyldt deres formål og bidraget til udviklingen på øerne med hensyn til bosætning, turisme og erhvervsliv. Fordelingen af det ekstra tilskud sker i overensstemmelse med de principper og det datagrundlag, der tidligere har været anvendt for tilskuddet efter § 21 b, baseret på trafik- og omsætningstal fra 2016/17, som blev indsamlet af det tidligere Økonomi- og Indenrigsministerium i forbindelse med en evaluering i august 2018.

På samme måde som for tilskuddet efter § 21 b vil det være kommunernes ansvar at forvalte det ekstra tilskud og sikre, at det anvendes i overensstemmelse med formålet. Der er ikke planer om at indføre faste takster eller andre nye bindinger i forbindelse med dette tilskud, som det var blevet bekymret for hos Sammenslutningen af Danske Småøer.

Når det ekstra tilskud til nedsættelse af takster for passagerer forhøjes, vil det have konsekvenser for Grenaa-Anholt Færgefarten. I forvejen modtog færgeselskabet 1,992 mio. kr. i 2024 som tilskud. Med den nye forhøjelse, som beskrevet i bekendtgørelsen om tilskuddet, vil Norddjurs Kommune modtage yderligere 1,488 mio. kr. Oveni det eksisterende tilskud vil dette resultere i et samlet tilskud på 3,480 mio. kr. i 2024.

Det fremgår af brevet fra ministeriet, at den forhøjede del af tilskuddet på 1,488 mio. kr. kan anvendes hele året, inklusive i sommerperioden. Dette giver Færgeudvalget mulighed for at vælge, hvornår Færgeudvalget ønsker at nedsætte taksterne. Dog kan de oprindelige 1,992

mio. kr. stadig ikke anvendes i sommerperioden. Ministeriet antyder imidlertid i brevet, at lovgivningen og bekendtgørelsen vil blive ændret, så hele tilskuddet kan anvendes året rundt. Denne ændring vil potentielt have konsekvenser for Grenaa-Anholt Færgefartens driftsøkonomi, da den giver mulighed for en mere fleksibel anvendelse af tilskuddet i hele året, hvilket kan påvirke indtægtsgrundlaget og passagertallene i forskellige sæsoner.

Udvalget har på udvalgsrådet i marts 2024 besluttet at det øgede tilskud anvendes så det fulde landevejsprincip indføres for færgetakster for passagerer og cykler gældende for hele året med virkning fra sommeren 2024 og punktet er fast fremadrettet. På udvalgsrådet i december 2024 besluttes det, at tilskuddet anvendes så de nedsatte færgetakster fastholdes i 2025. Tilskudsordningen er blevet anvendt hensigtsmæssigt og i overensstemmelse med reglerne.

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller at Færgeudvalget tager stilling til hvordan de øgede statslige midler til et fuldt landevejs-princip på passagerområder skal forvaltes på Grenaa-Anholt overfarten.

### **Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 28-02-2025**

Der er tilfredshed med implementeringen af Landevejsprincippet.

Det fulde landevejs-princip er implementeret på Grenaa-Anholt overfarten. Færgeudvalget finder at dette punkt kan udgå fremover.

**8. Doknings/ Nyfærge- og Klimaudvalg**

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Efter indstilling fra Færgeudvalget og forvaltningen blev der bevilliget 0,3 mio. kr. i 2024 og siden 0,5 mio. kr. i 2025 til udarbejdelse af et politisk beslutningsgrundlag for den fremtidige færgedrift til Anholt.

Midlerne vil blive brugt til tre delelementer til klargørelse

1. Forprojektering af udbud til renovering af rampe på Anholt Havn (0,2 mio. kr.)
2. Behovsanalyse af fremtidens færge (0,3 mio. kr.)
3. Mulighedsafklaring, en afdækning af mulige løsninger for fremtidig færgebetjening

Der redegøres for fremdriften på mødet.

**Indstilling**

Sekretariatet tager status til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 28-02-2025**

Status blev taget til efterretning.

**9. Etablering af nye fendere på Anholt havn**

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Der gives en status for etableringen af fendere på Anholt Havn til medvirkning af aflysninger ved højvande. Norddjurs Kommune har bevilget 5,0 mio. kr. hvoraf Grenaa Havn har ydet et tilskud på 1,2 mio. kr. til etablering af ny fenderløsning på Anholt Havn. Den nye fenderløsning skal sikre at der kun sker enkelte aflysninger (max 1 årlig) på grund af højvande og at højvande generelt ikke vil være en hovedårsag til skader på færgen.

COWI har indsamlet og evalueret de geotekniske oplysninger for området for at vurdere, om de er tilstrækkelige til designet af de nødvendige pæle. Der mangler en sidste drøftelse med geoteknikere, hvorefter COWI vil præsentere et oplæg. Der kan blive behov for nye geotekniske borer, eller det kan vælges at acceptere det nuværende, lidt sparsomme geotekniske grundlag med de medfølgende risici og konservative beregninger.

COWI har også beregnet på selve fenderen (gummi-delen) og forventer snart at kunne præsentere et oplæg til det endelige valg af fendertype og dimension.

Der afventer en endelig beslutning om fenderafstand. Valget af fenderafstand påvirker ikke det nuværende designarbejde, som kan fortsætte sideløbende med afklaringen. Afstanden vil dog have betydning for antallet af fendre, inden der produceres plantegninger.

**Indstilling**

Borgerforeningen udtrykker utilfredshed med det langsomme sagsforløb.

Sekretariatet indstiller at status tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 28-02-2025**

Status blev taget til efterretning

**10. Skibets drift**

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Kim Korshøj orienterer på mødet.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 28-02-2025**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## 11. SMS orientering

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

### Sagsgang

FU

### Sagsfremstilling

Kim Korshøj orienterer på mødet.

### Indstilling

Sekretariatet indstiller at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 28-02-2025

Der blev på mødet givet en aktuel orientering, herunder Rederiaudit ved Søfartsstyrelsen afholdt den 17. december 2024.

Orienteringen blev taget til efterretning.



**12. Trivselsundersøgelse foretaget på Anholtfærgen**

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Kim Korshøj vil gennemgå trivselsundersøgelsen på mødet.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at gennemgangen tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben Resultat af spørgeskema MUS 2024.pdf

27743/25

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 28-02-2025**

Gennemgangen blev taget til efterretning.

### 13. Orientering

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

#### Sagsgang

FU

#### Sagsfremstilling

1. Orientering Iben Wan
2. Aktiviteter på Anholt: Borgerforening og ErhvervAnholt

#### Indstilling

Sekretariatet indstiller at orienteringen tages til efterretning.

#### **Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 28-02-2025**

Orienteringen blev taget til efterretning.

**14. Ny mødedato**

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at der findes en ny mødedato.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 28-02-2025**

Formandskabet tilstræber et møde mellem Færgeudvalget og Erhvervet på Anholt i april-maj 2025.

Næste møde afholdes den 28. maj 2025 kl. 11 hos Stena Line i Grenaa

**15. Eventuelt**

08.00.00.P35

25/1653

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at punktet tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 28-02-2025**

Jakob Gede meddelte at han udtræder af Borgerforeningen og dermed Færgeudvalget. Dette er derfor hans sidste møde i Færgeudvalget.

Punktet blev taget til efterretning

**Bilagsoversigt**

1. Budgetopfølgning pr. 31. januar 2025 og forventet årsregnskab 2025
  1. GAF - forventet regnskab 2025 31012025.pdf (28288/25)
  
2. Godkendelse af regnskab 2024
  1. Regnskab 31.12.24.pdf (28472/25)
  
3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2025
  1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. januar 2025.pdf (28290/25)
  
4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2024
  1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2024.pdf (28289/25)
  
5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2025
  1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. januar 2025.pdf (28287/25)
  
6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2024.
  1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 2024.pdf (28283/25)
  
12. Trivselsundersøgelse foretaget på Anholtfærgen
  1. Resultat af spørgeskema MUS 2024.pdf (27743/25)

**Underskriftsside**

---

Jens Johan Richardy (A)

---

John Daugaard Hansen (V)

---

Jakob Gede, Anholt Borgerforening

---

Lars Gleerup (DF)

---

Gitte Andersen (Ø)

---

Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt

---

Per Schultz Petersen (D)