



Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: E-mail

Dato: Mandag den 24. oktober 2022

Start kl.: 11:00

Slut kl.: 12:00

Medlemmer: Jens Johan Richardy (A)
John Daugaard Hansen (V)
Jakob Gede, Anholt Borgerforening
Lars Gleerup (DF)
Gitte Andersen (Ø)
Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt
Per Schulz Petersen (D)

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Godkendelse af Sejlplan 2023	1
2. Længere sejltider/tidligere afgangstidspunkt	3
3. Energitillæg på billetter.....	5
Bilagsoversigt.....	7

1. Godkendelse af Sejlplan 2023

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På færgeudvalgsmødet den 4. oktober 2022 blev det besluttet, at Færgeudvalget af hensyn til den økonomiske situation og et generelt ønske om at mindske CO2-udledningen er nødsaget til at finde besparelser på budgettet 2023. Udvalget besluttede at der skal spares 5 afgang i 2023. Udvalget foreslog følgende afgang aflyses:

11. februar 2023,

14. juni 2023

1. oktober 2023

8. oktober 2023

28. december 2023

Dette forslag har efterfølgende været i høring hos hhv. Anholdt Borgerforening og Erhverv Anholt.

De indkomne høringssvar er vedlagt.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at sejlplanen godkendes.

Bilag:

1	Åben Anholt Borgerforening - Besparelser	134055/22
2	Åben Erhverv Anholt Besparelser /merindtægter Anholtfærgen	134893/22
3	Åben Sejlplan-2023-3.pdf	134939/22

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 24-10-2022

Sejlplanen blev godkendt.

For stemte: Jens Johan Richardy, Jens Schjøth Rosendal, Jakob Gede

Imod stemte: Gitte Andersen

Hverken for eller imod: Per Schultz Petersen

John Daugaard og Lars Glerup undlod at stemme

Mindretalsudtalelse: Gitte Andersen mener, det er problematisk med de aflyste søndagsafgange, da det i høj grad besværliggør livet som fastboende - både i forhold til selv at komme til fastlandet, men i høj grad også begrænser mulighed for besøg - af fx folks udeboende/studerende børn - som ofte må rejse fra øen i en forholdsvis tidlig alder.

2. Længere sejltider/tidligere afgangstidspunkt

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På færgeudvalgsmødet den 4. oktober 2022 blev det besluttet, at Færgeudvalget af hensyn til den økonomiske situation og et generelt ønske om at mindske CO2-udledningen er nødsaget til at finde besparelser på budgettet 2023. Udvalget besluttede at ændre sejltiden og afgangstidspunkterne så:

Færgen har afgang kl. 7.50 (10 min tidligere) fra Anholt. Sejltiden forlænges med 10 minutter med ankomst til Grenaa kl. 11.00.

Færgen har afgang kl. 15.30 (30 min tidligere) fra Grenaa på søndagsafgange. Sejltiden forlænges med 15 minutter med ankomst på Anholt kl. 18.30.

Dette vil tjene til et reduceret brændstofforbrug.

På Færgeudvalgsmødet det 4. oktober 2022 blev det besluttet at Ordningen skulle testes fra uge 43 2022 og til udgangen af november 2022 med henblik på afklaring af indvirkningen på driften samt størrelsen af besparelsen i brændstof. Herefter vil Færgeudvalget blive bedt om at tage stilling til om ordningen skal anvendes i 2023.

Beslutningen har efterfølgende været i høring hos hhv. Anholdt Borgerforening og Erhverv Anholt.

De indkomne høringssvar er vedlagt (se bilag punkt 1)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at høringssvaret vedr. længere sejltider tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 24-10-2022

Taget til efterretning.

For stemte: Gitte Andersen, Jens Johan Richardy, Jens Schjøth Rosendal, Jakob Gede

Hverken for eller imod: Per Schultz Petersen

John Daugaard og Lars Gleerup undlod at stemme.

3. Energitillæg på billetter

08.00.00.P35

14/2323

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På færgeudvalgsmødet den 4. oktober 2022 blev det besluttet, at Færgeudvalget af hensyn til den økonomiske situation er nødsaget til at finde besparelser på budgettet 2023. På grund af de øgede brændstofudgifter besluttede udvalget at opkræve et brændstoffillæg på gæstebilletter i 2023. Således at:

- I lavsæsonen tillægges voksenbilletterne et brændstoffillæg på 20 kr. og børn mellem 4 og 12 år 10 kr.
- I højsæsonen tillægges voksenbilletterne et brændstoffillæg på 50 kr. og børn mellem 4 og 12 år 25 kr.

Dette forslag har efterfølgende været i høring hos hhv. Anholdt Borgerforening og Erhverv Anholt.

De indkomne høringssvar er vedlagt (se bilag punkt 1)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at ordningen igangsættes med virkning fra den nye sejlplans ikrafttræden.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 24-10-2022

Der var stemmelighed, hvorved forslaget bortfalder.

For stemte: Jakob Gede

Imod stemte: Jens Schjøth Rosendal

Hverken for eller imod: Gitte Andersen, Per Schultz Petersen, Jens Johan Richardy.

John Daugaard og Lars Glerup undlod at stemme.

Mindretalsudtalelse: Jens Schjøth Rosendal finder det problematisk, at man skal tage stilling med et ja eller nej til et forslag, hvor der er kommet et høringssvar med et alternativ til besparelse. Det pågældende høringssvar kræver en diskussion i færgeudvalget.

Gitte Andersen kan hverken stemme for eller imod på det foreliggende grundlag.

Jens Johan Richardy indkalder til ekstraordinær udvalgmøde i Færgeudvalget tirsdag den 25. oktober 2022 kl.11 til 12. Det vil være muligt at deltage over teams.

Bilagsoversigt

1. Godkendelse af Sejlplan 2023
 1. Anholt Borgerforeing - Besparelser (134055/22)
 2. Erhverv Anholt Besparelser /merindtægter Anholtfærgen (134893/22)
 3. Sejlplan-2023-3.pdf (134939/22)

Underskriftsside

Jens Johan Richardy (A)

John Daugaard Hansen (V)

Jakob Gede, Anholt Borgerforening

Lars Glerup (DF)

Gitte Andersen (Ø)

Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt

Per Schulz Petersen (D)