



## Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart

### BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted:	StenaLine
Dato:	Fredag den 21. juni 2024
Start kl.:	11:00
Slut kl.:	13:00
Medlemmer:	Jens Johan Richardy (A) John Daugaard Hansen (V) Jakob Gede, Anholt Borgerforening (Anholt Borgerforening) Lars Gleerup (DF) Gitte Andersen (Ø) Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt Per Schultz Petersen (D)
Fraværende:	Gitte Andersen (Ø)

**Indholdsfortegnelse**

	<b>Side</b>
1. Budgetopfølgning pr. 30. april 2024 og forventet års regnskab 2024 .....	1
2. Godkendelse af budget 2025 – 2028.....	2
3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2024.....	3
4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2023.....	4
5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2024.....	5
6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2023.....	6
7. Landevejsprincippet.....	7
8. Doknings- og Klimaudvalg.....	9
9. Hamstring af billetter .....	11
10. Skibets drift.....	12
11. Aflysninger af færgeafgange på grund af højvande Anholt havn.....	13
12. Skrivelse fra Anholt Cykeludlejning .....	14
13. SMS orientering .....	15
14. Orientering .....	16
15. Ny mødedato .....	17
16. Eventuelt .....	18
Bilagsoversigt.....	19

**1. Budgetopfølgning pr. 30. april 2024 og forventet års regnskab 2024**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Budgetopfølgningen gennemgås på mødet.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller til, at budgetopfølgningen tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben GAF - forventet regnskab 2024 30042024

52398/24

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 21-06-2024**

Taget til efterretning.

## 2. Godkendelse af budget 2025 – 2028

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

### Sagsgang

FU

### Sagsfremstilling

Budgetudkastet 2025-2028 gennemgås på udvalgs mødet.

### Indstilling

Sekretariatet indstiller til, at budgetudkastet 2025-2028 godkendes.

### Bilag:

1 Åben GAF - budget 2025 - 2028

52400/24

### Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 21-06-2024

Godkendt

**3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2024**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Udvalget har på udvalgmødet i december 2023 besluttet at priserne vil blive fremskrevet hvert år og reguleret hver den 1. januar i henhold til bekendtgørelse. Samt ændre den procentvise nedsættelse til 72 % og fastholde en mindstetakst på 20 kr. eksklusiv moms af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, gældende fra den 1. januar 2024.

Taksterne for gods fastholdes i 2024.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller til, at status for færgetakster gods godkendes.

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 30. april 2024

52402/24

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 21-06-2024**

Godkendt

**4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2023.**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

De overførte uforbrugte midler fra 2023 er forbrugt

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller til, at redegørelsen tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2023

52405/24

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 21-06-2024**

Taget til efterretning.

**5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2024**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Færgeudvalget har fra opstarten i 2016 været overordnet tilfreds med ordningen på grund af den fleksibilitet i forhold til lokalt at bestemme hvilke billettyper, der kan ydes rabat. Udvalget har valgt at priser for personbiler og campingvogne er meget høje af hensyn til at undgå kapacitetsproblemer samt at infrastrukturen på Anholt ikke kan bære en øget trafikmængde. Tilskuddet kan anvendes i 46 uger.

Udvalget har på udvalgsmødet i november 2023 besluttet: Tilskuddet anvendes ikke i skolerens sommerferie. Prisnedsættelse af billettakster for passagerer (voksne, børn, unge u/20 år. rejseledere), cykler/cykelvogne – trækvogne og hunde. Prisnedsættelsen fastholdes på 63 % i.f.t. ordinære priser.

Taksterne for biler, passagerer mv. fastholdes i hele 2024.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller til, at status for færgetakster for biler, passagerer m.v. godkendes.

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 30. april 2024

52407/24

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 21-06-2024**

Godkendt.

**6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2023**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster for biler, passagerer m.m. for 2023.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller til, at der tages stilling til anvendelse af uforbrugte midler.

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 52395/24  
2023.pdf

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 21-06-2024**

Midlerne er forbrugt.



## 7. Landevejsprincippet

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

### Sagsgang

FU

### Sagsfremstilling

Færgeudvalget skal tage stilling til hvordan de øgede statslige midler til et fuldt landevejsprincip på passagerområder skal forvaltes på Grenaa-Anholt overfarten.

Med finansloven for 2024 er der blevet afsat 51,0 mio. kr. årligt for perioden 2024-2027 til et ekstra tilskud til et fuldt landevejsprincip på passagerområdet i de 21 kommuner, som i øjeblikket modtager tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet i henhold til udligningslovens § 21 b.

Det ekstra tilskud er blevet bevilget efter en evaluering i 2022 af de to færgetilskudsordninger for gods- og passagerområdet, hvor det blev konkluderet, at ordningerne har opfyldt deres formål og bidraget til udviklingen på øerne med hensyn til bosætning, turisme og erhvervsliv.

Fordelingen af det ekstra tilskud sker i overensstemmelse med de principper og det datagrundlag, der tidligere har været anvendt for tilskuddet efter § 21 b, baseret på trafik- og omsætningstal fra 2016/17, som blev indsamlet af det tidligere Økonomi- og Indenrigsministerium i forbindelse med en evaluering i august 2018.

På samme måde som for tilskuddet efter § 21 b vil det være kommunernes ansvar at forvalte det ekstra tilskud og sikre, at det anvendes i overensstemmelse med formålet. Der er ikke planer om at indføre faste takster eller andre nye bindinger i forbindelse med dette tilskud, som det var blevet bekymret for hos Sammenslutningen af Danske Småøer.

Når det ekstra tilskud til nedsættelse af takster for passagerer forhøjes, vil det have konsekvenser for Grenaa-Anholt Færgefarten. I forvejen modtog færgeselskabet 1,992 mio. kr. i 2024 som tilskud. Med den nye forhøjelse, som beskrevet i bekendtgørelsen om tilskuddet, vil

Norddjurs Kommune modtager yderligere 1,488 mio. kr. Oveni det eksisterende tilskud vil dette resultere i et samlet tilskud på 3,480 mio. kr. i 2024.

Det fremgår af brevet fra ministeriet, at den forhøjede del af tilskuddet på 1,488 mio. kr. kan anvendes hele året, inklusive i sommerperioden. Dette giver Færgeudvalget mulighed for at vælge, hvornår Færgeudvalget ønsker at nedsætte taksterne. Dog kan de oprindelige 1,992 mio. kr. stadig ikke anvendes i sommerperioden. Ministeriet antyder imidlertid i brevet, at lovgivningen og bekendtgørelsen vil blive ændret, så hele tilskuddet kan anvendes året rundt. Denne ændring vil potentielt have konsekvenser for Grenaa-Anholt Færgefartens driftsøkonomi, da den giver mulighed for en mere fleksibel anvendelse af tilskuddet i hele året, hvilket kan påvirke indtægtsgrundlaget og passagertallene i forskellige sæsoner.

Udvalget har på udvalgsrådet i marts 2024 besluttet at det øgede tilskud anvendes så det fulde landevejsprincip indføres for færgetakster for passagerer og cykler gældende for hele året med virkning fra sommeren 2024. Øbiler tages op på udvalgsrådet mødet på Anholt senere i år.

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller til, at færgeudvalget tager stilling til, hvordan de øgede statslige midler til et fuldt landevejs-princip på passagerområder skal forvaltes på Grenaa-Anholt overfarten

### **Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 21-06-2024**

De øgede statslige midler til et fuldt landevejs-princip blev prioriteret.

Det blev besluttet at:

1. Tilskuddet anvendes så de nedsatte færgetakster fastholdes hele året.
2. Tilskudsordningen evalueres efter sommersæsonen og drøftes på kommende færgeudvalgsrådsmøde.

**8. Doknings- og Klimaudvalg**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**Dokning 2024

Dokningen 2024 er gennemført efter planen – der vil blive redegjort for forløbet på mødet.

CO2 og miljø

Der er ikke taget nye initiativer sidens seneste færgeudvalgsmøde. Pt. overvejes mulighederne for skift til HVO Bio-diesel. I den forbindelse skal merprisen og effekt på CO2 udledningen afklares.

Fremtidens færgefart

Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 18. marts 2024 at Vej og Ejendom fik mulighed for at anvende 0,317 mio. kr. af egne opsparede midler til analysearbejder vedrørende Anholtfærgen. Midlerne blev bevilget i en forventning om, at der indenfor få år vil komme nye krav til MF Anholts energi- og miljøbelastning. Samtidig er ønsker og krav til færgeriets service under en løbende udvikling. Det er derfor Miljø og Teknikudvalgets vurdering at det er rettidig omhu at overveje færgefartens fremtidige drift.

Siden frigivelsen af ovenstående midler har forvaltningen taget følgende initiativer

1. Tilstandsvurdering af færgerampen på Anholt
2. Analyse af fremtiden færgebehov
3. Analyse af potentialer og muligheder for MF Anhold

Der vil blive redegjort for disse opgaver på de kommende færgeudvalgsmøder.

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller til, at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 21-06-2024**

Taget til efterretning.

**9. Hamstring af billetter**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Jakob Gede har ønsket følgende punkt drøftet:

” Jeg har fået flere henvendelser fra utilfredse kunder om, at der er folk, som hamstrer billetter for at være sikre på at kunne komme frem og tilbage på dage med mulig optaget-situation. Det kan bevirke en forkert udsolgt-situation, som nogle folk er utilfredse med. Desuden er nogen utilfredse med, at visse sommerhusudlejere og værelsesudlejere kan “binde” en billet på deres udlejning inden udlejningen er sket.

I første omgang må bookingsystemet kunne vise, om dette overhovedet er et problem og hvilket omfang det har, ved at vi kigger på navne og afbestillinger. Hvis det viser sig at problemet eksisterer, bør vi diskutere eventuelle løsninger.”

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller til, at problemet med hamstring af billetter drøftes.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 21-06-2024**

Problemet med hamstring af billetter blev drøftet.

**10. Skibets drift**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Der vil på mødet blive givet en aktuelt orientering.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller til, at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 21-06-2024**

Taget til efterretning.

**11. Aflysninger af færgeafgange på grund af højvande Anholt havn.**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Færgeudvalget har ikke kunnet nå til enighed med Anholt Havn vedrørende en løsning, der kan forhindre aflysninger af Anholtfærgens afgange i Anholt Havn ved højvande over 1,1 meter. Færgeudvalget har meddelt forvaltningen, at Færgeudvalget derfor finder sig nødsaget til at overdrage den videre dialog mellem Anholt Havn og færgedriften til Miljø- og Teknikudvalget i Norddjurs Kommune.

Miljø- og Teknikudvalget behandlede spørgsmålet den 27. maj 2024. Udvalget ønskede, at der til det kommende møde i juni udarbejdes en juridisk vurdering af kommunens handlemuligheder, der beskriver ansvar og muligheder i forbindelse med anlægget.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller til, at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 21-06-2024**

Taget til efterretning.

**12. Skrivelse fra Anholt Cykeludlejning**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Færgeudvalget har modtaget vedlagte henvendelse fra Anholt Cykeludlejning.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller til, at henvendelsen drøftes.

**Bilag:**

1 Åben Mail fra Anholt Cykeludlejning

52476/24

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 21-06-2024**

Henvendelsen blev drøftet.

Prisen fastholdes pt. på det besluttede beløb.

Udvalget beder forvaltningen om at undersøge hjemlen til evt. at kunne imødekomme Anholt Cykeludlejnings ønsker.



**13. SMS orientering**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Der vil på mødet blive givet en aktuel orientering.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller til, at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 21-06-2024**

Taget til efterretning.

## 14. Orientering

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

### Sagsgang

FU

### Sagsfremstilling

- \* Generel orientering om færgeriet:
- \* Aktiviteter på Anholt: Borgerforening og ErhvervAnholt

### Indstilling

Sekretariatet indstiller til, at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 21-06-2024

Taget til efterretning.

**15. Ny mødedato**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller til, at der findes ny mødedato.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 21-06-2024**

Næste møde i Færgeudvalget er den 5. – 6. september 2024 på Anholt

**16. Eventuelt**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 21-06-2024**

Taget til efterretning.



**Underskriftsside**

---

Jens Johan Richardy (A)

---

John Daugaard Hansen (V)

---

Jakob Gede, Anholt Borgerforening

---

Lars Gleerup (DF)

---

Gitte Andersen (Ø)

---

Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt

---

Per Schultz Petersen (D)