



Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted:	Teams
Dato:	Mandag den 18. december 2023
Start kl.:	8:00
Slut kl.:	9:30
Medlemmer:	Jens Johan Richardy (A) John Daugaard Hansen (V) Jakob Gede, Anholt Borgerforening (Anholt Borgerforening) Lars Glerup (DF) Gitte Andersen (Ø) Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt Per Schultz Petersen (D)
Fraværende:	Jakob Gede, Anholt Gitte Andersen (Ø) Borgerforening (Anholt Borgerforening) Lars Glerup (DF)

Indholdsfortegnelse

Side

1. Færgetakster gods 2024 jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.....	1
Bilagsoversigt.....	5

1. Færgetakster gods 2024 jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Færgeudvalget skal i nærværende sag tage stilling til, hvilke tilskudsordninger for gods der skal gælde for 2024. Samtidig skal der tages stilling til om den Færgeudvalget ønsker at fastholde den hidtidige buffer på 0,2 mio. kr.

I 2024 yder staten et tilskud til godsbefordringen til og fra Anholt som i 2024 er på 2,268 mio. kr. Udover dette tilskud er der krav om en indtjening på fragt på minimum 1 mio. kr. om året, for at færgeriets budgetramme kan overholdes.

I nedenstående tabel findes den forventede indtægt på fragt af gods til og fra Anholt ved forskellige scenarier udmøntningen af det statslige tilskud.

Tilskud	Fragtindtægter (mio.kr.)
80%	0,853
78%	0,908
75%	1,027
72%	1,147
70%	1,218
65%	1,408
60%	1,586
50%	1,979

Som det fremgår af ovenstående vil den krævede indtægt (på min. 1 mio. kr.) ikke kunne fastholdes ved et tilskud på 78%. Hvis der vælges et tilskud på 78 eller 80% skal færgeudvalget finde den resterende finansiering på andre poster.

På grund af den voldsomme prisstigning gennem de seneste år er det blevet tilladt at pristalsregulering af færgetaksterne. Dette er ikke sket på Grenaa-Anholtfærgen siden 2015. Fremskrivningen på prisen vil være på 22,2%. Godspriserne ved de respektive scenarier for tilskud og efter pristalsregulering fremgår af nedenstående skema.

	Priser 2023	80 % tilskud	78 % tilskud	75 % tilskud	72 % tilskud	70 % tilskud	65 % tilskud
U/10 kg	20	20	20	20	20	20	20
U/50 kg	20	20	20	20	20	23	20
U/100 kg	20	20	20	20	23	24	28
O/100 kg	20	20	20	23	26	27	31
Brændsel (samlet)	40	43	48	54	61	65	76
Post	2.252	2.503	2.753	3.128	3.504	3.754	4.379
Europalle køl/frost	140	155	171	194	217	233	271
Europalle	112	126	138	157	176	189	220
Rullepalle køl/frost	60	66	73	83	93	100	116
Rullepalle	48	53	58	66	74	80	93
1/2 Europalle køl/frost	68	76	83	95	106	114	133
1/2 Europalle	56	63	69	79	88	95	111
1/2 Rullepalle køl/frost	32	34	37	42	47	51	59
1/2 Rullepalle	24	28	30	34	39	41	48
1/4 Europalle køl/frost	36	38	42	48	53	57	67
1/4 Europalle	28	31	35	39	44	47	55
Fisk	2	5	5	6	7	7	8
Aviser	92	101	111	126	141	151	177
Bur	32	36	40	45	50	54	63
Palleboks	64	72	79	90	100	108	126

Renovation	11.176	12.415	13.657	15.519	17.381	18.623	21.726
Medicin	104	117	129	147	164	176	205
Håndværkerbil lavsæson	392	438	482	547	613	657	766
Håndværkerbil højsæson	560	626	688	782	876	938	1.095
Håndværkertrailer lavsæson	392	438	482	547	613	657	766
Håndværkertrailer højsæson	560	626	688	782	876	938	1.095
Håndværkerbil hvide plader	1.792	626	688	782	876	938	1.095
Øbo erhvervsbil	96	106	116	132	148	158	185
Entreprenørmaskiner	184	205	226	257	287	308	359
Lastbiler o. 6 meter	123	137	151	171	192	205	240

Tabel 1: Nuværende pris og de nye priser ekskl. moms ved forskellige procentvise nedsættelser (alle beregninger fremgår af de vedlagte bilag)

Færgeudvalget har de seneste år reserveret et beløb ("buffer") til at sikre, at der selv ved store godsmængder kunne ydes tilskud på alt færgediset. Bufferen har i 2022 og 2023 været på 0,2 mio. kr. Ubrugte midler fra bufferen har kunnet overdrages til det følgende år. Norddjurs Kommunes økonomiafdeling har påpeget det uhensigtsmæssige i denne praksis, idet Indenrigsministeriet vil kunne tolke de ubrugte midler som manglende evne til at udnytte tilskuddet fuldt ud. Det er derfor økonomiafdelingens anbefaling, at den hidtidige praksis ophører. Det er sekretariatets vurdering, at et ophør af den hidtidige praksis ikke vil få negative konsekvenser for færgeriets økonomi.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

1. tilskuddet til godsbefordring sættes til 72% i 2024.
2. den hidtidige buffer på 0,2 mio. kr. på gods ophører med henblik på en maksimal udnyttelse af tilskuddet i 2024.

Bilag:

1	Åben Nedsættelse_80%.pdf	124148/23
2	Åben Nedsættelse_78%.pdf	124147/23
3	Åben Nedsættelse_75%.pdf	124146/23
4	Åben Nedsættelse_72%.pdf	124145/23
5	Åben Nedsættelse_70%.pdf	124144/23
6	Åben Nedsættelse_65%.pdf	124143/23
7	Åben Nedsættelse_60%.pdf	124142/23
8	Åben Nedsættelse_50%.pdf	124141/23
9	Åben Sammenligning af priser.pdf	124045/23

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 18-12-2023

Ad. 1. Tiltrådt

Ad. 2. Tiltrådt

Bilagsoversigt

1. Færgetakster gods 2024 jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer
 1. Nedsættelse_80%.pdf (124148/23)
 2. Nedsættelse_78%.pdf (124147/23)
 3. Nedsættelse_75%.pdf (124146/23)
 4. Nedsættelse_72%.pdf (124145/23)
 5. Nedsættelse_70%.pdf (124144/23)
 6. Nedsættelse_65%.pdf (124143/23)
 7. Nedsættelse_60%.pdf (124142/23)
 8. Nedsættelse_50%.pdf (124141/23)
 9. Sammenligning af priser.pdf (124045/23)

Underskriftsside

Jens Johan Richardy (A)

John Daugaard Hansen (V)

Jakob Gede, Anholt Borgerforening

Lars Glerup (DF)

Gitte Andersen (Ø)

Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt

Per Schultz Petersen (D)