



Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted:	Stena Line
Dato:	Fredag den 13. december 2024
Start kl.:	11:00
Slut kl.:	13:00
Medlemmer:	Jens Johan Richardy (A) John Daugaard Hansen (V) Jakob Gede, Anholt Borgerforening (Anholt Borgerforening) Lars Gleerup (DF) Gitte Andersen (Ø) Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt Per Schultz Petersen (D)
Fraværende:	Gitte Andersen (Ø)

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2024 og forventet års regnskab 2024	1
2. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2024.....	2
3. Færgetakster gods 2025	3
4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2023	4
5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2024.....	5
6. Færgetakster for biler, passagerer m.v. 2025	6
7. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2023.....	7
8. Landevejsprincippet.....	8
9. Doknings/ Ny færge- og Klimaudvalg.....	10
10. Skibets drift.....	12
11. Etablering af nye fendere på Anholt havn	13
12. Henvendelse fra Anholt Borgerforening v/ Katharina Jespersen	15
13. SMS orientering: Kim Korshøj.....	16
14. Orientering	17
15. Ny mødedato.....	18
16. Eventuelt	19
Bilagsoversigt.....	20

1. Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2024 og forventet års regnskab 2024

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen gennemgås på mødet.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at opfølgningen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben GAF - forventet regnskab 2024 31102024.pdf

115990/24

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-12-2024

Taget til efterretning

2. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2024

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Udvalget har på udvalgmødet i december 2023 besluttet at priserne vil blive fremskrevet hvert år og reguleret hver den 1. januar i henhold til bekendtgørelse. Samt ændre den procentvise nedsættelse til 72 % og fastholde en mindstetakst på 20 kr. eksklusiv moms af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, gældende fra den 1. januar 2024.

Taksterne for gods fastholdes i hele 2024.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at redegørelsen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. oktober 2024.pdf

115991/24

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-12-2024

Taget til efterretning

3. Færgetakster gods 2025

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Færgetakster gods 2025 skal fastsættes jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om regulering af færgetaksterne og en mindstetakst for godstransport for år 2025

Drøftelse og beslutning om procent nedsættelse for godstransport for år 2025.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at der tages beslutning om regulering af færgetaksterne og en mindstetakst for godstransport for år 2025.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-12-2024

Færgeudvalget valgte en takstreduktionen for 2025 på 72% af den indeksregulerede takts fra 2015.

4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2023

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster gods - for 2023.

De overførte uforbrugte midler fra 2023 er forbrugt.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at redegørelsen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2023.pdf

115992/24

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-12-2024

Taget til efterretning

5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2024

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Færgeudvalget har fra opstarten i 2016 været overordnet tilfreds med ordningen på grund af den fleksibilitet i forhold til lokalt at bestemme hvilke billettyper, der kan ydes rabat. Udvalget har valgt at priser for personbiler og campingvogne er meget høje af hensyn til at undgå kapacitetsproblemer samt at infrastrukturen på Anholt ikke kan bære en øget trafikmængde.

Udvalget har på udvalgmødet i november 2023 besluttet: Tilskuddet anvendes ikke i skolerens sommerferie. Prisnedsættelse af billettakster for passagerer (voksne, børn, unge u/20 år og rejseledere), cykler/cykelvogne – trækvogne og hunde. Prisnedsættelsen fastholdes på 63 % i.f.t. ordinære priser.

Taksterne for biler, passagerer mv. fastholdes i hele 2024.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at Status tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. oktober 2024.pdf 115985/24

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-12-2024

Taget til efterretning

6. Færgetakster for biler, passagerer m.v. 2025

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

Sagsgang

Drøftelse og beslutning om regulering af billetpriser for passagerer.

Drøftelse og beslutning om procent nedsættelse for biler, passagerer m.m. år 2025.

Drøftelse og beslutning om nedsættelse af pris på Øbiler

Drøftelse og beslutning om fastholdelse af nuværende færgetakster i skolernes sommerferie 2025.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at der tages beslutning om færgetakster i skolernes sommerferie 2025.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-12-2024

Færgeudvalget vedtog:

1. Færgetaksterne vil fra 1. januar 2025 blive bestemt ud fra en indeksregulering ud fra færgetaksterne i 2015.
2. Procentnedsættelse på 58% for takster for passager mm år 2025.
3. Procentnedsættelse på 58% af takster for øbiler
4. Der er faste forhøjede takster i sommerferien bortfalder
5. Brændstoffillægget fjernes med virkning fra 1. januar 2025

7. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2023

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster for biler, passagerer m.m. for 2023.

De overførte uforbrugte midler fra 2023 er forbrugt.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at status tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 115989/24
2023.pdf

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-12-2024

Taget til efterretning

8. Landevejsprincippet

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Færgeudvalget skal tage stilling til hvordan de øgede statslige midler til et fuldt landevejsprincip på passagerområder skal forvaltes på Grenaa-Anholt overfarten.

Med finansloven for 2024 er der blevet afsat 51,0 mio. kr. årligt for perioden 2024-2027 til et ekstra tilskud til et fuldt landevejsprincip på passagerområdet i de 21 kommuner, som i øjeblikket modtager tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet i henhold til udligningslovens § 21 b.

Det ekstra tilskud er blevet bevilget efter en evaluering i 2022 af de to færgetilskudsordninger for gods- og passagerområdet, hvor det blev konkluderet, at ordningerne har opfyldt deres formål og bidraget til udviklingen på øerne med hensyn til bosætning, turisme og erhvervsliv.

Fordelingen af det ekstra tilskud sker i overensstemmelse med de principper og det datagrundlag, der tidligere har været anvendt for tilskuddet efter § 21 b, baseret på trafik- og omsætningstal fra 2016/17, som blev indsamlet af det tidligere Økonomi- og Indenrigsministerium i forbindelse med en evaluering i august 2018.

På samme måde som for tilskuddet efter § 21 b vil det være kommunernes ansvar at forvalte det ekstra tilskud og sikre, at det anvendes i overensstemmelse med formålet. Der er ikke planer om at indføre faste takster eller andre nye bindinger i forbindelse med dette tilskud, som det var blevet bekymret for hos Sammenslutningen af Danske Småøer.

Når det ekstra tilskud til nedsættelse af takster for passagerer forhøjes, vil det have konsekvenser for Grenaa-Anholt Færgefarten. I forvejen modtog færgeselskabet 1,992 mio. kr. i 2024 som tilskud. Med den nye forhøjelse, som beskrevet i bekendtgørelsen om tilskuddet, vil

Norrdjurs Kommune modtager yderligere 1,488 mio. kr. Oveni det eksisterende tilskud vil dette resultere i et samlet tilskud på 3,480 mio. kr. i 2024.

Det fremgår af brevet fra ministeriet, at den forhøjede del af tilskuddet på 1,488 mio. kr. kan anvendes hele året, inklusive i sommerperioden. Dette giver Færgeudvalget mulighed for at vælge, hvornår Færgeudvalget ønsker at nedsætte taksterne. Dog kan de oprindelige 1,992 mio. kr. stadig ikke anvendes i sommerperioden. Ministeriet antyder imidlertid i brevet, at lovgivningen og bekendtgørelsen vil blive ændret, så hele tilskuddet kan anvendes året rundt. Denne ændring vil potentielt have konsekvenser for Grenaa-Anholt Færgefartens driftsøkonomi, da den giver mulighed for en mere fleksibel anvendelse af tilskuddet i hele året, hvilket kan påvirke indtægtsgrundlaget og passagertallene i forskellige sæsoner.

Udvalget har på udvalgsmødet i marts 2024 besluttet at det øgede tilskud anvendes så det fulde landevejsprincip indføres for færgetakster for passagerer og cykler gældende for hele året med virkning fra sommeren 2024 og **punktet er fast fremadrettet**. På udvalgsmødet i juni 2024 besluttes det, at tilskuddet anvendes så de nedsatte færgetakster fastholdes hele året.

Indstilling

Sekretariatet indstiller:

1. tilskudsordningen evalueres og drøftes
2. der tages beslutning om at fastholde de nedsatte færgetakster i hele 2025.

Bilag:

1 Åben Venteliste biler på Anholtfærgeren.pdf

115993/24

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-12-2024

Ad 1. tilskudsordningen er blevet anvendt hensigtsmæssigt og i overensstemmelse med reglerne

Ad 2. landevejsprincippet fastholdes i 2025.

9. Doknings/ Ny færge- og Klimaudvalg

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Efter indstilling fra Færgeudvalget og forvaltningen blev der bevilliget 0,3 mio. kr. i 2024 og siden 0,5 mio. kr. i 2025 til udarbejdelse af et politisk beslutningsgrundlag for den fremtidige færgedrift til Anholt.

Midlerne vil blive brugt til tre delelementer til klargørelse

1. Forprojektering af udbud til renovering af rampe på Anholt Havn (0,2 mio. kr.)
2. Behovsanalyse af fremtidens færge (0,3 mio. kr.)
3. Mulighedsafklaring – en afdækning af mulige løsninger for fremtidig færgebetjening (0,3 mio. kr.)

Ad. 1: Restlevetiden uden renovering på den eksisterende rampe på Anholt Havn er nu må begrænset at der skal tages initiativer til at levetidsforlænge denne frem til en eventuel ny færge. Forvaltningen har bedt A1 om at udarbejde et forprojekt til brug for budgetforhandlingerne for budgettet 2026. Denne rapport ventes leveret inden maj 2025.

Ad. 2: For at afklare det fremtidige behov for færgedriften har forvaltningen bedt en ekstern konsulent (Niras) om at foretage en analyse af behovet. Behovsanalysen vil indeholde følgende:

- Afdækning af det eksisterende mobilitetstilbud: færgeforbindelsen i dag
- Behovsundersøgelse ved bl.a. interviews med repræsentanter for nøgleinteressenter, stopinterviews med færgepassagerer, spørgeskemaundersøgelser
- Afsluttende vil der foretages en samlet analyse af indsigter fra alle delelementer med henblik på præsentation og afrapportering.

- Undersøgelsens indsigter vil blive formidlet i en rapport, der samler analyserne og disses konklusioner.

De relevante parter vil blive informeret når aftalen træder i kræft efter den 1. januar 2025.

Ad 3: Forvaltningen har i samarbejde med Færgeriet bedt OSK om at fremlægge mulige løsninger på færgevalg der modsvarer de fremtidige forventninger til færgedriften.

OSK vil tage højde for alle relevante parameter i forhold til færgedesignet (dvs.Rejsetid, frekvens, passagerantal, årstidsvariationer, brændstof og CO2, havnens design, teknologisk udvikling og tendenser med mere).

Forvaltningen vil holde alle relevante parter orienteret når projektet går i luften.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-12-2024

Taget til efterretning

10. Skibets drift

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en aktuelt orientering.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-12-2024

Taget til efterretning

11. Etablering af nye fendere på Anholt havn

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

I nærværende punkt gives en status for etableringen af fendere på Anholt Havn til medvirkning af aflysninger ved højvande.

Norddjurs Kommune har bevilget 5,0 mio. kr. hvoraf Grenaa Havn har ydet et tilskud på 1,2 mio. kr. til etablering af ny fenderløsning på Anholt Havn. Den nye fenderløsning skal sikre at der kun sker enkelte aflysninger (max 1 årlig) på grund af højvande og at højvande generelt ikke vil være en hovedårsag til skader på færgen.

Norddjurs Kommune er bygherre på opgaven og Anholt Havn/Grenaa Havn håndterer alle anlægsprocesserne.

Når den tekniske fenderløsning er klar, vil både øens beboere og borgerforeningen blive informeret.

Der er allerede informeret om, at samarbejdet mellem Færgeriet, Havnen, Havnens konsulent og kommunen er konstruktivt og fremadskridende, trods fysiske og økonomiske begrænsninger. Målet er at etablere en løsning inden sommeren 2025. Projektet forventes gennemført i foråret, og nødvendige opgaver vil blive udført under dokningsperioden eller når færgen sejler mellem Anholt og Grenaa.

Detaljer om den fysiske løsning kan ikke oplyses på nuværende tidspunkt, da den endnu ikke er færdigudviklet.

En ideel løsning ville eliminere aflysninger på grund af højvande, men dette ville kræve omfattende ændringer af anløbsområdet. Derfor er en mere pragmatisk tilgang valgt, hvor enkelte højvandssituationer kan føre til aflysninger.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-12-2024

Taget til efterretning

12. Henvendelse fra Anholt Borgerforening v/ Katharina Jespersen

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Udvalget skal tage stilling til vedlagte mail.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at der tages stilling til vedlagte mail.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-12-2024

Forslaget blev afvist - for stemte Jens Johan Ricardy, John Daugaard, Lars Gleerup og Per Schultz Petersen imod stemte Jakob Gede og Jens S. Rosendal.

13. SMS orientering: Kim Korshøj

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en aktuel orientering

Indstilling

Sekretariatet indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-12-2024

Taget til efterretning

14. Orientering

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Generel orientering om aktiviteter:

1. Færgeriet Iben Wan:
2. Aktiviteter på Anholt: Borgerforening og ErhvervAnholt

Indstilling

Sekretariatet indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-12-2024

Taget til efterretning

15. Ny mødedato.

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

Sagsgang

FU

Indstilling

Sekretariatet indstiller at der findes en dato for det næste færgeudvalgsmøde.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-12-2024

Næste møde afholdes den 28. marts 2025 kl. 11.00 hos StenaLine

16. Eventuelt.

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

Sagsgang

FU

Indstilling

Sekretariatet indstiller at punktet tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-12-2024

Taget til efterretning

Bilagsoversigt

1. Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2024 og forventet års regnskab 2024
 1. GAF - forventet regnskab 2024 31102024.pdf (115990/24)

2. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2024
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. oktober 2024.pdf (115991/24)

4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2023
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2023.pdf (115992/24)

5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2024
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. oktober 2024.pdf (115985/24)

7. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2023
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 2023.pdf (115989/24)

8. Landevejsprincippet
 1. Venteliste biler på Anholtfærgen.pdf (115993/24)

Underskriftsside

Jens Johan Richardy (A)

John Daugaard Hansen (V)

Jakob Gede, Anholt Borgerforening

Lars Gleerup (DF)

Gitte Andersen (Ø)

Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt

Per Schultz Petersen (D)