



## Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart

### REFERAT

Sted:	Anholt	
Dato:	Torsdag den 5. september 2024	
Start kl.:	21:30	
Slut kl.:	23:30	
Medlemmer:	Jens Johan Richardy (A) John Daugaard Hansen (V) Jakob Gede, Anholt Borgerforening (Anholt Borgerforening) Lars Gleerup (DF) Gitte Andersen (Ø) Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt Per Schultz Petersen (D)	
Fraværende:	Jens Johan Richardy (A) Lars Gleerup (DF)	Gitte Andersen (Ø) Per Schultz Petersen (D)

**Indholdsfortegnelse**

	<b>Side</b>
1. Budgetopfølgning pr. 31. juli 2024 og forventet års regnskab 2024 .....	1
2. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2024.....	2
3. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2023.....	3
4. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2024.....	4
5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2023.....	6
6. Evaluering af borgermøde på Anholt den 5. september 2024 .....	7
7. Landevejsprincippet.....	8
8. Udkast til sejlplan 2025 .....	10
9. Doknings- og Klimaudvalg.....	11
10. Skibets drift.....	12
11. Aflysninger af færgeafgange på grund af højvande Anholt havn.....	13
12. SMS orientering.....	14
13. Orientering .....	15
14. Ny mødedato.....	16
15. Eventuelt .....	17
Bilagsoversigt.....	18

**1. Budgetopfølgning pr. 31. juli 2024 og forventet års regnskab 2024**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Budgetopfølgningen gennemgås på mødet.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at budgetopfølgningen tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben GAF - forventet regnskab 2024 31072024.pdf

86057/24

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 05-09-2024**

Taget til efterretning.

**2. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2024**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Udvalget har på udvalgsrådet i december 2023 besluttet at priserne vil blive fremskrevet hvert år og reguleret hver den 1. januar i henhold til bekendtgørelse. Samt ændre den procentvise nedsættelse til 72 % og fastholde en mindstetakst på 20 kr. eksklusiv moms af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, gældende fra den 1. januar 2024.

Taksterne for gods fastholdes i hele 2024.

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. juli 2024.pdf

86058/24

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 05-09-2024**

Taget til efterretning.

**3. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2023**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster gods - for 2023.

De overførte uforbrugte midler fra 2023 er forbrugt.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at redegørelsen tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2023.pdf

86053/24

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 05-09-2024**

Taget til efterretning.

**4. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2024**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Færgeudvalget har fra opstarten i 2016 været overordnet tilfreds med ordningen på grund af den fleksibilitet i forhold til lokalt at bestemme hvilke billettyper, der kan ydes rabat. Udvalget har valgt at priser for personbiler og campingvogne er meget høje af hensyn til at undgå kapacitetsproblemer samt at infrastrukturen på Anholt ikke kan bære en øget trafikmængde.

Udvalget har på udvalgmødet i november 2023 besluttet: Tilskuddet anvendes ikke i skolerens sommerferie. Prisnedsættelse af billettakster for passagerer (voksne, børn, unge u/20 år og rejseledere), cykler/cykelvogne – trækvogne og hunde. Prisnedsættelsen fastholdes på 63 % i.f.t. ordinære priser.

Taksterne for biler, passagerer mv. fastholdes i hele 2024.

Ændring fra tidligere: Periode på 46 uger udgår, tilskuddet kan nu anvendes hele året jf. Bekendtgørelse af den 28. juni 2024 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at status tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben Bekendtgørelse færgetakster for biler mm. juni 2024

84929/24

2 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. juli 2024.pdf 86054/24

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 05-09-2024**

Taget til efterretning.

**5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2023**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster for biler, passagerer m.m. for 2023.

De overførte uforbrugte midler fra 2023 er forbrugt.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at status tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 86055/24  
2023.pdf

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 05-09-2024**

Taget til efterretning.



**6. Evaluering af borgermøde på Anholt den 5. september 2024**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Drøftelse.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at resultatet af borgermødet drøftes.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 05-09-2024**

Borgermødet blev drøftet. Kommentarer fra mødet vil indgå i det videre arbejde.

## 7. Landevejsprincippet

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

### Sagsgang

FU

### Sagsfremstilling

Færgeudvalget skal tage stilling til hvordan de øgede statslige midler til et fuldt landevejsprincip på passagerområder skal forvaltes på Grenaa-Anholt overfarten.

Med finansloven for 2024 er der blevet afsat 51,0 mio. kr. årligt for perioden 2024-2027 til et ekstra tilskud til et fuldt landevejsprincip på passagerområdet i de 21 kommuner, som i øjeblikket modtager tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet i henhold til udligningslovens § 21 b.

Det ekstra tilskud er blevet bevilget efter en evaluering i 2022 af de to færgetilskudsordninger for gods- og passagerområdet, hvor det blev konkluderet, at ordningerne har opfyldt deres formål og bidraget til udviklingen på øerne med hensyn til bosætning, turisme og erhvervsliv. Fordelingen af det ekstra tilskud sker i overensstemmelse med de principper og det datagrundlag, der tidligere har været anvendt for tilskuddet efter § 21 b, baseret på trafik- og omsætningstal fra 2016/17, som blev indsamlet af det tidligere Økonomi- og Indenrigsministerium i forbindelse med en evaluering i august 2018.

På samme måde som for tilskuddet efter § 21 b vil det være kommunernes ansvar at forvalte det ekstra tilskud og sikre, at det anvendes i overensstemmelse med formålet. Der er ikke planer om at indføre faste takster eller andre nye bindinger i forbindelse med dette tilskud, som det var blevet bekymret for hos Sammenslutningen af Danske Småøer.

Når det ekstra tilskud til nedsættelse af takster for passagerer forhøjes, vil det have konsekvenser for Grenaa-Anholt Færgefarten. I forvejen modtog færgeselskabet 1,992 mio. kr. i 2024 som tilskud. Med den nye forhøjelse, som beskrevet i bekendtgørelsen om tilskuddet, vil Norddjurs Kommune modtage yderligere 1,488 mio. kr. Oveni det eksisterende tilskud vil dette resultere i et samlet tilskud på 3,480 mio. kr. i 2024.

Det fremgår af brevet fra ministeriet, at den forhøjede del af tilskuddet på 1,488 mio. kr. kan anvendes hele året, inklusive i sommerperioden. Dette giver Færgeudvalget mulighed for at vælge, hvornår Færgeudvalget ønsker at nedsætte taksterne. Dog kan de oprindelige 1,992

mio. kr. stadig ikke anvendes i sommerperioden. Ministeriet antyder imidlertid i brevet, at lovgivningen og bekendtgørelsen vil blive ændret, så hele tilskuddet kan anvendes året rundt. Denne ændring vil potentielt have konsekvenser for Grenaa-Anholt Færgefartens driftsøkonomi, da den giver mulighed for en mere fleksibel anvendelse af tilskuddet i hele året, hvilket kan påvirke indtægtsgrundlaget og passagertallene i forskellige sæsoner.

Udvalget har på udvalgsmødet i marts 2024 besluttet at det øgede tilskud anvendes så det fulde landevejsprincip indføres for færgetakster for passagerer og cykler gældende for hele året med virkning fra sommeren 2024 og **punktet er fast fremadrettet**. På udvalgsmødet i juni 2024 besluttes det, at tilskuddet anvendes så de nedsatte færgetakster fastholdes hele året.

1. Evaluering og drøftelse af tilskudsordningen.
2. Drøftelse og beslutning om nedsættelse af pris på Øbiler.

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller at:

1. Den hidtidige tilskudsordning evalueres og drøftes.
2. Der tages stilling til om priser på ø-bilser skal nedsættes.

### **Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 05-09-2024**

- Ad. 1: Det fuldt gennemførte landevejsprincip er et godt initiativ og tjener et godt formål.  
Ad. 2: Beslutningen udsættes til næste ordinære møde.

**8. Udkast til sejlplan 2025**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Sejlplanen er sendt til Borgerforeningen, Erhvervet og Sæsonerhvervet på Anholt for kommentarer.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at sejlplan for 2025 drøftes og godkendes.

**Bilag:**

1 Åben Sejlplan-2025-6.pdf

86056/24

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 05-09-2024**

Beslutningen afventer Borgerforeningen, Erhvervet og Sæsonerhvervet på Anholt for kommentarer. Udvalget tager herefter stilling via e-mail.

**9. Doknings- og Klimaudvalg**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Der gives en kort orientering om:

1. Aktiviteter i forbindelse med undersøgelse af den fremtidige færgebetjening af Anholt.
2. Overvejelser om skift til HVO Bio-disel.
3. Konsekvenser ved merudgifter fra 2025 på grund af CO2 udledning.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 05-09-2024**

Taget til efterretning.

**10. Skibets drift**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Der vil på mødet blive givet en aktuelt orientering.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 05-09-2024**

Taget til efterretning.

**11. Aflysninger af færgeafgange på grund af højvande Anholt havn**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Færgeudvalget har ikke kunnet nå til enighed med Anholt Havn vedrørende en løsning, der kan forhindre aflysninger af Anholtfærgens afgange i Anholt Havn ved højvande over 1,1 meter. Færgeudvalget har meddelt forvaltningen, at Færgeudvalget derfor finder sig nødsaget til at overdrage den videre dialog mellem Anholt Havn og færgedriften mellem Grenaa og Anholt til Miljø- og Teknikudvalget i Norddjurs Kommune.

Miljø- og Teknikudvalget har bemyndiget forvaltningen til at indgå en aftale med Anholt Havn for at sikre opdaterede anlægsfaciliteter. Resultatet forelægges i budgetarbejdet.

Forvaltningen har på den baggrund været i dialog med Anholt Havn. Der er blevet enighed om at finde og indstille til etablering af et anlæg der efterlever følgende krav:

- Der må højst forekomme 1-2 aflysninger om året på grund af utilstrækkelig fenderbeskyttelse.
- Der må ikke opstå skader på skroget som følge af en utilstrækkelig fender.

Forvaltningen og Anholt Havn vil nu udarbejde et anlægforslag til politisk behandling med henblik på endelig finansiering. Den aktuelle tidsplan er, at projektet vil kunne stå færdig i foråret 2025.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller til at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 05-09-2024**

Taget til efterretning.

**12. SMS orientering**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Der vil på mødet blive givet en aktuel orientering.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller til at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 05-09-2024**

Taget til efterretning.



### 13. Orientering

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

#### Sagsgang

FU

#### Sagsfremstilling

- Orientering Iben Wan
- Aktiviteter på Anholt
  - Borgerforening
  - ErhvervAnholt

#### Indstilling

Sekretariatet indstiller til at orienteringen tages til efterretning.

#### Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 05-09-2024

Taget til efterretning.

**14. Ny mødedato**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at der findes en mødedato for næste møde.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 05-09-2024**

Forslag 13. december

Afgøres via e-mail.

**15. Eventuelt**

08.00.00.P35

24/1031

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller at punktet tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 05-09-2024**

Taget til efterretning.

## Bilagsoversigt

1. Budgetopfølgning pr. 31. juli 2024 og forventet års regnskab 2024
  1. GAF - forventet regnskab 2024 31072024.pdf (86057/24)
  
2. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2024
  1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. juli 2024.pdf (86058/24)
  
3. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2023
  1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2023.pdf (86053/24)
  
4. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2024
  1. Bekendgørelse færgetakster for biler mm. juni 2024 (84929/24)
  2. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. juli 2024.pdf (86054/24)
  
5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2023
  1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 2023.pdf (86055/24)
  
8. Udkast til sejlplan 2025
  1. Sejlplan-2025-6.pdf (86056/24)

**Underskriftsside**

---

Jens Johan Richardy (A)

---

John Daugaard Hansen (V)

---

Jakob Gede, Anholt Borgerforening

---

Lars Gleerup (DF)

---

Gitte Andersen (Ø)

---

Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt

---

Per Schultz Petersen (D)