



Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: E-mail

Dato: Onsdag den 4. oktober 2023

Start kl.: 12:00

Slut kl.: 12:30

Medlemmer: Jens Johan Richardy (A)
John Daugaard Hansen (V)
Jakob Gede, Anholt Borgerforening (Anholt Borgerforening)
Lars Gleerup (DF)
Gitte Andersen (Ø)
Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt
Per Schultz Petersen (D)

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Side

1. Ændringsforslag til Grenaa-Anholt Færgefart1

1. Ændringsforslag til Grenaa-Anholt Færgefart

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der er behov for yderligere økonomiske reduktioner på Anholtfærgen. Sekretariatet har udarbejdet følgende forslag:

1. Udvide tidlig sejlad med 10 minutter for resten af lavsæsonen

Anholtfærgen sejler i dag 10 minutter tidligere i lavsæsonen fra november til marts. Dette har givet en besparelse på 20 liter diesel per tur. Sekretariatet foreslår at udvide perioden til at inkludere månederne april, maj, september og oktober, samt juni og august inden og efter højsæsonen. Det vil sige, at færgen vil sejle kl. 7.50 på alle hverdage i lavsæsonen frem for kl. 8.00. En permanent ændring kan igangsættes snarest efter beslutning.

2. Forlænge sejladsen fra Grenaa til Anholt med 15 minutter

Sejltiden fra Grenaa til Anholt er i dag 2 timer og 45 minutter. Ved at ændre til 3 timer vil der være samme sejltid i begge retninger. Der forventes en besparelse på 30 liter per tur. Sekretariatet foreslår en 3 måneders forsøgsperiode for at kunne konkludere hvor stor besparelse, der kan opnås. Forsøgsperioden kan igangsættes snarest efter beslutning.

3. Skift til landstrøm i Grenaa

Sekretariatet undersøger i øjeblikket mulighederne og økonomiske konsekvenser ved skift til landstrøm under opholdet i Grenaa. Udvalget vil blive opdateret på kommende møde.

Sekretariatet opfordrer Anholt Borgerforening og ErhvervAnholt til, at de hver især drøfter forslagene i deres respektive foreninger.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

1. forslag 1 med udvidet tidlig sejlads igangsættes snarest muligt som permanent tiltag.
2. forslag 2 med 15 minutter længere sejltid igangsættes som prøveperiode på 3 måneder med efterfølgende evaluering.
3. forslag 3 med landstrøm i Grenaa undersøges nærmere.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 04-10-2023

Ad. 1.

Et flertal; Jens Johan Richardy (A), John Daugaard Hansen (V), Gitte Andersen (Ø), Lars Gleerup (DF), Per Schultz Petersen (D) og Jakob Gede, Anholt Borgerforening tiltrådte indstillingen.

Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt undlod at stemme.

Ad. 2.

Et flertal; Jens Johan Richardy (A), John Daugaard Hansen (V), Gitte Andersen (Ø), Lars Gleerup (DF), Per Schultz Petersen (D) og Jakob Gede, Anholt Borgerforening tiltrådte indstillingen.

Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt undlod at stemme.

Ad. 3.

Et flertal; Jens Johan Richardy (A), John Daugaard Hansen (V), Gitte Andersen (Ø), Lars Gleerup (DF) og Per Schultz Petersen (D) tiltrådte indstillingen.

Jakob Gede, Anholt Borgerforening og Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt undlod at stemme.

Underskriftsside

Jens Johan Richardy (A)

John Daugaard Hansen (V)

Jakob Gede, Anholt Borgerforening

Lars Glerup (DF)

Gitte Andersen (Ø)

Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt

Per Schultz Petersen (D)