



Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted:	Stena Line
Dato:	Fredag den 1. marts 2024
Start kl.:	11:00
Slut kl.:	13:00
Medlemmer:	Jens Johan Richardy (A) John Daugaard Hansen (V) Jakob Gede, Anholt Borgerforening (Anholt Borgerforening) Lars Gleerup (DF) Gitte Andersen (Ø) Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt Per Schultz Petersen (D)
Fraværende:	John Daugaard Hansen (V)

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Budgetopfølgning pr. 31. januar 2024 og forventet årsregnskab 2024.....	1
2. Godkendelse af regnskab 2023	2
3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2024.....	4
4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2023	5
5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2024.....	6
6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2023.....	8
7. Landevejsprincippet regeringens bevilling på 51 millioner.....	9
8. Doknings- og Klimaudvalg.....	11
9. Skade Kajanlæg i Anholt Havn.....	13
10. Skibets drift: Kim Korshøj.....	14
11. Aflysninger af færgeafgange på grund af højvande Anholt havn.....	15
12. Møde med erhvervet på Anholt	16
13. Skrivelser vedrørende service på Grenaa-Anholtfærgen	17
14. Permanent ordning for sejladstid fra Grenaa til Anholt.....	18
15. SMS orientering: Kim Korshøj.....	19
16. Orientering	20
17. Ny mødedato	21
18. Eventuelt	22
Bilagsoversigt.....	23

1. Budgetopfølgning pr. 31. januar 2024 og forventet årsregnskab 2024

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Det er færgeriets vurdering at det er så tidligt på året at der ikke i øjeblikket er baggrund for særlige bemærkninger til budgettet og det forventede årsregnskab 2024.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at opfølgningen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben GAF - forventet regnskab 2024 31012024.pdf

17420/24

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Taget til efterretning

2. Godkendelse af regnskab 2023

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Som bemærket ved de tidligere budgetopfølgninger for budget 2023 viser det endelige regnskab for færgedriften en overskridelse af budgettet for færgedriften på 0,526 mio. kr. Denne overskridelse kan forklares af en række forhold.

Lønudgiften har været forøget på grund af fratrædelsesaftale med tidligere chefskipper, udbetaling af ekstra timer for afløsende skibsfører, udgifter på afløser for styrmænd. Desuden har der været merforbrug på grund af sygemelding af kaj personale og ansættelse af sommerafløser Anholt kontoret og afløser på turistformidlingen. Desuden har der været en række personaludgifter i forbindelse med genbesættelse af stillinger.

Driften af færgen har været belastet af en række uventede vedligeholdelsesopgaver og krav fra Søfartsstyrelsen.

Endelig har der været udgifter i forbindelse med påsejling ved Grenaa færgeleje, ændring af bomanlæg i forbindelse med påkørsel, asfalt ved hegn og på plads samt nedbrud af kølecontainer, ombygning af vogne til container transport.

Til gengæld har der været en væsentlig reduktion i udgifterne på el og olie på grund af en gunstig prisudvikling. Dette har medført en besparelse i forhold til det budgetterede på ca. 0,7 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser

Overskridelsen dækkes af driftsregnskabet for Vej og Ejendom.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at regnskab 2023 godkendes.

Bilag:

1 Åben Regnskab 2023_24.januar_2024

17414/24

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Godkendt

3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2024

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Udvalget har på udvalgmødet i december 2023 besluttet at priserne vil blive fremskrevet hvert år og reguleret hver den 1. januar i henhold til bekendtgørelse. Samt ændre den procentvise nedsættelse til 72 % og fastholde en mindstetakst på 20 kr. eksklusiv moms af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, gældende fra den 1. januar 2024.

Eventuel varsling af takstændringer vil være på 3 uger gældende fra den 1. januar 2020.

Drøftelse og beslutning om varsling af takstændringer skal fastholdes.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at taksterne for gods 2024 fastholdes.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. januar 2024.pdf

17417/24

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Taksterne for gods 2024 fastholdes hele året.

4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2023

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at der tages stilling til anvendelse af eventuelt overskud fra færgetakster gods for 2023.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2023.pdf

17416/24

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Tilskuddet 2023 er opbrugt.

5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2024

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Færgeudvalget har fra opstarten i 2016 været overordnet tilfreds med ordningen på grund af den fleksibilitet i forhold til lokalt at bestemme hvilke billettyper, der kan ydes rabat. Udvalget har valgt at priser for personbiler og campingvogne er meget høje af hensyn til at undgå kapacitetsproblemer samt at infrastrukturen på Anholt ikke kan bære en øget trafikmængde. Tilskuddet kan anvendes i 46 uger.

Udvalget har på udvalgsmødet i november 2023 besluttet: Tilskuddet anvendes ikke i skolerens sommerferie. Fastholder en buffer på minimum 100.000 kr. gældende fra den 1. januar 2024.

Prisnedsættelse af billettakster for passagerer (voksne, børn, unge u/20 år. rejseledere), cykler/cykelvogne - trækvogne og hunde. Prisnedsættelsen fastholdes på 63 % i.f.t. ordinære priser.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at:

1. Der tages stilling til om buffer på 0,1 mio. kr. fastholdes
2. Taksterne for biler, passagerer m.v. 2024 fastholdes.

Bilag:

- 1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. januar 2024.pdf 17419/24

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Ad. 1 den etablerede buffer afvikles

Ad. 2 Taksterne for biler, passagerer m.v. 2024 fastholdes

6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2023

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at der tages stilling til anvendelse af eventuelt overskud fra færgetakster for biler, passagerer m.m. for 2023.

Bilag:

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 17418/24
2023.pdf

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Overskydende midler overføres til 2024

7. Landevejsprincippet regeringens bevilling på 51 millioner

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Færgeudvalget skal tage stilling til hvordan de øgede statslige midler til et fuldt landevejsprincip på passagerområder skal forvaltes på Grenaa-Anholt overfarten.

Med finansloven for 2024 er der blevet afsat 51,0 mio. kr. årligt for perioden 2024-2027 til et ekstra tilskud til et fuldt landevejsprincip på passagerområdet i de 21 kommuner, som i øjeblikket modtager tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet i henhold til udligningslovens § 21 b.

Det ekstra tilskud er blevet bevilget efter en evaluering i 2022 af de to færgetilskudsordninger for gods- og passagerområdet, hvor det blev konkluderet, at ordningerne har opfyldt deres formål og bidraget til udviklingen på øerne med hensyn til bosætning, turisme og erhvervsliv.

Fordelingen af det ekstra tilskud sker i overensstemmelse med de principper og det datagrundlag, der tidligere har været anvendt for tilskuddet efter § 21 b, baseret på trafik- og omsætningstal fra 2016/17, som blev indsamlet af det tidligere Økonomi- og Indenrigsministerium i forbindelse med en evaluering i august 2018.

På samme måde som for tilskuddet efter § 21 b vil det være kommunernes ansvar at forvalte det ekstra tilskud og sikre, at det anvendes i overensstemmelse med formålet. Der er ikke planer om at indføre faste takster eller andre nye bindinger i forbindelse med dette tilskud, som det var blevet bekymret for hos Sammenslutningen af Danske Småøer.

Når det ekstra tilskud til nedsættelse af takster for passagerer forhøjes, vil det have konsekvenser for Grenaa-Anholt Færgefarten. I forvejen modtog færgeselskabet 1,992 mio. kr. i 2024 som tilskud. Med den nye forhøjelse, som beskrevet i bekendtgørelsen om tilskuddet, vil

Norddjurs Kommune modtage yderligere 1,488 mio. kr. Oveni det eksisterende tilskud vil dette resultere i et samlet tilskud på 3,480 mio. kr. i 2024.

Det fremgår af brevet fra ministeriet, at den forhøjede del af tilskuddet på 1,488 mio. kr. kan anvendes hele året, inklusive i sommerperioden. Dette giver Færgeudvalget mulighed for at vælge, hvornår Færgeudvalget ønsker at nedsætte taksterne. Dog kan de oprindelige 1,992 mio. kr. stadig ikke anvendes i sommerperioden. Ministeriet antyder imidlertid i brevet, at lovgivningen og bekendtgørelsen vil blive ændret, så hele tilskuddet kan anvendes året rundt. Denne ændring vil potentielt have konsekvenser for Grenaa-Anholt Færgefartens driftsøkonomi, da den giver mulighed for en mere fleksibel anvendelse af tilskuddet i hele året, hvilket kan påvirke indtægtsgrundlaget og passagertallene i forskellige sæsoner.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at det øgede tilskud anvendes så det fulde landevejsprincip indføres for færgetakster på passagerområdet gældende for hele året med virkning fra sommeren 2024.

Bilag:

1 Åben Ministerkommentar

17161/24

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Det øgede tilskud anvendes så det fulde landevejsprincip indføres for færgetakster for passagerer og cykler gældende for hele året med virkning fra sommeren 2024.

8. Doknings- og Klimaudvalg

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har indgået en rammeaftale med Grenaa Skibsværft A/S om levering af værftsarbejder på færgen M/F Anholt. Aftalen løber fra 15. februar 2024 til 31. december 2027 og sikrer, at færgen får den nødvendige vedligeholdelse og service.

Værftet skal udføre en række årlige værftsarbejder på færgen, herunder:

- Dokning eller bedding
- Maling af skrog og overbygning
- Reparation af propeller og drev
- Service af motorer og generatorer
- Kontrol af sikkerhedsudstyr

Færgeriet udvælger årligt de ydelser, der skal udføres. Derudover kan Færgeriet få udført ekstraarbejder på værftet.

Færgen skal som udgangspunkt på værftet i ca. 7 dage hvert år. I 2025 skal færgen dog på værftet i 16 dage, da der skal udføres en større ombygning.

Værftsarbejderne udføres til en fast pris, der er aftalt i rammeaftalen. Ekstraarbejder udføres til en timepris.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Taget til efterretning

9. Skade Kajanlæg i Anholt Havn

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en status.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at status tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Taget til efterretning

10. Skibets drift: Kim Korshøj

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en aktuelt orientering, herunder klimaudfordringer ved færgelejet på Anholt.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Taget til efterretning

11. Aflysninger af færgeafgange på grund af højvande Anholt havn

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

ErhvervAnholt har henvendt sig til Anholt Havn og Grenaa-Anholt overfarten om problemstillingerne i forbindelse med aflysninger ved højvande i Anholt Havn (se bilag).

ErhvervAnholt stiller følgende forslag til udtalelse:

”Højvandssikringen af færgelejet på Anholt er en hastesag, og der bør stilles krav til Anholt Havn fra kommune og færgeudvalg om omgående proces, så aflysninger til gene for erhverv, øboere og gæster reduceres. Eventuelle uenigheder om økonomisk ansvar må tages op efterfølgende.”

Indstilling

Sekretariatet indstiller at udfordringerne drøftes.

Bilag:

1 Åben Henvendelse ErhvervAnholt

17183/24

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Færgeudvalget udtaler: *Højvandssikringen af færgelejet på Anholt er en hastesag, Færgeudvalget stiller derfor krav til Anholt Havn om omgående proces, så aflysninger til gene for erhverv, øboere og gæster reduceres. Eventuelle uenigheder om økonomisk ansvar må tages op efterfølgende.*

12. Møde med erhvervet på Anholt

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Færgeudvalget har de seneste år afholdt et årligt møde med erhvervene på Anholt ang. færge-
driften.

Sekretariatet foreslår at dette også sker i 2024. Sekretariatet foreslår at mødet afholdes den
29. april 2024.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at der afholdes møde mellem færgeudvalget og erhvervslivet på Anholt
den 29. april 2024.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Der afholdes møde mellem færgeudvalget og erhvervslivet på Anholt den 29. april 2024.

13. Skrivelser vedrørende service på Grenaa-Anholtfærgen

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Færgeriet har modtaget skrivelse hvor færgens serviceniveau sættes under kritik. Der er bekymring over:

- Afgangstiden er ændret til kl. 15:30. Dette skaber udfordringer for ø-boere, der skal nå færgen, især i forbindelse med skolesøndag og vinterferie.
- Hyppige aflysninger ofte pga. forhøjet vandstand på Anholt.
- Urimelige begrundelse for aflysningerne.
- Besparelser på CO2-udledning og boliger til færgeansatte prioriteres over serviceniveauet for passagerer.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at skrivelsen drøftes.

Bilag:

1 Åben Ændring af sejltiden

18717/24

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Skrivelserne blev drøftet.

Formanden vil udarbejde et svar til klageren.

14. Permanent ordning for sejladstid fra Grenaa til Anholt

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

På færgeudvalgsmødet den 8. februar 2024 blev sejltiderne fra Grenaa til Anholt ændret permanent.

Ved en beklagelig fejl blev den foreslåede periode for forlænget sejltid angivet til perioden november – marts. Den korrekte lavsæsonperiode er fra den 12. august til den 28. juni.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

1. den øgede sejltid på 15 minutter mellem Grenaa og Anholt gøres permanent gældende for hele lavsæsonsperioden (fra den 12. august til den 28. juni.).
2. afgangstidspunktet fra Grenaa ændres til kl. 15.30 i hele lavsæsonsperioden.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Ad 1. godkendt

Ad 2. godkendt

15. SMS orientering: Kim Korshøj

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Kim Korshøj orienterer om SMS ombord.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Udvalget tog orientering om Søfartsstyrelsens eksterne rederiaudit (dec. 2023) og øvrig orientering til efterretning

16. Orientering

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Orientering

- Overfartsleder: Cafeteriet personale, Tjenesteboliger, Indlejre skib.
- Aktiviteter på Anholt: Borgerforening og ErhvervAnholt

Indstilling

Sekretariatet indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Taget til efterretning

17. Ny mødedato

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Indstilling

Sekretariatet indstiller til at udvalget beslutter næste mødedato.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Næste møde afholdes den 21. juni 2024 kl. 11.00 hos StenaLine

18. Eventuelt

08.00.00.P35

23/1304

Åben sag

Sagsgang

FU

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 01-03-2024

Taget til efterretning

Bilagsoversigt

1. Budgetopfølgning pr. 31. januar 2024 og forventet årsregnskab 2024
 1. GAF - forventet regnskab 2024 31012024.pdf (17420/24)

2. Godkendelse af regnskab 2023
 1. Regnskab 2023_24.januar_2024 (17414/24)

3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2024
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. januar 2024.pdf (17417/24)

4. Redegørelse færgetakster gods - forbrugte midler 2023
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2023.pdf (17416/24)

5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2024
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. januar 2024.pdf (17419/24)

6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2023
 1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 2023.pdf (17418/24)

7. Landevejsprincippet regeringens bevilling på 51 millioner
 1. Ministerkommentar (17161/24)

11. Aflysninger af færgeafgange på grund af højvande Anholt havn
 1. Henvendelse ErhvervAnholt (17183/24)

13. Skrivelser vedrørende service på Grenaa-Anholtfærgen
 1. Ændring af sejltiden (18717/24)

Underskriftsside

Jens Johan Richardy (A)

John Daugaard Hansen (V)

Jakob Gede, Anholt Borgerforening

Lars Glerup (DF)

Gitte Andersen (Ø)

Jens S. Rosendal, ErhvervAnholt

Per Schultz Petersen (D)