



Miljø- og teknikudvalget

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Kirkestien 1, Allingåbro
Mødelokale 113

Dato: Tirsdag den 26. november 2019

Start kl.: 13:00

Slut kl.: 16:35

Medlemmer: Jens Meilvang (I)
Niels Basballe (A)
Niels Ole Birk (V)
Steen Jensen (O)
Aleksander Myrhøj (F)

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Side

1. Tema om mobilitet.....	1
2. Budgetopfølgning pr. ultimo oktober måned for miljø- og teknikudvalget.....	2
3. Orientering om en ny model for fastsættelse af garantiprovision.....	5
4. Kommunal medfinansiering af letbanestation på Vestre Strandallé.....	8
5. Kriterier for befordring af elever	11
6. Godkendelse af flextur til Randers Sygehus.....	13
7. Tillæg til anlægsbevilling Grenaa - Anholt færgefart.....	15
8. Forslag Lokalplan 095-707 for et område til offentlige formål i Ørum	17
9. Dispensation fra lugtkravene til husdyrbruget Bodevej 21.....	19
10. Godkendelse af budget 2020 - Grenaa Lystbådehavns Fond.....	23
11. Godkendelse af takster 2020 - AquaDjurs	25
12. Godkendelse af takster for 2020 - Beredskab og Sikkerhed.....	29
13. Godkendelse af årsregnskab 2018 - Beredskab og Sikkerhed	31
14. Orientering om status i Boligselskabet af 2014	33
15. B45 køkkenrenovering afd. 21.....	36
16. Handlinger på baggrund af Dansk Industris analyse	39
17. Aftalestyring 2020	42
18. Dialogmøde med kollektiv trafik råd.....	43
19. Ekspropriation.....	45
20. Salg af arealer	46
21. Meddelelser.....	47
22. Arbejdsplan	49
Bilagsoversigt.....	50

1. Tema om mobilitet

00.01.00.P35

18/15427

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

På mødet i december 2018 besluttede udvalget, at der i 2019 skulle være et tema om mobilitet.

Forvaltningen giver på mødet en status om fremtidens mobilitet i Norddjurs Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

- | | | |
|---|---------------------------|-----------|
| 1 | Åben Tema om mobilitet | 178172/19 |
| 2 | Åben Folder om flextrafik | 178169/19 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Taget til efterretning.

Præsentationen om mobilitet, der blev gennemgået på mødet er vedlagt protokol. Ligeledes blev en folder om flextrafik udleveret på mødet og er vedlagt protokol.

2. Budgetopfølgning pr. ultimo oktober måned for miljø- og teknikudvalget

00.30.00.000

19/41

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget – samlet oversigt

Budget 2019 (mio. kr.)	Opr. Budget	Korr. budget incl. drifts-over- førsler	Forventet regnskab	Afvigelse til opr. budget*
Drift – indenfor servicera- men	88,6	94,7	88,6	0,0
Drift i alt	88,6	94,7	88,6	0,0
Anlæg	17,0	21,8	19,4	2,4

*- = mindreforbrug/merindtægt, + = merforbrug/mindreindtægt

Servicerammen for miljø- og teknikudvalget udgør i 2019 88,6 mio. kr. Der forventes ingen afvigelser indenfor servicerrammen på miljø- og teknikudvalgets område. I henhold til den vedtagne økonomiske politik for Norddjurs Kommune skal servicerrammen overholdes såvel i budget som i regnskab. Dette betyder, at der skal være fokus på overholdelse af servicerrammen, herunder om det er nødvendigt at iværksætte initiativer for at overholde budget og servicerramme.

Overordnet konklusion på drift

På nuværende tidspunkt forventes der et samlet forbrug på 88,6 mio. kr., hvilket svarer til det oprindelige budget og er uden overførsler på miljø- og teknikudvalgets område. Indenfor Vej og ejendomsområdet forventes merforbrug vedr. Grenaa-Anholt Færgefart på 0,350 mio. kr. til vedligeholdelse af færgen samt mindre indtægter på Materielgården, momsregistreret virksomhed, på grund af nedgang i eksterne arbejder. Desuden forventes der mindreudgifter til

vejafvandingsbidrag samt mindreudgifter til el og vedligeholdelse på gadelys. Der er risiko for merforbrug under kollektiv trafik pga. øgede udgifter til skolebuskørsel og på bygningsdrift, hvor der er øgede udgifter til forsikringer efter udbud på området.

Driftsoverførsler

Miljø- og teknikudvalgets driftsoverførsler fra 2018 udgør 6,7 mio. kr. og indgår i korrigeret budget i ovenstående tabel. Den enkelte aftaleholder kan anvende op til 20 % af sin driftsoverførsel på servicerammen i et givent år under hensyn til at fagudvalgets serviceramme overholdes.

Varslings-/opmærksomhedspunkter

- Kollektiv trafik – der er risiko for merforbrug vedr. skolebusdrift
- Bygningsdrift – risiko for merforbrug til forsikringer

Budgetflytninger mellem udvalg

HU-medlemskab

Som følge af kompensation for medarbejderes medlemskab af hovedudvalget flyttes budget på 0,01 mio. kr. fra økonomiudvalgets område til miljø- og teknikudvalget.

Forsikringer

Da Norddjurs Kommunes forsikringsportefølje var i udbud i 2018, har det medført en stigning i forsikringspræmien for 2019 på 0,212 mio. kr. hos miljø- og teknikudvalget. I denne budgettopfølgning søges tillægsbevilling til den øgede forsikringspræmie for 2019 og overslagsårene.

Anlæg

På nuværende tidspunkt forventes der et samlet forbrug på anlæg på 19,4 mio. kr. Der er overført 1,1 mio. kr. fra tidligere år. Til dokning af Grenaa-Anholt Færgen forventes et merforbrug på 0,4 mio. kr., der fremsættes en separat sag om finansiering af dette merforbrug.

En uddybende redegørelse for budgettopfølgningen samt anlægsoversigt er vedlagt.

Budgetopfølgningen pr. ultimo oktober måned samles for alle fagudvalg i en sag som videregives til økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

Økonomiske konsekvenser

Se ovenfor.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at

1. der flyttes 0,04 mio. kr. fra økonomiudvalget til miljø- og teknikudvalget som kompensation for HU-medlemskab i 2019
2. der gives tillægsbevilling i 2019 vedrørende forhøjelse af forsikringspræmier på 0,212 mio. kr. på miljø- og teknikudvalgets område, finansieret af puljemidler til NY Kurs under økonomiudvalget
3. der gives tillægsbevilling i 2020 og overslagsår vedrørende forhøjelse af forsikringspræmier på 0,212 mio. kr. på miljø- og teknikudvalgets område, finansieret af puljen til administrative ændringer under økonomiudvalget
4. der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 1,835 mio. kr. til køb af arealer ved Letbanen i Trustrup og Grenaa finansieret af det på investeringsoversigten for 2020 afsatte beløb
5. der som følge af midtvejsreguleringen vedrørende nedsættelse af billetpriser på Anholtfærgen gives tillægsbevilling på 0,096 mio. kr. finansieret af kassen
6. budgetopfølgningen pr. ultimo oktober godkendes.

Bilag:

- | | |
|--|-----------|
| 1 Åben Budgetopfølgningen, samlet oversigt | 169272/19 |
| 2 Åben Anlægsoversigt oktober | 174312/19 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Godkendt.

3. Orientering om en ny model for fastsættelse af garantiprovision

13.00.00.Ø60

19/20515

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Ved garantistillelse for forsyningsvirksomheders lånoptagelse skal kommunerne ifølge gældende lovgivning opkræve en garantiprovision, der afspejler markedsprisen.

Forvaltningen har i samarbejde med Syddjurs Kommune udarbejdet en ny model for fastsættelse af garantiprovision. Formålet er at sikre en gennemskuelig og markedsbestemt fastsættelse af garantiprovision.

Baggrund

Varmeforsyningsvirksomheder er omfattet af EU's statsstøttere regler. Hvis ikke der opkræves en garantiprovision på markedsvilkår, vil en lånegaranti til en varmforsyningsvirksomhed udgøre ulovlig statsstøtte. Vandforsyningsvirksomheder er ikke omfattet af EU's statsstøttere regler, men det er fastsat i vandsektorloven, at der skal opkræves en garantiprovision på markedsvilkår, når der stilles garanti til fordel for en vandforsyningsvirksomhed.

Hidtil har forvaltningen selv fastsat garantiprovisionen på baggrund af en vurdering af den enkelte forsyningsvirksomheds regnskaber og reguleringen på det pågældende forsyningsområde. Forvaltningen har løbende været i dialog med kommunens bank for at afprøve vurderingerne.

I praksis har kommunen i de fleste tilfælde hidtil opkrævet en stiftelsesprovision på 1% for de første to kalenderår samt en årlig garantiprovision på 0,75 % af restgælden, da både varmforsyningsvirksomheder og vandforsyningsvirksomheder generelt har gode muligheder for at dække udgifter gennem taksterne, og risikoen derfor er lav.

Det er KL's anbefaling, at kommunerne udvikler modeller til fastsættelse af garantiprovision, som lever op til EU-Kommissionens standarder. Det er forvaltningens vurdering, at et kreditvurderingsfirma bedst vil kunne løse denne opgave.

Ny model

Garantiprovisionen beregnes fremover på baggrund af en professionel kreditvurdering.

Gennem en individuel vurdering omsættes kreditvurderingen til EU-Kommissionens såkaldte safe harbour satser, som er den sats, der som minimum skal opkræves ved en given kreditværdighed for at udelukke, at en lånegaranti udgør statsstøtte.

Vurderingen gælder for selskabet og omfatter derfor alle selskabets lån, hvor kommunen står som garantistiller. Dermed kan der ske ændringer i den årlige garantiprovision for allerede eksisterende lån ved en ny vurdering. Denne fremgangsmåde vil sikre, at garantiprovisionen er fastsat i overensstemmelse med EU-Kommissionens vejledning.

Udgifterne til vurderingerne afholdes af forsyningsvirksomhederne og vil blive opkrævet sammen med garantiprovisionen. Der forventes en udgift på op til 10.000 kr. per vurdering, men prisen vil være mindre, hvis Norddjurs og Syddjurs kommuner bestiller flere vurderinger på én gang.

Som udgangspunkt skal der fremover altid udarbejdes en professionel kreditvurdering, når Norddjurs Kommune stiller garanti for lån optaget af forsyningsvirksomheder. Hvis der allerede foreligger en kreditvurdering, vil forvaltningen vurdere om det eksisterende beslutningsgrundlag er tilstrækkeligt, eller om der skal foretages en ny kreditvurdering.

Hvis en vandforsyningsvirksomhed ansøger om en ny garanti, og kommunen ved tilsagn maksimalt hæfter for lån for 10 mio. kr. for den pågældende virksomhed, vil der ikke blive stillet krav om at få udarbejdet en professionel kreditvurdering. I dette tilfælde vil forvaltningen foretage vurderingen, hvis ikke virksomheden ønsker at få udarbejdet en kreditvurdering. For varmegværker er det indenfor statsstøttere reglerne ikke muligt at fastsætte en minimumsgrænse på 10 mio. kr.

Garantiprovisionen vil blive beregnet som en andel af restgælden den 1. januar i det pågældende år. Der vil ikke længere blive opkrævet en stiftelsesprovision. Fremover vil der også blive opkrævet garantiprovision af byggekreditter.

Forvaltningen afholdte den 13. november 2019 et informationsmøde om den nye model, hvor alle varme- og vandværker, som Norddjurs Kommune har stillet garanti til fordel for, var inviteret. På mødet blev den nye model præsenteret, og forsyningsvirksomhederne havde mulighed for at stille spørgsmål. På mødet deltog Grenaa Varmeværk, Vandcenter Djurs, Nimtofte varmekværk, Fjellerup Vandværk og Vivild Varmeværk. Forsyningsvirksomhederne var positive overfor modellen, og fremhævede fordelene ved en ekstern kreditvurdering.

Økonomiske konsekvenser

Norddjurs Kommune stiller per den 31. oktober 2019 garanti til fordel for 14 forsyningsvirksomheder for en samlet gæld på 478,9 mio. kr. Der er vedlagt en oversigt.

Garantiprovision indgår i kommunens regnskab som en renteindtægt. Hvis garantiprovisions-satserne ændrer sig, vil det påvirke kommunens renteindtægter fra 2020. Der er i 2020 budgetteret med en indtægt på 2,6 mio. kr.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Bilag:

- 1 Åben Oversigt over garantier stillet til fordel for varme- og vandforsynings- 174062/19 virksomheder

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Taget til efterretning.

4. Kommunal medfinansiering af letbanestation på Vestre Strandallé

30.10.40.G01

18/15101

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Aarhus Letbane I/S (Selskabet) ønsker at anlægge en krydsningsstation ved Vestre Strandallé i Aarhus Kommune for at kunne øge togfrekvensen til fire tog i timen mellem Hornslet og Aarhus H. Dette blev drøftet på et møde mellem Region Midtjylland, Aarhus Kommune, Midttrafik samt Syd- og Norddjurs kommuner den 17. marts 2016.

Sagen om hvorvidt Norddjurs Kommune skal deltage i finansieringen af krydsningsstationen, har tidligere været behandlet af kommunalbestyrelsen den 27. august 2019. Kommunalbestyrelsen besluttede at undersøge lovligheden af en eventuel medfinansiering. På baggrund af, at disse forhold nu er afklaret forelægges sagen nu med en orientering herom.

Letbaneselskabet har opbygget et anlægsunderskud, og der er derfor ikke restmidler til finansiering af krydsningsstation ved Vestre Strandallé. På den baggrund er mulighederne for en finansiering mellem ejerne Aarhus Kommune og Region Midtjylland samt de tre kommuner, hvor letbanen i øvrigt kører drøftet. Før en egentlig politisk beslutning om en eventuel medfinansiering, besluttede kommunalbestyrelsen at undersøge lovligheden af dette hos Tilsynet hos Ankestyrelsen samt Transport- og Boligministeriet.

Norddjurs Kommune har derfor spurgt Transport- og Boligministeriet, om hvorvidt Lov om Aarhus Letbane udtømmende gør op med, hvem der kan finansiere en krydsningsstation beliggende på en anden kommunes geografiske område. Dette blev besvaret ved Transport- og Boligministeriets vedlagte mail af den 21. oktober 2019.

Det fremgår af ministeriets besvarelse, at:

Lovens § 11 omhandler hvilke kommuner, som letbanen er beliggende i – udover Aarhus Kommune, som er interessant i Aarhus Letbane I/S - der kan tilkøbe ekstra standsningssteder og lign.

Lovens § 11 har følgende ordlyd:

”Odder Kommune, Syddjurs Kommune og Norddjurs Kommune har mulighed for at tilkøbe ekstra standsningssteder el.lign. til anlægget”

Det er ministeriets opfattelse, at tilkøbet efter § 11 skal være inden for den købende kommunes geografiske område, fordi bestemmelsen hverken konkret åbner mulighed for at foretage tilkøb uden for den enkelte kommunes geografiske område eller for at foretage tilkøb sammen med interessenterne i Aarhus Letbane I/S i øvrigt. Endvidere skal den enkelte kommune i forbindelse med et tilkøb betale for både anlægs- og driftsudgifterne forbundet hermed.

På baggrund af ovenstående er det Transport- og Boligministeriets opfattelse, at Lov om Aarhus Letbane udtømmende regulerer Norddjurs Kommunes muligheder for at finansiere standsningssteder og andre funktionaliteter i forbindelse med Aarhus Letbane.

Transport- og Boligministeriets svar betyder, at Norddjurs Kommune ikke med hjemmel i Lov om Aarhus Letbane må medfinansiere krydsningsstationen. Endvidere er loven udtømmende vedrørende spørgsmålet om, hvilke parter der må finansiere en krydsningsstation. Dette betyder, at kommunalfuldmagtsreglerne ikke finder anvendelse i dette tilfælde. Tilsynet hos Ankestyrelsen (der udtaler sig om kommunalfuldmagtsreglerne) valgte således også, at afvente ministeriets svar, da relevansen af tilsynets vurdering af kommunalfuldmagten afhang af, hvorvidt ministeriet fastlagde, at lov om Aarhus Letbane udtømmende regulerer finansieringsmulighederne i forhold til anlæg af en ny krydsningsstation.

Norddjurs Kommune kan således ikke lovligt træffe beslutning om at yde medfinansiering af krydsningsstationen.

Transport- og Boligministeriet udtaler dog, at der potentielt er mulighed for at ændre Lov om Aarhus Letbane § 11:

”Såfremt det er stort politisk ønske fra Norddjurs Kommunes side at få en sådan mulighed, vil ministeriet dog overveje en ændring af § 11 i lov om Aarhus Letbane i forbindelse med eventuelle kommende ændringer af loven i forbindelse med udvidelser af letbanen.”

Borgmesteren er på baggrund af ministeriets tilbagemelding i dialog med borgmestrene i Syddjurs og Aarhus Kommuner samt regionsrådsformanden om situationen vedrørende Vestre Strandallé og den fremtidige udbygning af Letbanen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at kommunalbestyrelsen på baggrund af orientering om, at der ikke er juridisk grundlag for, at Norddjurs Kommune deltager i medfinansieringen, tager sagen til efterretning.

Bilag:

- | | |
|---|-----------|
| 1 Åben Notat til Transport- og Boligministeriet | 133281/19 |
| 2 Åben Transport- og Boligministeriets svar vedr. krydsningsstationen Vestre Strandallé | 167027/19 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Taget til efterretning.

5. Kriterier for befordring af elever

00.07.02.P00

19/19160

Åben sag

Sagsgang

MTU/BUU, høring, MTU/BUU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune er ifølge folkeskolelovens ”Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen” af den 20. juni 2014 forpligtet til at yde befordring til folkeskoleelever, hvis der er lang afstand til skole, og/eller hvis der er en trafikfarlig skolevej. Den standard, som forvaltningen gennem flere år har arbejdet ud fra, svarer til en dobbelt så god service som lovkravet. Men denne standard er ikke formelt politisk besluttet.

På baggrund af den specielle situation med skolebuskøreplanlægningen i 2019, som ikke blev udført efter kommunens normale standard eller principper, har forvaltningen udarbejdet vedlagte ”Kriterier for transportberettigede elever”. Dette notat beskriver både de lovkrav, som kommunen skal leve op til, og den standard som kommunen har anvendt tidligere år.

Herudover beskrives de principper for skolebuskøreplanlægningen, som forvaltningen tidligere år har anvendt. Disse principper blev af flere årsager ikke anvendt i den første køreplan for 2019, som kom ud ved skolestart, men de er så vidt muligt anvendt i den nu gældende køreplan for 2019, som kom ud til efterårsferien. Forvaltningen forventer at kunne anvende disse principper i 2020, på samme måde som det er foregået tidligere år.

Forvaltningen anbefaler, at den beskrevne standard for befordring af transportberettigede elever i Norddjurs Kommune sendes i høring i kommunens skolebestyrelser fra den 4. december 2019 til den 4. februar 2020. Standarden er beskrevet i vedlagte bilag om kriterier.

Processen vil herefter være, at forvaltningen tilretter notatet med kriterier i forhold til de indkomne høringssvar og sender det til godkendelse i kommunalbestyrelsen via fagudvalg, inden køreplanlægningen starter i foråret 2020. Det vil give forvaltningen en formelt politisk besluttet standard at arbejde ud fra til fremtidens køreplanlægning.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Eventuelle ændringer af standarden og et højere serviceniveau vil give økonomiske konsekvenser, som afhænger af de enkelte foreslåede tiltag. Der kan derfor først tages stilling til dette i den endelige beslutningssag.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at den foreslåede standard sendes i høring hos kommunens skolebestyrelser.

Bilag:

- | | | |
|---|---|-----------|
| 1 | Åben Kriterier for Norddjurs Kommunes befordring af transportberettigede elever | 175375/19 |
| 2 | Åben Procedure for behandling af Farlig skolevej | 166323/19 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Udsat til næste møde.

6. Godkendelse af flextur til Randers Sygehus

05.00.00.P20

19/21101

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Midttrafik har åbnet op for, at Randers Sygehus bliver en specialadresse, som borgere fra andre kommuner kan rejse til for hjemkommunens flextur-takst. Miljø- og teknikudvalget skal træffe beslutning om, hvorvidt Norddjurs Kommune skal kunne tilbyde kommunens borgere at benytte sig af flextur til specialadressen Randers Sygehus til den fastsatte takst i Norddjurs kommune, som på nuværende tidspunkt er 7 kr. per km. Randers Kommune har flextur til 14 kr. per kilometer inden for byzonen, hvilket en borger, der rejser fra Norddjurs Kommune til Randers Sygehus, skal betale i dag.

Udvalget for natur, teknik og miljø i Syddjurs Kommune har den 5. november 2019 godkendt at tilbyde flextur til Randers Sygehus for borgere fra Syddjurs Kommune, under betingelse af, at Midttrafiks bestyrelse godkender det. Ifølge Midttrafik kan det tidligst træde i kraft fra den 1. marts 2020.

Indføres ordningen i Norddjurs Kommune, betyder det en halvering i borgernes udgifter, hvis de skal til Randers Sygehus fra Norddjurs Kommune - fra 14 kr. til 7 kr. per kilometer. Ordningen kan ligeledes tidligst indføres i Norddjurs Kommune fra den 1. marts 2020, hvis Midttrafiks bestyrelse godkender det.

Bedre adgang til Randers Sygehus fra Norddjurs Kommune er blevet efterspurgt af blandt andre ældrerådet, handicaprådet og kollektiv trafik råd. Da ordningen betyder, at man for halv pris kan komme til Randers Sygehus uden at skulle skifte bus, vurderes ordningen særligt at kunne komme ældre og bevægelseshæmmede borgere til gode.

Midttrafik anbefaler, at der ikke opsættes tidsbegrænsninger på ordningen, da det vil bidrage til unødvendig forvirring for borgerne. Midttrafik oplever i forvejen, at en del borgere generelt

er udfordret på de forskellige tilbud indenfor flextrafik. Midttrafik vil løbende holde Norddjurs Kommune orienteret om brugen af tilbuddet, og hvis det kan påvises, at tilbuddet misbruges, kan tilbuddet nedlægges igen, eller der kan blive indført restriktioner.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser er ukendte, da denne ordning ikke er implementeret i andre kommuner endnu.

I Norddjurs Kommune er brugerens egenbetaling af flextur 7 kr. per km, mens Norddjurs Kommune medfinansierer 7 kr. per km. Med ordningen til Randers Sygehus, vil det være Norddjurs Kommune, som betaler kommunetilskuddet hele vejen, hvis det er en Norddjurs-borger, som bestiller fra en Norddjursadresse. Dermed holdes Randers Kommune skadesløs. I tilfælde af at flere personer rejser med samme flextaxa stiger egenbetalingen, og dermed falder udgifterne for Norddjurs Kommune. Norddjurs Kommunes udgifter til flexiture i 2018 var på 1,957 mio. kr., hvor der blev kørt 20.113 flexiture.

For borgerne vil det være en langt billigere ordning end i dag, hvis man skal til Randers Sygehus, men det vil stadig være relativt dyrt i forhold til at anvende bus til Norddjurs Kommune til Randers. Det vil primært blive brugt af borgere, som har et særligt behov. Derfor forventes ordningen ikke at medføre en nævneværdig stigning i bestilte flexiture eller udgifter dertil.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at Norddjurs Kommune udvider flextur-ordningen i Norddjurs Kommune til at omfatte kørsel til Randers Sygehus gældende fra 1. marts 2020, såfremt Midttrafiks bestyrelse godkender ordningen.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Godkendt.

7. Tillæg til anlægsbevilling Grenaa - Anholt færgefart

13.25.00.G00

16/16627

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Der gennemføres årligt dokning af færgen "Anholt" for at udføre reparations-, vedligeholdelses- og forbedringsarbejder. Dokningen 2019 indebar en række uventede opgaver og udgifter, som ikke var taget højde for i det oprindelige budget:

- Vinduerne i bagbord side på soldækket viste sig væsentligt dyrere end tilsvarende reparation i styrbord side (lavet i 2018).
- Nødllys skulle skiftes.
- Installation af satellit kompas viste sig dyrere end forventet.
- Udskiftning af pakninger ved evakueringsdøre blev mere omfattende end forventet.
- Rustbehandling og gennemgang af udenbords jalousi-brandspjæld viste sig mere tidskrævende end forventet.
- Ventil vippetøj på hjælpemaskiner havde større slitage end forventet og blev udskiftet.

Det gennemførte dokningsarbejde beløber sig til 1,612 mio. kr., hvilket er en overskridelse af den budgetterede udgift til dokning på 0,362 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser

Den 22. januar 2019 er der givet anlægsbevilling på 1,250 mio. kr. til dokning af Grenaa-Anholt Færgen, svarende til det afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten for 2019.

Det viser sig nu, at den samlede udgift for dokningen af Grenaa-Anholt Færgen i alt vil udgøre 1,612 mio. kr. Der søges derfor tillæg til anlægsbevilling på det forventede merforbrug på 0,362 mio. kr.

Det forventede merforbrug søges finansieret af mindreforbrug på anlægget ”Kystsikring Anholt”, hvor der forventes et samlet mindreforbrug på 2,0 mio. kr. Af dette mindreforbrug er der allerede anvendt 0,498 mio. kr. til brandsikkerhed i de kommunale bygninger og hvis Grenaa – Anholt færgeren får bevilget 0,362 mio. kr. i denne sag, vil det forventede mindreforbrug fremover være på 1,140 mio. kr.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der gives tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 0,362 mio. kr. til den kommunale merudgift til dokning af Grenaa-Anholt færgeren i 2019, finansieret af uforbrugt rådighedsbeløb til ”Kystsikring Anholt”
2. der gives negativ tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 0,362 mio. kr. på anlægget ”Kystsikring Anholt”.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Ad. 1

Tiltrådt

Ad. 2

Tiltrådt

8. Forslag Lokalplan 095-707 for et område til offentlige formål i Ørum

01.02.05.P00

19/10062

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog i august 2019 at igangsætte planlægningen for en ny friskole i Ørum på baggrund af en ansøgning fra Min Friskole. Forvaltningen anbefaler, at forslag til lokalplan 095-707 for et område til offentlige formål ved Djursvej i Ørum vedtages og sendes i offentlig høring i 4 uger.

Lokalplanforslaget muliggør, at der kan etableres friskole indenfor et område udlagt til offentlige formål, såsom skole og institution. Lokalplanområdet ligger indenfor rammeområde 04-1-O i Kommuneplan 2017 og er udlagt til offentlige formål.

Friskolen forventes at starte med 100 børn fra 0.-7. klasse pr. 1. august 2020. Skolen vil modtage tilskud fra staten. Skolen ejes af Min Friskole, og har midlertidig adresse på Skolebakken 43, 8586 Ørum Djurs. Skolens bygninger er ikke endeligt fastlagt, men forventes at blive 1.000 m² bygning og dertilhørende p-plads.

Den ønskede placering er på en del af matrikel 5am, Ørum By, beliggende nordøst for nuværende Ørum Skole. Arealet er ca. 2,36 ha, og ønskes anvendt til skolebygning, parkering, legeplads og beplantning.

Tidsplan:

26. november 2019	Miljø- og teknikudvalget - behandling af forslag til lokalplan
10. december 2019	Økonomiudvalget - behandling af forslag til lokalplan
17. december 2019	Kommunalbestyrelsen - vedtagelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan
Januar 2020	Offentlighedsperiode i 4 uger

30. marts 2020	Miljø- og teknikudvalget - endelig behandling af lokalplan
15. april 2020	Økonomiudvalget - endelig behandling af lokalplan
21. april 2020	Kommunalbestyrelsen - endelig vedtagelse af kommuneplantillæg og lokalplan
April-maj 2020	4 ugers klagefrist til Planklagenævnet

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at forslag til lokalplan 095-707 godkendes og offentliggøres i 4 uger.

Bilag:

1 Åben Forslag LP 095-707 Område til offentlige formål ved Djursvej i Ørum 164722/19

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Tiltrådt.

9. Dispensation fra lugtkravene til husdyrbruget Bodevej 21

09.17.21.P19

19/8748

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har modtaget en ansøgning om tilladelse efter husdyrbrugslovens § 16 b på ejendommen Bodevej 21, 8950 Ørsted. Ansøgningen er begrundet i, at der ønskes en større produktionsmæssig fleksibilitet. Husdyrbruget har en gældende godkendelse til en årlig produktion af 2.700 stk. slagtesvin 30-102 kg. Der søges nu om tilladelse til at producere slagtesvin i to mindre stalde med et samlet produktionsareal på 608 m². Produktionsarealet i nudrift og ansøgt drift er det samme. Ansøger bor ikke på ejendommen Bodevej 21, idet der er tale om en lejet stald. Den ansøgte tilladelse kræver dispensation fra husdyrbrugslovens lugtkrav til samlet bebyggelse.

Den 1. august 2017 trådte nye regler for tilladelse og godkendelse af husdyrbrug i kraft, hvorefter der i stedet for et antal dyr meddeles tilladelse til et antal m² produktionsareal.

Den nye husdyrregulering bygger på ny faglig viden. Den tidligere antagelse var, at lugten blev øget med antal/kg svin på stald. Dette har med den nye faglige viden vist sig ikke at være korrekt. Derfor er principperne for lugtberegning lavet om i den nye regulering. Lugten regnes nu som produktionsarealets størrelse gange den emissionsfaktor, der er for den pågældende dyretype pr. m².

For at sikre, at naboer ikke bliver påvirket væsentligt af lugtgener, beregner det elektroniske ansøgningssystem geneafstande, der skal overholdes. Der beregnes geneafstande til nærmeste byzone/sommerhusområde, nærmeste samlede bebyggelse og nærmeste enkeltbeboelse uden landbrugspligt. Geneafstandene kan blive korrigeret afhængig af andre husdyrbrug, vindretning m.v.

I den aktuelle sag er lugtgenekravet til samlet bebyggelse ikke overholdt. Den nærmeste samlede bebyggelse er Bodevej 14, hvortil der er 123,5 meter. Den beregnede geneafstand til samlet bebyggelse er 240,4 meter. Genekriteriet for samlet bebyggelse er heller ikke overholdt til Bodevej 17, hvortil afstanden er 132,6 meter, og den beregnede geneafstand er 216,4 meter. Ansøger har derfor anmodet om dispensation fra afstandskravet.

Kommunen har mulighed for at dispensere i forhold til genekriterierne, hvis afstanden til naboen er mere end 50 % af lugtgeneafstanden. Der kan kun dispenseres, hvis lugtemissionen i de enkelte staldafsnit ikke øges i forhold til den eksisterende produktion. Det er op til kommunen, om dispensationsmuligheden skal bruges.

I denne sag vil de beregnede lugtgener i ansøgt drift være uændrede i forhold til nuværende drift, da dyretype og produktionsarealer er uændrede. Lugtgenerne kan i realiteten blive større, da en ny tilladelse vil give ansøger mulighed for at producere flere svin, således at staldene er fulde året rundt. Det har ikke været tilfældet i nudriften, hvor staldene på visse tidspunkter har stået tomme.

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til § 16 b tilladelse med dispensation fra 50 %-reglen. I udkastet er dispensationen begrundet med, at der er tale om et eksisterende staldanlæg, og at den ansøgte fleksibilitet medfører en uændret lugtbelastning i forhold til nudriften. Udkastet har været sendt i høring hos ejere og beboere på ejendomme inden for en beregnet lugtkonsekvenszone på 365 meter fra lugtcentrum. Der er i den forbindelse indkommet en indsigelse fra beboerne på ejendommen Bodevej 14.

Naboerne på Bodevej 14 oplyser, at de i forvejen er meget generet af støj og lugt fra dyreholdet på Bodevej 21. De ønsker ikke, at der skal være mulighed for at få flere gener trods lovgivning om, at der ikke vil blive flere gener. De oplyser desuden, at Bode er en skøn lille landsby, som de er rigtig glade for. Men gennem de senere år er de mere og mere generet af støj fra kornblæser og gyllestank, som er så slem, at deres vinduer og døre sjældent kan stå åbne, da stanken sætter sig i deres møbler og tøj. De kan stort set aldrig tørre deres tøj ude i den friske luft på grund af stanken, der går i det nyvaskede tøj. De mener også, at deres ejendom allerede

er i den lave ende af værdi og frygter, hvor meget mere den dykker, hvis dette tiltag kommer i brug.

Ansøger har indsendt sine bemærkninger til indsigelsen. Brevet er underskrevet af både ejeren af ejendommen og lejer af stalden. Ansøger oplyser blandt andet, at der fremover tilsættes et stof til gyllen i staldene, som skulle formindske lugten fra produktionen. Dette produkt har ikke nogen dokumenteret effekt, og der kan derfor ikke regnes med en lugtreduktion.

Ansøger ønsker desuden at imødekomme naboerne ved at der i en eventuel tilladelse indsættes et vilkår om hyppig gylleudslusning. Hyppig gylleudslusning, hvor gyllen i kanalerne under stalden bliver udsluset til fortanken mindst hver 7. dag, er optaget på Miljøstyrelsens teknologiliste med 20 % lugtreduktion i forhold til den nuværende praksis. Med hyppig gylleudslusning reduceres den beregnede geneafstand til samlet bebyggelse ved Bodevej 14 med ca. 40 meter til 200 meter. Den beregnede geneafstand til samlet bebyggelse ved Bodevej 17 reduceres med ca. 36 meter til 180 meter.

I forbindelse med behandlingen af en ansøgning om tilladelse efter husdyrbrugslovens § 16 b skal kommunen kun tage stilling til forhold, der er omfattet af husdyrbrugsloven. Derfor kan der ved afgørelsen ikke lægges vægt på forhold som værdiforringelse af naboejendomme.

Forvaltningen har normalt kompetence til at behandle sager om tilladelse til og miljøgodkendelse af husdyrbrug, herunder vurdering af om 50 %-reglen kan anvendes. I tidligere sager har der kun været tale om mindre overskridelser af lugtkravene. I denne sag er overskridelsen af lugtkravene forholdsvis stor. Derfor ønsker forvaltningen, at udvalget tager stilling til, om der kan dispenseres.

Udvalgets afgørelse i denne sag vil danne præcedens, hvis det andet svinebrug i Bode senere ønsker at søge om tilladelse/godkendelse efter de nye regler for husdyrregulering. Tilsvarende vil det danne præcedens for lignende sager i landsbyer med husdyrbrug. Norddjurs Kommune behandler i øjeblikket flere lignende sager, hvor der søges om dispensation fra lugtkravene. Dispensation fra lugtkravene kan forlænge restlevetiden for stalde med en uheldig placering i forhold til naboer.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at udvalget beslutter, om der skal meddeles dispensation fra lugtgenekriteriet til samlet bebyggelse.

Bilag:

1	Åben Udkast til tilladelse efter husdyrbrugslovens § 16 b	128952/19
2	Åben Indsigelse	144171/19
3	Åben Ansøgers bemærkninger til indsigelsen	150993/19

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Et flertal i miljø og teknikudvalget bestående af Jens Meilvang (I), Niels Basballe (A), Niels Ole Birk (V) og Steen Jensen (O) besluttede, at der skal meddeles dispensation fra lugtgenekriteriet til samlet bebyggelse. Dispensation gives betinget af, at der indsættes et vilkår om hyppig gylleudslusning.

Et mindretal i miljø- og teknikudvalget bestående af Aleksander Myrhøj (F) ønsker ikke at give dispensation begrundet i, at det kan danne præcedens til lignende sager, og det har stor betydning for bosætning i landområder.

Aleksander Myrhøj (F) ønsker sagen optaget på dagsordenen for et kommunalbestyrelsesmøde.

10. Godkendelse af budget 2020 - Grenaa Lystbådehavns Fond

00.30.12.S55

19/19493

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Grenaa Lystbådehavns Fond fremsender budget for 2020 til godkendelse. Forvaltningen anbefaler, at likviditets- og driftsbudgettet godkendes.

Budgettet fremsendes jævnfør vedtægter for Grenaa Lystbådehavns Fond § 11. Likviditets- og driftsbudgettet skal ifølge vedtægterne være fremsendt til godkendelse i kommunalbestyrelsen inden udgangen af oktober måned. Budget for 2020 er indsendt den 22. oktober 2019.

Af vedlagte budget 2020 fremgår det, at der forventes et overskud på 0,056 mio. kr.

Der er i budget 2020 i forhold til budget 2019 afsat færre udgifter til el samt øgede udgifter til forsikringer, abonnement- vagtordning samt til gebyrer. Der forventes ingen indtægter på elbroer. I budget 2019 var forventningen på indtægten 0,075 mio. kr.

Der investeres 1,2 mio. kr. i broer, mover/køretøj samt stativer, hvilket bevirker, at den forventede saldo på kassekreditten i perioden fra 31. august 2019 til 31. december 2020 falder fra kr. 1,908 mio. kr. til kr. 0,317 mio. kr.

Grenaa Lystbådehavns Fond har godkendt likviditets- og driftsbudgettet på bestyrelsesmøde den 21. oktober 2019.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at likviditets- og driftsbudget 2020 for Grenaa Lystbådehavns Fond godkendes.

Bilag:

- | | | |
|---|---|-----------|
| 1 | Åben Grenaa Lystbådehavns Fond Budget 2020 | 160229/19 |
| 2 | Åben Fonden - beregning af likviditet 31.12.2020 - udgave 1 (1) | 160232/19 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Tiltrådt.

11. Godkendelse af takster 2020 - AquaDjurs

24.00.01.Ø35

19/17379

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Bestyrelsen i det kommunalt ejede aktieselskab AquaDjurs A/S har på sit møde den 6. november 2019 fastlagt selskabets takster for 2020, se vedlagte referat.

Norddjurs Kommune skal som myndighed sikre, at taksterne er lovligt fastsatte i henhold til de udmeldte indtægtsrammer, hvilket betyder, at der skal ske en politisk behandling, og at taksterne skal godkendes. Det er forvaltningens vurdering, at taksterne er lovligt fastsat.

Til brug i forbindelse med fastlæggelse og illustration af budget- og takststrategien anvender AquaDjurs en langtidsbudgetmodel. Modellen indeholder relevante parametre og herunder en kobling til de økonomiske rammer med tilhørende centrale effektiviseringskrav.

En hjørnesteen i strategiplanen for AquaDjurs er attraktive og stabile takster. Budget og takststrategien er udarbejdet med afsæt i langtidsbudgettets forudsætninger. Det betyder, at AquaDjurs A/S kan fastholde vandtaksterne og spildevandstaksterne i 2020.

Spildevandsforsyning

Med reference til selskabets takststrategi, og herunder langtidsbudgettet, fastholdes den variable spildevandstakst uændret i 2020:

- Trin 1; 26,00 kr. (forbrug < 500 kubikmeter)
- Trin 2; 20,80 kr. (forbrug 500 – 20.000 kubikmeter)
- Trin 3; 10,40 kr. (forbrug > 20.000 kubikmeter)

Udover den variable spildevandstakst betales et fast bidrag på 627,09 kroner pr. år. For spildevand med anden sammensætning end normalt husspildevand indeholder vedlagte takstblad

særbidragssatser relateret til organisk stof (COD), kvælstof (N) og fosfor (P). Særbidragssatserne fastholdes uændret i 2020.

Der er reelt tale om et fald i taksten for spildevand, da den variable takst for 4. år i træk ikke pristalsreguleres. Der er i samme periode indfaset en fuld trappemodel med differentierede takster for større vandforbrugere.

Budget 2020 indeholder anlægsinvesteringer på 25 mio. kr. samt distributions-, produktions- og administrationsudgifter på 26,9 mio. kr.

Der budgetteres i 2020 med et negativt årsresultat jf. årsregnskabsloven, hvilket harmonerer med bestyrelsens tidligere beslutning i forhold til takststrategi og langtidsbudget. Anførte beløb er uden moms.

Vandforsyning

AquaDjurs er fra 2018 overgået til køb af vand fra Vandsam, og de eksisterende vandværker er nedlagt. I løbet af 2019 er forsyningsområdet udvidet væsentligt fra 1.759 vandmålere til 3.283 vandmålere. Hertil kommer en leveringsaftale til Fløjstrup Vandværk i Randers Kommune.

Med reference til selskabets takststrategi, og herunder langtidsbudgettet, fastholdes den variable vandtakst på 7,00 kroner pr. kubikmeter i 2020, mens det faste bidrag udgør 520 kr. for en standard vandmåler, se vedlagte vandtakster. I tilknytning til det udvidede forsyningsområde er der med reference til overdragelsesaftalerne differentierede takster for Auning og Ring forsyningsområder i 2020, se vedlagte takstblade.

Der er reelt tale om et fald i taksten for vand, da den variable takst i lighed med sidste 3 år ikke pristalsreguleres. I tilknytning til taksten bemærkes, at prisen for indkøb af vand hos Vandsam udgør 6,00 kroner pr. kubikmeter.

Budget 2020 indeholder anlægsinvesteringer på 0,950 mio. kr. samt distributions-, produktions- og administrationsudgifter på 1,1 mio. kr. Der budgetteres med et negativt årsresultat i 2020, hvilket primært skyldes differentierede takster for Auning i 2020.

Slam og fedt

Efter etablering af den nye mekaniske forbehandling på Fornæs Renseanlæg udvides den eksisterende modtagefacilitet for slam og fedt fra husstanke i Norddjurs Kommune til også at omfatte afvandet slam fra bundfældningstanke på Djursland.

Tømningsordningen for bundfældningstanke administreres i Reno Djurs regi og ændringen vedrører således alene sluthåndteringen, der hidtil har været baseret på en deponering i Glatved. Mellemregning mellem AquaDjurs og Reno Djurs svarer til deponeringstaksten hos Reno Djurs. Ordningen omfatter omkring 14.600 tanke, ligeligt fordelt mellem helårshuse og sommerhuse.

Taksterne for modtagelse af slam og fedt er ændret fra afregning efter kubikmeter til afregning efter vægt.

Økonomiske konsekvenser

Uforandrede vand- og spildevandsafgifter for forbrugerne. Der er differentierede takster for drikkevand til Auning og Ring forsyningsområder.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at AquaDjurs A/S takster for 2020 godkendes.

Bilag:

1	Åben	Udskrift af referat fra AquaDjurs Bestyrelsesmøde 6. november 2019	167520/19
2	Åben	Langtidsbudget spildevand, revision oktober 2019	162109/19
3	Åben	Spildevandstakster 2020	167513/19
4	Åben	Langtidsbudget drikkevand, revision oktober 2019	162110/19
5	Åben	Vandstakster 2020	167512/19
6	Åben	Ring Vandstakster 2020	167511/19

7 Åben Auning Vandstakster 2020

167508/19

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Tiltrådt.

12. Godkendelse af takster for 2020 - Beredskab og Sikkerhed

14.00.05.A00

15/7520

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Folketinget vedtog i 2016 en ændring af beredskabsloven, som medførte, at gebyr for tilslutning til og overvågning af automatiske brandalarmeringsanlæg samt udrykning til blinde alarmer skulle fastsættes efter de faktiske omkostninger.

Beredskabskommissionen godkendte den 3. maj 2018 en harmonisering af taksterne ud fra de faktiske omkostninger. De harmoniserede takster trådte i kraft 1. januar 2019, og disse eftergodkendes nu i kommunalbestyrelserne.

Taksterne for 2020 er en prisfremskrivning af 2019 taksterne og fremgår af nedenstående tabel:

Priser ekskl. moms	2019	2020
Tilslutning	2.460	2.528
Overvågning	5.573	5.727
Udrykning 1+3	5.730	5.889
Udrykning 1+5	8.062	8.286
Udrykning med HSE i Randers	4.947	5.084

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at taksterne godkendes.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Tiltrådt.

13. Godkendelse af årsregnskab 2018 - Beredskab og Sikkerhed

14.00.05.A00

15/7520

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Ifølge vedtægterne for Beredskab & Sikkerhed skal Beredskabskommissionen senest den 30. juni hvert år fremsende årsregnskab og revisionsprotokol til godkendelse i de enkelte kommunalbestyrelser.

Hovedtal

Regnskabsopgørelse i mio. kr.	Forbrug 2018	Korrigeret budget 2018	Resultat
Indtægter			
Betaling fra ejerkommuner	-46,633	-46,633	0,000
Øvrige indtægter	-6,946	-4,738	-2,208
Indtægter i alt	-53,579	-51,371	-2,208
Udgifter			
Personale	21,416	21,191	0,225
Materiale- og aktivitetsudgifter	23,726	23,357	0,369
It, inventar og materiel	6,574	7,543	-0,968
Grunde og bygninger	2,698	2,720	-0,022
Udgifter i alt	54,414	54,810	-0,396
Mindreforbrug i 2018			-2,604

* - = mindreforbrug/merindtægt, + = merforbrug/mindreindtægt. Evt. uoverensstemmelser ved summering skyldes afrunding.

Beredskab & Sikkerhed havde i 2016 og 2017 et samlet mindreforbrug på 4,851 mio. kr. Heraf er i 2018 kun anvendt 3,439 mio. kr. De resterende 1,412 mio. kr. i uforbrugte midler skal sammen med mindreforbruget for 2018 anvendes til udbud 2019-2020, klima- og krisestyring, etablering af udkaldssystem, app-baseret software til vagtplanlægning, leasingopsparing, indfrielse af leasingaftale, nødstrømsanlæg og opgradering af nøgleboks-system.

Mindreforbrug på overførslen fra 2016 og 2017	1,412 mio. kr.
Mindreforbrug regnskab 2018	2,604 mio. kr.
Samlet overførsel til 2019	4,016 mio. kr.

Nettomindreudgiften på 4,016 mio. kr. er jf. vedtægternes bestemmelse om overførselsadgang overført til regnskabsår 2019, og fremgår af budgettet herfor.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at årsregnskab og revisionsprotokol for Beredskab og Sikkerhed godkendes.

Bilag:

1	Åben Beredskab og Sikkerhed årsregnskab 2018	162479/19
2	Åben Specificeret udgiftsregnskab	162481/19
3	Åben Revisionsberetning 2018	162480/19
4	Åben Ledelseserklæring 2018	162495/19

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Tiltrådt.

14. Orientering om status i Boligselskabet af 2014

03.10.00.P00

14/17827

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Boligselskabet af 2014 er på grund af en sårbar økonomi under skærpet tilsyn af Randers Kommune som tilsynskommune. Dette er en orientering om den seneste status og udvikling i boligselskabets økonomi.

Boligselskabet af 2014 blev oprettet som ny boligorganisation for de afdelinger, der tidligere hørte under Randersegnens Boligforening, som gik konkurs i 2011. Boligselskabet har på grund af det en sårbar økonomi, hvorfor de er under skærpet tilsyn af Randers Kommune. Som en del af dette tilsyn modtager Randers Kommune løbende blandt andet dagsorden til organisationsbestyrelsesmøderne i boligselskabet.

Ved den seneste dagsorden, som Randers Kommune modtog den 12. september 2019, var vedhæftet en dispositionsfondsprognose, der viser et indestående på dispositionsfonden på ca. 2,8 mio. kr. og en meget sårbar udvikling. Forventningerne i materialet fra april 2019 var, at indtægterne ville overstige udgifterne i 2025, men denne prognose holder ikke.

Der har hele tiden været forudsat et årligt lejetab på 0,5 mio. kr. og et årligt tab ved fraflytning på 0,320 mio. kr. i 2019, og herefter et årligt lejetab på 0,640 mio. kr. samt et årligt tab ved fraflytning på 0,260 mio. kr. fremover.

Randers Bolig og boligorganisationen følger tabsopgørelser på hvert eneste bestyrelsesmøde, ligesom de er vedhæftet det materiale, som Randers Kommune modtager. Det har i den seneste opgørelse vist sig, at lejetabet for de første 8 måneder af 2019 udgør 0,855 mio. kr., mens tab ved fraflytning for de første 8 måneder udgør 0,495 mio. kr. Der er dermed allerede efter 8 måneder en overskridelse i forhold til det budgetterede på 0,530 mio. kr. – og hertil skal læg-

ges tabene i resten af 2019, der fremskrevet vil udgøre i alt ca. 1,1 mio. kr. i overskridelse i forhold til det budgetterede.

Med den meget sårbare og svage dispositionsfond er det Randers Kommune og Randers Boligs vurdering, at boligselskabets dispositionsfond kun vanskeligt kan bære dette tab. Der vil kun være tale om få år, førend boligselskabet står med en endnu større udfordring, da dispositionsfondens indestående som nævnt udgør ca. 2,8 mio. kr., før tabet fra 2019 trækkes fra.

Det er især i afd. 4, Norrdjurs, afd. 6, Syddjurs afd. 12, Nørhald, afd. 13. Purhus og afd. 14, Assentoft, at der er problemer med udlejning og tab ved fraflytning.

Hertil kommer, at der i de kommende budgetter skal ske nedtrapning af støtte til ydelse på de realkreditlån, der er omlagt fra afdragsfrie lån til lån med afdrag. Det belaster huslejen yderligere, og man kan frygte, at det medfører yderligere fraflytning og lejetab.

Randers Kommune har på baggrund af dette kontaktet Landsbyggefonden og aftalt, at der opstartes sager om driftsstøtte til de enkelte afdelinger på baggrund af de konkrete forhold, der gør sig gældende. RandersBolig er lige nu ved at udarbejde materialet, der skal danne grundlag for disse sager. Det forventes, at Randers Kommune vil afholde møde med Landsbyggefonden om løsninger på problemerne ultimo 2019, når Landsbyggefonden har modtaget materialet.

Randers Kommune vil følge sagen meget tæt og vil løbende informere de respektive kommuner herunder Norrdjurs Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Taget til efterretning.

15. B45 køkkenrenovering afd. 21

03.02.00.G00

19/18963

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 14. juni 2016 at godkende lejeforhøjelse i flere af B45s afdelinger som følge af køkkenrenovering under den ”kollektive råderet”. Boligselskabet B45 har fremsendt anmodning om godkendelse af lejeforhøjelse i boligselskabets afdeling 21 på samme vilkår og betingelser som den tidligere sag. Forvaltningen anbefaler, at anmodningen fra B45 godkendes.

Den såkaldte kollektive råderet indebærer, at der efter afdelingsmødets beslutning kan gennemføres et samlet projekt, såsom køkkenmoderniseringer efter den enkelte lejers ønsker og i ledige lejemål. Arbejderne finansieres primært ved afdelingens egne midler, eller ved at afdelingen optager et lån til de sager, der gennemføres. Afdelingsmødet fastsætter nærmere rammer for den enkelte lejers adgang til at få forbedret sin bolig, herunder fastsættes maksimumbeløb for anskaffelsessummerne for de enkelte forbedringsarbejder.

Afdelingsmødets beslutning skal godkendes af boligorganisationen og efterfølgende af Norddjurs Kommune afhængig af finansiering og de huslejemæssige konsekvenser. Kommunen skal ikke godkende forbedringen af det enkelte lejemål, men den samlede sag og eksempelvis årlige låneoptagelser.

Det er boligorganisationen, der på afdelingens vegne indgår aftaler og afregner med køkkenfirmaet og håndværkerne samt fører tilsyn med arbejdets gennemførelse.

B45 har fremlagt forslag til afdelingen vedr. renovering indenfor nedenstående rammer.

Afdelingen vedtager køkkenrenovering ved kollektiv råderet på følgende vilkår:

- Det enkelte køkken, der skal udskiftes, må maksimalt koste 0,050 mio. kr.
- Udskiftningen sker i takt med, at den enkelte lejer ønsker det.

- Udskiftningen finansieres ved lån af organisationens egne midler.
- Revisoren vurderer løbende, hvorvidt der er likvide midler til rådighed, og såfremt revisor anbefaler, at der skal optages ekstern finansiering, vil administrationen på afdelingens vegne straks undersøge mulighederne for dette, og sagen skal ved ekstern finansiering fremlægges for kommunen til godkendelse
- Det enkelte lejemål vil efterfølgende blive vedlagt udregning af den fremtidige husleje ved udskiftning af køkken til 0,050 mio. kr. samt afskrivningsprofil over 10 år. Lejeren vil få en huslejestigning på x antal kr., i forhold til hvilket køkken der indsættes.
- Udskiftning af køkkener i ledige lejemål sker efter en konkret vurdering.

Følgende afdelinger har tidligere godkendt køkkenrenovering ved brug af den kollektive råderet i henhold til ovennævnte vilkår: Afd. 1, 2, 4, 6, 7, 14, 18, 22, 25, 26, 33, 51 og 52.

Afdelingsbestyrelsen i afd. 21 har på møde den 21. marts 2019 besluttet at tilbyde at lave køkkenrenovering med finansiering fra boligselskabets side, se vedlagte referat. Organisationsbestyrelsen har på møde den 11. september 2019 godkendt beslutningen, se vedhæftede referatsudsnit.

B45 oplyser, at med nuværende renteniveau vil huslejen ved accept af et nyt køkken til maksimalprisen på 0,050 mio. kr. højst stige med 438 kr. pr. måned. B45 oplyser i samme forbindelse, at sagerne typisk ender på en økonomi, der medfører en huslejestigning på mellem 300 og 400 kr. pr. måned.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at huslejestigning i Afd. 21 godkendes, som følge af køkkenrenovering ved brug af den kollektive råderet i henhold til de rammer, der er besluttet for proceduren.

Bilag:

- | | | |
|---|---|-----------|
| 1 | Åben Referat fra afdelings- og budgetmøde 21. marts - afd. 21 | 160042/19 |
| 2 | Åben Køkkenrenovering ved kollektiv råderet | 160040/19 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Tiltrådt.

16. Handlinger på baggrund af Dansk Industris analyse

00.01.00.A00

19/10360

Åben sag

Sagsgang

KFU/MTU/EAU/BUU/VPU

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune arbejder aktivt med den årlige analyse af det lokale erhvervsklima fra Dansk Industri. På baggrund af resultaterne i Dansk Industris 2019-analyse har kommunaldirektøren taget initiativ til en drøftelse i direktionen om mulige handlinger, der kan forbedre Norddjurs Kommunes erhvervsklima. Forvaltningen har haft dialog og drøftelser med nøgleaktører i kommunen med henblik på konkrete anbefalinger til forbedringstiltag, som fremgår af vedlagte handlekatalog "Forslag til handlinger Dansk Industri 2019".

Fagudvalget beslutter, hvorvidt et eller flere handlingsforslag skal sættes i værk. Det foreslås, at fagudvalget drøfter de foreslåede handlinger og aktivt inddrager resultaterne af Dansk Industris analyse. Fagudvalgene opfordres til at være opmærksomme på øvrige handlinger, der kan understøtte analysens hovedbudskaber og afhjælpe kommunens dårlige placering.

Erhvervsanalyse 2019 fra Dansk Industri blev offentliggjort 9. september 2019 og placerede Norddjurs Kommune på en samlet 87. plads ud af landets 98 kommuner. I 2018 placerede kommunen sig på en samlet 68. plads. Norddjurs' laveste placeringer i 2019 er som nummer 93 i kategorierne "Infrastruktur og transport" og "Kommunens image". Også på området "Information og dialog med kommunen" ligger Norddjurs lavt (nr. 84). Samlede resultater for Norddjurs Kommune og Dansk Industris hovedrapport er vedlagt.

For alle fagudvalg er kommunens placering i forhold til image og kommunikation et særligt opmærksomhedspunkt, hvorfor der er en forventning om, at der iværksættes tiltag til understøttelse af en positiv udvikling.

I administrationen er der allerede en række tiltag, der understøtter forbedringer i overensstemmelse med Dansk Industris anbefalinger. Det drejer sig f.eks. om nyhedsmail til kommu-

nens virksomheder 4 gange årligt, samt at forvaltningen har en projektorienteret tilgang, der gør det muligt tidligt og hurtigt at danne ad hoc taskforces, der kan understøtte virksomheder med større udviklingsplaner.

I forhold til handlekataloget har miljø- og teknikudvalget allerede besluttet og iværksat en række handlinger for at understøtte og forbedre infrastruktur og transport – nummer 93 på listen i 2019:

- Kollektiv Trafikplan Djursland 2020 effektueres fra sommeren 2020, hvor der tilføres midler til forbedring af den kollektive trafik. Denne plan kan understøttes af gode historier til medier med et specifikt ”pendler”- fokus.
- Driften af Letbanen har været udfordret. Der arbejdes for nuværende med at forbedre dette.
- Der er oparbejdet et væsentligt efterslæb på vejvedligeholdelse og bygningsvedligeholdelse. Vejvedligeholdelse er delvist adresseret i budget 2020.

Hvad angår Norddjurs Kommune image og information og dialog er der iværksat flere tiltag, der styrker den løbende dialog med erhvervslivet. På dialogmøde mellem Norddjurs Kommune og DI den 14. november 2019 blev det aftalt, at der fremadrettet skal være en løbende dialog med den lokale DI repræsentant. Dette for at sikre, at myndighedsbehandlingen ved blandt andet grønt miljøcertifikat og indenfor byg- og miljøområdet udføres og afvikles smidigt for virksomhederne i forhold til større strategiske udviklingstiltag, vigtige tidsplaner, ny lovgivning mm. Tilsvarende ordning er der allerede i forhold til Djurslands Landboforening og Grenaa Havn A/S.

Der har været afholdt et fyraftensmøde for medlemmer af Dansk Byggeri med fokus på emner som mere information og ansøgninger om byggetilladelse i det særlige ansøgningssystem, BOM. Tilsvarende møde vil blive afholdt i 2020, eventuelt med en bredere målgruppe inden for kommunens virksomheder.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at forbedringstiltag drøftes.

Bilag:

1	Åben Forslag til handlinger Dansk Industri 2019	168048/19
2	Åben Dansk Industri lokalt erhvervsklima 2019_Norddjurs	132220/19
3	Åben Dansk industri lokalt erhvervsklima 2019_hovedrapport	132210/19

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Drøftet.

Miljø- og teknikudvalget har fortsat et særligt fokus på nedbringelse af sagsbehandlingstiden for byggesager. Miljø- og teknikudvalget vil gerne fremover deltage i arrangementer som f.eks. fyraftensmøde med fokus på emner som information og ansøgninger om byggetilladelse.

Aleksander Myrhøj (F) ønsker sagen optaget på dagsordenen for et kommunalbestyrelsesmøde.

Beslutning i Erhvervs- og arbejdsmarkedsudvalget den 27-11-2019

1. Godkendt
2. Drøftet

17. Aftalestyring 2020

00.01.00.A00

19/20540

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

I henhold til ”Principper for aftalestyring i Norddjurs Kommune” fra 2015 skal miljø- og teknikudvalget beslutte hvilke aftaleenheder, der skal være indenfor udvalgets område.

På denne baggrund er der udarbejdet følgende forslag til aftaleenheder i 2020:

Aftalegiver	Aftaleenhed	Aftaleholder
Lars Kirkegaard	Byg og miljø	Ulrik Christensen
Lars Kirkegaard	Vej og ejendom	Kim T. Jensen
Lars Kirkegaard	Kultur, fritid, turisme og biblioteker	Trine Grejsen
Lars Kirkegaard	Borgerservice, IT og digitalisering	Tonny Olsen
Kim T. Jensen	Driftscenter Norddjurs	Palle Ove Nielsen

Direktørområderne vil i samarbejde med staben og de enkelte aftaleenheder udarbejde et aftale- og dialogstyringsdokument for hver aftaleenhed for perioden 1/1-31/12 2020.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at forslaget til aftaleenheder på miljø- og teknikudvalgets område i 2020 godkendes.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Godkendt.

18. Dialogmøde med kollektiv trafik råd

00.01.00.P35

18/15427

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Der afholdes dialogmøde med kollektiv trafik råd kl. 15 i kantinen på Kirkestien 1, Allingåbro. Der er afsat 45 minutter til mødet.

Kollektiv trafik råd har til formål at rådgive og vejlede politikere og fremme en effektiv kollektiv trafik i Norrdjurs Kommune samt styrke samarbejdet mellem de deltagende parter. Rådets medlemmer vælges for en 4-årig periode, så det følger kommunalvalget.

Inviterede:

Henrik Pedersen, VidenDjurs

Hans Erik Nielsen, ældrerådet

Peter Hjulmand, handicaprådet

Majurran Veethividangan, Grenaa Gymnasium

Kai Hansen, Norrdjurs idrætsråd

Anders Enggaard, Fjellerup Borgerforening

Niels Basballe, miljø- og teknikudvalget

Kollektiv trafik råd ønsker følgende punkter drøftet:

- Sammenhængskraft mellem vest og øst i Norrdjurs Kommune gennem bedre forbindelser.
- Muligheden for, at der vælges en mere tilgængelig bus, når den kommende pendlerbus mellem Auning og Hornslet skal i udbud.
- Bedre forbindelse fra det nordlige Djursland til letbanen. Rådet foreslår, at pendlerbussen bliver til gennemgående bus fra Fjellerup til Hornslet, i hvert fald på visse afgange.

- Bedre information om flextrafikken til især ældre borgere.
- Bedre frekvens på rute 351 for at tilgodese uddannelsessøgende i Grenaa.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at dialogmødet tages til efterretning.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Taget til efterretning.

19. Ekspropriation

13.02.03.G14

19/2752

Lukket sag

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Tiltrådt.

20. Salg af arealer

82.02.00.G10

19/18166

Lukket sag

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Ad. 1

Tiltrådt

Ad. 2

Tiltrådt

Ad. 3

Tiltrådt

Ad. 4

Tiltrådt

Ad. 5

Et flertal i miljø- og teknikudvalget bestående af Niels Basballe (A), Niels Ole Birk (V) og Steen Jensen (O) indstiller, at de budgivere, der afgiver bud i udbudsperioden, har 1. prioritet, fremfor budgivere der afgiver bud på en grund, hvor buddet er betinget af, at der ikke er byggepligt på grunden.

Et mindretal i miljø- og teknikudvalget bestående af Jens Meilvang (I) og Aleksander Myrhøj (F) indstiller, at der ikke skal være byggepligt på grundene, hvilket betyder, at buddene sidestilles uanset, om der i buddet er angivet, at der bygges eller ej.

Ad. 6

Tiltrådt

21. Meddelelser

00.01.00.I00

15/45

Åben sag

Sagsgang

MTU

SagsfremstillingFra udvalgets formandFra udvalgets medlemmerFra forvaltningen

Byg- og miljøchefen informerer om lovgivgørelsessager og giver en status på byggesagstider.

Skolebuskørslen:

Skolebuskørslen er stabiliseret efter den nye køreplan trådte i kraft den 21. oktober. Forvaltningen har taget de nødvendige foranstaltninger til at undgå, at en lignende situation med køreplanlægningen sker igen.

Biodiversitet:

Forvaltningen har arbejdet for at styrke biodiversiteten på bæredygtig vis med ophæng i FNs Verdensmål 15. Der er igangsat tværgående biodiversitetssamarbejder internt i forvaltningen og med skoleområdet for at øge indsatsen. Eksempelvis har flere lokalplaner fået indarbejdet et biodiversitetspunkt, og der er sprøjteforbud på kommunale arealer.

Beslutningsprotokol fra møde i Bestyrelsen for Midttrafik den 1. november 2019 er vedlagt.

Dato	Kommende Møder/arrangement	Sted	Deltagere
16.-17.04 2020	KL Teknik og Miljø '20 - Tema Klima	Odense	Alle

Dato	Afholdt møder/arrangementer	Sted	Deltagere
25.-26. 04	KL Teknik & Miljø '19	Fredericia	Alle

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

- 1 Åben Beslutningsprotokol og bilag fra møde i bestyrelsen for Midttrafik den 175644/19
1. november 2019
- 2 Åben Notat om lovliggørelsessager 177545/19
- 3 Åben Notat om stabil drift på skolebusserne 178329/19

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

Taget til efterretning.

Notat om lovliggørelsessager samt notat om stabil drift på skolebusserne blev udleveret på mødet og er vedlagt protokol.

22. Arbejdsplan

00.01.00.P35

18/15427

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Af arbejdsplanen fremgår miljø- og teknikudvalgets sager, der på nuværende tidspunkt er kendskab til, og som skal behandles i miljø- og teknikudvalget 2019, herunder de sager, der er kendskab til ifølge budgetaftalen.

Også planlagte dialogmøder for 2019 vil fremgå af arbejdsplanen.

Udkast til dialog- og temamøder for 2020 er vedlagt til drøftelse.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Fællesforvaltningsdirektøren indstiller, at

1. arbejdsplanen tages til efterretning
2. forslag til dialog- og temamøder for 2020 drøftes.

Bilag:

- | | | |
|---|-------------------------------------|-----------|
| 1 | Åben Arbejdsplan MTU 2019 | 165248/18 |
| 2 | Åben MTU dialogmøder og temaer 2019 | 210981/18 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 26-11-2019

1. Taget til efterretning.
2. Udkast til tema og dialogmøder for 2020 blev drøftet, og den opdaterede plan for 2019/2020 er vedlagt.

Bilagsoversigt

1. Tema om mobilitet
 1. Tema om mobilitet (178172/19)
 2. Folder om flextrafik (178169/19)
2. Budgetopfølgning pr. ultimo oktober måned for miljø- og teknikudvalget
 1. Budgetopfølgningen, samlet oversigt (169272/19)
 2. Anlægsoversigt oktober (174312/19)
3. Orientering om en ny model for fastsættelse af garantiprovision
 1. Oversigt over garantier stillet til fordel for varme- og vandforsyningsvirksomheder (174062/19)
4. Kommunal medfinansiering af letbanestation på Vestre Strandallé
 1. Notat til Transport- og Boligministeriet (133281/19)
 2. Transport- og Boligministeriets svar vedr. krydsningsstationen Vestre Strandallé (167027/19)
5. Kriterier for befordring af elever
 1. Kriterier for Norddjurs Kommunes befordring af transportberettigede elever (175375/19)
 2. Procedure for behandling af Farlig skolevej (166323/19)
8. Forslag Lokalplan 095-707 for et område til offentlige formål i Ørum
 1. Forslag LP 095-707 Område til offentlige formål ved Djursvej i Ørum (164722/19)
9. Dispensation fra lugtkravene til husdyrbruget Bodevej 21
 1. Udkast til tilladelse efter husdyrbrugslovens § 16 b (128952/19)
 2. Indsigelse (144171/19)
 3. Ansøgers bemærkninger til indsigelsen (150993/19)

10. Godkendelse af budget 2020 - Grenaa Lystbådehavns Fond
 1. Grenaa Lystbådehavns Fond Budget 2020 (160229/19)
 2. Fonden - beregning af likviditet 31.12.2020 - udgave 1 (1) (160232/19)

11. Godkendelse af takster 2020 - AquaDjurs
 1. Udskrift af referat fra AquaDjurs Bestyrelsesmøde 6. november 2019 (167520/19)
 2. Langtidsbudget spildevand, revision oktober 2019 (162109/19)
 3. Spildevandstakster 2020 (167513/19)
 4. Langtidsbudget drikkevand, revision oktober 2019 (162110/19)
 5. Vandtakster 2020 (167512/19)
 6. Ring Vandtakster 2020 (167511/19)
 7. Auning Vandtakster 2020 (167508/19)

13. Godkendelse af årsregnskab 2018 - Beredskab og Sikkerhed
 1. Beredskab og Sikkerhed årsregnskab 2018 (162479/19)
 2. Specificeret udgiftsregnskab (162481/19)
 3. Revisionsberetning 2018 (162480/19)
 4. Ledelseserklæring 2018 (162495/19)

15. B45 køkkenrenovering afd. 21
 1. Referat fra afdelings- og budgetmøde 21. marts - afd. 21 (160042/19)
 2. Køkkenrenovering ved kollektiv råderet (160040/19)

16. Handlinger på baggrund af Dansk Industris analyse
 1. Forslag til handlinger Dansk Industri 2019 (168048/19)
 2. Dansk Industri lokalt erhvervsklima 2019_Norddjurs (132220/19)
 3. Dansk industri lokalt erhvervsklima 2019_hovedrapport (132210/19)

21. Meddelelser
 1. Beslutningsprotokol og bilag fra møde i bestyrelsen for Midttrafik den 1. novem-

ber 2019 (175644/19)

2. Notat om lovliggørelsessager (177545/19)
3. Notat om stabil drift på skolebusserne (178329/19)

22. Arbejdsplan

1. Arbejdsplan MTU 2019 (165248/18)
2. MTU dialogmøder og temaer 2019 (210981/18)

Underskriftsside

Jens Meilvang (I)

Niels Basballe (A)

Niels Ole Birk (V)

Steen Jensen (O)

Aleksander Myrhøj (F)