

Godkendelse af ansøgning om dispensation fra taxiloven til personbefordring

24/2918 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

På kommunalbestyrelsesmødet den 22. april 2025 blev det besluttet, at

1. der skulle ansøges om, at Anholt undtages fra Taxiloven i henhold til taxilovens § 1, stk. 3.
2. Miljø- og Teknikudvalget samtidig skulle undersøge, om det er muligt at søge en særskilt dispensation, så det er muligt at forlænge Anholt Taxis aftale med Midttrafik og Norddjurs Kommune.
3. hvis særskilt dispensation opnås, bortfalder dispensationen fra Taxiloven i henhold til §1, stk. 3.

Med denne sag skal Miljø- og Teknikudvalget

1. orienteres om Norddjurs Kommunes ansøgning til Transportministeriet om undtagelse fra taxiloven jf. taxiloven §1 stk. 3. samt
2. godkende anmodning om særskilt dispensation, således det er muligt at forlænge Anholt Taxis aftale om personbefordring med Midttrafik og Norddjurs Kommune.

Baggrund

Den 1. januar 2024 trådte en ændring af taxiloven i kraft for visse ø-samfund. Formålet med lovændringen er at forbedre mobiliteten på småøerne. Ændringen gør det muligt for visse øer, herunder Anholt, at blive undtaget fra taxiloven.

Det betyder, at private kan tilbyde transport i egen bil uden at skulle følge taxilovens krav om chaufførkort, sædefølere, taxameter og tilslutning til et kørselskontor. Dette kræver dog en anmodning fra Kommunalbestyrelsen og godkendelse fra Transportministeriet.

Betingelserne for undtagelse er, at

- 1) øen ikke er bro- eller landfast
- 2) der er ikke i almindelighed finder taxikørsel sted på øen.

Anholt lever op til begge disse kriterier.

Forvaltningens anmodning om undtagelse fra taxiloven med virkning fra 1. juli 2025 er vedlagt.

Den nuværende aftale om personbefordring på Anholt fungerer uden taxameter og bestillingskontor med faste priser og mulighed for samkørsel. Dette er baseret på en dispensation fra taxaloven og en aftale om kørsel for offentlig myndighed med Midttrafik og Norddjurs Kommune. Ordningen er selvfinansieret, effektiv, bæredygtig og minimerer trafik, ventetid og miljøbelastning, og den fungerer året rundt.

Norddjurs Kommune vurderer, at en ny ø-taxiordning, hvor enhver kan tilbyde persontransport mod betaling, ikke vil sikre stabile transporttilbud for privatpersoner og andre samfundsvigtige funktioner, særligt i vinterhalvåret. Dette kan betyde, at der ikke vil være personbefordring udenfor højsæsonen, og øens samlede transportbehov og beredskab vil ikke kunne opretholdes.

Beredskab og Sikkerhed oplyser i vedlagte, at Anholt Taxa indgår i beredskabet på Anholt især i nødsituationer. Når brandslukningsudstyr fra fastlandet flyves til Anholt af forsvarets redningshelikopter, transporterer Anholt Taxa brandfolk fra flyvepladsen til indsatsområdet med en minibus. Samarbejdet med Anholt Taxa er baseret på en stående aftale om, at beredskabet altid kan trække på Anholt Taxa assistance ved akutte situationer. Dette samarbejde er vigtigt for beredskabets evne til at reagere hurtigt og effektivt.

Lægen på Anholt oplyser i vedlagte, at Anholt Taxa bruges til sygetransport. Anholt har en redningsbil med præhospital funktion, som køres af Kystredningstjenesten under forsvaret. Denne bil kan rekvireres af lægen ved behov for liggende transport til helikopterlandingspladsen, men den kører ikke øvrig sygetransport. Personer i sikringsgruppe 1 har ret til betalt sygetransport til lægen, hvis de ikke selv er i stand til at transportere sig. Ved disse transporter anvendes Anholt Taxa både til akutte og ikke-akutte konsultationer. Desuden bruges Anholt Taxa til transport af tilskadekomne til færgen. Der findes ikke alternative sygetransportmuligheder i øjeblikket.

Derfor anbefaler Norddjurs Kommune, at der gives dispensation fra taxaloven på Anholt, som omfatter:

- Fritagelse fra krav om taxameter og bestillingskontor.
- Mulighed for fast prisstruktur (fastsat af Norddjurs Kommune) og samkørsel.
- Anerkendelse af ordningens rolle i beredskab, lægekørsel og offentlig service.

Den nuværende ordning for personbefordring er velfungerende og nødvendig for ø-samfundet, og Norddjurs Kommune ønsker at sikre ordningens fortsatte eksistens for at understøtte Anholt som helårssamfund. Vedlagt findes forvaltningens udkast til en anmodning om særskilt dispensation, således det bliver muligt at forlænge Anholt Taxis aftale om personbefordring med Midttrafik og Norddjurs Kommune.

Brev fra Anholt Taxas brev til Transportministeriet er desuden vedlagt.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

LBK nr. 1051 af 17. september 2024 Taxiloven.

Indstilling

Vej og ejendomschefen indstiller, at

1. orientering om anmodningen om undtagelse fra taxiloven §1, stk. 3 på Anholt godkendes.
2. udkastet til en anmodning om dispensation fra taxiloven, som gør det muligt at fortsætte aftalen om personbefordring med Anholt Taxi om kørsel for offentlige myndigheder, godkendes.

Bilag:

- | | | | |
|---------|------|--|----------------|
| 1 - | Åben | Anmodning til Transportministeriet om undtagelse fra | (44886/25) (H) |
| 3771119 | | taxiloven for Anholt | |

- | | | | | |
|---------|------|---|------------|-----|
| 2 - | Åben | Anmodning om dispensation for taxaloven på Anholt | (46949/25) | (H) |
| 3773857 | | (Køresel for offentlig myndighed) | | |
| 3 - | Åben | Beredskab og Sikkerheds bemærkninger | (48292/25) | (H) |
| 3775587 | | | | |
| 4 - | Åben | Ø-lægens bemærkninger | (48293/25) | (H) |
| 3775588 | | | | |
| 5 - | Åben | Anholt Taxas brev til Transportministeriet 12.05.2025 | (48288/25) | (H) |
| 3775576 | | | | |