

Notat

Dato: 24. januar 2025
Reference: Mads Holm-Petersen
Tlf.: 20 75 15 20
E-mail: mhp@norddjurs.dk

Vedr. personbefordring på Anholt

Som opfølgning på Miljø- og Teknikudvalgets møde den 20. januar 2025 redegøres her nærmere for de lovgivningsmæssige rammer for personbefordring på Anholt.

Lovgrundlag for aftale om persontransport for offentlig virksomhed

Ifølge "Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber" (LBK nr. 1041 af 17/09/2024) § 5, stk. 1 kan trafikselskaber indgå aftaler med andre transportvirksomheder for at sikre en sammenhængende offentlig transport. Dette giver trafikselskaberne mulighed for at samarbejde med forskellige transportudbydere, herunder taxivognmænd, vognmænd der udbyder flextur og busvognmænd, for at sikre at passageerne kan rejse nemt og effektivt.

Persontransportvirksomhed med private køretøjer er reguleret af taxiloven og lov om buskørsel. Taxiloven (LBK nr. 1051 af 17/09/2024) omfatter alle virksomheder der foretager persontransport mod betaling i køretøjer med max 8 passagerer eksklusive chaufføren. Det vil sige kørsel med taxi, privat sygetransport, limousinekørsel og flexkørsel m.v. bliver reguleret gennem Taxiloven.

Trafikselskaber kan ifølge taxilovens §10. stk. 1 indgå aftaler med vognmænd om personbefordring for offentlige myndigheder. Hvis denne vognmand ellers lever op til reglerne for at udføre erhvervsmæssig personbefordring og har de nødvendige tilladelser.

Således har Midttrafik på foranledning af Norddjurs Kommune indgået aftale med Anholt Taxi om personbefordring for offentlig myndighed (på linje med flextrafik). Metoden er anvist af Kontorchef for kollektiv trafikkontoret i Transportministeriet, Merete Rønmos Houmann, som den 8. marts 2023 har givet følgende retningslinjer:

"Midttrafik indgår en aftale med AT (Anholt Taxi) om:

AT stiller kørsel til rådighed i tilstrækkeligt omfang på Anholt i en bil, der er beregnet til max x personer, inklusive chaufføren, når der er efterspørgsel efter kørsel.

Der ydes ikke kompensation for den udførte kørsel.

AT kan opkræve betaling for kørslen fra kunderne, som Midttrafik fører tilsyn med er rimelig.

AT kan ligeledes opkræve betaling for tillægsydelser (fx sightseeing).

AT skal selv sørge for at reklamere for kørslen (fx via en hjemmeside eller opslag på færgen og i brugsen)

Kontrakten skal have en tidsbegrænsning.

Aftalen mellem Midttrafik og AT indgås efter aftale med Norddjurs Kommune (da det er den myndighed, der bestemmer omfanget af den lokale trafik)."

Hverken Midttrafik eller Norddjurs Kommune har fundet anledning til at betvivle denne juridiske vurdering.

Kombination af aftale med offentlig virksomhed og etablering af Ø-taxi

Ifølge Taxiloven (LBK nr 1051 af 17/09/2024) §1 stk. 3 er det et krav til etablering af Ø-taxi, at der ikke i almindelighed findes taxikørsel sted på øen. Men da aftalen om offentlig personbefordring jf. aftalen som beskrives herover ikke kan betegnes som taxikørsel vil aftalen i princippet kunne sameksistere med en eventuel Ø-taxi.

Forudbestilling eller praj

Der er ifølge Midttrafiks juridiske vurdering ikke krav om at en personbefordring under den omtalte aftale skal forudbestilles.

Kan der etableres konkurrence på personbefordringen

Der er ikke nogen teknisk hindring i at en anden virksomhed eller person med den nødvendige vognmandstilladelse kan få en tilsvarende aftale på Anholt. Det kan dog være hensigtsmæssigt, at Norddjurs Kommune forud for en sådan aftale stiller nogle mindstekrav til varigheden og omfanget af aftalen.